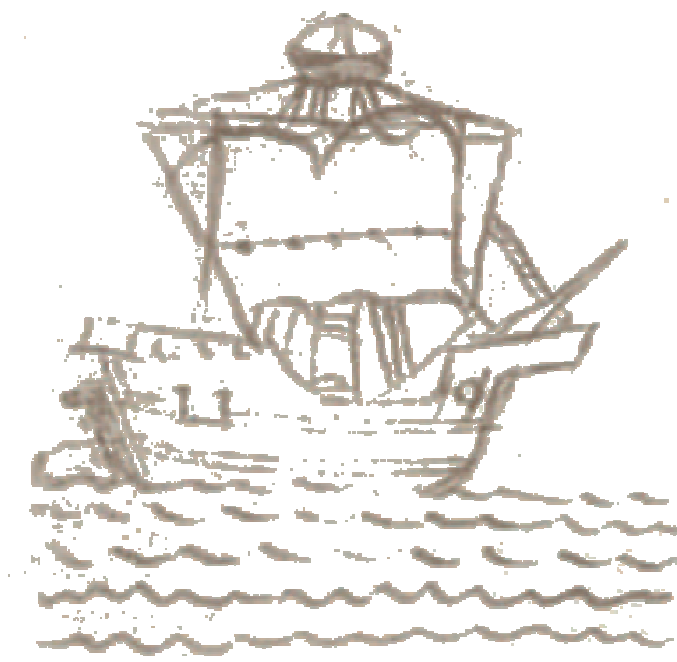


# El dret d'ancoratge de Barcelona a mitjans segle XV (1439-1446)



**MÀSTER INTERUNIVERSITARI EN IDENTITAT EUROPEA MEDIEVAL. TREBALL DE FINAL DE MÀSTER**

- **Curs:** 2015-2016.
- **Tutor:** Dr. Pere Ortí Gost
- **Autor:** Mikel Soberón Rogríguez.

## Resum

El dret d'ancoratge de Barcelona fou un impost indirecte atorgat per Alfons el Magnànim l'any 1438 per tal de finançar les obres de construcció d'un moll a la ciutat de Barcelona. La recaptació d'aquest impost generà la confecció de llibres de comptes per a la seva audició, a partir dels quals podem avui seguir de forma molt detallada tot el moviment d'embarcacions al port de la ciutat comtal. Del ric conjunt de documentació conservada s'ha seleccionat pel present treball l'estudi dels llibres de quatre anys (1439, 1441, 1442 i 1446). Dos han estat els principals objectius d'aquest treball: d'una banda millorar el coneixement que es tenia a nivell administratiu i fiscal de la gestió d'aquest impost i d'una altra, assajar un anàlisi sistemàtic de les dades que recull. En aquest sentit ens hem centrat sobretot en l'estudi del moviment de vaixells al port barceloní i la tipologia de vaixells.

## Abreviatures

ACA: Arxiu de la Corona d'Aragó.

R. P.: Real Patrimoni.

AHCB: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona

DACB: Dietari de l'Antic Consell Barceloní

bót: bóta

q: quintar

ll: lliura

s: sou

d: diner

s.f. sense foliar

r. recte

v. vers



: imatge de portada, Nau de Rafel Julià, 1452 del Dietari de la Generalitat.



: Marca de mercader pintada sobre una gerra de transport valenciana, s XV.

 Índex

Títol	Pàgina
1. Presentació	5
2. El dret d'ancoratge a la historiografia	9
3. Descripció documental	16
3.1. Documentació a l'Arxiu de la Corona d'Aragó (ACA)	16
3.1.1. Llibres del collidor	16
3.1.2. Fulls solts	20
3.1.3. Llibres de l'administrador	21
3.1.4. Altres sèries consultades	21
3. 2. Documentació a l'Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona (AHCB)	22
3.3. Altres: Biblioteca de Catalunya	23
4. Metodologia	27
4.1. Selecció de la documentació	27
4.2. Disseny d'una base de dades	28
4.3. Normalització de noms i regularització d'arqueigs	33
4.3.1. Onomàstica, topònims i vaixells	34
4.3.2. Regularització de l'arqueig de les embarcacions	36
4.3.3. Una darrera nota sobre metrologia	38
5. L'impost de l'ancoratge i la seva recaptació	39
5.1. Alguns precedents en context mediterrani proper	39
5.2. El dret d'ancoratge en el marc de la fiscalitat indirecta de la ciutat de Barcelona	44
5.3. La tarifa del dret d'ancoratge	47
5.4. L'estructura administrativa del dret d'ancoratge	50
5.4.1. Administrador general	53
5.4.2. Collidor	57
5.4.3. Guardes de mar	59
5.4.4. Estimador de les fustes	60
5.4.5. Escrivà	60
5.4.6. Les auditories de comptes pel Mestre Racional	61
6. La pràctica diària del dret d'ancoratge	64
6.1. Les entrades de vaixells al port	64
6.2. La pràctica dels oficials: els guardes, el collidor i l'administrador	69
6.3.. Les auditories de comptes	72
7. Balanç econòmic i fiscal del dret d'ancoratge	74
7.1. El moviment global del port de Barcelona, 1439-1446	74
7.2. Els ingressos del dret d'ancoratge	81
7.3. Les despeses carregades sobre el dret d'ancoratge	84
8. Geografia dels ports documentats al dret d'ancoratge	89
8.1. Ports exteriors	91

8.1.1. El Llevant mediterrani i Romania	91
8.1.2. L'adriàtic	93
8.1.3. El Tirrè	94
8.1.4. La Provença	95
8.1.5. El Llenguadoc	97
8.1.6. Tunis i Barbaria	98
8.1.7. Atlàntic peninsular	99
8.1.8. Flandes	101
8.2. Ports de la Corona	101
8.2.1. El Regne de Nàpols i Sicília	102
8.2.2. L'illa de Sardenya	103
8.2.3. Illes Balears	105
8.2.4. Regne de València	106
8.3. Catalunya	108
8.3.1. El Rosselló	109
8.3.2. Al nord del cap de Begur	111
8.3.3. Baix Empordà	112
8.3.4. La Selva	113
8.3.5. El Maresme	114
8.3.6. Baix Llobregat i Garraf	116
8.3.7. Baix Penedès	117
8.3.8. Tarragonès i Baix Camp	118
8.3.9. Baix Ebre i Montsià	119
8.4. Ports desconeguts	120
9. Tipologia naval i navegació	127
9.1. Caro	127
9.2. Esquif	128
9.3. Gòndola	128
9.4. Llagut	129
9.5. Barqueta	130
9.6. "Barcha"	131
9.7. Lleny	132
9.8. Bergantí	133
9.9. Sagnetia	134
9.10. Tafurea	135
9.11. Caravel·la	136
9.12. Coca	137
9.13. Balener	137
9.14. "Barxa"	138
9.15. Galiota	140
9.16. Galera	140
9.17. Nau	141
10. Conclusions	147
10.1 Propostes de futures vies d'investigació	151
11. Bibliografia	152
Índex de gràfics, taules i figures	161



VOL .II.

Annex 1. Pagina d'exemple del llibre del collidor	2
Annex 2. Llistat de ports documentats	3
Annex 3. Entrades a port 1439, 1441, 1442 i 1446 (Suport informàtic)	5

## 1. Presentació

El nostre primer contacte amb el dret d'ancoratge es va establir ja fa un cert temps, d'una manera quasi accidental. Una excavació arqueològica al voltant del Baluard de Migdia de Barcelona, que nosaltres dirigíem, ens va acabar portant feliçment, però per imperatius urbanístics tal i com acostuma a ocórrer, a explorar una seqüència d'estratigrafia subaquàtica dins la qual s'inclouia un tram de més de 80 metres del moll construït per la ciutat l'any 1477, a més de tot el conjunt de fons marins anteriors a aquesta data. Hem de reconèixer que l'espectacularitat, potser escassa a nivell estètic però increïblement suggerent i rica a nivell històric, així com el seu tràgic destí programat dins la política de gestió (de la destrucció) patrimonial que dirigeix l'arqueologia preventiva, ens va empènyer a contreure una mena de deute cívic amb aquell passat que el gegant acumulament de pedres representava. Aquest autoimposat deute, una orientació ja des de l'època d'estudiant cap al món medieval, i la prompta percepció que ens trobàvem en un espai quasi gens desbrossat, ens va portar a tractar de contribuir, amb les nostres possibilitats, al coneixement del port medieval barceloní, convençuts com estàvem, i estem, que fou el port el veritable cor econòmic de la ciutat, i que no podia haver història de la ciutat sense història del seu port. Qui això escriu va ser molt receptiu a les lliçons, molt repetides però poc practicades, al voltant de l'artificialitat dels límits entre història i arqueologia, de manera que ben aviat vàrem passar de restes del passat localitzades al subsòl, a les restes fora del seu context arqueològic que són els documents d'arxiu. Trastejant amb el tema portuari era inevitable acabar ensopegant amb aquell conjunt documental referit als seus usuaris i al mecanisme principal que havia de finançar les obres de construcció a partir de 1439: el dret d'ancoratge. Després d'algunes aproximacions que ara jutgem com més superficials, la realització d'aquest Treball de Final de Màster ens obria la possibilitat d'efectuar una anàlisi més profunda, encara que limitada a una part de la documentació conservada.

El plantejament de treball que pretenem realitzar pivota sobre tres objectius bàsics i interrelacionats, que de forma sintètica serien: fer un mínim inventari de les fonts disponibles, definir el dret d'ancoratge i el seu funcionament i per últim assajar un estudi del moviment portuari com a expressió evident de l'activitat comercial. Els treballs previs sobre el dret d'ancoratge, tal i com expliquem al capítol 2, han estat caracteritzats per la seva parcialitat a nivell cronològic o geogràfic. Si per motius obvis d'espai, ens hem hagut d'aplicar algunes limitacions, el nostre apropament a la documentació s'ha basat en un buidatge sistemàtic del seu contingut el qual, a l'hora de plasmar-ho en aquest treball, hem intentat que ho fos de la manera més endreçada possible i presentant les dades senceres amb l'objectiu de permetre la seva consulta i reutilització.

Pel primer objectiu hem fet un inventari provisional de tota la documentació conservada, independentment del període cronològic, referida al dret d'ancoratge. A més dels llibres del collidor del dret, potser els més coneguts gràcies al treball de Claude Carrère, hem localitzat d'altres, en el mateix Arxiu de la Corona d'Aragó (ACA), més indirectes però igualment valuosos per a la definició de l'ancoratge, com cartes requisitòries, llibres de l'administrador i quaderns de dubtes del Mestre Racional.

Tanmateix a l'Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona (AHCB), es conserven algunes disposicions municipals bàsiques per comprendre el funcionament del dret d'ancoratge, per no esmentar que bona part de la documentació referida a les obres del port, que aquest impost havia de finançar, es troben en aquest arxiu. Per últim, la llarga durada d'aquesta fiscalitat demanava una cerca no limitada als segles medievals, per tal d'establir el marc temporal susceptible d'esser estudiat a partir d'aquesta font. El resultat d'aquesta cerca, recollit en el capítol 3, ens obligava a fer una selecció de la documentació a l'hora de continuar amb els altres dos objectius. Per això hem triat els llibres del collidor dels anys 1439, 1441, 1442 i 1446, tal i com es justifica en el mateix capítol. L'estudi del volum de documentació seleccionada ha precisat d'un procés de normalització i regularització de les dades obtingudes per tal de possibilitar la seva quantificació i valoració conjunta, així com la creació d'eines, informàtiques en aquest cas, que permetessin el seu treball, segons descrivim en el capítol 4.

Per al segon objectiu, la definició del dret d'ancoratge, s'ha volgut superar la indeterminació que dins la bibliografia pesa sobre aquest impost. Aspectes claus com la seva titularitat, el seu funcionament o l'edifici administratiu construït per a la seva recaptació, no disposaven encara d'uns traços mínims. Si en el següent objectiu ens hem hagut d'acotar a un marc cronològic determinat, en aquest cas hem inclòs referències d'altres cronologies sempre que ajudessin a una millor comprensió del funcionament de l'ancoratge, com és el cas d'una bona quantitat de documents inèdits de final del segle XV. En alguns casos, si bé no explotats del tot, creiem que com a mínim, amb les referències documentals precises, hem dibuixat els primers metres de futures vies de recerca. Els capítols 5 i 6 s'han dedicat a aquest objectiu. Aquesta duplicitat respon a les dues maneres amb les que hem abordat la qüestió. D'una banda, una visió més estàtica que analitza el marc fiscal en què s'insereix l'ancoratge, els precedents en l'òrbita més propera, la tarifa i el complex sistema administratiu que havia de garantir el cobrament, amb especial atenció a cadascú dels oficials. D'una altra, al capítol 6 veiem la mateixa estructura però des de la visió dinàmica del seu funcionament diari, posant de relleu el procés d'adaptació i els problemes als que hagué de fer front.

El capítol 7 funciona en certa manera com a frontissa entre la definició d'una estructura fiscal i l'anàlisi del moviment portuari que aquesta gravava. En aquest, es fa un balanç de les capacitats recaptatòries i rendiment del dret d'ancoratge enfrontades al seu objecte fiscal, les arribades de vaixells al port de Barcelona, per tal de comprovar la veracitat de la insuficiència crònica que la historiografia li ha adjudicat. Per a representar aquesta confrontació hem recorregut a la utilització de gràfics com a eina principal, moguts també per la intenció d'exposar les dades de la manera més sistemàtica i clara possible.

El tercer i últim objectiu es fonamenta en l'anàlisi de la realitat portuària a partir de la documentació seleccionada que com hem dit abans correspon als anys 1439, 1441, 1442 i 1446. La coincidència d'aquest quatre anys amb el període que la historiografia clàssica ha definit com a època de crisi no se'ns escapa. Si bé la limitació d'anys estudiats ens fa ser cautes amb les valoracions, la qüestió de les manifestacions de la crisi baixmedieval en el món marítim, no les hem defugit. L'aproximació a les dades

que aporten els llibres de l'ancoratge l'hem fet a partir de dos elements. Si en el balanç del capítol 7 hem fet una exposició de les dades de forma global, en el capítol 8 hem examinat, per ports d'origen, tot el conjunt d'arribades a Barcelona durant els anys senyalats. Això ens ha permet situar la tendència de la dinàmica comercial per aquest període així com establir les principals rutes que connectaren Barcelona amb el món. En tots els casos ho hem fet a partir de les dues magnituds que aporta l'ancoratge, el nombre de vaixells i el seu arqueig, entenent aquest com a equivalent del volum màxim de mercaderies transportades i descarregades. L'estudi del port no podria estar complert sense conèixer els seus usuaris principals: els vaixells. El capítol 9 s'ha dedicat a aquest aspecte a partir de les dades que l'ancoratge aporta per a la definició dels diferents tipus navals presents a la mediterrània del quatre-cents.

El treball es tanca amb tres annexos que acompanyen aquest text. El primer recull, a tall d'exemple, una pàgina del llibre del collidor del mes d'abril de 1441 amb l'objectiu de mostrar el tipus i morfologia documental que s'ha treballat. El segon annex compila la totalitat de ports de partida de les embarcacions que arribaren a Barcelona durant els anys analitzats, que si bé s'ha tractat per menut al capítol 8, la presentació sintètica pot ajudar a veure el grau d'interrelació marítima de la ciutat comtal. El darrer annex, que inclou tots els viatges documentats, amb data, patró, embarcació i origen precisa d'una disculpa. Degut a la seva extensió, la seva inclusió en el text ens hauria deixat poc espai per escriure, superant ràpidament els límits de caràcters establerts. Al mateix temps, amb la vocació declarada de facilitar l'ús i la consulta de les dades que hem treballat, la seva exclusió hauria suposat una manca considerable. Com a solució intermèdia hem optat per mantenir-ho en suport digital adjuntat a aquest text.

Per concloure, resulta inexcusable esmentar també el què no s'ha fet. Per tal de complir amb els requisits d'extensió d'aquest Treball de Fi de Màster, lamentem no haver inclòs un capítol sobre el transport de llenya, una mercaderia tant bàsica com sovint oblidada. Gràcies a la tarifa rebaixada de la que gaudia el transport d'aquest combustible, resulta perfectament identificable en els carregaments dels vaixells que ancoraren a Barcelona. Pels mateixos motius, ens ha restat per fer un estudi acurat dels diferents patrons que apareixen en els llibres de l'ancoratge. Si bé al llarg del text hem citat alguns exemples il·lustratius i a l'annex 3 s'inclouen en la seva totalitat, ens ha mancat dedicar-hi un apartat propi, mitjançant el recurs a altres fonts, a aquests veritables protagonistes del port de la ciutat comtal.

\* \* \*

La tasca d'agraïment en un treball de recerca sempre corre el perill de superar els límits pels dos extrems, o deixar-se algú, o esmentar a tots aquells que d'una manera o una altra han contribuït amb un consell, amb una referència documental o amb una conversa a enriquir el resultat final, fent que la llista de mencions no acabi mai. Per tant intentarem ser sintètics. En primer lloc he de reconèixer les recomanacions i consells donats pel doctor Pere Ortí Gost, tutor d'aquest treball, així com les seves aportacions des del primer moment a l'hora d'establir les bases per les quals començar i els objectius que volíem assolir. Durant els meus primers contactes amb el dret d'ancoratge els doctors Manuel Sánchez i Roser Salicrú em van animar a continuar

aquesta recerca. Antoni Ortega i Ricard Urgell em van adarir pacientment alguns dubtes sobre l'ancoratge mallorquí. La generositat d'Albert Cubeles em va posar sobre la pista d'alguns documents "perduts" sobre el port medieval. La mateixa generositat que també m'ha brindat Marcel Pujol. Plàcid Pérez, company d'estudis, m'ha fet suggeriments molt adients sobre el text. Per últim, estalviant metàfores marineres, he d'agrair la paciència de Sílvia Llobet que ha hagut conviure amb col·lidors de dret i administradors del port durant força temps.

A tots ells el meu agraïment.

Vilassar de Mar, agost de 2016

## 2. El dret d'ancoratge a la historiografia.

Si les ciutats de l'occident medieval es van dotar a partir del segle XIII d'un sistema fiscal complex, que combinava diverses maneres de recaptació, amb la finalitat de que cap font de riquesa quedés sense tributar, l'espai portuari com a espai generador de beneficis no va poder quedar al marge<sup>1</sup>. Ja fos gravant el moviment de mercaderies, l'exportació a certs llocs, productes concrets, o el fet mateix de llençar l'ancora, les diverses institucions que exercien el poder a la ciutat imposaren les mesures adients per captar part de la riquesa que es canalitzava a través del port.

El dret d'ancoratge de la ciutat de Barcelona inicià el seu periple a partir de juny de 1439. Per aquestes dates i pel cas concret del Principat, l'esquema general seguit pels diferents estats europeus de concentrar en quantitats variables capital i coerció es trobava força avançat. D'una banda, catalitzada per la guerra i consolidada per l'emissió de deute públic, ens trobem amb una veritable fiscalitat d'Estat a partir de la dècada de 1360, que té el seu punt clau en la permanència de la Diputació del General de Catalunya des de 1365<sup>2</sup>. D'una altra, i en paral·lel amb l'anterior, la cristallització de les tres vies de captació fiscal de les senyories urbanes: els impostos indirectes via imposicions, els impostos directes via talles i el deute públic amb els censals morts i els violaris<sup>3</sup>.

A mitjan segle XV, totes aquestes estructures fiscals es trobaven plenament consolidades quan va aparèixer el dret d'ancoratge. La seva gènesi respon a la mecànica habitual amb la que el monarca concedia a la *universitas* la capacitat per utilitzar o crear de nou, com en aquest cas, un impost destinat a sufragar determinades despeses: reparació de camins, construcció de muralles, quan no directament el pagament de subsidis concedits al monarca, o com en el cas que ens ocupa, la construcció del port o moll. Com en altres casos, el deute que es carregava sobre el producte de l'impost, mitjançant censals morts, acaba provocant la seva permanència més enllà de l'actuació per a la qual fou creat.

En qualsevol cas, i com s'anirà veient, l'exemple del dret d'ancoratge presenta algunes característiques pròpies que el diferencien de les imposicions municipals consolidades a mitjan segle XIV. Tot i que gravava de forma indirecta part de l'activitat del port, i en aquest sentit es podria parangonar amb les anteriors o amb els impostos que altres institucions com la Diputació varen establir, el dret d'ancoratge mai passà a formar part de les arques municipals de la ciutat comtal. El titular de l'impost fou sempre el monarca i de la mateixa manera el control i l'estructura executiva, tot i estava

<sup>1</sup> Boucheron, Patrick. Menjot, Denis. Boone, Marc. *Historia de la Europa urbana II. La ciudad medieval*. Pinol, Jean-Luc dir. València: Universitat de València, 2010: 299-300.

<sup>2</sup> Sobre el naixement de la fiscalitat d'Estat: Sánchez Martínez, Manuel. *El naixement de la fiscalitat d'Estat a Catalunya (segles XII – XIV)*. Vic: Eumo Editorial / Universitat de Girona, 1995: 129-134. Pel procés de formació dels estats i la seva necessitat de finançament per desenvolupar les seves funcions seguim a Tilly, Charles. *Coerción capital y los Estados europeos 990-1990*. Madrid: Alianza editorial, 1992: 137-142.

<sup>3</sup> Ortí Gost, Pere, Sánchez Martínez, Manuel, Turull Rubinat, Max. "La génesis de la fiscalidad municipal en Cataluña." *Revista d'Història Medieval*, 7. 1996: 115-134.

mediatitzada fins a un cert punt pel municipi, estigué en mans d'oficials reials durant tota l'Edat Mitjana. Fou per tant un impost reial al servei del port de Barcelona.

La presència en la historiografia del seguit de llibres que produí la recaptació del dret d'ancoratge ha anat, podríem dir, de la cita anecdòtica i enciclopèdica, a l'estudi global de la font i per últim, a la seva utilització parcial i particular. Tot i tractar-se d'una font purament fiscal la seva relació amb la història econòmica, especialment en la faceta comercial i de tipologia naval, ha estat notable.

La primera aparició en la historiografia del dret d'ancoratge no podria haver vingut d'una ploma més insigne. Antoni Capmany de Montpalau (1742-1813) recollí algunes entrades del dret d'ancoratge pels anys 1496 i 1546 en un apèndix de les seves *Memorias históricas*, subtítulat molt correctament *para ilustración y explicación de varios pasajes históricos y críticos*<sup>4</sup>. Amb aquesta aproximació fragmentària, cal no oblidar que el caràcter de memòries implicava sovint aquesta estratègia narrativa<sup>5</sup>, Capmany pretenia reivindicar l'encara notable moviment d'embarcacions importants en el port de Barcelona, així com la relativa bona salut de la seva flota a final del segle XV i a l'inici del XVI.

Per a reforçar la primera idea, realitzà una selecció d'embarcacions, obviant totes aquelles per sota dels 1000 quintars, totes les embarcacions de cabotatge encara que superessin aquest arqueig, entenent per cabotatge també la navegació a les Illes, i eliminant també totes les embarcacions repetides. A continuació presentà les dades: nom del patró, tipus d'embarcació i arqueig separades per mesos i anys fins el 1538 en que ja només esmentà els ports de procedència, els quals apareixen només a partir de l'any 1498. Per al segon objectiu, l'estat de la marina catalana, s'inclouïa, en el preàmbul del llistat, el nom de 41 patrons de la vila de Sant Feliu de Guíxols documentats per l'ancoratge de l'any 1499, sense especificar els viatges ni el tipus d'embarcació.

Les possibilitats d'aquest recull que no permet cap quantificació del tràfic del port de Barcelona, ni la definició del radi geogràfic del seu comerç, o la identificació dels principals patrons i embarcacions, es limiten a un compendi anecdòtic de curiositats que caldria llegir dins la tasca d'enaltiment de la ciutat medieval, en pro del municipalisme, que realitzà aquest autor<sup>6</sup>. Tot i l'escadussera utilitat que poden tenir aquests registres, cal no oblidar que les *Memorias*, encara són el fonament de qualsevol recerca sobre la Barcelona baix medieval, i que si bé la presència en elles del dret d'ancoratge no passa de l'anècdota, ja és destacable la seva inclusió, sense oblidar que és en aquesta obra del final del set-cents on per primer cop es publicà el privilegi reial que autoritzava l'inici de les obres del port i la pròpia creació del dret d'ancoratge.

<sup>4</sup> Capmany, Antoni *Memorias históricas*, vol. III ...: 941-972.

<sup>5</sup> Grau Fernández, Ramon. "Antoni de Capmany i la teoria marítima de Barcelona." *Barcelona i el mar. Homenatge a Antoni de Capmany, 1742-1813*. Grau Fernández, Ramon coor. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona – Museu Marítim de Barcelona, 2014: 21-22.

<sup>6</sup> *Con estos datos podrá tener el lector unas noticias auténticas y muy curiosas ...* Capmany, Antonio, *Memorias históricas*, III ...: 941.

No és fins l'inici del segle XX, quan l'ancoratge torna a aparèixer, amb un cert relleu, en una obra històrica de gran abast, com és la *Ciutat de Barcelona* dins la *Geografia General de Catalunya* de Francesc Carreras Candi<sup>7</sup>. El caràcter monumental i enciclopèdic que regeix aquesta obra no podia, en detenir-se en la descripció de la fiscalitat, passar per alt l'impost que gravava els vaixells que ancoraven a Barcelona, encara que fos per fer un breu esment. En un extens capítol de més de cent pàgines, Carreras Candi situava els principals elements del fisc medieval barceloní tot destacant la seva desigualtat, el paper fonamental de les imposicions municipals, o els coneguts episodis conflictius entre ciutat i monarquia.

En la seva breu descripció del dret d'ancoratge va incórrer en l'error de barrejar fins a tres impostos diferents<sup>8</sup>. En primer lloc una imposició, per temps d'un any, concedida per Joan I al 1391 amb la finalitat d'armar dues naus per la protecció del comerç, la qual s'aplicaria sobre les embarcacions o mercaderies que arribessin a Barcelona durant aquell temps<sup>9</sup>. La segona font, sense acompanyament de cap referència, és una imposició que es podria identificar amb aquella cobrada sobre el tràfec de mercaderies i que res té a veure amb l'ancoratge. Es tracta del cobrament l'any 1349 de tres diners per lliura del valor de mercaderies trasbalsades d'un vaixell a un altre. Al darrer paràgraf s'afegeix el que realment fou l'ancoratge, citant els documents del final del segle XV i inici del segle XVI publicats per Capmany, i només sumant la notícia de que fou arrendat a partir de 1497, apuntant molt per sobre l'estructura administrativa amb una mestre portolà, un notari i un racional. Tot i que no es troben dades de la recaptació d'aquest dret, -tampoc era la intenció de l'autor-, les referències que es donen representen un veritable laberint conceptual que ha provocat més d'una pèrdua.

La tasca iniciada en especial per Jaume Vicens Vives, a la que s'afegiren historiadors del calat de Pierre Vilar, per obrir la història catalana vers interessos semblants als europeus, especialment l'escola dels Annales, va portar a diferents investigadors cap un seguit de recerques que es podrien englobar dins la història econòmica i social. La relació del primer amb Philippe Wolff de la universitat de Tolosa de Llenguadoc es traduí en l'arribada de diversos investigadors, Claude Carrère, Yvan Roustit o Jean Broussole, que rebuts i promocionats per Jaume Vicens s'endinsaren en l'anàlisi de documentació de tipus fiscal, amb l'objectiu de construir sèries de dades quantitatives sobre l'activitat econòmica de la ciutat<sup>10</sup>. Dins aquest marc de relació acadèmica, la historiadora francesa Claude Carrère, publicà l'any 1953 un treball molt sòlid i extens

<sup>7</sup> Carreras Candi, Francesc. *La Ciutat de Barcelona. Geografia General de Catalunya*. Barcelona: Establiment editorial de Albert Martín, s.d. [1916].

<sup>8</sup> Carreras, Francesc. *La Ciutat ...*: 642.

<sup>9</sup> Carreras cita com a font del Llibre Verd de Barcelona. Cal dir que no hem estat capaços de localitzar aquest document, però creiem haver-ho identificat en la cèdula reial del 10 de juny de 1391, ACA, reg. 1878, 60 v. publicada per Capmany. En ella s'atorgà la facultat al Consell i a la Diputació que: *positis in dicta Civitate et eius terminus imponere, statuere ac etiam ordinare in navibus et aliis navigiis et mercibus quibuscumque, vel in illis ex dictis navigiis vestro arbitrio deligendis, quod infra unum annum .... vectigiale, impositions vel sisas, quales et quantas vobis fuerit benevisum levandas*. Capmany, Antonio. *Memorias históricas*, vol. II ...: 350-351.

<sup>10</sup> Grau Fernández, Ramon. "La historiografia sobre el règim del Consell de Cent." *Barcelona. Quaderns d'Història*, 5. 2001: 277.



titulat *Le droit d'ancrage et le mouvement du port de Barcelone au milieu du XVe siècle*<sup>11</sup>. Només cal la lectura del títol per adonar-se que ja no es tractava d'enumerar embarcacions de diferent origen, o de descriure una estructura fiscal. Carrère utilitzà els registres de l'ancoratge per dibuixar, amb el detall que permet la documentació, la complexa activitat del port de la Barcelona baixmedieval i definir aquesta com un dels eixos econòmics principals de la ciutat. De manera totalment justificada aquest article de Claude Carrère, com altres treballs seus en àmbits historiogràfics propers, va marcar un punt d'inflexió sobre la qüestió de l'ancoratge.

L'esquema de treball es presenta de manera clara i ordenada. Carrère comença una descripció somera de la documentació centrada en els registres entre 1439 i 1447, les dates límits en que s'inseria l'estudi. A continuació, passa a fer una breu síntesi sobre la gestació del dret sempre vinculat com ja s'ha dit a la construcció del moll. L'important paper del Consell de Cent en tot l'afer, tant en les obres del port com en el disseny del nou impost, fa que de vegades no resti clar quin fou el paper de la monarquia i quin el del municipi. Aquesta confusió es fa evident quan descriu l'estructura administrativa, de manera que es dificulta enormement la comprensió de la funció del Mestre Racional i dels altres oficials reials en tot l'assumpte<sup>12</sup>. El funcionament dels pagaments tampoc resta massa clar. A més s'afegeix un molt probable perjudici al llegir interessadament els aplaçaments en el compliment del dret per part dels diferents patrons, com un intent de no pagar. Mentre que sembla més adient que, jugant amb unes penyores i fermances que les pròpies ordinacions del dret d'ancoratge estipulaven, el que realment s'estava fent era una gestió de les obligacions fiscals en funció dels ritmes d'intercanvi i navegació.

El següent gran bloc del treball es dedica a un dels temes en el que al nostre parer l'ancoratge té molt a aportar: la definició dels mitjans de transport marítim. En aquest cas la manca de recerques als anys de 1950 sobre el tema es fa palesa en la definició de les característiques bàsiques d'algunes embarcacions, com les barques o les coques. Algunes de les sumes globals que es presenten es concentren en el primer any de cobrament de l'ancoratge, sense que es posi en joc tota la sèrie de registres. Aquesta manca de sistematització en l'exposició de les dades, només ocasionalment i amb preferència pel bienni 1439-1440, suposa un dels punts febles d'aquest treball i un dels que malauradament es va repetint en tota l'exposició. Resulta pràcticament impossible obtenir dades globals o percentuals sobre el nombre d'embarcacions, els tipus més habituals, el protagonisme de cadascuna, el nombre de bótes descarregades o el rendiment fiscal del dret.

Caldria afegir en aquest sentit un parell de qüestions més. En l'atenció que presta a les embarcacions de menor port, normalment fora del focus de l'interès de molts historiadors, Carrère demostrava una gran sensibilitat analítica, ja que són justament aquests tipus de vaixells i les seves rutes les que formaren la base del proveïment de

<sup>11</sup> Carrère, Claude. "Le droit d'ancrage et le mouvement du port de Barcelone au milieu du XVe siècle." *Estudios de Historia Moderna*, III. 1953: 67-156.

<sup>12</sup> Referit al General Administrador del dret es diu: *qui porte aussi le titre de receveur général, nommé par le Conseil des Cent Jurés*; o sobre la titularitat del dret: *es donc une institution d'ordre strictement municipal*. Carrère, Claude. "Le droit" ...: 76 i 79.

la ciutat. Però de nou les quantificacions són escasses i criticables. Com veurem, els registres d'ancoratge no anoten, només de forma molt puntual, l'arqueig d'aquelles embarcacions de menys de 10 bótes. Realitzant un barem molt qüestionable, l'origen del producte de la suma de mercaderies que mouen aquests petits vaixells és poc ajustat. La segona qüestió es refereix a un dels productes més bàsics del consum urbà i que l'ancoratge permet examinar amb força detall: la llenya, a la qual amb bon criteri es dedica tot un capítol final, on a més trobem una de les escadusseres sumes globals<sup>13</sup>.

El gruix de l'estudi de Carrère continua amb una dissecció de les principals corrents del tràfic marítim que es documenten als registres de l'ancoratge, en ocasions d'una manera un tant rígida, sense comptar les possibles escales dels grans trajectes, que evidentment no figuren en els llibres d'aquest dret. Així, es descriuen els tràfics amb Llevant, l'Adriàtic i el Tirrè, nord d'Àfrica, Llenguadoc i Provença o la Península Ibèrica, de vegades amb algunes interpretacions poc ajustades<sup>14</sup>.

Tot i centrar-se en un nombre relativament curt d'anys, el treball de Claude Carrère representa, com dèiem abans, un punt d'inflexió en aquesta matèria. A partir d'aquí no s'ha fet cap revisió de les dades, ni com hem insistit, cap intent de presentació sistemàtica de les mateixes amb l'objectiu d'obrir-les a les aportacions recents del medievalisme. Catorze anys després d'aquest article, arribà la tesi doctoral de l'autora on, amb petites variacions cronològiques, s'alineava amb la tesi de fons de Pierre Vilar i Jaume Vicens, que situaven els anys que van de 1425 fins 1450, com els d'una crisi profunda<sup>15</sup>. Paradoxalment, si hom busca referències al dret d'ancoratge en aquesta obra, en trobarà poques, tot just algunes al capítol dedicat a la construcció del port i poc més<sup>16</sup>. Si no errem en el recompte, una sola referència en un llarg capítol de més de cent planes dedicat ni més ni menys que a l'estructura comercial barcelonina, si bé l'abast cronològic del capítol supera l'estretor de 1439 a 1447, no trobem cap dada de conjunt del moviment portuari que vingui a recolzar els contractes de nòlits i les assegurances de la documentació notarial. Cap referència tampoc a l'apartat sobre la flota i el comerç en els anys de la suposada crisi<sup>17</sup>. Quasi al mateix moment, en l'estudi de Mario del Treppo sobre els mercaders catalans del quatre-cents, es despleguen tot un seguit de taules i quantificacions del nombre d'embarcacions i rutes<sup>18</sup>. En treballar sobre la marina barcelonina es fan les referències a l'ancoratge que abans trobàvem a faltar. En qualsevol cas, les citacions són a partir de l'article abans analitzat de manera que són poques les dades de conjunt que es poden afegir a aquelles que l'autor

<sup>13</sup> Carrère, Claude. "Le droit" ...: 147-155.

<sup>14</sup> Segurament fruit d'una lectura ràpida l'arribada de la galera de Galceran de Requesens al novembre de 1442 acompanyat de dues barques, una barqueta i cinc llaguts s'insereix en el tràfic habitual amb la Provença. Carrère, Claude. "Le droit" ...: 132. El que sembla una agradable excursió nàutica era en realitat una operació de cors.

<sup>15</sup> Simptomàticament el capítol es titula "El desencadenament de la crisi (1425-1450). Carrère, Claude. *Barcelona 1380-1462. Un centre econòmic en època de crisi*. Barcelona: Curial. 1977-78: 2 vols.

<sup>16</sup> Carrère, Claude, *Barcelona*, vol. II ...: 267-282

<sup>17</sup> Carrère, Claude, "El comerç barceloní"; "Decadència de la marina i crisi del comerç" *Barcelona*, vol II ...: 7-134 i 220-228.

<sup>18</sup> Treppo, Mario del. *Els mercaders catalans i l'expansió de la corona catalano-aragonesa al segle XV*. Barcelona: Curial, 1976.

elaborà mitjançant les assegurances marítimes. Tot i la utilització de fonts semblants per part dels dos autors, les conclusions no podien ser més diferents pel que fa a l'evolució de l'economia barcelonina del segle XV<sup>19</sup>. Hi tornarem sobre aquesta qüestió.

Pocs anys abans de la publicació en català de l'obra del Treppo, apareixia un article sobre la construcció del port a mitjan segle XV a càrrec de Joan Cabestany i Jaume Sobrequés. No es tractava d'un assaig sobre fiscalitat, però en la mesura en que el dret d'ancoratge havia de finançar el cost de les obres del moll, aquest es troba molt present en tot el text. El principal valor d'aquest treball és el gran nombre de transcripcions de documents originals, entre ells el privilegi d'Alfons el Magnànim, ja publicat per Capmany, el permís reial per carregar censals sobre el dret d'ancoratge, les ordinacions pel seu cobrament, i un gran nombre de deliberacions i cartes del Consell en matèria d'obres portuàries<sup>20</sup>. Si la tasca de Claude Carrère havia obert les possibilitats d'anàlisi que proporcionava l'ancoratge, en el cas d'aquest article es posaven les primeres peces per l'estudi del seu funcionament.

A mitjan de la dècada de 1970 apareixia una altra contribució que ha tingut gran transcendència en els estudis sobre la marina medieval. El llibre de Rolf Eberenz, es situa, des de la perspectiva d'un estudi cultural, sobre la idea que el lèxic marítim en general i el peninsular en particular, representa una de les àrees de major diversitat en la seva composició i formació<sup>21</sup>. A banda de la gran quantitat de fonts publicades emprades, l'autor recorre als registres de l'ancoratge a l'hora de plantejar una definició dels diferents tipus navals. A més, fa un recorregut més estens que els seus predecessors ja que arriba a consultar, potser amb menys freqüència, els llibres posteriors a mitjan segle XV a l'hora de definir embarcacions com les galiasses o el galió. El resultat és un acurat diccionari d'embarcacions en castellà, català i portuguès i una veritable història de les paraules.

Per últim, cal citar un seguit d'obres que han recorregut l'ancoratge d'una manera sistemàtica però amb restriccions importants. Fonamentalment es tracta de treballs destinats a l'estudi de relacions comercials basades en àmbits geogràfics limitats o entitats "nacionals". El primer d'ells, de la mà de Mario Zucchitello<sup>22</sup>, analitza i exposa de manera sistemàtica alguns registres de l'ancoratge entre els anys 1439 i 1553, referits, això sí, únicament als contactes entre Tossa i Barcelona. Amb tot, la dedicació a l'anàlisi del comerç de productes forestals, un dels punts forts de l'ancoratge, i la utilització de registres més enllà dels habituals de mitjan segle XV, fan d'aquesta obra un bon exemple d'explotació de les dades. Sí que caldria fer un incís en la manca d'explicitació de com s'obtenen algunes sumes de conjunt o de com es realitzen les

<sup>19</sup> Gaspar Feliu ja va realitzar, fa uns anys, una revisió historiogràfica de les dues tesis. Feliu, Gaspar. "La crisis catalana de la baja edad media: un estado de la cuestión." *Hispania*, LXIV/2, n. 217. 2004: 439-442. Més recentment: Belenguier, Ernest. "Una aproximació a la crisi de la baixa edat mitjana a Catalunya." *Butlletí de la Societat Catalana d'Estudis Històrics*, n. XXIV. 2013: 277-281.

<sup>20</sup> Cabestany Fort, Joan F. Sobrequés i Callicó, Jaume. "La construcció del port de Barcelona al segle XV." *Cuadernos de Historia Económica de Cataluña*, VII. 1972: 41-113.

<sup>21</sup> Eberenz, Rolf. *Schiffe an den Küsten der Pyrenäenhalbinsel*. Frankfurt: Herbert Lang & Cie, 1975.

<sup>22</sup> Zucchitello, Mario. *El comerç marítim de Tossa a través del port barceloní (1357-1553)*. Tossa: Ajuntament de Tossa – Centre d'Estudis Tossencs, 1982.

quantificacions. Com veurem, també el tancament de l'estudi en una petita població com Tossa comporta que algunes de les conclusions siguin molt qüestionables.

Es troben d'altres estudis d'abast més limitat, com el sintètic text sobre la marina lloretenca, el qual realitza una clara i sistemàtica exposició de les dades que forneix l'ancoratge sobre aquesta matèria<sup>23</sup>. La relació neta de patrons i embarcacions permet la seva consulta, treball i reutilització de les dades, encara que referides únicament a Lloret. Per últim, nosaltres mateixos, com esmentàvem a la presentació, hem fet alguna aproximació prèvia al dret d'ancoratge a l'hora d'avaluar el moviment d'embarcacions en el port de Barcelona, contemplant els vaixells de major port, però amb un ventall cronològic entre 1439 i 1491<sup>24</sup>. El resultat sintètic d'aquest apropament es resumia en una gràfica que mostrava, sobretot, la caiguda del volum comercial en els anys posteriors a la Guerra Civil (1462-1472).

Per finalitzar caldria citar un treball de major abast com el de Elisa Ferreira<sup>25</sup> el qual també fa ús de les dades de l'ancoratge per a identificar el moviment de vaixells gallecs al port de Barcelona. Al llarg de l'estudi s'inclouen algunes taules amb el llistat de patrons d'aquest origen. La combinació de fonts duaneres com l'ancoratge o els peatges de la mar de València, amb la documentació notarial, permet aixecar una potent obra de definició dels tipus d'embarcacions i les estructures comercials dels patrons gallecs a la Mediterrània.

Hem vist que tot i la utilització en dates molt reculades de les dades del dret d'ancoratge, aquest encara no ha estat objecte un estudi global i sobretot d'una exposició sistemàtica de les informacions que conté. Aspectes com la seva organització, titularitat i estructura administrativa han estat tractades de manera superficial, així com les possibilitats quantitatives que permeten els seus registres. La compartimentació geogràfica o cronològica que han caracteritzat alguns estudis sobre l'ancoratge, també hauria de ser un aspecte a superar. Un estudi global dels seus registres i el seu context que inclogui el quasi inèdit segle XVI, del qual pretenem que aquest treball sigui un primer i petit pas, permetria fer amb una base més ferma estudis enfocats en geografies o cronologies més concretes.

---

<sup>23</sup> Macià Aldrich, Carles. "La marina lloretenca als segle XIV i XV. Els primers mariners." *Sesmond. Butlletí del Servei d'Arxiu Municipal de Lloret de Mar*, 6. 2006: 8-11.

<sup>24</sup> Soberón Rodríguez, Mikel. "Que en ell stara segura la maior nau del mon. Tràfic i evolució del port de Barcelona al segle XV." *Quaderns d'Arqueologia i Història de la Ciutat de Barcelona*, 08. 2012: 54-78.

<sup>25</sup> Ferreira Priegue. *Galicia en el comercio marítimo medieval*. La Corunya: Fundación "Pedro Barrie de la Maza", 1987.

### 3. Descripció documental.

El gruix documental que sosté aquest treball correspon a un total de 40 llibres del collidor del dret d'ancoratge dels anys 1439, 1441, 1442 i 1446. Si bé aquests aporten la informació fonamental pel que fa al moviment de vaixells, hi ha un seguit de documentació diversa que permet una major comprensió del funcionament pràctic d'aquest impost. A més, hem tractat de localitzar el major nombre de fonts referides a l'ancoratge barceloní independentment de la seva cronologia. Tot i les recerques que esmentaven al capítol anterior, encara avui dia resten poc clares qüestions com la duració d'aquest impost, la quantitat d'informació disponible per l'investigador/a, a més del seu funcionament pràctic. En aquest capítol ens centrarem en els dos primers assumptes i deixarem pel proper l'anàlisi de l'estructura administrativa. Per això citarem els diversos conjunts documentals en funció de la seva localització. Cal destacar, com és habitual, que de la gran quantitat de documentació que la recaptació de l'ancoratge hauria produït, és relativament poca la que ha perviscut fins avui, tal com es veurà amb més detall al capítol sobre l'administració i pràctica diària de l'ancoratge.

#### 3.1. Documentació a l'Arxiu de la Corona d'Aragó (ACA)

És en les sèries especials del Mestre Racional on trobem la totalitat dels llibres, mensuals i bimensuals, del collidor, aquell oficial que s'encarregava d'anotar totes les entrades a port dia per dia i recollir els pagaments<sup>26</sup>. La informació que aporten aquests llibres suposa la font principal pel coneixement del tràfic marítim, tot i que la qualitat i quantitat de les dades va variant al llarg del temps.

##### 3.1.1. Llibres del collidor

Aquest conjunt de documents cobreix, *a grosso modo*, un ventall cronològic entre 1439 i 1553. Malauradament, les llacunes temporals dins aquest interval són nombroses. Com es recull en la taula que clou aquest capítol, els primers anys rarament es troben sencers, mancant alguns llibres mensuals o de vegades molt deficientment conservats. Més greu resulta el cas dels anys 1443 i 1445 que només conserven tres llibres i cap pel 1444. La relativa continuïtat que es pot seguir des de 1439, es trenca en passar l'any 1447. Aquesta suposa la llacuna temporal més gran i deixa a les fosques l'interessant període dels anys de 1450 o el període de la Guerra Civil (1462-1477), i no es tornen a tenir dades fins 1481, encara que s'hi troben algunes dades comptables per 1480.

Des de 1481 i fins 1509 es conserven tots els llibres i entre 1510 i 1553, any del darrer llibre conservat, la sèrie torna a presentar alguns buits<sup>27</sup>. Com acabem d'assenyalar, els

<sup>26</sup> ACA, Reial Patrimoni, Mestre Racional, Volums, sèrie A. Una taula amb la sèrie completa de l'ancoratge es pot trobar a; Zucchitello, Mario. *El comerç ...*: 11-12. En canvi, Claude Carrère només va llistar aquells registres que va consultar entre 1439 o 1447 sense fer cap esment a la continuïtat de la sèrie, Carrère, Claude "Le droit" ...: 69.

<sup>27</sup> Ens remetem a la taula 1 al final d'aquest capítol.

darrers llibres conservats corresponen a l'any 1553 tot i que l'ancoratge es seguí recaptant almenys fins 1581<sup>28</sup>.

El format de la documentació resulta força repetitiu amb llibres de mig foli de paper d'unes mides de 41 x 15 cm amb guardes de pergamí on sovint es troba el títol i els folis estan numerats només ocasionalment. La cal·ligrafia passa de la gòtica cursiva dels primers llibres a una humanística cursiva molt ràpida en els llibres del final del segle XV. En els d'inici del segle XVI es torna a una escriptura més cal·ligràfica i cuidada. Els llibres del collidor més antics, entre 1439 i 1447, presenten una certa homogeneïtat en la forma i dades recollides. Cada llibre mensual inclou totes les entrades a port. Dia a dia es recullen el tipus de vaixell, el patró i en ocasions el propietari, quan no era el mateix patró, el port d'origen, l'arqueig de l'embarcació, sovint jurat i mesurat en bótes, i el dia i quantitat que es pagava en concepte d'ancoratge, i en aquells vaixells que portaren llenya, es feia constar aquesta condició.

Aquest esquema general es trenca quan es passa als llibres del final de segle XV on les anotacions es tornen, podríem dir, més descuidades o si més no, més esquemàtiques. En aquests llibres donada la baixada del tràfic comercial, cada volum, de les mateixes característiques físiques que els anteriors, inclou dos mesos, la informació de cadascuna de les entrades es redueix al nom del patró, al tipus d'embarcació i a la quantitat pagada, de la qual es pot deduir el nombre de bótes de l'arqueig. Pel que fa al port d'origen aquest no s'anotava en tots els casos, però dóna la impressió que en aquells casos en què sí consta es fa de manera sistemàtica<sup>29</sup>. A partir de 1501 es canvia la unitat de mesura en bótes, i es comença a comptar per quintars. També el format dels llibres pel que fa a la recollida de dades torna a recuperar les característiques dels primers llibres.

Vistes les característiques generals de la sèrie, passem ara a fer una descripció més detallada dels llibres que s'han utilitzat per a aquest treball. S'han consultat un total de 40 llibres dins la sèrie Ancoratge corresponents als anys 1439, 1441, 1442 i 1446. Com s'apuntava abans, es tracta de llibres de mig foli, generalment amb un total de 22 planes, amb un sol cas de 24, comptant les guardes de pergamí. En aquestes guardes de pergamí acostuma a aparèixer el títol o una simple data en el cas dels primers llibres de 1439. De manera no sistemàtica, a les guardes també es conserven senyals de revisió per part de l'oficina del Racional *verificatum per rationalem, et expeditum*, o de manera força habitual durant l'any 1442 una suma total al revers de les guardes expressada en lliures, sous i diners. L'estat de conservació en general és bo possibilitant la lectura sense gaires complicacions, tot i que en alguns exemplars com el corresponent al febrer de 1441, s'ha perdut pràcticament un terç de la part superior. En la majoria de casos és la guarda de pergamí la que rep la majoria d'afectacions per humitat i fongs.

<sup>28</sup> Es tracta d'una cèdula dirigida per l'administrador del port a la Taula de Canvi.

<sup>29</sup> En alguna ocasió s'ha apuntat que es tracta de l'origen del patró de l'embarcació i no del viatge. Zucchitello, Mario. *El comerç ...*: 55. Personalment ens reservem l'opinió fins a una futura lectura global de la documentació, però dóna la impressió que l'anotació és més sistemàtica i que deu tenir un interès darrera, més encara tenint en compte el notable aprimament de l'esquema expositiu de dades que presenten els llibres a partir de 1481.

El model habitual seria el següent:

- Títol. “Libre de masade de juliol”<sup>30</sup> o “Libra del dret de ancoratge del mes de brill ay M CCCC XXXXI”<sup>31</sup>.
- Títol segon. Situat a la primera pàgina del llibre, inclou una invocació i una titulació més extensa. Les variacions es limiten a l’adjectivació de la verge, i per descomptat a les dades referides al rebedor o collidor i la data. Exemple:

“En nom de nostre senyor deu jeshu xrist amen e dela gloriosa umill verge madona santa maria mare sua amen.”

“Libre de masade ragit per mi Francesc Ripoll rabador asichnat per los honorables consellers dela ciutat de Barchinona en exegir lo dret apelat d’ancoratge imposat sobre quals savolls navilis ho fustes grans ho poques qui surgiran en la plage dela mar de Barchinona ho en los termes d’aquella. Qui comensa lo primer die de desembre aiy M CCCC XXXX sis”<sup>32</sup>

- Encapçalament del compte. En aquest tampoc acostumen a haver-hi gaires variacions més enllà del canvi de data. El text és el següent:

“Jhs. Asi apar per jornadas lo manifest e les rabudes del dret de ancoratga deles fustes qui surgen en la plaga de Barchinona ho en los limits de quella e comensa lo primer dia de març aiy 1441”<sup>33</sup>

- El compte. És en aquesta part on es concentren quasi totes les dades sobre l’aplicació de l’impost . Normalment l’enumeració de registres comença al foli 2r. i es van ocupant els fulls següents en funció de la quantitat d’arribades, variant entre 8 fins a 18 o 20 fulls. En els llibres que corresponen a l’hivern, amb menys tràfic, és freqüent que fins i tot alguns fulls finals del llibre apareguin intonsos. Cadascun dels folis es troba encapçalat per l’anagrama Jhs sol o de vegades alternant en vers i recte Jhs i Xrist. Les dades consignades són com ja hem dit: tipus d’embarcació, patró, origen i arqueig mesurat en bótes, si porta o no llenya i també d’una manera d’una altra s’anota el dia que es fa el pagament i qui el fa i a on, en els casos que no sigui el mateix patró a la taula del collidor. De manera més excepcional es fa constar si es tracta de captures per cors, les quals també pagaven l’ancoratge o l’anterior propietari de l’embarcació quan es tracta d’una embarcació coneguda. Com a exemple del format dels registres hem inclòs la transcripció d’una pàgina a l’annex 1.

El procés d’adaptació dels oficials del dret d’ancoratge al seu funcionament es palesa en les diferents formes d’organitzar la informació que es detecten en els llibres de l’any 1439 i que podríem dir que en els de 1441 ja han adquirit la seva forma final. Com en d’altres característiques d’aquesta documentació, l’any 1439 representa un

<sup>30</sup> ACA, Real Patrimoni. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,3, f.1r.

<sup>31</sup> ACA, R. P. Mestre Racional, Volumes, sèrie A,22, f.1r.

<sup>32</sup> ACA, R. P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,57, f.2r.

<sup>33</sup> ACA, R. P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,22, f.3r.

moment de proves. Els primers set llibres que es corresponen a aquest any - recordem que el cobrament entra en vigor per primer cop el juny d'aquest any -, mostren una manera de fer que s'anirà depurant a mida que passi el temps. En el capítol dedicat a l'administració i funcionament de l'ancoratge ja ens referirem a algunes peculiaritats en aquesta matèria, ara ens centrarem en els aspectes més morfològics. Per començar, la quantitat d'entrades anotades per cada pàgina és variable, movent-se entre les 12 i les 14 entrades. En canvi a l'any 1441 i els següents trobarem ja una pauta fixa de nou entrades en cada plana, normalment ja pautades abans d'escriure de forma que és freqüent trobar pàgines amb encapçalament de Jhs i les puntuacions per anotar les entrades però que finalment no es van omplir. En aquest primers mesos també el registre d'entrades i pagaments es porta en llibres separats, ajuntats *a posteriori*, que engreixen el volum fins a les 44 pàgines. Probablement la dificultat de consulta feia necessària la seva indexació i foliació, una característica que no es troba en els llibres posteriors. En els llibres de 1441 ja trobem de manera fixa un llistat únic, on el collidor anotava les entrades, i quan es pagava, sovint temps després, s'afegia la data i quantitat pagada, visibles sobretot pel canvi de coloració de la tinta o l'esmolada de la ploma. Realitzat el pagament es marca al costat de l'entrada una creu, +, en la qual normalment el traç vertical s'ha fet amb posterioritat, és a dir, a partir del moment en que s'ha fet efectiu el pagament. En d'altres ocasions la + es dibuixa al mateix moment i es superposa a un punt .

- Posades en la taula. La feina del collidor incloïa ingressar en la Taula de Canvi amb periodicitat setmanal aquelles quantitats que havia recaptat. Així, al final de cada llibre, apareixen anotades les posades, amb la data i la quantitat. En ocasions s'inclouen també dites bancàries de canviadors que havien rebut algun pagament<sup>34</sup>. L'interès d'aquestes dades rau en que permeten mesurar el rendiment real mes a mes del dret d'ancoratge i comparar-ho amb la quantitat hipotètica si totes les embarcacions haguessin pagat al moment. Les posades van precedides pel següent títol:

“Asi aparen les posades dela setmana de so qui ix del dret d'ancoratge les quals jo Francesc Ripoll fas en la taule dela ciutat de Barchinona en lo mes de juy i ay M CCCC XXXX dos”<sup>35</sup>

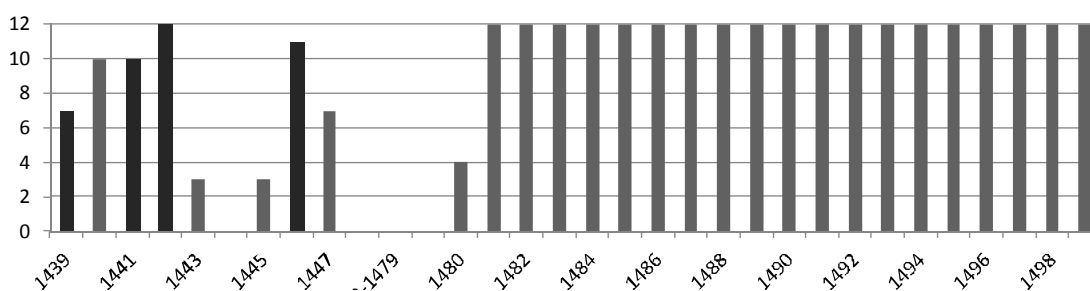
- Les revisions del Mestre Racional. Acabada la feina del collidor, els llibres havien d'esser revisats pel Mestre Racional reial. En la documentació es conserven nombroses proves d'aquesta feina però malauradament cap indicació de la data. Les més evidents són les titulades “Duptes al present compte” que es troben en les pàgines finals dels llibres de 1439 i 1441, referides a la comprovació que els cobraments s'havien fet d'acord amb els capítols del dret, i dubtes de cobraments particulars que es marquen al llistat d'entrades amb símbols del tipus ·a·, ·o·, ·z· o ·L·. En tots els casos les notes de dubtes apareixen tatxades i anotat al costat *Ideo cancelatum*. En els llibres de 1439 i

<sup>34</sup> Per exemple la recollida al juliol de 1442: Deu mes que ha denou del dit mes me dix per en Nicolau Gual cambiador e fou per dite quem feu en Jacme prats escriva de mercader per la galera den Pere de Prexana en la taula del dit Nicolau Gual set lliures deu sous ..... VII II. X s. ACA, R. P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,35, f, 21r.

<sup>35</sup> ACA, R. P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,34, f.21r.



1441 també es troba la “summa major” fruit d’aquesta revisió de comptes. Com en el cas anterior es va repetint la mateixa formulació<sup>36</sup>. En aquesta es recull el producte final de les sumes parcials a peu de pàgina que també el Racional ha fet. La comprovació i recompte de cadascun dels registres afegeix una “x” al peu de l’entrada o “\” al costat dret o bé un altre traç a la creu † anotada pel collidor. En els llibres de 1441 aquest esquema es manté, en canvi en els llibres de 1442 ja només trobem les sumes parcials de cada pàgina i a les guardes posteriors, quan es conserva, la suma global d’aquestes, de vegades copiada dos cops, a l’interior i a l’exterior. Als llibres de 1446 ja no es troben les sumes a peu de pàgina sinó únicament una suma total, amb cal·ligrafia i tinta diferenciada, al peu de la pàgina on figuren les posades a la Taula del collidor. Curiosament, en aquest cas les quantitats sumades no són les de cada pàgina, sinó la dels ingressos setmanals que ha fet el collidor a la Taula.



**Gràfic 1.** Conservació dels llibres del collidor del dret d’ancoratge al segle XV (1439-1499). En negre els anys inclosos en el present treball.

### 3.1.2. Fulls solts

Entre els llibres de l’ancoratge es troben alguns petits fulls solts que en la majoria d’ocasions corresponen a un esborrany de la suma de cada una de les pàgines, com hem descrit abans. Són més freqüents en els volums de 1441 i sobretot de 1439 on apareixen a quasi tots els llibres. Correspondrien doncs a la feina de revisió desenvolupada per l’escriuària del Mestre Racional. Aquests petits fulls ens han servit per comprovar la quantitat de la “summa major” que en tots els casos resulta coincident.

Un segon tipus de documents solts els trobem només en els llibres de 1439. Malgrat que són esporàdics presenten un gran interès. Per exemple, al llibre de juny s’intercala una nota amb un llistat que mostra com la nova administració s’havia d’anar adaptant, ja que és un llistat de patrons que han pagat però no tenen l’albarà, altres que no han pagat i d’altres que tampoc han pagat però tenen albarà<sup>37</sup>. També interessant resulta el full inclòs al llibre d’agost de 1439 on hi ha un llistat d’impagats dels mesos entre juny i agost, així com les fermances i penyores que alguns patrons han donat en

<sup>36</sup> Per exemple l’abril de 1441: “Summa maior de totes les Rebudes quel dit collidor posa haver fetes per raho del dit dret dins lo dit mes de març segon que totes les dites Rebudes son contengudes e escrites largament per minut e per summes atres dela primera carta del present libre o compte tro aci ..... LXXI II. V d.” ACA, R. P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,22, f.17r.

<sup>37</sup> ACA. R. P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,2, f.21r

comptes del pagament<sup>38</sup>. Malauradament la seva excepcionalitat no permet treure grans conclusions.

### 3.1.3. Llibres de l'administrador

En el corresponent apartat ja farem una major delimitació dels diferents oficials dedicats a la col·lecta del dret d'ancoratge. Per ara només assenyalar que l'administrador general era l'oficial superior de tot l'entramat. Ell mateix tenia l'obligació de portar un llibre amb dates i rebudes. Si bé el seu punt fort no és un acurat llistat de les embarcacions que ancoraven a Barcelona, les informacions contingudes en aquests llibres resulten de gran interès per entendre l'abast de les obres del moll. Aquesta tipologia documental és molt escadussera. Pels primers anys no és conserva ben bé cap, només hi ha un quadern de dubtes als comptes de Pere de Mont-ros pels anys 1439 i 1440<sup>39</sup>. La resta dels identificats com a comptes de l'administrador es situen en cronologies del final segle XV i a l'inici del XVI, com és el cas del quart llibre de Galceran Sestrada de 1497. Del mateix autor hi consten llibres amb data de 1509, 1512-1514 i 1516-1517<sup>40</sup>.

### 3.1.4. Altres sèries consultades

En vista a completar algunes de les llacunes del dret d'ancoratge hem realitzat una mínima recerca sobre documentació propera que ens pogués aportar alguna dada més. Aquests documents han estat les sèries d'albarans del Mestre Racional, corresponents a Pere de Santcliment, 1447-1453, i Andreu de Peguera, 1474-1497<sup>41</sup>. Els resultats de moment han estat negatius pel que fa a referències de l'ancoratge.

On sí que hem pogut localitzar alguna notícia, encara que molt minsa, és en els registres de lletres citatòries del Racional Pere de Santcliment, 1440-1453 i Francí Desvalls, 1454-1472<sup>42</sup>. En aquestes dos volums trobem algunes ordres per presentar comptes a l'escripcia del Racional a nom dels diferents administradors generals del port, pel període entre 1439 i l'any 1465. Resta en qualsevol cas, una revisió més extensa de la documentació generada pel Racional, per exemple del registre de presentació de comptes<sup>43</sup>.

Només localitzada i sense consultar, per tractar-se de documentació cronològicament molt llunyana de la que es tracta en aquest treball, podem citar un parell de referències posteriors al Decrets de Nova Planta, referides a l'arrendament del dret d'ancoratge i el de bolla al 1729 i el cobrament del dret al 1740<sup>44</sup>.

<sup>38</sup> ACA. R. P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,4, s.f.

<sup>39</sup> ACA. R. P. Mestre Racional. Volums, 2444/1.

<sup>40</sup> Curiosament el primer d'aquests fora de les sèries de l'ancoratge es troba a: ACA. R. P. Mestre Racional. Volums, 2445. La resta dels citats corresponen a: ACA. R. P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,83, 85 i 90.

<sup>41</sup> ACA. R. P. Mestre Racional. Volums, 659 i 660.

<sup>42</sup> ACA. R. P. Mestre Racional. Volums, 699 i 700.

<sup>43</sup> ACA. R. P. Mestre Racional. Volums, 814.

<sup>44</sup> ACA. R. P. BGRP, processos, 1729, n2, Xxx i 1740 n5 Ai.

### 3.2. Documentació a l'Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona (AHCB)

Resultaria complicada la comprensió del funcionament del dret d'ancoratge, tenint en compte l'important paper del Consell de Cent en el seu disseny i funcionament, sense la consulta de les fonts municipals. Un bon grapat de documents fou publicat per Joan Cabestany i Jaume Sobrequés als anys 1970, encara que es van deixar alguns, potser jutjats com menys rellevants<sup>45</sup>.

Tota l'estructura de l'ancoratge i la seva pròpia existència es fonamenta en el privilegi reial de 1438, el qual concedia la facultat d'iniciar les obres del port i aplicar alguna imposició pel seu finançament. Com no podria ser d'una altra manera, qui primer publicà aquest privilegi en la seva versió original fou Antonio Capmany, reproduït més tard per Cabestany i Sobrequés i posteriorment en una versió traduïda al català per part de Joan Alemany<sup>46</sup>.

De la sèrie municipal de Registre de deliberacions es poden extreure diferents informacions sobre el dret d'ancoratge i especialment de tot allò referit a la construcció del port. Resulten molt rellevants per conèixer qui es trobava darrera del disseny del nou impost, els successius nomenaments dels oficials vinculats al dret, les seves funcions i salaris, la tarifa aplicada a les diferents embarcacions o els fraus que es produïen. En el Registre d'ordinacions es troben les crides d'algunes de les normatives aprovades pel Consell, així com algun recordatori de l'obligatorietat de fer efectiu el pagament del dret. En ocasions, la sèrie de Bosses de deliberacions ajuda a completar alguns punts de les dues sèries anteriors.

A més d'aquest conjunt documental, base de l'activitat normativa i governativa del Consell de Cent, podem afegir algunes referències puntuals en altres sèries del mateix arxiu. És el cas d'alguns documents de la sèrie Imposicions on trobem referències a la gestió de l'ancoratge, així com alguns documents posteriors al segle XV i XVI que ens permeten constatar la pervivència d'aquest impost. En la mateixa línia, la sèrie Armades i port, conté alguns documents, com uns capítols del final del segle XV, o més destacats pel seu volum, dos llibres intitolats, Llibre de l'ancoratge de 1563 a 1583, i de 1623 a 1682<sup>47</sup>. Malgrat el seu títol, no tenen res a veure amb els llibres del collidor, sinó que més aviat es tracta de llibres portats per l'administrador del dret on figuren diversos pagaments de pensions de censals i salaris dels oficials. Per últim, en la sèrie Censals consta un Llibre de censals del port, 1439 – 1468, que recull els pagaments de les pensions dels censals que pesaven sobre el dret d'ancoratge entre aquestes dues dates, tot i que no de manera continuada, saltant de 1449 a 1467.

Entre les fonts publicades provinents de l'Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona, cal destacar les conegudes Rúbriques de Bruniquer, les quals permeten resseguir en el

<sup>45</sup> Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume. "La construcció" .... annex documental, 60-113.

<sup>46</sup> Capmany, Antonio. Memorias históricas, vol II ...: 473-475. Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ....: 60-62. Alemany, Joan. *El port de Barcelona. Un passat, un futur*. Barcelona: Lunwerg, 2002: 323.

<sup>47</sup> El primer d'aquests llibres es troba fora de consulta. Hem d'agrair a Sebastià Riera que ens confirmés que aquest llibre contenia, de la mateixa manera que el segon, únicament pagaments de salaris i pensions.

capítol dedicat a les imposicions algunes de les dates claus de l'ancoratge o l'aparició al 1469 del càrrec d'estimador de les fustes. També a les pàgines dels Novells Ardits trobem un seguit d'esments com nomenaments d'oficials del dret fins a la data de 1635<sup>48</sup>.

### 3.3. Altres: Biblioteca de Catalunya

Per últim caldria fer un breu esment, tot i que es tracta d'una informació molt puntual, de la referència que apareix als inventaris de la documentació de la Junta de Comerç dipositada a la Biblioteca de Catalunya que, sota el títol de Dret d'Ancoratge dóna dues signatures. Caldria destacar aquesta referència perquè ens torna a situar en cronologies posteriors a la Nova Planta, en concret a partir de 1758 quan es funda la Junta de Comerç, i que faria referència al reaprofitament d'estructures fiscals molt anteriors per part de la monarquia borbònica<sup>49</sup>.

\* \* \*

Fins aquí les diferents referències que hem pogut localitzar i en alguns casos consultar sobre el dret d'ancoratge. Si bé la majoria de les dades qualitativament i quantitativament més importants es situen, segons el que ara per ara sabem, en els darrers anys de l'època medieval, no són menys importants aquelles que ocupen la primera meitat del cinc-cents. Tanmateix, la pervivència en el temps d'aquest dret, segles XVII i XVIII, deixa oberta la possibilitat del seu estudi detallat més enllà de les cronologies medievals. Per concloure aquest apartat, afegim una taula amb les diferents unitats documentals i sèries, a mode de compendi provisional de fonts referides al dret d'ancoratge.

**Taula 1. Compendi de fonts sobre el dret d'ancoratge**

Document	Data	Descripció
• Llibres del collidor i l'administrador:		
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,2 fins A,8*	6-12 de 1439	Set llibres dels collidors Vicens Ferrer i Francesc Ripoll. Contenen també alguns fulls solts d'interès.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,9 fins A,18	1 -12 de 1440	Deu llibres del collidor Francesc Ripoll. Falten els mesos d'agost i octubre. Gener i febrer en mal estat de conservació.

<sup>48</sup> *Rúbriques de Bruniquer. Cerimonial dels Magnífichs Consellers y regiment de la Ciutat de Barcelona.* Carreras Candi, Francesc. Gonyalons Bou, Bartomeu. Ed. Barcelona: Impremta Henrich i Cia, vol. III, 1914: 311-339. *Manual de Novells Ardits vulgarment apellat Antic Dietari del Consell Barceloní.* Schwarz Luna, Frederic. Carreras Candi, Francesc. Ed. Barcelona: Impremta Henrich i Cia, vols. I a XI, 1892-1907.

<sup>49</sup> Biblioteca de Catalunya, Junta de Comerç, JC LXXXIX,562-563; JC CXXII 1/25,26. Sembla que el dret d'ancoratge fou aplicat per Felip V a tots els ports de la corona com a part de la dotació del l'almirallat. "Dret d'ancoratge". *Enciclopedia.cat*. 12 de juliol 2016. <<http://www.enciclopedia.cat/EC-GEC-0220069.xml>>. Malauradament no s'aporten referències bibliogràfiques, encara que és evident la còpia del text de Carreras Candi, ni de cap altre tipus.

EL DRET D'ANCORATGE DE BARCELONA A MITJAN SEGLE XV (1439 – 1446)

ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,19 fins A,28*	1-11 de 1441	Deu llibres del collidor Francesc Ripoll. Falten els mesos de maig i desembre.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,29 fins A,40*	1-12 de 1442	Dotze llibres del collidor Francesc Ripoll.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,41 fins A,43	1,3 i 5 de 1443	Tres llibres del collidor Francesc Ripoll.
-	1444	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,44 fins A,46	10-12 de 1445	Tres llibres del collidor Francesc Ripoll.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,47 fins A,57 *	1-12 de 1446	Onze llibres del collidor Francesc Ripoll. Falta març.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,58 fins A,64	4-10 de 1447	Set llibres del collidor Francesc Ripoll. Falten de gener a març i de novembre a desembre.
-	1448-1479	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,66	9 de 1480-1495	Posades a la Taula del collidor Manel Pla entre setembre de 1480 fins 1495.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,65 fins A,68	1481-6 de 1488	48 llibres del collidor Manel Pla. Falten els primers mesos de 1481. Cada llibre correspon a dos mesos. 1486 i 1487 en mal estat.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,69	7 de 1488-1495	48 llibres del collidor Manel Pla. Error en l'inventari, consta 1493. Conté un quadern de despeses, 1480-1495.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,70 fins A,74	1496-2 de 1501	Llibres del collidor Manel Pla
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,75 fins A,79	3 de 1501 – 1505	Llibres del collidor Francesc Font
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,116	1506-1508	Llibre del General Administrador Galceran Sestrada.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,80 fins A,82	1506-1508	Llibres del collidor Francesc Font
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,83	1509	Llibre del General Administrador Galceran Sestrada.
-	1510-1511	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,84	1512	Llibre del collidor Benet Font
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,85	1512-1514	Llibre del General Administrador Galceran Sestrada
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,86 fins A,88	1513-1515	Llibres del collidor Benet Font.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,90	1516-1517	Llibre del General Administrador Galceran Sestrada.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,89 i A,91	1516-1517	Llibre del collidor Benet Simon. Agrupats en comptes de tres mesos.
1518-1519	-	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,92b fins A,99, A,117 i A,118	1520-1529	Llibres dels collidors Miquel Moracuch i Jaume Malandrìch.
-	1530	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, A,100	1531	Llibres del collidor Jaume Malandrìch.
-	1532-1533	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,101 i A,102	1534-1535	Llibres del collidor Jaume Malandrìch.
-	1536	-
ACA, R.P. Mestre Racional,	1537-1543	Llibres del collidor Jaume Malandrìch.

Volums, sèrie A,103 fins A,109		
-	1544	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,110 fins A,111	1545-1546	Llibres del collidor Jaume Malandrigh.
-	1547	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,113	1548	Llibres del collidor Jaume Malandrigh.
-	1549-1551	-
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,113, A, 114 i A, 119	1452-1453	Llibres del collidor Francesc Garau.
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums, 2445	1497	Llibre del General Administrador Galceran Sestrada.
• Altres:		
ACA, R.P. Mestre Racional, Volums 2444/1*	1439-1440	Dubtes al compte presentat per Pere de Montros, General Administrador del port.
ACA, R.P., Mestre Racional, Volums, 699, f. 139r.*	1451	Requisitòries als antics administradors del port.
ACA, R.P., Mestre Racional, Volums, 700, 126r.*	1465	Requisitòries als antics administradors del port.
ACA, Real Patrimoni, BGRP, processos, 1729, n2, Xxx	1729	Arrendament del dret d'ancoratge i de bolla.
ACA, Real Patrimoni, BGRP, processos, 1740 n5 Ai.	1740	Cobrament del dret d'ancoratge.
• Documentació municipal:		
AHCB, Reg. deliberacions, 1B.II-2 f. 66v.-71r.*	Maig 1439	Capitulacions sobre el dret d'ancoratge: funció dels oficials i tarifa aplicadora.
AHCB, Reg. deliberacions, 1B.II-2, f.182r-v.*	Abril 1442	Primeres manifestacions del poc rendiment del dret de l'ancoratge.
AHCB, Reg. deliberacions, 1B.II-3, f.121r.*	Abril 1445	Continuen les manifestacions de l'escadusser rendiment del dret d'ancoratge.
AHCB, Reg. deliberacions, 1B.II-3, f.154r. 155v.*	Novembre 1445	Obligació del dret d'ancoratge a pagar les pensions abans que altre cosa.
AHCB, Reg. deliberacions, 1B.II-5, f.18r. 25v.*	Juny 1448	Sobre la lluçió dels censals carregats sobre l'ancoratge.
AHCB, Reg. deliberacions, 1B.II-11, f.140r.	Novembre 1457	Primer esment sobre arrendar el dret d'ancoratge.
AHCB, Reg. deliberacions, 1B.II-12, f.146r. 148v.	Juliol 1459	Fraus en el pagament de l'ancoratge.
AHCB, Reg. deliberacions, 1B.II-23, f.152r.	Agost 1477	Sobre la lluçió de censals.
AHCB, Bosses deliberacions, 1C.XIII-2, s.f.*	Març 1449	Examen de comptes i redreç de l'administració del dret de l'ancoratge.
AHCB, Bosses deliberacions, 1C.XIII-2, s.f.*	Octubre 1449	Examen de comptes pel Racional.
AHCB, Ordinacions, 1B. VI-6, f.87r. 89v.*	Maig 1439	Crida del batlle dels capítols de l'ancoratge.
AHCB, Ordinacions, 1B. VI-6, f.47v. 48r.*	Setembre 1448	Crida del batlle recordant l'obligatorietat del pagament del dret d'ancoratge.
AHCB, Pergamins, IA-1158*	Maig 1439	Privilegi reial per vendre censals i sobre la forma d'elecció del General Administrador. (Cabestany, Sobrequés. "La construcció" ...: 66).
AHCB, Censals, 1C.XV-14*	1439-1468	Llibre de censals del port.

AHCB, Imposicions, 1C.VI-30, s.f.*	1497	Capítols sobre l'arrendament del dret d'ancoratge.
AHCB, Imposicions, 1C.VI-30, s.f.*	1695	Capítols sobre l'arrendament del dret d'ancoratge.
AHCB, Armades i port, 1C.VII-22, s.f.*	1498	Capítols sobre el dret d'ancoratge.
AHCB, Armades i port, 1C.VII-22, s.f.*	1501	Elecció de l'escrivà del dret de l'ancoratge.
AHCB, Armades i port, 1C.VII-19	1563-1583	Llibre de dates del dret d'ancoratge.
AHCB, Armades i port, 1C.VII-20*	1623-1682	Llibre de dates del dret d'ancoratge.

\* Documentació utilitzada en aquest treball.

## 4. Metodologia.

La metodologia seguida en aquest treball es pot resumir a grans trets en tres conceptes: selecció, compilació i normalització. En primer lloc, el gran volum de documentació conservada sobre l'ancoratge, especialment els llibres del collidor, feia inabastable l'estudi detallat de tots ells en el present treball de fi de màster i per tant calia fer una tria. En segon lloc, tot i la selecció de documents el nombre de dades era força elevat, prop dels sis mil registres, de manera que necessitàvem una eina per a la gestió de dades que ens permetés recollir i alhora endreçar la informació. I per últim, per tal de poder treballar les dades calia normalitzar-les en un llenguatge homogeni. Ho veurem de manera més detallada en els següents apartats.

### *4.1. Selecció de la documentació*

Com hem descrit amb cert detall en el capítol precedent, malgrat unes notables llacunes temporals, els llibres de recaptació del dret d'ancoratge ultrapassen, només pel quatre-cents, el centenar i mig de volums. El buidatge sistemàtic de tota la sèrie, si bé molt desitjable, quedava fora de les dimensions d'aquest treball. S'imposava doncs fer una selecció que mantingués una mínima coherència en la tria.

Els criteris que sustenten la selecció de la documentació estudiada són de caire divers. D'una banda, els objectius del present treball, així com el nostre interès professional i científic es situa de forma prioritària als darrers segles de l'edat mitjana, i per tant, la tria s'ha dirigit cap a la documentació del segle XV.

Ara bé, la documentació del segle XV continuava sent excessiva i calia fer una nova selecció. Els primers anys de l'ancoratge es corresponen amb el període de creació i fins a un cert punt de maduració d'aquest impost, de manera que si el que també volíem era analitzar la seva implantació i gestió, calia començar pel principi. Els llibres triats, com s'ha apuntat ja diverses vegades, es corresponen amb els anys 1439, 1441, 1442 i 1446. A aquestes condicions d'ordre cronològic s'afegien d'altres de caire més formal. Tal i com evidencia la nostra tria, els anys seleccionats corresponien amb aquells que conserven major quantitat de documentació, arribant als quaranta llibres. Una segona condició venia donada per la relativa homogeneïtat de les dades que recollien aquests llibres, amb notables diferències fruit de la progressiva consolidació i pràctica de la impost, però també amb evidents similituds, entre les quals el fet que foren redactats, exceptuant alguns mesos, per la mà d'un mateix oficial, Francesc Ripoll. Aquests fets ja els hi donaven, malgrat l'exclusió dels vint-i-tres llibres restants de 1440, 1443, 1445 i 1447, una mínima lògica de fons.

A més a més, des d'una perspectiva més historiogràfica els volums inicials de l'ancoratge, encara que cobreixen menys d'una dècada, s'insereixen de ple en uns anys sobre els quals ha pivotat la historiografia que ha tractat la crisi catalana baixmedieval. Per a Jaume Vicens Vives aquesta forquilla temporal, 1439-1446, caldria situar-la a cavall entre la represa econòmica iniciada l'any 1420 i l'entrada en la fase aguda de la crisi a partir de 1445. És l'esquema cronològic que el mateix Pierre Vilar va subscriure



en bona part, situant en la dècada dels 1440 la conjunció dels problemes comercials, polítics i agraris<sup>50</sup>. Per a Claude Carrère que ha plantejat una modificació de la cronologia “vicensiana”, el desenvolupament de la crisi cal situar-ho entre 1425 i 1450, quedant per tant els nostres registres de l'ancoratge en el final de la fase depressiva<sup>51</sup>. També es corresponen aquests anys amb els de la conclusió positiva de l'aventura italiana del Magnànim, una aventura dissociada de Barcelona per alguns o fonament d'un futur mercat protegit per altres<sup>52</sup>. Amb aquesta petita digressió historiogràfica no tenim altra intenció que mostrar l'interès de l'estudi des de la perspectiva de l'activitat portuària d'aquests anys, els quals han estat objecte d'atenció per part d'historiadors d'alt nivell.

Per concloure, dins la documentació de mitjan segle XV del dret d'ancoratge, els anys 1439, 1441, 1442 i 1446, es corresponen amb l'inici de la pràctica fiscal d'aquest impost, conserven una major quantitat de llibres del collidor i permeten un primer estudi d'aquest període. Amb tot es tracta d'un estudi provisional en espera d'un anàlisi general de la documentació generada per aquest impost.

#### 4.2. Disseny d'una base de dades

La minuciositat amb la que els administradors del dret d'ancoratge recollien les dades que havien de sustentar la imposició, es tradueix en un detallisme que sense cap exageració, es pot qualificar de diari. El buidatge sencer d'aquests quaranta llibres ens ha donat un total de 5.984 entrades a port, entre les que s'inclouen des dels grans vaixells a les petites embarcacions. La repetició dels ports d'origen des d'on navegaren aquestes barques, els patrons que les menaren o les relacions que aquests establien amb altres, feien necessari un esquema ben definit de recollida de dades i una eina adient que permetés el seu endreç i consulta, per tal d'obtenir informacions sobre rutes d'intercanvi, la funció del territori proper i llunyà en l'economia barcelonina, el paper dels mariners catalans en aquestes xarxes o el tipus de flota emprada i la variació o permanència d'aquesta al llarg de la cronologia estudiada.

L'orientació vers les eines informàtiques i en concret els Sistemes de Gestió de Base de Dades, SGBD, resultava quasi incontestable. La nostra opció ha estat elaborar un grup de tres bases de dades interrelacionades utilitzant el programa FileMaker Pro® 9. Els avantatges d'aquest programa es poden situar en la seva relativa senzillesa i en la possibilitat d'exportar les dades en una ampla varietat de formats. Com és comú a totes les SGBD, les dades ocupen diversos camps sobre els quals es pot fer una cerca simple o combinada en funció dels paràmetres desitjats. L'endreç de les dades es fa de la mateixa manera, ordenant-les a partir d'un o diversos camps, com l'any, els noms,...

---

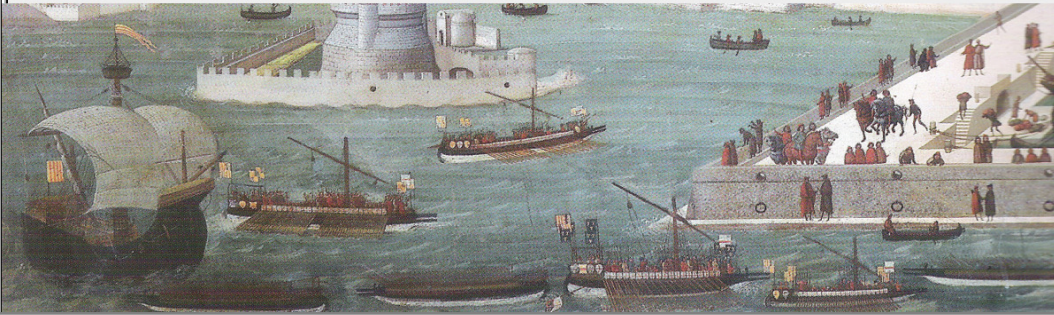
<sup>50</sup> La periodització de Vicens es troba en diverses de les seves obres, nosaltres l'hem citat a partir de: Vicens Vives, Jaume. “La economía de los países de la Corona de Aragón en la baja edad media.” *Coyuntura económica y reformismo burgués*. Barcelona: Ariel, 1969: 89-98. En el cas de Vilar a: Vilar, Pierre. *Cataluña en la España moderna*. Barcelona: Crítica, vol I, 1987: 269-270.

<sup>51</sup> Carrère, Claude, *Barcelona*, vol II ...: 210-238.

<sup>52</sup> Treppo, Mario del. *Els mercaders* ...: 541-546.

El primer arxiu de la base es visualitza com una fitxa que recull de manera individualitzada les diferents arribades a la platja, resultant una imatge semblant a la font d'on provenen les dades (Veg. Figura 1). A la part superior apareixen les dades cronològiques, dia, mes i any, precedides d'un camp amb el codi de la signatura del document. Darrera del dia s'ha afegit un altre camp indicant el lloc en l'ordre d'arribada dins un mateix dia. El següent grup de camps, situats en dues columnes a l'esquerra i al centre, apleguen el tipus de vaixell, el propietari en el cas que s'indiqui, el port d'origen, el nom del patró tal i com apareix escrit i l'arqueig de l'embarcació mesurada en bótes o en bancs. Hi consta un altre camp d'arqueig estimat, també en bótes, per aquelles embarcacions en que no es registra, seguint uns criteris que comentarem de seguida.

DRET D'ANCORATGE							
A-39	<input type="text" value="1442"/>	<input type="text" value="novembre"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="6"/>	Nom norm.	Cognom norm.	
Vaixell	<input type="text" value="Barqueta"/>	Patró	<input type="text" value="Johan font"/>		<input type="text" value="Joan"/>	<input type="text" value="Font"/>	
Propietari	<input type="text"/>	Arqueig jurat	Bancs	A. estimat	Pagament	Li.	S. <input type="text" value="4"/> D. <input type="text"/>
Origen	<input type="text" value="Cambrils"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Pagador	<input type="text" value="Pere Fontanils"/>	
Altres	<input type="text" value="Paga per ell en pere fontanils ha tres de noembre quatre sous"/>				Llenya	<input type="text"/>	
<input type="button" value="tots"/> <input type="button" value="Llibre"/> <input type="button" value="Patrons"/>							



**Fig. 1. Fitxa 1. Entrades.** Exemple de la fitxa 1, amb la sisena entrada a port del primer dia de novembre de 1442.

A la part dreta es van afegir dos camps separats pel nom i cognom normalitzats, les dades numèriques del pagament, en lliures, sous i diners, el nom del pagador quan no és el mateix patró i en darrer lloc, una casella de verificació que indica si la carrega és de llenya. Per últim, a la part inferior figura un camp per altres informacions que en ocasions acompanyen les entrades. En l'exemple representat a la figura 1 es transcriu la frase que recull el dia, la quantitat i la persona que va fer el pagament de l'impost. Per sota es situen tres botons que permeten "comunicar" aquesta fitxa amb les altres dues.

En aquesta mateixa fitxa, amb l'opció de creació d'informe/presentació, hem afegit a les dades algunes funcions de càlcul simple com sumatoris, i càlcul de mitjanes, que permeten obtenir de forma ràpida algunes dades d'interès, com l'arqueig mig de les embarcacions, el total d'entrades, el total de bótes transportades i el muntant pagat.

En la imatge inferior es representen a mode d'exemple aquest tipus de càlculs sobre el conjunt d'embarcacions procedents de València el juny de 1439. A l'esquerra apareix la repetició de les dades que ens torna la cerca segons el paràmetres esmentats: "juny", "1439", "València", i a la dreta el seguit d'operacions: nou viatges originaris de València, transportant un total de 1472 bótes les quals representen a nivell recaptatori un total de 29 ll. 16 s. 10 d.<sup>53</sup>

Any	Mes	Tipus vaixell	Arqueig	Bancs	Arqueig mig / bancs	Total entrades	total botes	total est.	Pagament total		
									LL.	Ss.	D.
1439	juny	Barcha o	12		210,3	9	1472	10	26	76	10
1439	juny	Barcha	40		210,3	9	1472	10	26	76	10
1439	juny	Barcha	45		210,3	9	1472	10	26	76	10
1439	juny	Barcha	45		210,3	9	1472	10	26	76	10
1439	juny	Barqueta			210,3	9	1472	10	26	76	10
1439	juny	Nau	600		210,3	9	1472	10	26	76	10
1439	juny	Nau	700		210,3	9	1472	10	26	76	10
1439	juny	Barqueta			210,3	9	1472	10	26	76	10
1439	juny	Barcha	30		210,3	9	1472	10	26	76	10

**Fig. 2. Informe de la fitxa 1.** Exemple de l'informe de la fitxa 1 amb embarcacions partides de València al juny de 1439.

A més d'aquesta presentació, també s'ha creat una altra, associada igualment a la fitxa 1, que incorpora de forma resumida algunes de les dades de cada entrada a port en un format tipus taula, per tal de poder disposar d'un llistat general o una impressió.

El segon arxiu es correspon amb una base de dades on el camp principal és el del patró de l'embarcació a partir del seu nom normalitzat com després tractarem. El resultat és una fitxa que relaciona cadascun dels patrons amb les seves embarcacions, el total dels seus viatges i ports transitats. Ens permet així tenir en una mateixa pantalla tota l'activitat de cadascun dels 983 patrons documentats durant aquests quatre anys. En l'exemple proposat (veg. Fig. 3) es poden veure els diferents viatges d'Antoni Jaumet entre 1439 i 1446 i els ports des d'on va sortir, en aquest cas tots ells situats al Maresme. A la part inferior s'afegeixen uns càlculs sumatoris que inclouen el nombre total d'entrades d'aquest patró, el muntant dels pagaments que realitzà i el total de bótes transportades segons l'arqueig de l'embarcació.

El tercer arxiu que forma el SGBD es refereix llibres de l'ancoratge i a altres dades que aquests recullen, especialment les de caràcter fiscal. El format de fitxa és més semblant a un formulari descriptiu. En la part superior figuren les dades identificatives de cada llibre, que a més són aquelles que permeten vincular aquesta fitxa amb la resta, com el codi de la signatura del document, el mes, l'any i el collidor o rebedor que signa el llibre.

<sup>53</sup> El programa suma de forma diferenciada lliures sous i diners i cal fer la reducció *a posteriori*.



LLIBRES DEL DRET D'ANCORATGE					
<b>A-36</b>	mes	<b>agost</b>	Any	<b>1442</b>	Rebedor del dret Francesc Ripoll
Títol	Libre del dret del ancoratge del mes de gost aiy M CCCC XXXX II				
Títol 2	[fol 3 r.] En nom de nostre senyor deu jeshu xrist sie e dela gloriosa umill verge marie mare sua amen				
	Libre de masade ragit per mi francesc Ripoll rabedor asichnat per los honorables consellers dela ciutat de Barchinona en exhegir lo dret apelat d'ancoratge imosat sobre qualsavoll navilis ho fustes grans ho poques que surgiran en la plage dela mar de Barchinona ho en los termes d'aquela que comense lo primer die de gost aiy M CCCC XXXX dos				
Títol 3	[fol 4r.] Jhs Asi apar per jornades lo manifest e les rabudes del dret d'ancoratge deles fustes que surgen en la plage dela mar de Barchinona o en los limits d'aquela comeneça lo primer die de gost aiy M CCCC XXXX dos				
Compte final i revisió	[fol 23 r.] Jhs Asi aparen les posades dela setmana de ço qui ix del dret de ancoratge les quals jo Francesc Ripoll rabador del dit dret fas en la taule dela ciutat de Barchinona en lo mes de gost aiy M CCCC XXXX dos				
	Deu la taula dela ciutat de Barchinona que ha dos de gost ma dix per en Jacme des pug cambiador, e fo per dite quin feu mosen Galsaran de raquesens per dues galeres en la taula del dit Jacme des pug onse lliures quatre sous ..... XI II. IIII ss.				
	Deu mes que ha quatre del dit mes ma dix per en Johan des pla cambiador e fo per dite quin feu ricardo florenti per dret de ancoratge per dos viatges de una galera de mercaderia e per una barxa e per una sagatia en la taula del dit Johan des pla deset lliures dos sous ..... XVII II. II ss.				
	Deu mes que ha set del dit mes hi posi comtans en florins croats manuts vint e tres lliures deu sous ..... XXIII II. X ss.				
	Deu mes que ha quatorse del dit mes hi posi comtans en florins croats manuts vint e tres lliures deu sous ..... XXIII II. X ss.				
	Deu mes que ha vint e hu del dit mes hi posi comtans en croats manuts sis lliures vuyt sous e sinch ..... VI II. VIII ss. V d.				
	Deu mes que ha vint e set del dit mes hi posi comtans en florins croats manuts denou lliures tretse sous III ..... XVIII II. XIII ss. IIII d.				
	Suma revisada			Entrades mensuals	
	<b>CXXVIII (?) II. XII ss. VI d.</b>			265	

Fig. 4. Fitxa 3. Llibres del dret d'ancoratge. Aquest exemple corresponent al llibre d'agost de 1442.

<p><b>DESCRIPCIÓ FORMAL</b></p> <p>Llibre de mig foli amb guardes de pergamí. 22 folis en total escrit fins 14 v. En fol. 21 r. es troben les mesades del collidor. S'inclouen nou entrades per cada pàgina encapçalada per JHS.</p> <p>Al peu de la pàgina s'afegeix en una altra lletra i tinta la suma parcial de les quantitats de cada pàgina. Primer es registra l'arribada amb el tipus d'embarcació, patró i origen. La quantitat pagada i la declaració jurada de l'arqueig s'afegeix en el moment de pagar (visible en els casos d'impagat i pel color de la tinta). Al costat de cada entrada, quan ja ha pagat, de vegades molt temps després de l'arribada) s'afegeix una +.</p> <p>La suma revisada es troba a les guardes (fol. 22 r. i v.) però no es conserva del tot.</p> <p><b>Destacable</b></p> <p>Nombre alt d'impagaments                  Nombre alt de viatges de Tortosa                  Estòl de les galeres de Requesens i les seves preses: dos barches, una barqueta i quatre llaguts (dia 16)</p> <p><b>Errors</b></p> <p>El compte no coincideix</p> <p><b>Documentació relacionada</b></p>
--

Fig. 5. Segona part de la Fitxa 3. Llibres del dret d'ancoratge. Llibre d'agost de 1442.

#### 4.3. Normalització de noms i regularització d'arqueigs

Un cop buidades les fonts documentals i recollides en una base de dades informàtica, aquestes resultaven difícilment operatives sinó es procedia a la seva regularització i normalització. Aquesta feina s'havia de dirigir sobre quatre elements concrets: en primer lloc sobre la nomenclatura de les embarcacions; en segon sobre els ports d'origen; en tercer sobre l'onomàstica dels patrons, i per últim en la delimitació de l'arqueig de les embarcacions. D'aquests quatre elements, són els dos últims els més importants degut, d'una part, a la major variabilitat de l'antroponímia en comparació als tipus navals o els topònims. I de l'altra, pels problemes de quantificació que implicaven algunes anotacions sobre la capacitat de transport de les embarcacions. Sense reduir tota la variabilitat a un mínim comú denominador resultava impossible qualsevol intent de lectura global de les dades.

## 4.3.1. Onomàstica, topònims i vaixells.

La normalització dels diferents substantius s'ha realitzat sempre amb l'ajut de diccionaris<sup>54</sup> i de manera molt freqüent amb la consulta dels índex onomàstics de la bibliografia habitual sobre el comerç i la marina del segle XV<sup>55</sup>. També han estat molt útils alguns treballs sobre onomàstica medieval catalana a l'hora de comprovar la correcció d'alguna de les transcripcions, les quals de manera molt freqüent ens han permès relacionar cognom i lloc d'origen<sup>56</sup>. Cal assenyalar que en alguns casos hem canviat els criteri d'altres autors en el moment de transcriure alguns noms. Per exemple a l'obra citada de Mario del Treppo troben el nostre Joan Peris de la Sau, transcrit com de la Sal o Joan Ondis de Birbal, com de Bilbao. També en un treball sobre la marina lloretenca es transcriuen els patrons Guillem, Antoni i Joan Pere Sapere, per Pesapere<sup>57</sup>. Hem optat per la primera opció. Cal recordar que en tots els casos la normalització de noms i cognoms s'ha inclòs en el camp corresponent i mai s'ha eliminat la grafia original amb totes les seves variants. D'aquesta manera, a més de possibilitar correccions i identificacions futures, ens asseguràvem de conservar alguns trets de la pràctica diària de la feina del collidor d'anotar els noms dels diferents patrons<sup>58</sup>.

Els casos que poden oferir dubtes a la transcripció, a més d'algun motivat per problemes de conservació, són els habituals amb la confusió de “v” per “n”, “r” i “l” per “rr” i “ll”, “c” per “t” i “q” per “g”. En els casos dubtosos s'ha tendit a mantenir la forma fonètica que apareix en la documentació. Pel que fa a aquesta resulta destacable el canvi, per part del mateix collidor, en utilitzar majoritàriament la vocal “a” per “e”. Així per exemple als primers mesos de 1441, el collidor Francesc Ripoll escriu “libra del ancoratga” o “las posadas dela satmana” per passar posteriorment a fer-ho amb “e”, llibre, ancoratge, ...

<sup>54</sup> Alcover, Antoni M. Moll, Francesc de B. *Diccionari català – valencià – balear*. Palma: Impremta Mn. Alcover, 10 vols. 1963. Consultable en línia a: *Diccionari Moll català-valencià-balear*. Institut d'Estudis Catalans. Gener-juliol de 2016, <<http://dcvb.iecat.net/>>. *Optimot, consultes lingüístiques*, Generalitat de Catalunya. Gener-juliol de 2016 <<http://aplicacions.llengua.gencat.cat/llc/AppJava/index.html>>

<sup>55</sup> Carrère, Claude. *Barcelona*, vol II ...: 444-499. Treppo, Mario del. *Els mercaders ...*: 555-571. Garcia, Arcadi. Coll, Núria. *Galeres mercants catalanes dels segles XIV i XV*. Barcelona: Fundació Noguera, 1994: 543-561. Madurell Marimón, Jose M<sup>a</sup>. Garcia Sanz, Arcadio. *Comandas comerciales barcelonesas de la baja edad media*. Barcelona: Colegio Notarial de Barcelona – Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1973: 413-449.

<sup>56</sup> Bertran Roigé, Prim. “Antropònims de la baronia de Palafolls.” *Butlletí interior de la Societat d'Onomàstica*, 42. 1990: 45-48. BISO. “Antroponímia en 1496 a les comarques tarragonines.” *Butlletí interior de la Societat d'Onomàstica*, 31. 1988: 53-60. Costa Costa, Jordi. “El fogatge de 1369 i l'antroponímia nord-catalana.” *Onomàstica. Anuari de la Societat d'Onomàstica*. 2015: 89-219. Gual Gallofré, Josep. “El roquer de Torredembarra i els seus topònims.” *Recull de Treballs*, 10. 2009: 125-136. Leone, Alfonso. “Els patrons de la Selva (1356-1359).” *Quaderns de la Selva*, 24. 2012: 161-167. Mallorquí, Elvís. “Masos medievals i cognoms endèmics a les terres de Girona.” *Quaderns de la Selva*, 23. 2011: 11-55. Mundet Torres, Mercè. Pujol Ferrer, Maria A. Mundet Torres, Joan. “Quaranta-cinc cases i masies de Tossa.” *Quaderns de la Selva*, 25. 2013: 221-249. Muñoz Pomer, M<sup>a</sup> Rosa. “Antroponímia y toponímia en las fuentes fiscales de la Generalidad” *Actes del XIVe Col·loqui General de la Societat d'Onomàstica*. Alacant, Generalitat Valenciana, 1991: 118-132.

<sup>57</sup> Macià, Carles. “La marina lloretenca” ...: 10-11.

<sup>58</sup> Val a dir que aquesta tasca li devia suposar, a ell o als guardes del dret, més d'una broma. Així interpretem els registres referits al cotlliurenc Joan Pi, que realitza un total de tretze viatges a Barcelona, quan en la seva primera arribada s'identifica Johan Piqua Lull, una possible broma o un renom. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,2. (24-6-1439).

Un cas especial per a la transcripció el representen els noms estrangers. En tots els casos hem preferit mantenir les formes del lloc d'origen. Així hem mantingut Pero i no Pere, Ferrando i no Ferran en els casos de patrons castellans, o Matteo, Ivo i Andrea en comptes de Mateu, Iu i Andreu en el cas dels italians. Un cas especial on la facilitat dels idiomes i la capacitat de transcripció fonètica del col·lidor i guardes del dret es posava a prova, el constituïa l'arribada de mariners bascos. L'esforç d'imaginació en la transcripció cap a alguna cosa que tingués una lògica catalana per l'escrient, provoca que en ocasions els noms bascos siguin difícilment identificables sinó és per la seva extravagància. Exemples d'això serien noms com Rodrigo dir Arasavell, que creiem poder transcriure com Rodrigo de Irazabal, o Johan do/de Riola per Joan de Arriola, o Johan xo des Tiage de motrico per Joantxo Sistiaga de Mutriku. Insistim en tot cas, que la grafia original es conserva en el corresponent camp i sempre és recuperable.

Pel que fa als topònims les transcripcions no resulten tan problemàtiques donada la reiteració habitual dels mateixos llocs, que a més són menys nombrosos que en el cas dels antropònims. En tots els casos hem optat per les formes normatives dels mateixos. Un cas relativament complicat el representa el topònim Caldes. En funció de l'article o absència d'aquests, hem pogut interpretar que l'expressió "vench de les caldes" correspon a l'actual Sant Vicenç de Calders i "vench de caldes" a la llavors quadra pertanyent al terme de Mataró, actual Caldes d'Estrac. A aquesta darrera s'afegeix que en ocasions figura com "caules" per referir-se a Caldes<sup>59</sup>.

Un altra mena d'informació que ha estat normalitzada és la dels tipus navals presents a la documentació. Les diferents grafies amb que apareixen les galeres, tafurees o les coques feien necessària aquesta tasca, transcrivint-les segons l'ortografia actual. Únicament en un cas hem mantingut l'original. És tracta dels noms "barcha" i "barxa". Si bé les dues corresponen al terme actual de barca, defineixen dues embarcacions totalment diferents que sovint han provocat més d'un malentès. La forma d'anotar-les dels col·lidors ens permet diferenciar tots dos tipus perfectament. Un cop normalitzats, el catàleg d'embarcacions quedaria de la següent manera amb un total de 18 tipus: balener, "barcha", barqueta, "barxa", bergantí, caravel·la, caro, coca, esquif, galera, galiota, gòndola, llagut, lleny, nau, naveta, sagetia i tafurea.

Per concloure, les dades produïdes pel buidatge de la informació han hagut de passar per una feina de normalització de bona part del seu contingut. En els precedents historiogràfics que hem tractat en el capítol 2, aquest treball de normalització no és esmentat, de forma que ignorem si es va dur a terme o no. La importància de la normalització resulta evident per diferents motius. El primer, per poder realitzar cerques sobre el conjunt de manera precisa. Podem citar el cas del patró Jaume Esteve, que apareix al llarg dels anys com Jacme o Jacma Asteva, Steve o Esteua. Sinó es redueix a un terme comú, qualsevol cerca sobre aquest patró seria incompleta. De la mateixa manera, sense aquesta normalització, no podríem quantificar el nombre de patrons, sinó que en realitat estaríem comptant les variacions gràfiques del nom d'un mateix individu. Per fer aquesta feina, especialment en els casos de possible

<sup>59</sup> En un primer moment ho vam relacionar amb el nucli de Sant Esteve de Caulès, però la seva situació topogràfica i sobretot el fet que també Caldes de Malavella apareix en documentació del segle XV com a Caules de Malavella, ens va fer rectificar.



homonímia, ens hem recolzat en el tipus d'embarcació i en els trajectes habituals per tal d'unificar o separar dos noms iguals<sup>60</sup>.

#### 4.3.2. Regularització de l'arqueig de les embarcacions

Com hem anat esmentant, la base imposable del dret d'ancoratge fou el port de les embarcacions mesurat en bótes, o més infreqüentment en bancs pel cas d'algunes embarcacions a rem. Es pot deduir per tant, que l'estimació i registre per escrit de l'arqueig de les embarcacions no era una qüestió menor. No ho era per aquells que havien de garantir el cobrament de l'impost, i no ho ha estat per aquells que han estudiat i quantificat el dret d'ancoratge. A més a més, hem de tenir en compte que és aquesta possibilitat de confeccionar sèries quantitatives d'una qualitat poc habitual per a l'època medieval, una de les virtuts de l'ancoratge barceloní.

Però les decisions preses pel Consell de Cent que regeixen les tarifes de l'impost i la pràctica diària del cobrament tenen algun punt fosc i per tant, també qualsevol mena de càlcul que es vulgui fer. Hi ha tres casos en els quals l'arqueig de les embarcacions no apareix comptat en bótes, i per tant, no es pot operar a la vegada que les altres embarcacions. Quan es tracta d'embarcacions inferiors a 10 bótes, la tarifa que s'aplica és fixa. Per tant en aquestes mai s'apuntarà quin arqueig tenen, com a molt només que és inferior a la desena. El segon cas és quan es dóna la grandària del vaixell mesurada en bancs i no en bótes, aplicable a galeres, galiotes i bergantins. I finalment en els casos en els quals s'ha apuntat l'entrada del vaixell però no s'ha produït el pagament de l'impost, per la qual cosa no podem saber l'arqueig, tot i que el fet que no es pagui no indica que no s'hagin descarregat mercaderies<sup>61</sup>.

En tots tres casos fa falta alguna mena d'estimació que supleixi aquest buit o si més no, indicar si s'han o no considerat. No hem trobat aquestes especificacions pràcticament en cap dels treballs previs dedicats a l'ancoratge<sup>62</sup>. Hom podria pensar que es tracta d'una dèria calculista, però cal veure-ho en les seves dimensions. En els quatre anys estudiats, un total de 2.817, el 47% de les entrades a port, són de llaguts i barquetes que no indiquen el seu port. En el cas d'embarcacions comptades per bancs són un total de 93 entrades, i el cas dels impagats representen 482 arribades a Barcelona (veg. Taula 2). Cal doncs establir de manera explícita un criteri que expliqui com s'han introduït en el còmput global aquestes embarcacions. En tots els casos hem optat per aplicar estimacions a la baixa, de manera que les dades resultants sempre puguin ser un punt mínim de referència. El problema més greu, ja que ens deixa sense dades,

<sup>60</sup> Els mateixos administradors de l'ancoratge eren conscients d'aquest problema que solventaven amb l'afegit d'un segon cognom, l'edat o la procedència. El problema es presenta quan sovint només el diferencien la primera vegada que el fan constar al llibre. És clar que, un cop conegut el patró i la seva embarcació, ells no tenien problemes per tornar a identificar-ho.

<sup>61</sup> Hi ha poc més d'una desena de casos en els quals es fa constar que el patró no ha fet noli. En aquests casos hem quantificat l'entrada però mai hem afegit l'arqueig al còmput global. Com en altres casos desconexem com han estat considerades per la bibliografia precedent.

<sup>62</sup> Claude Carrère de manera incomprensible es decideix per aplicar un arqueig de 10 bótes a les embarcacions que expressament declaren un port inferior. De la resta de precisions sobre impagats i vaixells quantificats per rem no dóna cap detall. Carrère, Claude. "Le droit"...: 91. Tampoc ho fa Mario Zucchitello i en els casos que s'aproxima aprofita les dades de Carrère, de manera que cal pensar que incorre en els mateixos errors en les quantificacions del període entre 1439 i 1499. Zucchitello, Mario. *El comerç ...*: 89.

aquell que afecta a les embarcacions que no paguen, té una incidència relativament escassa en el global de dades, tal i com es recull en la següent taula.

**Taula 2. Entrades en les que cal fer una estimació de l'arqueig.** El total d'entrades a port sumen un total de 5.984.

	Quantitat d'entrades	% del total
<b>Embarcacions inferiors a 10 bótes</b>	2.817	47,0%
<b>Embarcacions considerades per bancs</b>	93	1,5%
<b>Impagats</b>	482	8,0%

En el cas de les embarcacions per sota de les 10 bótes ens sembla que el més adient és atorgar un port de 5 bótes, per diferents raons. En primer lloc perquè el propi ancoratge calcula les bótes en franges de cinc en cinc<sup>63</sup>, que acostuma a ser el marge de desviació habitual, que com s'ha assenyalat alguna vegada no sembla que fos una precisió que preocupés molt<sup>64</sup>, excepte quan s'ha de pagar és clar. En segon lloc, algunes expressions anotades pels collidors durant els primers mesos de 1439 en donen alguna indicació del port d'aquestes petites embarcacions: “jura que és de port de LV quintars (5,5 bótes)”; “aporta entre leye i carbó LX quintars (6 bótes)” o “és de port de XX quintars (2 bótes)”<sup>65</sup>. Totes elles expressions que reclamen un arqueig i consegüent pagament inferior a 10 bótes.

En el cas d'embarcacions estimades per bancs ens basem en el propi ancoratge per establir una equivalència. Ho fem amb la regla que 10 bancs equivalen a 50 bótes, tal com es registra en diverses ocasions, donant una equivalència que també coincideix en embarcacions amb major nombre de bancs com les galiotes<sup>66</sup>. Una equivalència que no funciona en el cas de galeres grans de 27 o 28 bancs que presenten unes capacitats de transport molt superiors. Per aquestes embarcacions hem utilitzat el mateix criteri de les que a continuació comentem.

La darrera contingència tractada es deu a la manca de pagament. Hi tornarem després però el procés d'anotació de les entrades s'inicia amb l'escriptura de l'arribada, el tipus de vaixells, el patró i el lloc d'origen, i s'afegeix, quan s'efectua el pagament, el port declarat i la tarifa corresponent. En cas d'impagament, aquesta darrera part no s'arriba a escriure i queda buida. En tal cas podem optar per tres solucions. Si es tracta d'un patró assidu a Barcelona, podem obtenir del mateix ancoratge l'arqueig de la seva embarcació. Quan no es tracta d'una embarcació habitual només es pot recórrer a la bibliografia, que normalment no aporta resultats satisfactoris, i mai si es tracta

<sup>63</sup> Únicament en tres ocasions trobem declaracions de port que no compleixen aquesta condició, amb juraments d'arqueig de 13 i 12 bótes el primer mes d'entrada en vigor de l'impost. ACA. R.P. Mestre Racional. Vols, sèrie A,2 ( 3, 11 i 18-6-1439).

<sup>64</sup> Ferreira, Elisa. *Galicia ...*: 225.

<sup>65</sup> ACA, R.P. Mestre Racional, Vols, sèrie A,2 (18-6-1439), A,4 (10 i 28-8-1439). Rolf Eberenz cita un llagut de 40 quintars. Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 209. També el derelict del Sorres X, un llagut, se li atribueixen entre 8 i un màxim de 11 bótes. Raurich, Xim. Pujol, Marcel et alii. *Les Sorres X. Un vaixell medieval al Canal Olímpic de Rem*. Barcelona: Generalitat de Catalunya. Departament de Cultura, 1992: 44.

<sup>66</sup> Si més no així es comprova en la tarifa cobrada on la desena de bancs i l'arqueig de 50 bótes paguen el mateix, vint sous. En el cas de les galiotes tenim l'exemple d'Eloi Oms que porta una galiota de 26 bancs i paga l'equivalent a 130 bótes. ACA. R.P. Mestre Racional. Vols, sèrie A,35. (3-7-1442).

d'embarcacions mitjanes o petites, o a imposar un port mitjà. Aquest càlculs mitjans s'han obtingut dels promitjos que ofereix el propi impost, però arrodonint a la baixa, en franges de cinc en cinc. Així, en els casos que no hem pogut esbrinar l'arqueig d'algunes embarcacions hem considerat la següent taula (veg. Taula 3). Només en el cas de les galeres hem optant per donar un arqueig de 300, inferior a la mitjana, ja que és aquest, amb diferència, el port habitual.

**Taula 3. Estimacions d'arqueig.**

Embarcació	Estimació promig
"Barcha"	30 bótes
"Barxa"	120 bótes
Bergantí	40 bótes
Caravel·la	40 bótes
Galera	300 bótes
Galiota	70 bótes
Lleny	45 bótes
Nau	460 bótes
Sagetia	60 bótes
Tafurea	65 bótes

#### 4.3.3. Una darrera nota sobre metrologia.

Per concloure aquest capítol de metodologia volem afegir unes qüestions sobre la unitat de mesura fonamental en el dret d'ancoratge i per extensió en tot aquest treball: la bóta. L'equivalència d'aquesta amb el sistema mètric decimal s'ha fet tradicionalment a partir de la correspondència amb la bóta marselesa i la dita *candiota*<sup>67</sup>. D'aquí ha anat passant més o menys a tota la bibliografia amb un valor aproximat de 480 kg. A l'ancoratge, per contra, s'insinua una equivalència molt diferent. Quan els patrons de petites embarcacions declaren que no superen les 10 bótes d'arqueig els col·lidors anoten sovint el següent: "jura que no és de port de sent quintars" o "és de menys de sent quintas"<sup>68</sup>. És a dir que 100 quintars equivaldrien al límit de 10 bótes, un límit relativament important, ja que suposava pagar el doble. Un segon factor a considerar en la mateixa línia és el canvi d'unitat que es produeix al tombant de segle XVI, quan es passa a comptar per quintars, però mantenint la mateixa tarifa, només que a partir d'aquell moment seran les embarcacions per sota dels cent quintars les que pagaran 2 s. El valor equivalent del quintar de Barcelona correspon a 41,6 kg<sup>69</sup> de manera que la bóta utilitzada a Barcelona són 416 kg i no els 480 kg. que acostuma a utilitzar-se.

<sup>67</sup> Garcia, Arcadi. Coll, Núria. *Galeres mercants ...*: 32.

<sup>68</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,2 (16 i 17-6-1439). Aquest tipus d'especificacions són freqüents durant tot l'any 1439.

<sup>69</sup> Algunes variacions sobre el valor del quintar però més aviat situades per la banda baixa dels 40 kg, es troben a: Alsina Català, Claudi. Feliu Monfort, Gaspar. Marquet Ferigle, Lluís. *Pesos, mides i mesures dels Països Catalans*. Barcelona: Curial, 1990: 69 i 84-86.

## 5. L'impost de l'ancoratge i la seva recaptació

Abans d'entrar en l'anàlisi de les dades sobre el moviment econòmic del port de Barcelona que proporciona l'ancoratge, cal detenir-se a examinar tres aspectes concrets del mateix. La implantació del dret d'ancoratge es realitza en el context d'una ciutat que des del final del segle XIII anà augmentat la seva competència i participació en diverses àrees de poder, i que a la vegada, malgrat una tendència autonomista no va deixar mai de pertànyer a una monarquia feudal. El naixement de l'ancoratge no es pot deslligar d'aquest context en el qual la ciutat anà adquirint cotes de poder, en algunes ocasions a expenses i en d'altres en paral·lel a la corona. En matèria financera es traduí en la coexistència de dos sistemes de fiscalitat indirecta i posteriorment fins a tres amb l'aparició de les generalitats.

Per una altra banda, l'ancoratge suposa una certa innovació, potser més aparent que real, en qüestions recaptatòries pel que fa a l'objecte gravat. Foren les pròpies embarcacions en funció del seu arqueig i no les mercaderies que aquestes transportaven, les que regulaven la lògica impositiva. Un petit examen sobre l'entorn cronològic i geogràfic més proper ens permetrà copsar alguns mecanismes fiscals semblants.

Per últim, qualsevol estructura de poder per tal de garantir el funcionament fiscal dels impostos necessita d'un entramat administratiu que asseguri la recaptació, disposi d'una mínima capacitat de coerció i sigui capaç de canalitzar el producte de la recaptació vers la redistribució o l'acumulació. Gràcies a la documentació conservada podem situar amb força detall les funcions de l'equip d'oficials situats darrera de l'ancoratge i a més, superar alguns dels errors que s'han arrossegat a la bibliografia referents al caràcter municipal o reial d'aquests impost.

### *5.1. Alguns precedents en context mediterrani proper.*

Com veurem en detall mes endavant, l'ancoratge barceloní era un impost indirecte que gravava la circulació de vaixells al port de la ciutat comtal de forma bàsicament proporcional al seu arqueig, sense tenir en compte el port d'origen i nacionalitat dels patrons o les mercaderies que transportaven amb l'excepció del cas del transport de llenya. Aquest impost presenta certa originalitat però al mateix temps s'insereix en certes tipologies fiscals semblants documentades almenys des del segle XIV.

En aquest apartat ens centrarem en alguns dels impostos que pel seu disseny o objecte gravat suposen en certa mesura un precedent al dret d'ancoratge. En cap cas es pretén un llistat exhaustiu de la fiscalitat aplicada sobre ports o embarcacions, llistat que ens faria anar a geografies massa allunyades pel propòsit d'aquest treball, i que a més ens col·locaria en constant risc d'ometre, per poc estudiat o per llunyà, un previsiblement gran nombre d'impostos. Per tant, ens centrarem a mars relativament més conegudes, que sense eliminar del tot el perill abans citat, permeten fixar alguns elements de comparació amb el dret d'ancoratge.

El grup d'impostos que tractarem a continuació es refereix sobretot al món marítim, i en concret a la concepció de les embarcacions com a subjectes fiscals, i és en aquest fet on rau l'element que permet la comparació amb l'ancoratge. Com apuntàvem abans, ens hem limitat als exemples més propers, alguns de la mateixa Barcelona, i els que compten amb algun tipus d'estudi encara que sigui mínim.

El primer exemple que citarem s'insereix en el context de l'expansió catalana a la Mediterrània i la consegüent i urgent necessitat financera per l'activitat bèl·lica, ja sigui defensiva o ofensiva, durant el regnat de Jaume II (1292-1327). En tres anys diferents, 1315, 1321 i 1326 a partir de la negociació entre el Consell de Cent i el monarca, els primers concediren un seguit d'ajudes destinades a sufragar, seguint el mateix ordre cronològic: la defensa contra el pirates sarrains, la conquesta de Sardenya i la posterior defensa de la illa<sup>70</sup>. A més d'algunes imposicions sobre el consum de carn i blats ja concedides l'octubre de 1314, l'impost que aquí ens interessa és la referida com "imposició de les naus" que la ciutat recaptà a partir del 14 d'abril de 1315 durant un mínim de dos anys i que es tornarà a concedir al 1321 i 1326.

La "imposició de les naus" gravava les embarcacions que arribaven a Barcelona seguint la combinació de dos criteris. Primerament establia una tarifa en funció del lloc d'origen de les embarcacions, creant un total de vuit categories, a les que s'afegia la possibilitat d'arribada d'embarcacions que navegaven en llast. Aquestes vuit eren: Ultramar; Mediterrani central i occidental amb les penínsules Itàlica i Ibèrica i Sardenya; Barbaria; Provença i Llenguadoc; Regne de València; Tortosa; Camp de Tarragona i Maresme; Cotlliure en el cas que portin llenya o carbó i per últim les Balears.

Dividits per la procedència es gravaven els diferents vaixells segons les dimensions. Aquesta mesura es planteja amb uns trams relativament amples, amb poca proporcionalitat, donat que s'efectua a partir de la tipologia de vaixells i com a màxim especificant el seu nombre de cobertes pel cas de les naus o coques, si són d'un arqueig inferior o superior a 500 quintars en el cas de les barques o llenys, i inferior a 150 quintars per les gòndoles<sup>71</sup>.

Es tractava doncs d'un impost sobre la circulació, gravant els vaixells mes grans que eren els que *a priori* transportaren mercaderies més cares. Els extrems més alts de la tarifa, 30-50 lliures, s'aplicaven a embarcacions de gran arqueig com naus de tres cobertes o galeres que venien d'Ultramar, i probablement carregades d'espècies i altres productes de luxe. Els cereals representaren un cas particular, ja que en aquest cas, les naus, galeres o tarides i llenys pagaren una tarifa reduïda en un 50%. En la banda baixa de l'impost es situaren les embarcacions més petites i amb un radi d'acció més reduït, com les gòndoles, barques i llenys que navegaven des del Principat que pagaven entre 20 i 5 s.

<sup>70</sup> Rovira Solà, Manuel. Riera Viader, Sebastià. "Les ajudes concedides per la ciutat de Barcelona a Jaume II, 1314-1326." *Barcelona Quaderns d'Història*, 2/3. 1996: 35-52. Tractada en context més ampli: Orti, Pere. *Renda i fiscalitat ...*: 544-546.

<sup>71</sup> Ortí, Pere. *Renda i fiscalitat ...*: 544-545. Rovira, Manuel. Riera, Sebastià. "Les ajudes" ...: 42.

Per concloure, la “imposició de les naus” concedida de manera temporal per a fer front a les despeses militars de la monarquia, a canvi d’un seguit de privilegis per la ciutat, establia una estructura impositiva on l’objecte fiscal es situava en una combinació d’arqueig de l’embarcació i port d’origen, fet que portava implícita una taxació de la mercaderia o més ben dit del valor de l’intercanvi comercial que representava el viatge. Dins la imposició de les naus s’inclouïa també una taxa sobre la càrrega i descàrrega de quasi tota mena de mercaderia i una altra sobre els nòlits que hi tingué una major duració, com a mínim fins al final del segle XIV<sup>72</sup>. Per últim, des del punt de vista administratiu, la “imposició de les naus” i la resta d’ajudes recaigueren totalment en el Consell de Cent, sense que els oficials reials poguessin intervenir.

Aquest tipus d’imposició, a banda del seu èxit fiscal, degué contribuir a generar una mena de model ja que l’any 1334 trobem a Perpinyà la nomenada “imposició de les terres cismarines” que copia quasi literalment la imposició barcelonina d’uns anys abans, tot i variar les quantitats exigides<sup>73</sup>. Tornem a trobar la mateixa concessió novament a la ciutat de Barcelona al març de 1341, durant el regnat de Pere III<sup>74</sup>. En aquella ocasió, es recaptà durant tres anys aquesta imposició amb un redactat pràcticament idèntic, variant les quantitats a pagar de 15 ll. a 5 s. Com a novetat s’afegia una taxa de dos diners per lliura en la venda d’embarcacions. L’objectiu fou cobrir el subsidi atorgat per les Corts de Barcelona de 1340 per a la guerra de l’Estret<sup>75</sup>.

Un segon exemple d’aquests impostos sobre vaixells ve representat per l’*ancoraggio* de Tràpani del qual la primera notícia es troba l’any 1312 dins el còdex de les pandectes regies sicilianes del segle XIV<sup>76</sup>. Aquesta volta, trobem una delimitació més neta dels objectes d’imposició, tot i que encara sense establir una estandardització de les mesures dels vaixells. Amb l’*ancoraggio* es gravaven tots els vaixells que llençaren l’ancora al port de Tràpani excepte aquells propietat de súbdits sicilians. En els cas de catalans i genovesos, amb una clara maniobra de política fiscal, la quantitat a pagar es modificà en funció del valor de la càrrega del vaixell, convidant d’aquesta manera l’escala d’embarcacions d’aquestes dues nacions.

Com és lògic les grans embarcacions foren les més gravades, en aquest cas en funció del nombre de gàbies. Aquelles naus de dues gàbies pagaven un augustal, però si eren catalanes o genoveses, amb un valor de la càrrega superior per molt als cent taris, havien de pagar vuit taris. Per a embarcacions amb una sola gàbia, tres taris i quinze *grani*. En cas que l’embarcació, no portés gàbies s’especificava que es comptessin els calcés, extrem superior de l’arbre en l’aparell llatí, i s’igualesin a gàbies. Per a

<sup>72</sup> Ortí, P. *Idem* ...: 545. Abans hem vist com aquest impost sobre el tràfec de mercaderies havia estat inclòs dins l’ancoratge a Carreras, Francesc. *La ciutat* ...: 642.

<sup>73</sup> Cuadrada, Coral. Orlandi, Angela. “Ports, tràfics, vaixells, productes italians i catalans a la Mediterrània baixmedieval.” *Anuario de Estudios Medievales*, 24. 1994: 40. Les autores no destaquen aquest paral·lelisme entre les dues imposicions.

<sup>74</sup> Capmany, Antonio. *Memorias* vol II ...: 220-221.

<sup>75</sup> Sánchez, Manuel. *El naixement de la fiscalitat* ...:108.

<sup>76</sup> Simbula, Pinuccia, F. *I porti del Mediterraneo i n età medievale*. Milà: Bruno Mondadori, 2009: 109-110 i 113.

embarcacions de menor arqueig s'establia una divisió per arbres, pagant dos taris les de dues i la meitat, 10 *grani*, les d'un sol pal<sup>77</sup>.

Quedava definit per tant, un impost basat en la grandària dels vaixells que, tot i que ja apareixia deslliurat d'altres factors com l'origen o la mercaderia sinó era per definir uns privilegis, encara mostrava uns càlculs basats en criteris aliens al buc, com el tipus d'aparell que muntava l'embarcació. A diferència de la "imposició de les naus", la motivació d'aquest no responia a una necessitat conjuntural per part de la corona, sinó a la voluntat de gravar de manera continuada en el temps el fet d'ancorar al port de Tràpani.

Dins el grup dels ancoratges, el que es cobrava a la ciutat de Palma presenta algunes característiques que l'apropen al dret barceloní. Si bé encara no definia una manera del tot estandarditzada de classificar les embarcacions que ancoraven al port, delimitava una divisió en funció de només dos criteris, el nombre de remes, de sis a dotze i de cobertes d'una a tres, sense incloure altres consideracions d'origen o càrrega<sup>78</sup>. Només, com en el cas de Tràpani, es plantejaven algunes excepcions segons la provenença de les embarcacions deixant exemptes aquelles de la terra i rebaixant la taxa un 50% per les de Barcelona. Les tarifes es movien entre un mínim de 2 s. per les barques i llaguts de sis remes, fins a 24 s. per les coques i tarides de tres ponts. Si bé es planteja un origen al segle XIII, havent constància que hauria servit per pagar alguns emprèstits al llavors encara infant Jaume, no és fins als anys de 1320 que es conserven alguns llibres de registres: 1321, 1324, 1330, 1332 y 1340<sup>79</sup>. Aquests llibres custodiats a l'Arxiu del Regne de Mallorca ha estat objecte d'estudi, en canvi no han tingut la mateixa sort els dipositats a la seu de l'Arxiu de la Corona d'Aragó que cobreixen en diferent mesura els anys 1351 fins 1355<sup>80</sup>.

Pel que fa a l'administració, trobem un altre element de similitud amb l'ancoratge barceloní. Dos guardes del port recolzats per dos ajudants es dedicaven al control de les embarcacions i dels comptes que un cop l'any havien de rendir davant del Mestre Racional. En aquest sentit, com veurem més endavant, l'estructura administrativa de l'ancoratge de Barcelona, tot i ser més complexa, s'articulava en un esquema similar. Sembla que per aquestes dates també s'afegí un altre impost amb el nom de mollatge que, com una mena de multa, es cobrava sobre els vaixells que en tres dies no s'havien traslladat del moll de la ribera a Portopi<sup>81</sup>. En la conjuntura del final dels segles XIV i XV amb el progressiu endeutament de les institucions i el recurs al deute a llarg termini,

<sup>77</sup> La tarifa d'aquesta imposició es troba a Simbula, Pinuccia *I porti ...*: 113. La classificació de les embarcacions segons el nombre de gàbies també es troba a l'àmbit català des del segle XIII en el cas de la lleuda de Cotlliure, la de Tortosa i el Llibre del Consolat de Mar. Palou, Hug. Pujol, Marcel. "L'embarcació del derelict Culip VI: Una qüestió terminològica?" *Excavacions arqueològiques subaquàtiques a Cala Culip. 2. Culip VI*. Nieto, Xavier. Raurich, Xim, coor. Girona: Museu d'Arqueologia de Catalunya – Centre d'Arqueologia Subaquàtica de Catalunya, 1998: 201-210.

<sup>78</sup> Sevillano Colom, Francisco. *Historia del puerto de Palma de Mallorca*. Palma: Instituto de Estudios Baleáricos – Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1974: 145-149.

<sup>79</sup> Sevillano, Francisco. *Historia del puerto ...*: 193-194.

<sup>80</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, Sèrie A1.

<sup>81</sup> Sevillano, Francisco. *La historia del puerto ...*: 194. No resta clar en aquesta obra a quina institució pertanyia aquest impost que al final del segle XV passa a estar administrat pels defenedors de la mercaderia destinant el producte a les obres al moll.

tots dos impostos, ancoratge i mollatge, acabaren suportant la càrrega de censals, impossibilitant el seu ús en altres fins. Veurem que això també es pot aplicar a Barcelona.

Per últim, hem de citar un exemple aliè al territori de la corona catalano-aragonesa, estudiat per Maria Teresa Ferrer i Mallol: l'*Officium Maris*. Creat al segle XIV, tenia com a finalitat controlar la navegació a través dels vaixells que sortien del port de Gènova i la creació i armament d'una mena de policia marítima que es pagava amb els ingressos d'aquesta institució<sup>82</sup>. La primera via de finançament la formaven les multes que es cobraven d'aquelles embarcacions que incomplien les disposicions de l'*Officium Maris* en relació a la ruta a seguir, l'armament de l'embarcació o la navegació en conserva. La segona fou el cobrament d'un dret de sortida del port de Gènova, destinat, igual que les multes anteriors, a sufragar les despeses de l'armament de vaixells de vigilància de la costa, i pels volts de 1409 també a les obres del port.

En els registres de la primeria del segle XV, ens trobem amb una informació de gran uniformitat i seriació, on es recullen endreçats per data: el nom del patró, nom i arqueig de l'embarcació, port de destí, els noms dels fiadors i import de la multa en cas que es desobeeixin les prescripcions abans citades. El dret de sortida, substituït per un nou impost de defensa aplicat a partir de 1408, es basava en l'arqueig, ara sí, a partir de l'aplicació d'unitats de mesura del buc estandarditzades, les mines. El barem per calcular l'import partia de l'equivalència amb el salari mig d'un home, 7 ll., per cada mes de navegació, per a les embarcacions de 1000 a 4000 mines i en escala ascendent en funció de l'arqueig i, segons Ferrer i Mallol, també de manera ocasional tenint en compte la destinació<sup>83</sup>.

\* \* \*

Als anys 1430 Barcelona comptava amb més d'un exemple a l'hora de dissenyar l'impost que havia de finançar la construcció del seu port. La comparació del dret d'ancoratge barceloní amb els altres impostos esmentats es recull en la següent taula. A més del seu interès per l'evolució dels *inputs* fiscals municipals i reials, és evident que aquest tipus de dades forneixen d'informacions molt rellevants pel coneixement dels moviments portuaris, la tipologia naval o la navegació medieval. Resulta evident que cadascuna d'aquestes impositions aporta informacions de qualitat diferent. En el cas de l'ancoratge barceloní l'estandardització en l'ús de mesures de capacitat, la delimitació de l'objecte gravat, o un nombre molt restringit d'exempcions de pagament, a més d'una durada relativament llarga en la seva aplicació, obren un camp d'estudi més ampli. Què és un vaixell gran o petit? Quantes arribades a port són moltes o poques? Què vol dir un port eficient? Totes aquestes preguntes són difícils de respondre sense el recurs a la comparació de dades. El dret d'ancoratge barceloní es presenta, com es tractarà de mostrar en aquest treball, com una font d'informació de

<sup>82</sup> Ferrer Mallol, Maria Teresa. "Dos registres de l'Officium Maris de Gènova (1402-1403, 1408-1410)." *Atti del I Congresso Storico Liguria – Catalogna. (Bordighera – Gènova, 1969)*. Bordighera: Istituto Internazionale di Studi Liguri. 1974: 248-348.

<sup>83</sup> Ferrer, Maria Teresa. "Dos registres" ...: 264. L'article té la virtut de incloure un annex amb la transcripció de les principals informacions dels llibres de l'*Officium Maris*.



qualitat i gran riquesa per l'historiador/a. A la taula següent es recullen de forma sintètica les característiques principals dels impostos ressenyats en aquest apartat.

**Taula. 4. Impostos sobre circulació marítima.** Resum de les principals característiques en comparació amb el dret d'ancoratge.

	Objecte fiscal	Duració	Gestió	Titularitat	Exempcions	Mesures estàndard
<b>Imposició de les naus 1</b>	Origen, tipus naval, mercaderia	Intermitent	Municipal	Municipal	No	Sí
<b>Imposició de les naus 2</b>	Mercaderia i nòllits	Intermitent	Municipal	Municipal	No	-
<b>Ancoratge Tràpani</b>	Tipus naval (arbres)	-	-	Reial	Sí	No
<b>Ancoratge Palma</b>	Tipus naval (rems i ponts)	Permanent	Oficials reials	Reial	Sí	No
<b>Officium Maris</b>	Arqueig	-	República de Gènova	República de Gènova	Sí	Sí (mines)
<b>Ancoratge Barcelona</b>	Arqueig	Permanent	Municipal /reial	Reial	No	Sí (bótes)

### 5.2. El dret d'ancoratge en el marc de la fiscalitat indirecta de la ciutat de Barcelona.

Com és prou conegut en la ciutat de Barcelona convergien, al voltant de 1400 tres sistemes de fiscalitat indirecta, un reial-senyorial més antic basat en les lleudes, aplicades sobre la comercialització de mercaderies, passatges, sobre la circulació i mesuratges, basats en els drets sobre l'ús de les mesures reials que al cap i la fi també gravaven la comercialització. Aquest sistema fiscal reial es traduïa en un seguit d'impostos indirectes dividits en funció dels seus beneficiaris o de la seva gestió: la lleuda reial i la de Mediona, la del vi, la del peix i les olles i la de les moles i el cavallfust; i diversos mesuratges: el dret de cops, el quartà de l'oli i el roldor, el pes reial i la farneria<sup>84</sup>. A aquests impostos s'afegien el dret de tres diners per lliura, cobrat sobre les importacions i exportacions de llombards, pisans i florentins i el dret de coses vedades, que gravava les exportacions a terres musulmanes i d'altres enemics de la corona i el quint reial<sup>85</sup>. Sobre aquest conjunt d'impostos el municipi no tenia cap tipus de poder de decisió i depenien directament de l'administració reial, tot i que el beneficiari no sempre era el propi monarca.

Una segona fiscalitat indirecta estava conformada per un conjunt d'impostos indirectes municipals, les imposicions, les quals inicien la seva història a partir de 1315. El procés de consolidació d'aquesta fiscalitat dibuixa el pas d'una recaptació amb un cicle temporal delimitat, com les primeres "sises", a un altre amb unes imposicions

<sup>84</sup> Ortí, Pere. *Renda i fiscalitat en una ciutat medieval: Barcelona, segles XII-XIV*. Barcelona: Consejo Superior de Investigaciones Científicas-Institució Milà i Fontanals, 2000: 401-441.

<sup>85</sup> Kùchler, Winfried. *Les finances de la corona d'Aragó al segle XV*. València: Edicions Alfons el Magnànim – Generalitat Valenciana. 1997: 47-48.

convertides en veritables impostos municipals permanents<sup>86</sup>. Cal assenyalar la dècada de 1350 com el punt de consolidació definitiva d'aquestes imposicions, provocada per l'emissió massiva de deute públic per part de la ciutat. Com en el cas de la fiscalitat indirecta reial, en el conjunt de les imposicions s'incloïen diversos impostos indirectes sobre la comercialització, la circulació i el consum. La tendència d'aquestes imposicions fou augmentar el gravamen sobre el consum de productes bàsics, l'opció fiscal més regressiva possible. L'evolució i final cristallització d'aquest conjunt d'impostos municipals no es pot deslligar, de fet formarien part del mateix procés, de l'augment de competències governatives del Consell de Cent<sup>87</sup>. Un sistema fiscal doncs destinat a sostenir el deute públic i finançar algunes de les obres públiques sobre les quals el Consell de Cent tenia competències<sup>88</sup>.

Un tercer sistema fiscal correspongué als diferents impostos creats i gestionats per la Diputació del General de Catalunya<sup>89</sup>. El procés d'aparició d'aquesta institució és força conegut. Després d'alguns precedents de duració limitada, la successió de peticions d'ajuda econòmica per part de la monarquia a les Corts, acabà fent necessària la creació d'una comissió permanent encarregada d'obtenir, de tot el territori, les quantitats monetàries concedides al rei. Amb el trencament de la treva i la represa de les hostilitats entre Castella i Aragó al 1362, les Corts celebrades a Montsó al l'any següent concediren al monarca un nou donatiu i alhora crearen dos impostos indirectes nous, *a priori* temporals, per tal d'aconseguir una part del donatiu concedit. Les noves figures fiscals foren el dret de bolla, a cobrar sobre la producció drapera, i el dret de segell de cera sobre la comercialització de teixits i joies, i el dret d'entrades i eixides que es cobrava sobre la importació i exportació de qualsevol mercaderia, excepte el blat<sup>90</sup>. La urgència de la petició monetària va portar al l'emissió de deute públic sobre aquests impostos, fet que seguint el camí que hem descrit abans, portà a la seva consolidació com a impostos permanents.

Per tant, a partir de la segona meitat de segle XIV ens trobem amb una fiscalitat indirecta de la monarquia que gravava principalment l'activitat i mercaderies dels estrangers o forans de Barcelona, i un nou sistema fiscal que coincidia amb l'anterior en els objectes gravats però que aprofitava de manera clara un espai impositiu diferent, ja que incidia especialment sobre les diferents categories de consumidors de la ciutat<sup>91</sup>. A partir de 1363 veiem com es va afegir el tercer sistema fiscal basat en impostos indirectes que actuaven sobre el comerç i les mercaderies: les generalitats,

<sup>86</sup> Ortí, Pere. *Renda i fiscalitat ...*: 529-530 i 547-557.

<sup>87</sup> Cubeles Bonet, Albert. "Poder públic i llançament urbanístic en el segle XIV." Cubeles, Albert. Grau, Ramon coor. *El procés urbà i la identitat gòtica de Barcelona*. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona. 2003: 35-64.

<sup>88</sup> Ortí Gost, Pere. "La estructura del gasto municipal en Barcelona (1360) y Sant Feliu de Guíxols (1361-62)." Menjot, Denis. Sánchez, Manuel, eds. *La fiscalité des villes au Moyen Âge (Occident méditerranéen)*. 3, Tolosa: Editions Privat. 2002: 127-136.

<sup>89</sup> Seguim la síntesi publicada per: Ferrer Mallol, M<sup>a</sup> Teresa. "Origen i evolució de la Diputació del General de Catalunya." *Les Corts a Catalunya. Actes del Congrès d'Història Institucional*. Barcelona: Generalitat de Catalunya. 1991: 152-159.

<sup>90</sup> Carrère, Claude. *Barcelona*, vol. I ...: 339.

<sup>91</sup> Ortí, Pere. *Renda i fiscalitat ...*: 567-568.

que limitaren encara més el camp d'actuació fiscal de les diferents institucions<sup>92</sup>. Al final del segle XIV un altre procés d'organització col·lectiva, en aquest cas dels mercaders a través del Consolat de Mar, vingué a afegir més pressió fiscal sobre l'activitat comercial. El dret de pariatge o de la mercaderia, gravava amb una malla, després un diner, per lliura del valor de mercaderies exportades i a partir de 1405 també les importades<sup>93</sup>.

Quan l'any 1438 s'aprovà l'ancoratge, l'espai d'actuació fiscal sobre els intercanvis es trobava veritablement atapeït: lleuda, dret d'entrades i eixides, pariatge, llicències pel comerç amb infidels, imposició dels nòlits i dret de la drassana. Els consellers que van dissenyar el dret d'ancoratge no ho tenien fàcil. La decisió final de gravar les embarcacions segons l'arqueig, una opció que ja tenia alguns precedents, al nostre parer va venir motivada pel context fiscal de la ciutat de Barcelona. En primer lloc, aquesta concentració impositiva sobre l'activitat comercial devia dirigir la comissió municipal de prohoms encarregada de l'afer, cap a nous objectes d'imposició. La possibilitat de carregar el nou impost sobre els vaixells la trobem esmentada per primer cop el 13 de juny de 1435, quan, tot justificant la necessitat de millorar les infraestructures portuàries, es féu un paral·lelisme entre qui patia les males condicions per fondejar i els qui: “e pagar sien les messions e despeses del dret ques porie esser imposat a les naus e altres fustes”<sup>94</sup>. Es pot veure per les dates que aquesta primera idea és anterior a la concessió del privilegi del Magnànim. Aquesta mena d'esborrany d'impost es devia considerar com prou apropiada i de bon segur també estava inclosa en l'ambaixada dels consellers Joan Lull i Bernat Sapila, embarcats cap a Nàpols al juliol de 1438, que entre d'altres coses devia obtenir el privilegi reial per a la construcció del port<sup>95</sup>. L'ancoratge es va implantar doncs, sobre el poc espai fiscal lliure que quedava, els propis vaixells, tot i que també s'ha de comptar que l'opció podria haver estat augmentar alguns dels drets municipals que ja es percebien<sup>96</sup>. En tot cas

<sup>92</sup> S'ha apuntat l'aparició de les generalitats al 1363 com un element clau per l'orientació de les imposicions municipals vers el gravamen del consum i la desaparició quasi total d'imposicions sobre la circulació, a la que ens hem referit abans. Ortí, Pere. *Renda i fiscalitat ...*: 543. Aquesta tendència a fiscalitzar el comerç s'entén perfectament si es llegeixen els ingressos anuals que proporcionava la lleuda de Mediona durant la segona meitat del XIV, passant de 10.000-15.000 sous a superar els 40.000 a la dècada dels setanta. Ortí, Pere. *Idem ...*: 499.

<sup>93</sup> Carrère, Claude. *Barcelona*, vol I ...: 51-57. El dret de la mercaderia serví per a finançar des d'armaments de naus per la defensa com obres a la llotja. Els objectius amplis d'aquest impost, gestionat íntegrament pel Consolat, inclogueren també la participació en obres de millora del port. A l'aportació ja observada per Carrère, en les obres del moll de 1439, nosaltres varem afegir la més que probable construcció de ponts per carregar i descarregar mercaderies. Soberón, Mikel. “Caixes i pontons” ...: 127-128.

<sup>94</sup> AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-1, f. 128v.

<sup>95</sup> El periple pel regne de Nàpols de tots dos perseguint el rei per diferents camps de batalla es pot seguir a: Madurell Marimón, Jose M<sup>a</sup>. *Mensajeros barceloneses en la corte de Nápoles de Alfonso V de Aragón. 1435-1458*. Barcelona, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1963: docs 130 fins 136. No cal dir que els dos consellers ambaixadors apareixen sovint entre aquells que formaven part de les comissions municipals dedicades a l'assumpte del port entre 1435 i 1439.

<sup>96</sup> De fet, quan el dret es trobi pràcticament segregat pels censals, es recorrerà o bé a demanar la col·laboració d'altres institucions com el Consolat de Mar, o com la mateixa institució municipal que per exemple, l'any 1477 decidí destinar els increments de les imposicions del vi i la carn a les obres del port. AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-23, f. 152-154, 169-170.

calia un certa prudència i avaluar correctament les conseqüències que una excessiva pressió fiscal podia tenir sobre l'activitat econòmica.

El dret d'ancoratge es situava per tant en l'espai que restava lliure quan diferents institucions, la corona entre elles, ja disposaven dels respectius sistemes fiscals des de feia dècades. A aquest entramat d'impostos de diferent titularitat s'afegia, ben entrat el segle XV, aquest nou impost indirecte destinat al finançament de les obres del port, que malgrat la important participació dels regents municipals, serà un impost pertanyent a l'erari reial. Com es veurà, qui autoritzà l'impost, qui el recaptà i qui el distribuï era la corona, encara que amb la col·laboració del consell municipal. Quedava definit un nou impost indirecte reial que gravava la circulació de mercaderies amb una quota proporcional a l'arqueig de les embarcacions que les transportaven.

Es tractava en última instància d'un impost finalista per a la construcció del port, el qual gravava per diferents trams els seus potencials usuaris. En aquests sentit el dret d'ancoratge es situava en la línia d'altres impostos com els pontatges i les barres i tot aquell conjunt d'impostos, en els quals el producte dels mateixos s'invertia en la construcció o reparació d'una estructura determinada com ponts o camins. Un bon exemple el representen els diferents pontatges aplicats a la ciutat de Girona, ja fos per la construcció de nous, tal i com passà l'any 1321 o per la reparació dels deteriorats i els camins propers l'any 1337<sup>97</sup>. Una característica d'aquests tipus d'impostos acostuma a ser la seva duració limitada a un cert nombre d'anys, normalment en relació a la duració prevista de les feines a desenvolupar. En una línia molt semblant es poden citar els drets de barra o bústia que de manera intermitent gravaven el transit de persones i animals destinant els diners, per exemple, al finançament de les obres de les muralles de Barcelona durant la segona meitat del segle XIV<sup>98</sup>.

### 5.3. La tarifa del dret d'ancoratge

Dins el mateix procés iniciat pel Consell de Cent al maig de 1439 per delimitar les funcions i salaris dels diferents oficials, el qual veurem en el següent apartat, també es va dur a terme la definició concreta d'una tarifa aplicadora a les diferents embarcacions segons el seu arqueig i la recollida d'algunes solucions per diverses contingències motivades pel pagament de l'impost. La tarifa, recollida a la taula 5 apareix a les ordinacions del dia 8 de maig i fou publicada en forma d'ordinació pel batlle de Barcelona el dia 20 del mateix mes<sup>99</sup>.

<sup>97</sup> Costa Paretas, M<sup>a</sup> Mercè. "Els antics ponts de Girona." *Annals de l'Institut d'Estudis Gironins*, 22. 1974: 131-158.

<sup>98</sup> Carreras Candi, Francesc. *La ciutat ...*: 346. Ortí, Pere. *Renda i fiscalitat ...*: 546. Una citació a la barra del Pont de Sant Boi suposadament cobrat entre 1376 i 1462 es troba a: Serra Puig, Eva. "Els cereals a la Barcelona del segle XV." AA.VV. *Alimentació i societat a la Catalunya medieval*. Barcelona: Consell Superior d'Investigacions científiques- Institució Milà i Fontanals. 1988: 90.

<sup>99</sup> "Memorial del dret imposador sobre qualsevol fustes que vendra ab carrech e sens carrech en la Ciutat de Barchinona per raho del port o moyll, lo qual se deu fer en la plaia dela mar dela Ciutat de Barchinona." AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 69v.-70v.

Taula 5. Tarifa del dret d'ancoratge.

Embarcació	Quantitat a pagar
Qualsevol embarcació de més de 10 bótes de porti llenya	3 s. per desena de bótes
Barquetes i llaguts inferiors a 10 bótes	4 s.
Qualsevol embarcació de més de 10 bótes	4 s. per desena de bótes
Llagut de menys de 5 parelles de rem	4 s.
Llagut o "fusta armada" de 6 fins a 10 bancs	2 s. per banc
Qualsevol altra embarcació a rem de més de 10 fins 20 bancs	3 s. per banc
Embarcacions de més de 20 bancs	4 s. per banc
Galera grossa armada	50 s. per centenar de bótes

Aquesta tarifa no ha estat gaire afortunada en la seva difusió bibliogràfica, ja que en el cas de Claude Carrère apareix resumida de manera excessiva, obviant la rebaixa fiscal que s'aplicava als carregaments de llenya, les diferents tarifes per vaixells a rem o situant exempcions inexistents sobre els llaguts de ciutadans de Barcelona<sup>100</sup>. Posteriorment en el recull documental fet per Joan Cabestany i Jaume Sobrequés, s'inclouen algunes errades de transcripció degudes al dolent estat de conservació de la crida del batlle, situant un pagament de 3 sous per desena de botes, o per errada d'interpretació els 50 sous de plus per les galeres grosses<sup>101</sup>.

L'obligatorietat de satisfer aquests pagaments, segons tarifa, incloïa des del començament algunes excepcions puntuals, com per exemple la referent als llaguts que puguin sortir del límits de la platja i no hagin de pagar a la tornada. Una segona es refereix a sortides especials que, com per exemple per mal temps, deixaven les embarcacions exemptes a la tornada, sempre i quan no haguessin aprofitat per carregar mercaderia amb un valor superior al dret que devien satisfer. Una idea semblant s'aplicà a les galeres i galiotes que anessin a buscar tripulació per la costa, les quals no havien de pagar a la tornada sempre i quan no haguessin fet un nou nòlit o capturat alguna presa<sup>102</sup>.

Però l'aplicació del dret d'ancoratge va generar algunes situacions que les ordinacions i els capítols no havien previst i que es van anar resolent a mesura que anaven apareixent. El disseny previ de l'impost no incloïa de quina manera s'havia de gravar aquelles embarcacions que anaven buides o si més no, que no venien "ab profit de nòlit". El primer cas en el qual es donà aquesta situació fou el primer dia de juliol de 1439. El patró de llagut Llorenç Ferret arribat des de Caldes, va declarar que no havia portat res i per ordre dels consellers se li aplicà una taxa de 2 s. i a més s'ordena que a partir d'aquell moment es cobressin així les embarcacions petites que presentessin aquesta circumstància<sup>103</sup>.

<sup>100</sup> Carrère, Claude. "Le droit" ...: 78.

<sup>101</sup> Cabestany, Joan F. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 44-45 i 68.

<sup>102</sup> AHC. Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 70r.

<sup>103</sup> El collidor Vicenç Ferrer anotà en el llibre "fonch ma dit per los consellers que pus no havia res aportat quell pagas per dos sous aquesta, e tots los altres qui non fahessen per res de nòlit" ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,3 (1-7-1439) Durant aquest mes i el proper encara s'anotaren declaracions semblants. També s'aplicava en el cas que el preu del nòlit fos inferior al dret a satisfer. Com Joan Gibert que el 28 d'agost 1439 arriba de Sitges amb el seu llagut amb un noli que només muntava 6 d. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,4.

Amb major complexitat es presentava la qüestió del cobrament de les embarcacions petites, les quals formaven a més el gruix de les arribades a port. Tot indica que no restava clar com s'havien de gravar aquets llaguts, barquetes i góndoles. Durant tot l'any 1439 aquestes embarcacions pagaren 2, 3 i 4 sous, sense que puguem detectar un patró manifest en l'aplicació de la quota. Segons com s'interpretés la tarifa de maig de 1439, aquestes embarcacions inferiors a 10 bótes haurien de pagar 3 s. si portaven llenya i 4 s. per qualsevol altra mercaderia. O potser, es podria considerar que si bogaven menys de sis parelles de rem, podien pagar només 2 s. tot i que com es pot veure a la taula 5, aquests llaguts de menys de 5 parelles havien de pagar 4 sous. La qüestió és que un bon grapat d'aquestes, 215 en total, pagaren entre 3 i 4 s., segons la mercaderia, entre juny i novembre de 1439. A partir de desembre totes quedaren reduïdes a 2 s. i així continuà durant l'any 1441 i els següents. Que es tractava d'una decisió administrativa i no una consideració en funció de la possible varietat de tipus de llaguts o góndoles, ens ho demostra el fet que una mateixa embarcació apareix pagant 4 o 2 sous respectivament i en els dos casos trobem declaracions expresses d'arqueig inferior a les 10 bótes. Per una qüestió de capacitat decisòria, només l'administrador general podria estar darrere d'aquesta resolució. Així trobem al primer administrador, Pere de Mont-ros, des dels darrers dies de setembre expressant que els llaguts i altres embarcacions inferiors a 10 bótes paguessin 2 sous<sup>104</sup>. En tot cas la mesura devia produir algun debat i no fou fins al desembre de 1439 quan definitivament trobem el pagament de 2 sous. En canvi, el mes d'octubre totes les embarcacions petites pagaren 4 sous i al novembre tots tres tipus de pagaments. En els dubtes del Mestre Racional anotats en els llibres de juny, juliol i setembre de 1439, es va qüestionar quina era la raó dels pagaments de 2 sous, sense que per escrit aparegués cap resposta<sup>105</sup>. En tot cas, aquest dubte ja no apareixerà en els mesos d'octubre, novembre i desembre.

Com a hipòtesi podem plantejar quina fou la raó, tot i que no hem trobat cap rastre a la documentació municipal, que va moure Pere de Mont-ros i possiblement d'altres a modificar la taxació establint un criteri que perdurarà pràcticament la resta de segle. Tot i l'aparença de proporcionalitat de l'impost, un examen més detallat revela que no fou així. Si reduïm les diferents tarifes a un preu unitari per bóta, trobem tres grups: aquelles embarcacions calculades per desenes de bótes que paguen a 4,8 diners x bóta. Un segon grup més gravat format per les galeres armades que paguen a 6 diners x bóta. El tercer grup, on s'inclouen aquests petits vaixells, en les ocasions que paguen 3 sous, si donem per bona la nostra estimació d'un arqueig al voltant de les 5 bótes, ho estan fent a 7,2 d. x bóta, i es dispara a 9,6 diners x bóta si se'ls hi taxa a 4 sous. Aquesta desproporció no degué passar desapercebuda, de manera que es va acabar imposant la tarifa de 2 sous, de la qual resulten uns equitatius 4,8 diners x bóta.

<sup>104</sup> 24 de setembre 1439: "Dix an Pere de Montrós que pagàs per ll sous." "Dix en Pere Tallo que en Pere de Montrós dix que pagàs per ll sous." ACA. R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,5.

<sup>105</sup> Com a exemple citem el dubte de juliol de 1439: "En VII cartes per la rebuda de ll s. den Joan Julia per lo seu leut parria que hi falquesen ll s. com segons lo capítol deguen pagar ll s. Ídem per totes les altres rebudes on es aquest senyal ·o·. Encara que més abaix s'afegeix: "Fou fet dit regoneixement e après com lo dit collidor ha collit e exigit lo dit dret complidament segons forma dela ttaxació dels dits capítols e ala dita rahó ne son fetes les rebudes en lo present compte. *Ideo cancelatus.*" ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,3.

D'aquesta manera l'ancoratge tenia certs elements de progressivitat on alguns dels vaixells més grans, les galeres armades, pagaren una taxa superior a la que hagués suposat un pagament estrictament proporcional.

Al final de segle XV aquesta tarifa es reduí, per provisió reial, fins a la meitat de l'import, passant a 1 s. per les embarcacions petites o per desena en cas de portar llenya, i 2 s. per desena de bótes en el cas d'embarcacions més grans, i s'eliminà el pagament per centenar de botes en el cas de les galeres grosses<sup>106</sup>.

#### 5.4. L'estructura administrativa del dret d'ancoratge.

La capacitat de la corona per exercir el seu poder sobre la façana marítima de Barcelona té una llarga fonamentació jurídica i factual, més llarga que els intents per part de les institucions municipals per intervenir en ella. En virtut dels Usatges, els ports i les platges pertanyien al comte-rei, que exercia el poder a través de diferents oficials com el veguer o el batlle<sup>107</sup>. Un expressió d'aquesta autoritat reial es troba en la definició d'allò que era platja de Barcelona feta l'any 1390 pel rei Joan I<sup>108</sup>. És per tant el monarca qui decidia, en última instància, sobre l'espai marítim de la ciutat, tot i que per aquestes dates es superposaven diferents jurisdiccions i pretensions sobre l'estret marge litoral. D'aquesta manera quan el Consell de Cent, els consols de mar i alguns mercaders es plantejaren la possibilitat de construir un port, resultava evident que s'havien d'adreçar a la corona, propietària del lloc, la qual declinant emprendre les obres per si mateixa, atorgà al municipi la facultat de fer-ho, mitjançant privilegi signat a Gaeta el 8 de desembre de 1438<sup>109</sup>. Tot i l'existència d'una infraestructura fiscal prèvia, com els guardes de mar reials per les lleudes o els consulars pel pariatge, es va optar per fer-ne una de nova que palesava el joc entre els poders municipal i reial, en una complexa estructura administrativa.

En la concessió del Magnànim ja es trobava una primera estructura del que seria el dret d'ancoratge i que ens permet observar notables diferències amb altres impostos recaptats amb anterioritat, tal i com s'ha mostrat a l'apartat precedent. En primer lloc, el privilegi autoritzava a gravar qualsevol embarcació sense excepció pel seu tipus, grandària o origen, establint d'aquesta manera la "universalitat" del dret. Pel que fa a les competències del Consell de Cent, aquestes tot i que importants, deixaven a les clares que no es tractava d'un impost municipal, sinó reial. El municipi tindria garantit que els diners que es recaptessin només serien destinats a l'obra del moll, però la gestió aniria a càrrec d'oficials reials, especialment de l'anomenat administrador. Aquest, lliurant les preceptives cauteles i seguretats, seria escollit únicament pel rei, o en cas d'absència pel lloctinent o pel batlle general, a partir d'una terna triada pels

<sup>106</sup> AHCB, Imposicions. 1C.VI-30. (1497). Justament aquest element de caràcter més progressiu.

<sup>107</sup> Ferrer Mallol, M<sup>a</sup> Teresa. "Jurisdicció i control de la navegació a la ribera i mar de Barcelona." *Anales de la Universidad de Alicante. Història Medieval*, 12. 1999: 113-114.

<sup>108</sup> Admetent els diversos debats produïts, Joan I delimita la platja com la franja que compren la part d'aigua i la part de terra de la ciutat entre la riba i la muralla, i on no hi ha muralla fins la Llotja. Capmany, Antonio. *Memorias históricas*, vol II, ...: 348-349.

<sup>109</sup> Cabestany, Joan F. Sobrequés, Jaume "La construcció" ...: 60-62.

consellers<sup>110</sup>. El control dels comptes seria competència exclusiva del Mestre Racional de la corona, el qual hauria d'auditar anualment els comptes i el municipi només podia, sense que es concretés massa el seu paper, afegir la presència d'un prohoms durant la revisió.

Per últim, el consell rebia la facultat d'alterar a la seva voluntat, sense necessitat d'autorització posterior, la tarifa establerta de l'impost. El que la institució municipal no va rebre, i en això la tendència és clarament continuista, és cap tipus de jurisdicció sobre el port. Si bé se li donà la facultat per fer execucions de béns a aquells que no paguessin l'ancoratge, aquestes s'havien de fer com no podria ser d'un altra manera: – *baiulo vel subbaiulo Barchinone mediante*–<sup>111</sup>. El profit d'aquestes multes també s'havien de destinar a les obres del moll. Pel que fa al termini, es deixa en mans del Consell de Cent el temps durant el qual es cobrarà el dret.

A partir d'aquesta concessió, pels volts de començaments de maig de 1439 el Consell de Cent es posà a treballar en el disseny del nou impost. Com era habitual, no fou el Consell de Cent en ple qui prengué les decisions, ni tan sol la versió reduïda del *trentenari*, sinó que es va crear una comissió, en aquest cas de divuit prohoms<sup>112</sup>. Entre els noms que hi figuren, tot i la preceptiva divisió segons estaments, veiem perfils molt concrets, per una banda, els dos ciutadans honrats que havien dut a terme l'ambaixada per aconseguir el privilegi: Joan Llull i Bernat Sapila. D'una altra un seguit de ciutadans i mercaders que ja havien participat en anys anteriors en comissions més informals sobre la qüestió del port en tota la seva ampla problemàtica: Ferrer Nicolau de Gualbes, Joan Llobera, Andreu d'Olivella, Jaume Ros, ara en el paper de cònsol de mar, i especialment el que podríem dir que fou una de les veus que més destacaren en tot aquest afer, Pere de Mont-ros<sup>113</sup>. El dissabte 4 de maig de 1439 es decidí triar sis persones d'aquesta comissió per a fer el redactat final de l'estructura fiscal del dret d'ancoratge<sup>114</sup>. Que la idea del tipus d'impost es trobava molt avançada abans del maig de 1439, resulta molt evident veient la rapidesa amb la qual s'enllestiren les deliberacions. El següent divendres dia 8 ja es recullien amb detall tots els oficials que s'encarregarien de la recaptació, la seva funció i el seu salari, així mateix es definia la

<sup>110</sup> Aquest sistema intermedi entre el nomenament reial directe i la delegació en el Consell de Cent, es produïa en el cas d'altres oficials reials com el mostassà, el rebedor del dret de la drassana i a partir de 1445 fins i tot el propi batlle. Bajet Royo, Montserrat. *Aspectes del comerç a Catalunya en el segle XVI segons els llibres dels mostassas*. Servei de Publicacions Universitat de Lleida. 2001: 65. Estrada-Rius, Albert. *La Drassana Reial de Barcelona a l'Edat Mitjana. Organització institucional i construcció naval a la Corona d'Aragó*. Barcelona. Museu Marítim de Barcelona. 2004: 207. Ortí, Pere. "El Consell" ...: 45.

<sup>111</sup> Cabestany, Joan F. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 62.

<sup>112</sup> Aquesta primera divuitena estarà formada per: Joan Llull, Ferrer Nicolau de Gualbes, Bernat Sapila, Joan de Marimon, Bernat Turell, Bertran Desvall, Jaume Ros (cònsol), Andreu d'Olivella, Joan Llobera menor, Pere de Montrós, Francesc Guerau, Guillem Martina, Bartomeu Savall, notari, Francesc Carbonell especier, Nicolau Busquets barber, Joan Güells sastre, Joan Buadella fuster i Bernat Maior ferrer. AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 66v.

<sup>113</sup> Apareix nomenat cònsol d'Alexandria a l'abril de 1438 i anteriorment havia estat clavari de la ciutat. Capmany, Antonio. *Memorias históricas*, vol II. ...: 468. Potser es tracta del pare del que nosaltres trobem, però el fet que no s'assenyali d'alguna manera, com es pot veure en el cas dels Llobera, fa pensar que es tracta de la mateixa persona.

<sup>114</sup> Seran Joan Llull, Ferrer Nicolau de Gualbes, Joan de Llobera menor, Pere de Montrós, Bartomeu Savall i Joan Buadella. AHCB, Reg. de deliberacions, 1B.II-2, f. 67r.



tarifa que haurien de pagar les diferents embarcacions. Els actes concludien el dimecres 13 del mateix mes amb l'elecció de Pere de Mont-ros com a general rebedor o administrador del dret d'ancoratge.

Tot i que pugui semblar un procés molt autònom per part del Consell de Cent, o en concret d'una de les seves comissions, cal tenir en compte que les dates de la documentació posen en evidència un més que probable anar i venir continu entre la casa del trentenari, on es reunia normalment la divuitena, i el palau de la reina Maria, llavors lloctinent del Principat. Així ho manifesta el fet que entre els cinc dies que van des de la redacció dels capítols fins al nomenament de Pere de Mont-ros, s'atorgués, el dia 12 de maig, l'autorització reial de la mà de la reina Maria per la vendre censals sobre el dret d'ancoratge, així com algunes precisions sobre l'estructura administrativa, que van quedar incloses en les actes suposadament datades el dia 8 de maig<sup>115</sup>.

Abans d'entrar a descriure com estava format l'edifici administratiu que regia l'ancoratge, cal fer un breu esment sobre el territori en què s'aplicà que mostra un cop més el caràcter reial de l'impost. De manera reiterativa els diferents llibres de l'ancoratge inclouen en la seva titulació l'expressió:

“... lo dret apelat d'ancoratge imposat sobre qualsavoll navilis ho fustes grans ho poques que surgiran *en la plage dela mar de Barchinona ho en los termes d'aquella ...*”<sup>116</sup>

La confusió habitual entre el que era el territori on el Consell de Cent posseeix certs drets i prerrogatives i aquell espai on els oficials reials, batlle i veguer, exerceixen la jurisdicció en nom del rei ha estat posat de relleu de manera meridiana<sup>117</sup>. Si ens fixem en el cas de l'ancoratge es dibuixen dos delimitacions espacials concretes: la platja de Barcelona i els termes o límits d'aquesta. Pel que fa a la platja abans hem vist com aquesta queda delimitada, especialment per la part terrestre, per Joan I al 1390, però la “platge dela mar” inclou una bona porció d'aigua, aquella situada entre la riba i la gran barra de sorra, la “tascha” o “tasques”, que corria en paral·lel a la façana litoral<sup>118</sup>. Per tant contra el que pugui semblar, el topònim platja correspon a un espai perfectament definit des del punt de vista de l'exercici del poder. El segon espai, els

<sup>115</sup> Cabestany, Joan F. Sobrequés, Jaume. “La construcció” ...: 66-67. Per precisió ens referim a la limitació del càrrec de general rebedor a dos anys, un aspecte no inclòs en el privilegi del Magnànim, però que sí apareixia en les esmentades actes del dia 8. Per tant o es va afegir *a posteriori* o era un tema ja pactat i negociat amb la reina els dies previs.

<sup>116</sup> Aquest exemple correspon al llibre de març de 1442. ACA, R. P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,31, f.2r. En els folis següents de tots els llibres treballats apareix una segona titulació per donar inici al compte: “en la *plage dela mar de Barchinona ho en los limits de aquella*”. Les cursives són nostres.

<sup>117</sup> Ortí, Pere. *Renda i fiscalitat* ...: 63-66.

<sup>118</sup> Ens remetem al nostre treball on proposàvem com una concepció de la platja com espai perfectament definit tant pel costat de terra, a partir de 1390, com pel de mar, permetia donar sentit a moltes notícies sobre embarcacions situades *in plagia maris Barchinone*. Soberón, Mikel. “Caixes i pontons” ...: 126-127. Caldria afegir que el terme platja en època medieval no és en absolut un terme ambigu, tot i que no per això més fàcil de definir. A les partides d'Alfons X apareix en el títol XXXIII, llei VIII, com aquell lloc on es pot fondejar però no protegir-se d'un tempesta, en contraposició directa al terme port.

límits o termes d'aquella, apareix descrit en la publicació del batlle Miquel Desplà el 20 de maig de 1439, situa 10 milles vers el mar, 10 cap a llevant i 10 cap a ponent<sup>119</sup>. És a dir, aproximadament del delta del Llobregat a Montgat, o dit d'una altra manera, la franja costera que equivalia, sense citar els límits interiors, a l'espai sotmès a la jurisdicció reial. Recordem que segons el privilegi sobre el port de 1438, l'execució de béns sobre infractors del dret, corresponia al batlle, i que en cap moment la ciutat va disposar de jurisdicció sobre la costa<sup>120</sup>. Aquesta definició espacial es va mantenir durant tot el segle XV i com a mínim fins al final del segle XVII<sup>121</sup>.

Establerts els límits territorials de l'impost passem ara a analitzar cadascun dels oficials destinats a la seva gestió. Per garantir el cobrament es va haver d'aixecar tota una complexa estructura administrativa *ex novo*. Com veurem, l'objectiu finalista de l'ancoratge es manifestava sobre la seva estructura administrativa en forma d'una ampliació de funcions per part dels oficials, els quals no només havien d'assegurar la recaptació, sinó que també restaven obligats a ocupar-se del progrés de les obres, si més no alguns d'ells.

#### 5.4.1. Administrador general<sup>122</sup>

Sota les denominacions de "general reebedor" o "general administrador" s'identificava habitualment l'oficial superior encarregat de la col·lecta del dret d'ancoratge, però no sempre. Claude Carrère va afegir la figura del mestre portolà com un oficial subaltern que, pagat per la ciutat, vigilava les feines de construcció del moll pels volts de 1449<sup>123</sup>. Malauradament no és així, ja que mestre portolà fou una altra denominació de l'oficial que aquí ens ocupa i que no fou precisament un càrrec secundari, ni tampoc estava pagat per la ciutat. Molt probablement el salari notablement rebaixat que se li associava a aquest oficial en aquella data, degué confondre a la historiadora francesa. I és que realment les titulacions dels oficials de l'ancoratge de vegades són equivoques si no se'ls hi segueix la pista almenys durant alguns anys. Per si no hi hagués prou, dins els registres de l'ancoratge se l'anomena en alguna ocasió com majoral del port<sup>124</sup>. Tenint en compte els equivocs que es poden produir, d'aquí en avant sempre ens referirem a aquest càrrec, com general administrador.

En la forma de triar aquest oficial es manifesta la mediació que exercia el poder urbà sobre el del monarca, una mediació que ja recollia el privilegi, tal i com hem vist abans. En el procés d'elecció, com qualsevol altre digne de ser-ho a la ciutat comtal, trobem la jeràrquica participació dels consellers, cduletes de paper, rodolins i capsos. Vegem-ho amb més detall. La primera notícia que coneixem del procés d'elecció és aquella

<sup>119</sup> AHCB. Ordinacions. 1B.IV-6. f. 88r. citat a Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 68.

<sup>120</sup> *Aut illud in totum vel partem defraudare nitantur, eo casu vos dicti consiliari, baiulo vel subbaiulo Barchinone mediante, exeucionem in bonis ilorum facere possitis.* Cabestany, Sobrequés. "La construcció" ...: 62.

<sup>121</sup> Trobem la mateixa formulació en els capítols de l'arrendament de l'ancoratge al 1497 i en el de 1695: AHCB, Imposicions, 1C.VII-30, carpeta 6, s.f.

<sup>122</sup> "Les coses les quals haurà a fer lo general reebedor del dret de l'ancoratge". AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f.67r-v.

<sup>123</sup> Carrère, Claude. *Barcelona*, vol II ...: 279. El ocupant del càrrec era Berenguer Saiol.

<sup>124</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,56 (22-11-1446).

que es realitzà per primer cop al maig de 1439. A partir d'aquesta data ja no es devia considerar oportú incloure-ho en les actes de deliberacions del consell i només es pot comprovar la seva continuïtat en alguns esborranys d'aquestes<sup>125</sup>. El procediment s'iniciava amb la lectura d'un memorial elaborat pels consellers, llegit al Consell de Cent, que recollia el nom de les persones que els cinc consellers consideraven aptes pel càrrec, inclosos només ciutadans honrats i mercaders. A partir d'aquí, primer els consellers i després la resta, segons el seu ordre estamental, escrivien tres dels noms continguts en el memorial en una cèdula de paper i les ficaven en una capsca. Després, es feia el recompte dels tres noms més votats, els quals eren presentats per l'escrivà del consell a la reina Maria, lloctinent de Catalunya, la qual triava un d'aquesta terna com a nou administrador general. Per tant, elecció dels candidats pel municipi i nomenament per la corona.

La duració del càrrec era, per manament de la lloctinent, de dos anys, essent aquest un aspecte que el privilegi del Magnànim no recollia<sup>126</sup>. Per tal de garantir la bona execució de la tasca encomanada, la persona elegida havia de donar unes garanties per valor de 1.000 florins d'or d'Aragó i jurar el bon compliment del càrrec davant d'un oficial reial. A canvi, se li prescrivia un salari de 100 lliures anuals a cobrar en dos terminis, carregades sobre el dret d'ancoratge. Ben aviat, l'elevat cost de les obres de construcció del moll, sumat al fet que el dret d'ancoratge potser no va rendir prou, van portar a que el consell municipal es plantegés, l'agost de 1443, una rebaixa del sou de l'administrador a 35 lliures<sup>127</sup>. Com veurem, a partir d'aquesta data els cognoms dels administradors o rebedors generals deixaran de tenir tanta volada social.

Les funcions del general administrador es troben definides als capítols citats del dret d'ancoratge de maig de 1439, però si observem el càrrec amb una forquilla temporal més ampla, veurem que les tasques de l'ofici variaven notablement segons el context dels treballs del port. Dit d'una altra manera, les seves competències, com a màxim responsable del port, augmentaven o minvaven en funció de si s'estava o no treballant en la construcció del port.

La tasca primera del general administrador consistia en exercir el control de tot allò relacionat amb el port i el dret que es cobrava. Amb aquest objectiu havia de portar un llibre on es recollien totes les dates i rebudes. Ara per ara, d'aquests llibres com a tal només s'han conservat dos, un de 1497 i un altre de 1516. Anterior a aquesta data només hem trobat algunes dades indirectes com un quadern de dubtes del Mestre Racional al llibre presentat per l'administrador Pere de Mont-ros de 1440 i el que possiblement són les anotacions de l'escrivà del dret dels pagaments de salaris fets a obrers del port pel bienni 1487 i 1488<sup>128</sup>. En els moments durant els quals s'estaven

<sup>125</sup> El primer esment del 13 de maig de 1439 que estableix la forma "concordada e deliberada per tots" es troba a: AHCB. Reg. de deliberacions, 1.B.II-2. F. 70v-71r. Amb poques variacions ho tornem a documentar, "en la forma acostumada" el 17 d'octubre de 1447. AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-1, carpeta 9/10, s.f.

<sup>126</sup> ... *es dictis tribus eligendi et asumendi duret et durare volumus per biennium tamen et non ultra...* document recollit a: Cabestany, Joan, Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 66-67.

<sup>127</sup> AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-3, f. 39r.

<sup>128</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, 2445. ACA. R.P. Volums. sèrie A,90. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, 2444/1. AHCB. Obreria, 1C.XIV-27.

fent obres al port, aquest llibres, manifesten el control que l'administrador general exercia sobre treballs i treballadors, essent responsable, emprant els diners obtinguts pel dret d'ancoratge, de totes les compres i pagaments de salaris dels menestrals, els quals arribaven a formar un grup molt nombrós. Així, al 1440 i de manera molt semblant al 1487 i 1488, trobem mestres calafats, mestres d'aixa, mariners, molers, rajolers, ferrers, fusters i una llistat llarga de diferents proveïdors de materials: claus, calç, estopa o fins i tot vi. En aquesta primera data, a partir del quadern de dubtes del Mestre Racional, resulta impressionat el detall de l'examen sobre les despeses i estat dels materials que s'aplicà<sup>129</sup>. A partir de 1440, quan els sistema emprat en la construcció del port canvià, tots els materials sobrants foren venuts en publica subhasta i de nou fou l'administrador general l'encarregat de dur-la a terme<sup>130</sup>. Tanmateix, a partir de 1449 també se li va encomanar la tasca de controlar que els pontons que llençaven pedra al port anessin correctament carregats<sup>131</sup>. No es tracta ara de analitzar aquesta documentació, per altra banda interessantíssima per l'estudi de l'enginyeria del moll, sinó d'evidenciar l'alt nivell de competències que assumia el general administrador quan s'estava treballant en la construcció del port. Contràriament, en les èpoques durant les quals no hi havia obra portuària les feines d'aquest càrrec es limitaven al mer, però no senzill, manteniment de l'estructura administrativa.

De manera habitual a més, el general administrador havia de fer efectius els pagaments dels salaris de la resta d'oficials a partir dels diners que recaptava l'ancoratge. Després de la concessió de la reina Maria per carregar i vendre censals sobre el dit dret, aquest oficial també era l'encarregat de la seva venda i posteriorment del pagament de les pensions que aquest títols de deute generaven, sempre a partir del fruit de l'impost. També a partir del moment en que el Consell de Cent, en una maniobra una mica embolicada, es plantejà emetre censals per poder lluir aquells que pesaven sobre l'ancoratge, el general administrador anotà les rebudes dels diners ingressats per aquesta via<sup>132</sup>.

Com a màxim responsable del port i de l'impost d'aquest, més enllà dels capítols de dret, també veiem alguns àmbits on intervenia aquest oficial, com per exemple en l'arbitri entre els diferents criteris sobre la quantitat a pagar d'algunes embarcacions, sobre els quals tenim algunes referències disperses en els llibres del collidor de l'ancoratge, però que caldria suposar que foren força habituals<sup>133</sup>.

<sup>129</sup> Es poden citar els dubtes del Mestre Racional sobre una compra de clavaó, per preu de 5 ll. 16 s. 2d. sobre el qual l'administrador "deu donar rahó dela distribució e mostrar aqui fou liurada per distribuir o metre en les dites caxes per ço que sia de aquell hauda rahó." ACA. Real Patrimoni, Mestre Racional. Volumes, 2444/1 s.f.

<sup>130</sup> ACA. R.P. Mestre Racional, Volumes, 2444/2.

<sup>131</sup> AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2, s.f. "... es estat públicament dit que tres [pontons] portaven lo que devien portar dos ... en tal manera que era cosa vergonyosa d'hoir."

<sup>132</sup> El primer esment d'aquesta venda el trobem el 25 de juny de 1448. AHCB. Reg. de deliberacions, 1B.II-5, f.25v. Els ingressos que generaven aquests censals en el llibre del general administrador només els trobem al 1497, amb els pagaments que el clavari de la ciutat fa en la Taula de Canvi. ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes, 2445, f.23r.

<sup>133</sup> Així trobem a Pere de Montrós que en el cas del llagut de Pere Vilar que arriba el 24 de setembre de 1439, "dix que peguas per dos sous" o per la barca en la que viatjava la dona de Lluís Sirvent: "dix an Pere de Montrós que no davia pegar." ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,3. Uns anys més tard,

Una altra competència de l'administrador era la de controlar la tasca dels oficials subalterns, com la del collidor, al que en referirem després. L'administrador general devia auditar mensualment els llibres del collidor. Com a eina de comprovació no utilitzava només el llibre d'aquell, sinó els albarans de rebuda que el propi collidor emetia i lliurava als patrons d'embarcació, els quals retornaven als guardes abans de llevar ancores, i aquests finalment lliuraven a l'administrador general. Ho veurem amb més detall però aquí ja comencem a entreveure una estructura administrativa on els punts de control es situaven en diferents llocs de l'entramat. Veurem que a més de diferents llocs de l'organigrama, aquest control també era transversal en el pla institucional. Seguint amb aquest elements de fiscalització de la tasca de l'administrador general, cal esmentar la principal, que fou aquella que consistia en el rendiment de comptes que de manera anual, amb un marge de dos mesos i aportant el seu llibre, els dels collidor i els albarans de rebuda emesos per aquest últim, devia fer a l'oficina del Mestre Racional, si més no en teoria. A aquesta auditoria s'afegia la presència d'un prohoms triat pel Consell. Una altra manera de vigilar el treball del general administrador, per part del Consell, era que aquest només rebia les dites que el collidor del dret feia a la Taula de Canvi, però no podia disposar ni d'un sou, encara que fos per pagament de salaris, sinó era amb una cautela o ordre de pagament signada per un dels consellers.

Resumint, l'administrador general assumia tot un seguit de funcions, des de la fiscal, controlant el cobrament del dret, fins a la financera amb la gestió que feia de la venda i pagament de pensions dels censals i assegurant que els diners s'esmercessin en el port, passant per la vigilància de les obres del moll.

**Taula 6. Administradors generals entre 1439 i 1450.**

General administrador	Anys en el càrrec
Pere de Montrós	Maig 1439-agost 1441
Pere de Relat	Agost 1441-octubre 1443
Antic Ferrer	Octubre 1443- octubre 1445
Francesc Marquet Satria	Octubre 1445-novembre 1447
Berenguer Saiol	Novembre 1447-març 1449
Bartomeu de Gualbes	Octubre 1449-(vitalici) <sup>134</sup>

L'evolució de l'ofici, amb els seus titulars (veg. Taula 6), presenta poques variacions, però algunes molt substancials. Amb la continua insuficiència de diners, ja hem vist la rebaixa de salari al 1443, els consellers es començaren a plantejar la possibilitat d'associar aquest càrrec a un altre de manera vitalícia, contravenint el propi privilegi. Tot i que d'entrada no va agradar gens a la reina Maria<sup>135</sup>, el setembre de 1449 el

---

l'administrador general, Pere de Relat intervé de la següent manera en la disputa sobre la galera de Tomàs Tomàs: "Solia pagar per vint e set banchs, ha jurat que james na vogat sinó vint e sis, avemli aguts abatre ab voluntat del honorable en Pere de Relat general administrador del port, dotze sous per tres viatges que avie pagats per vint e set banchs ..." ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A.42 (17-3-1443).

<sup>134</sup> A partir del Llibre de censals del port, podem saber que va estar actiu com a mínim fins a 1468. AHCB. Censals. 1C.XV-14.

<sup>135</sup> " sobre lo privilegi atorgador en la forma ja tocada, la qual senyora s'és mostrada molt dura e quasi impersuasible de otorgar-lo en la dita forma, ço és que lo senyor rey perdés *lo participi que ha en la*

municipi aconseguí el permís. Els resultat final fou el nomenament de Bartomeu de Gualbes, capità de mantellets, com a general administrador del port, assumint totes les funcions i obligacions abans esmentades, amb un salari anual de 20 ll<sup>136</sup>. En aquesta maniobra política creiem veure un seguit motivacions diferents que haurien actuat alhora. En primer lloc, aquella declarada explícitament pels consellers que fou reduir les 35 ll. anuals que es pagaven a l'administrador, i així descarregar de despeses el dret d'ancoratge. L'exigüitat de la quantitat d'aquest salari anual convida a considerar altres motivacions. En associar el càrrec a un altre oficial, tot i que es va esmentar la possibilitat del drassaner, un oficial reial, la ciutat optà per un oficial propi, el capità de mantellets, és a dir, que aquell funcionari superior que controlaria l'activitat del port passava de ser reial a municipal, accentuant el control del Consell sobre el dret d'ancoratge. Encara que el privilegi de la reina Maria<sup>137</sup>, només ho acceptava com a excepció momentània, i en aquest sentit restaria per fer una cerca amb més profunditat, sembla que les coses no tornaren del tot al seu curs, ja que al final del segle trobem a Galceran Setrada com a administrador general o receptor durant un període de mínim de deu anys, molt per sobre de l'estipulació prèvia. Un fet que potser no és més que l'inici d'una absorció definitiva per part de la ciutat, que veiem consolidada al segle XVII, quan tot sembla indicar que de manera sistemàtica el conseller segon era qui ocupava el càrrec d'administrador<sup>138</sup>. Per últim, en l'elecció de Bartomeu de Gualbes, sembla que també haurien influït les dolentes condicions en el cobrament del dret d'ancoratge que s'intueixen pels volts de 1448 i 1449, sobre les quals després ens estendrem. Com a capità de mantellets, aquest oficial tenia a càrrec a l'únic grup autoritzat a portar espases i coltells per la ciutat<sup>139</sup>. És probable doncs, que es considerés positivament el poder de convicció d'un home armat, per a la tasca d'exigir el pagament a uns patrons massa dubitatius.

#### 5.4.2. Collidor<sup>140</sup>

Com en el cas anterior, aquest oficial també va rebre diferents noms al llarg del temps que poden dificultar la seva identificació. Als capítols de maig de 1439, que com hem dit són l'esquema principal de tot el disseny recaptador, se l'anomenava collidor del dret. Observat en un marc temporal més ample les denominacions canvien. Per exemple, al gener de 1442 ja era presentat com rebedor, títol que es pot confondre amb l'anterior, i d'aquesta manera figurarà en els llibres de l'ancoratge fins 1447<sup>141</sup>. Cap al final del segle XV s'autodenomina en els seus llibres com a credencer<sup>142</sup>. A més

---

*elecció.*" AHCB. Lletres comuns, 1B.X-19, transcrit a Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 77.

<sup>136</sup> Tot i que no hem trobat gaires referències bibliogràfiques sobre aquest ofici, creiem poder assegurar que es tracta d'un oficial de la ciutat. "Així que en Barthomeu de Gualbes qui es capità de mantellets e per aquell ha dela Ciutat de salari quescun any XXV florins..." AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2, s.f. (24 de octubre de 1449)

<sup>137</sup> Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 78-80.

<sup>138</sup> AHCB. Armades i port. 1C.VII-20, llibre d'ancoratge, 1623-1682.

<sup>139</sup> Segons privilegis concedits en 1362 i ampliat en 1385 i 1408 i retirat per motius evidents per Ferran II. Carreras Candi, Francesc. *La ciutat* ...: 611.

<sup>140</sup> "Ço que haurà a fer lo dit cullidor del dit dret d'anchoratge." AHCB. Registre de deliberacions. 1B.II-2, f. 67v-68v.

<sup>141</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,29 i A,64.

<sup>142</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,65, s.f. (1481 fins 1485).

és probable que el càrrec fos ajuntat amb el d'escrivà cap a 1449 i posteriorment, ja amb seguretat, pels volts de 1497<sup>143</sup>.

Pel que fa a l'elecció d'aquest oficial, en tenim menys dades que en el cas de l'administrador general. Resulta inequívoc el nomenament per part dels consellers, tot i que no es troba informació sobre el procés de tria. A les actes de deliberació del consell apareixen els diferents nomenaments d'aquests oficials sense més precisió, de manera que cal pensar que el nomenament era directe i totalment en mans del municipi<sup>144</sup>. En la mateixa línia, els títols dels llibres del collidor recullen l'origen del nomenament: "collidor asichnat per los honorable consellers de la ciutat de Barchinona"<sup>145</sup>. Es fa de nou evident la interferència del poder municipal en l'edifici administratiu del port de la ciutat.

Tot i l'origen del seu nomenament, el collidor també havia de fer jurament davant d'un oficial reial i lliurar fermances per valor de 200 ll. com a garantia del correcte desenvolupament de l'ofici. El salari assignat fou de 40 ll. anuals pagadores al semestre i posteriorment al trimestre. A diferència de l'administrador general, aquest ofici no sembla haver patit una reducció de salari. És probable que la dedicació exclusiva i quasi permanent d'aquest oficial, expliqui aquesta consolidació salarial. Una segona diferència respecte de l'administrador, es situa en la duració del càrrec, que en aquest cas era a beneplàcit dels consellers<sup>146</sup>.

**Taula 7. Collidors del dret entre 1439 i 1456.**

Collidor	Anys en el càrrec
Vicenç Ferrer	Juny, juliol i agost 1439
Francesc Ripoll	Setembre 1439-setembre 1448
Pere Domènec <sup>147</sup>	Octubre 1448 – juliol 1456

La tasca principal d'aquest oficial era justament la de rebre els pagaments que feien aquells que havien de saldar el dret d'ancoratge. Per això havia de portar un llibre mensual de totes les rebudes. A cada arribada d'embarcació que li seria anunciada pels guardes de la mar o per qualsevol altra persona havia d'anotar: el nom, l'estimació de

<sup>143</sup> Així es llegeix en el llibre de l'administrador Galceran Sestrada: "Manell Pla escrivà o collidor del dret del port." ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, 2445, f. 2r. És probable que els dos càrrecs estiguessin units des del nomenament d'aquest Manel Pla, sabater de professió, en 1480, tal i com apareix a: DACB, vol. III: 12.

<sup>144</sup> Probablement al final del segle aquest càrrec es triaria per insaculació, tal i com es desprèn de l'exemple del nomenament de l'escrivà al 1501. AHCB, Armades i port. 1C.VII-22 s.f. (23 de març de 1501).

<sup>145</sup> ACA, R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,19.

<sup>146</sup> Els diferents nomenaments que es poden trobar en el Manual de novells ardots, fan pensar que a la pràctica es tractava d'un càrrec vitalici. Són freqüents les eleccions com a conseqüència de la mort de l'anterior ocupant del càrrec. ADCB, vol. II: 233; vol. III:12, 292.

<sup>147</sup> D'aquest collidor no disposem de cap llibre de rebudes. Inclouem el seu nomenament només per limitar el mandat de Francesc Ripoll que és l'autor de la pràctica totalitat dels llibres del primer període de cobrament de l'ancoratge. ADCB, vol II: 47-48.

l'arqueig, el lloc d'on venien i la quantitat a pagar<sup>148</sup>. Cada nit havia de lliurar aquest llibre o quadern a l'administrador general. A més, al final de cada setmana estava obligat a ingressar els diners recaptats, mitjançant dita bancària, al compte de l'administrador a la Taula de Canvi. La seva activitat quedava fiscalitzada de manera mensual pel propi administrador, al qual havia de portar cada llibre de rebudes. Recordem que l'administrador general disposava, com hem vist abans, del total d'albarans de rebuda emesos pel collidor com eina de contrast dels comptes.

Fou en aquest càrrec on requeia quasi tot el pes del funcionament quotidià del dret. Havia de rebre els pagaments a la seva taula, normalment instal·lada a la Llotja, i donar a canvi al pagador un albarà de rebuda amb el seu segell. En els casos que rebia penyores en comptes de diners havia d'obrir un memorial per aquestes, però tenint totalment vedat emetre cap albarà sinó era sobre pagaments en diners. La importància d'aquest oficial es pot mesurar, com farem més endavant, a partir del que ocorria quan era absent.

#### 5.4.3. Guardes de mar<sup>149</sup>

En el cas dels guardes ens tornem a trobar amb uns oficials triats directament pels consellers de Barcelona i que s'ocuparen *de facto* com un càrrec vitalici. Com tots els anteriors, havien de retre jurament i homenatge davant oficial reial abans d'ocupar el càrrec. A diferència dels oficials superiors, als guardes no se'ls exigia cap tipus de garantia prèvia. Potser per això els capítols incloïen la multa en la qual incorrerien en cas de prendre directament els diners del dret o la penyora per aquest, ja que el que havien de fer era indicar al pagador que ho portés a la taula "e si necessari serà en casa del dit collidor"<sup>150</sup>. La pena no era gens lleu: 10 ll. i privació de l'ofici. El salari per cadascú dels guardes era de 40 ll. anuals en dos terminis i que foren reduïdes, com a mínim al final del segle, a 32 ll<sup>151</sup>.

En l'amenaça de la multa abans esmentada veiem part del treball al que eren destinats. El seu deure incloïa estar permanentment a la riba i actuar en certa manera com els ulls i veu del collidor, que com ja hem vist, estava a la taula del dret a escassos metres de la platja. De cada arribada havien d'esbrinar el nom del patró o senyor de l'embarcació, d'on venia aquesta, i donar l'avís al collidor per a que ho anotés en el llibre, així com notificar als nouvinguts l'obligatorietat de pagar el dret d'ancoratge. La seva feina de control dels pagaments els col·locava en la recollida, abans de llevar ancores, dels albarans de rebuda lliurats pel collidor als diferents patrons com a comprovant de compliment amb del dret, i evidentment havien d'impedir la sortida de

<sup>148</sup> En aquest punt es fa esment a uns capítols sobre els pagaments que el general administrador hauria lliurat al collidor. Probablement es tracti de la taula de tarifes a cobrar i a la que ens hem referit abans. AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 68r.

<sup>149</sup> "Ço que han a fer les Guardes de mar per raho del dit port o moyll." AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 68v.-69r.

<sup>150</sup> AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 69r. Aquesta prohibició quedava alleugerida al final del segle XV, quan "en una cuyta puxen pendre diners de la fusta qui sen volia anar, però que en aquell jorn haien a donar tot ço que hauran rebut ... sots ban de cent sous" AHCB, Imposicions. 1C.VII-30, carpeta 6 s.f. (1497).

<sup>151</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums 2245, f. 18v.



qualsevol embarcació que no hagués lliurat aquest document. Aquests albarans un cop enfilats eren portats, com hem vist, a mans de l'administrador general.

Com en els casos anteriors, un cop en marxa l'impost, es va intentar reduir la despesa salarial que suposaven els guardes. En un primer moment, al maig de 1440, es va tractar d'associar-les a unes altres guardes, aquelles del dret de pariatge, afegint 5 ll. anuals en compensació, però sense èxit<sup>152</sup>. No fou fins al març de 1449 quan es disposà que a la mort d'un dels dos que ocupaven el càrrec, Joan Sacanell, el qual a més d'home vell era, i no és sorprenent, notxer, l'ofici quedés limitat a un sol guarda<sup>153</sup>. Malauradament pels consellers, no tant pel vell notxer, el decés trigà set anys en produir-se<sup>154</sup>. Dels primers anys de l'ancoratge coneixem la identitat d'un altre dels guardes, Pere Telo, però ignorem fins quan estigué en actiu<sup>155</sup>.

#### 5.4.4. Estimador de les fustes

Es tracta d'un oficial que no apareix als capítols de maig de 1439 i del qual la primera notícia es situa al 9 d'agost de 1469<sup>156</sup>. Nomenat també pels consellers aquest càrrec havia de fer una estimació de l'arqueig dels vaixells per tal d'establir la tarifa a cobrar. Segons els llibre del general administrador de 1497, el salari que percebia era força baix, només 2 ll. 15 s<sup>157</sup>. Aquest fet fa pensar que es tractés d'una mena d'ofici consultiu al qual es recorria en cas de dubte i no de manera sistemàtica. La continuïtat del càrrec sembla comprovable com a mínim fins al segle XVII<sup>158</sup>.

#### 5.4.5. Escrivà<sup>159</sup>

Aquest és l'últim càrrec de l'estructura administrativa del dret d'ancoratge, també triat pels consellers, però sotmès a jurament davant d'oficial reial i amb una duració a beneplàcit. La seva feina es trobava més vinculada a les feines de construcció del moll que no al cobrament de l'impost. Aquest aspecte justificaria la unificació d'aquest ofici amb el de collidor en moments sense activitat constructiva, tal i com hem dit abans. La seva retribució es situava en les 40 ll. anuals habituals, a cobrar sobre el dret d'ancoratge en dues pagues.

La seva comesa principal era estar pendent dels treballs desenvolupats per l'obra del port en els diferents indrets: riba, dins la mar o la pedrera, i anotar els jornals i mig jornals fets pels diferents menestrals. Cada dissabte havia de fer anar els treballadors a casa de l'administrador general, el qual a partir del llibre de l'escrivà, havia de fer efectiu el pagament de salaris amb els diners del compte de la Taula de Canvi.

<sup>152</sup> AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 99 r.-v.

<sup>153</sup> AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2, s.f. (21-3-1449).

<sup>154</sup> ADCB, Vol.II: 253. De fet sembla que fou l'altre guarda de mar, Antoni Llaurador, qui el precedí en el traspàs en una data indeterminada.

<sup>155</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,5.

<sup>156</sup> *Rubriques de Bruniquer*, vol. III ...: 316.

<sup>157</sup> "Barthomeu Ferrer mariner, deputat an estimar les portades deles fustes qui han a pagar dit dret."

ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes 2245, f. 19r.

<sup>158</sup> AHCB, Armades i port. 1C.VII-20. Llibre d'ancoratge (1623-1688).

<sup>159</sup> "Ço que a afer lo escrivà dela obra del dit port o moyll." AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f.69r.-v.

Recordem que per a fer això, l'administrador general necessitava una cautela signada per un conseller.

Es conserva un exemple d'anotacions de l'escrivà, especialment ric pel coneixement del procés constructiu del port, pels anys 1487 i 1488<sup>160</sup>. La pervivència del càrrec sembla que fou intermitent en funció de les necessitats de les diferents fases de construcció del port.

#### 5.4.6. Les auditories de comptes pel Mestre Racional

Com a oficial reial el Mestre Racional era l'encarregat de fiscalitzar la gestió i recepció dels impostos i rendes reials<sup>161</sup>. Si, com hem repetit diverses vegades, el dret d'ancoratge era un impost reial, l'examen dels comptes per part d'aquesta oficina era del tot preceptiva. A més a més, el propi privilegi atorgat pel Magnànim ho confirmava, obligant a una rendició de comptes anual, tot i que com veurem la realitat fou diferent. Dit això, creiem que la consideració de Claude Carrère, definint com a lleuger el control que el Mestre Racional exercia sobre l'ancoratge és poc justificada<sup>162</sup>, sobretot perquè, si bé la pràctica diària a mitjan segle XV mereix alguns matisos, el marc jurídic i l'evidència documental palesen una fiscalització acurada dels comptes. Veurem tot seguit de quina manera es va materialitzar aquesta revisió.

L'evidència d'aquest control sobre els comptes conservats es mostra de diferents formes, tal i com es va exposar en el capítol on descrivim aquesta documentació. En ocasions es tracta de simples marques, sumes generals afegides a les guardes dels llibres, o de vegades un *verificatum per racionalem* o simplement *verificatum* escrit sobre la portada. Més informació en canvi, aporten les anotacions que apareixen sota el títol de "summa major" i especialment "Duptes al present compte". Aquesta primera suma major recull el global de pagaments i sembla que podria ser obra de l'oficina del Mestre Racional, la cal·ligrafia així ho fa creure, però no s'hauria de descartar l'autoria del general administrador, a partir de la tasca d'aquest en la revisió mensual sobre el llibres de collidor.

En el cas dels dubtes anotats al final dels llibres del collidor dels anys 1439 fins 1441, aquets en centraren de manera sistemàtica en tres aspectes diferents. En primer lloc, es demanava la comprovació que la tarifa aplicada sobre cadascuna de les arribades anotades es correspongués amb aquella que establien els capítols<sup>163</sup>. El segon es fixava en el recompte de les quantitats recollides en els albarans de rebuda i la seva

<sup>160</sup> AHCB, Obreria. 1C.XIV-27, s.f. 1487-1488. Es tracta d'un plec de documents que recullen setmana per setmana les feines realitzades el noms dels menestrals i el seu salari.

<sup>161</sup> Montagut, Albert. *El Mestre Racional*, vol I ...: 350 i seg.

<sup>162</sup> És clar que dedueix aquesta mínima intromissió dels oficials reials a partir de l'error de considerar a l'administrador i la resta d'oficials, com a oficials municipals. Carrère, Claude. "Le droit" ....: 80.

<sup>163</sup> "Primo deu esser vist e regonegut del collidor del dret lo qual en lo present mes de març ha collit lo dret haja feta la dita collita complidament en que en lo present compte ne sien fetes les rebudes segons se compte en els capítols fets sobre la exacció e col·lecta del dit dret" ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, A,21 (març 1441).

correspondència amb les sumes monetàries anotades en el llibre del collidor<sup>164</sup>. Per últim, ens trobem de manera variable segons els mesos, un seguit de qüestionaments sobre arribades concretes d'algunes embarcacions<sup>165</sup>. A l'exemple que citem a nota de març de 1441, veiem el dubte fet sobre la galera de Joan de Prades, la qual evidentment hauria d'haver pagat una suma important, però també es fixa l'atenció en dos viatges de llagut que sumen només 4 sous. Podem localitzar exemples semblants en tots els casos on s'han conservat els dubtes anotats per l'oficina del Mestre Racional.

El mateix anàlisi incisiu el localitzem en els pocs casos en els quals s'han conservat els llibres de l'administrador. Pel 1440 els dubtes sobre la documentació lliurada per Pere de Mont-ros, ocupen tot un quadernet on es preguntava o demanava informació d'un variadíssim nombre de pagaments i cobraments<sup>166</sup>: des de quantitats de ferro, fusta o calç fins a les vendes de censals o les certificacions de l'escrivà. L'any 1497, el llibre del general administrador Galceran Sestrada, recull també alguns dubtes sobre el compte en matèria sobretot administrativa, com la presentació de cauteles i àpoques.

A partir de la documentació que conservem, es podria pensar a nivell hipotètic que el seguiment reial no es va fer més lax amb el pas del temps, tal i com podria suggerir la desaparició a partir de 1442 de les anotacions de dubtes als llibres del collidor, sinó que aquesta fiscalització es va concentrar en els registres de l'oficial principal, l'administrador general. En la mesura en que aquest oficial canalitzava tota la documentació generada per la pràctica de l'ancoratge, a més del seu rang de responsabilitat, es convertia en l'element administrativament central a l'hora de comprovar la correcció en la col·lecta del dret d'ancoratge. Quan en 1451 i 1465 el Mestre Racional va emetre requisitòries sobre el dret, aquestes aniran sempre adreçades als administradors generals, mai a oficials inferiors<sup>167</sup>.

---

<sup>164</sup> "Item que sia fet regoneximent que tots los albarans que foren stats recobrats deles guardes del dit dret que per lo cullidor de aquell foren fets e liurats a les persones que devien pagar lo dit dret per les fustes que en lo dit mes arribaren, que totes les quantitats que en los albarans eren contengudes les quals havia exhigides e collides lo dit collidor sien posades complidament en rebudas del present compte e que si algun d'aquells albarans hi fallia que la quantitat de que seria lo dit albarà o albarans sia posada en rebuda." ACA. R.P. Mestre Racional, Volums, A,21 (març 1441).

<sup>165</sup> "En II cartes es feta menció com a tres dies de març arriba lo laut den Barthomeu Pla que venia de Lorete et non fa rebuda de II sol que es lo dret que devia pagar per que los deu posar en rebudas e tirar la dita quantitat de fora."

"En V cartes es feta semblant menció com a VII de març arriba lo laut den Miquell Gomiz lo qual vench de Castell de Fels. E no fa rebuda de II sols que es lo dret del dit laut per que los deu posar en rebuda."

"En VI cartes es feta menció com a XII de març la galea de don Johan de Prades arriba [tatxat que vench de] vinent de Palamos e que havia feta presa la qual presa posa que après hagué arestituir e que per aquesta raó de aquest viatge non paga dret per que de açó, deven esser certs per informació e per aquesta altra manera que sia axí E semblant dubte es fet en la dita carta per les altres mencions semblants aprés següents". ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, A,21 (març 1441).

<sup>166</sup> ACA. R.P. Mestre Racional, Volums, 2444/1.

<sup>167</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums 699, f. 139r. i 700, f.126r.

\* \* \*

Aquest detallisme en l'examen palesa, al nostre parer de manera clara, la revisió intensiva que el Mestre Racional havia de fer sobre els llibres, molt lluny d'un simple control superficial. Si la pràctica habitual va ser una altra ho veurem en el proper capítol, però en qualsevol cas resta manifest que l'anàlisi de l'estructura del dret d'ancoratge amb una mica més de detall permet entendre millor el paper dels diferents oficials, així com la relació estreta amb la monarquia. En aquesta estructura Consell de Cent s'infiltrà en alguns punts claus, però sense tenir mai la titularitat del dret, a diferència del que la bibliografia sobre el tema ha recollit en alguna ocasió. Resumint aquestes idees, en la figura 6, es pot veure de forma esquemàtica la dinàmica del funcionament d'aquest impost en base a: el flux monetari, el moviment de documentació i els vectors del control fiscal o de nomenament.

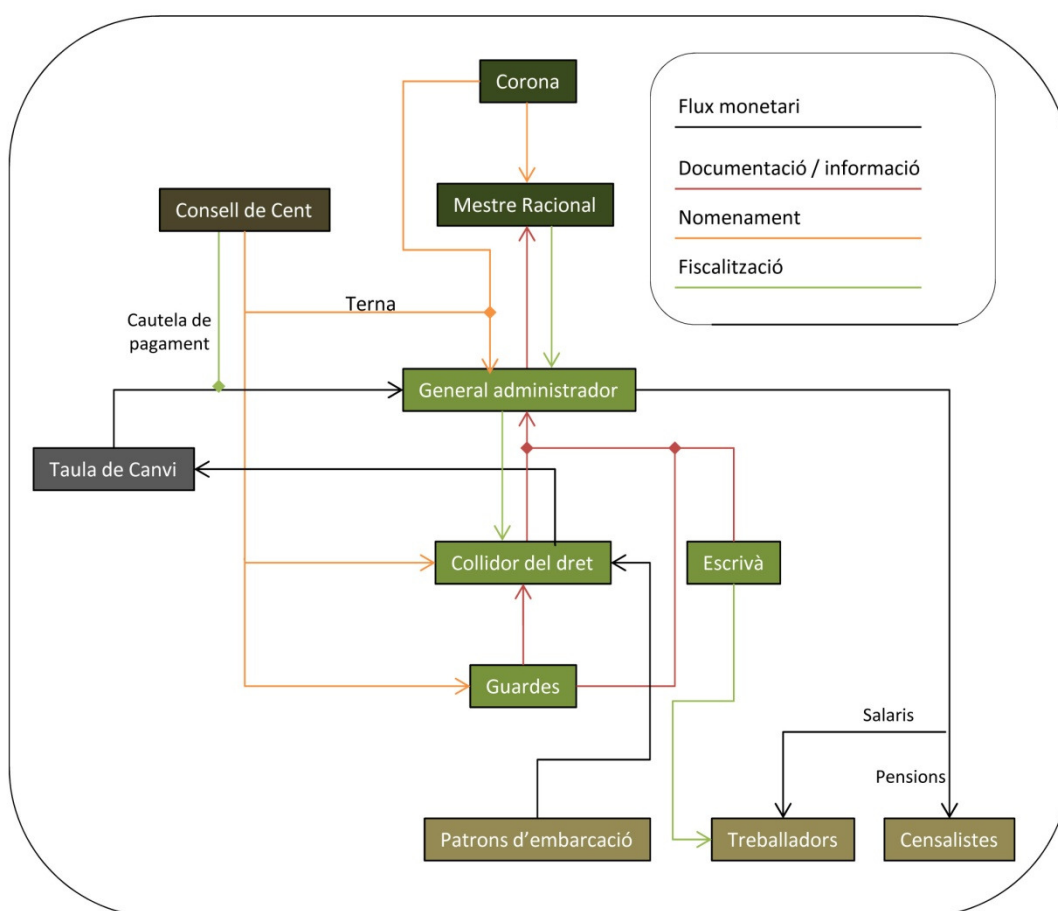


Figura 6. Organigrama administratiu del dret d'ancoratge.

Per concloure aquest capítol caldria valorar el cost econòmic d'aquest entramat, el qual com hem vist, es va jutjar excessiu ja pels volts de 1440 i a partir d'aleshores es veurà restringit en diferents ocasions. Així, la incidència econòmica dels salaris suposava el 1441, del qual conservem dades per deu mesos, un 31,1% dels ingressos teòrics, que havia de recaptar l'ancoratge. Pel 1446, del qual conservem els llibres

d'onze mesos, l'obligació dels salaris dels oficials arriba al 24,3%<sup>168</sup>. En relació amb aquestes dades es comprenen millor tots els intents, sobretot a partir de 1449, de reduir el cost administratiu de l'ancoratge, passant de 260 a 120 ll. anuals a partir d'aquesta data. Per últim, també caldria considerar, que malgrat l'elevat nombre de documentació conservada, la gestió del dret d'ancoratge hauria produït molta més que malauradament s'ha perdut: com llibres de l'administrador, alguns llibres del collidor, cauteles dels consellers per a la Taula de Canvi, els albarans lliurats als patrons, memorials de penyores i altres anotacions fetes pel collidor.

---

<sup>168</sup> Els ingressos teòrics de 1441 foren de 828 ll. 18 s. i de 636 ll. 11 s. el 1446.

## 6. La pràctica diària del dret d'ancoratge

En el capítol anterior hem analitzat l'estructura administrativa del dret d'ancoratge a partir dels seus principals components dibuixant una mena de foto fixa Ara en canvi, tractarem d'obtenir una visió en moviment. Si podem comparar aquesta estructura amb un edifici, podríem dir que fins ara hem estudiat els fonaments i les parets mestres, mentre que en el present capítol derivarem cap a la dinàmica d'aquesta construcció, fixant-nos en les càrregues i tensions que suporten els diferents elements. Tot seguit analitzarem el funcionament de baix a dalt de tota aquesta estructura fiscal, tenint en compte el principal catalitzador d'aquesta que foren les arribades al port de Barcelona.

### *6.1. Les entrades de vaixells al port*

L'arribada dels vaixells representava l'element més dinàmic de l'ancoratge i alhora el seu fonament. El nombre d'arribades a Barcelona durant els anys estudiats fou molt variable en funció de l'estació i del dia de la setmana. Entre la primavera i la tardor, en una sola jornada es podien rebre més d'una dotzena de vaixells, superant la vintena fàcilment i de manera més excepcional passar de les trenta embarcacions. La temporada d'hivern acostumava a ser més tranquil·la amb un nombre d'arribades diàries inferior a la desena i amb algunes jornades en les quals no arribava cap embarcació, fet que es podria relacionar amb els entrebancs meteorològics. També les festivitats influïren a la baixa en el nombre d'entrades, principalment els diumenges on era poc freqüent que arribessin més de quatre o cinc vaixells. El mateix ocorria amb festes importants com la Santa Creu, Sant Joan, la Cinquagesma, el Corpus o la Passió, en les quals en nombre d'entrades es reduïa notablement.

Un cop arribava l'embarcació a la platja, el patró, escrivà o qualsevol altre membre de la tripulació era avisat pels guardes de mar de l'obligatorietat de fer efectiu l'abonament del dret d'ancoratge. Claude Carrère amb una lectura certament estricta de dels capítols de 1439, ha proposat una mecànica fiscal que obligava, tot just tocar terra, a fer efectiu el pagament. A partir d'aquí va deduir que quan es pagava més tard, era resultat d'una creixent resistència a complir amb el pagament<sup>169</sup>. A partir de la documentació que disposem es pot fer una lectura diferent. Per començar, no va haver un augment en l'ajornament dels pagaments, sinó que, aquests es van produir sempre amb un cert marge temporal de diferència. Només quan es començà a incloure aquesta dada en els llibres, amb el canvi del sistema de comptabilitat a partir del més d'agost de 1439, es pot avaluar aquesta qüestió<sup>170</sup>. En segon lloc, els capítols de maig de 1439 obligaven els patrons a anar a la taula on es recollia l'ancoratge, però podien

<sup>169</sup> Carrère, Claude. "Le droit" ...: 81-82.

<sup>170</sup> Durant els mesos de juny i juliol només es recull el fet d'haver pagat, dada que Carrère interpreta erròniament com que els pagaments es feien efectius el mateix dia de l'arribada. Cap element de la documentació sustenta aquesta suposició. Al contrari, les anotacions que inclouen els llibres d'ancoratge, referides als ingressos que el collidor feia en la Taula, demostren que ja des del començament alguns pagaments deguts per embarcacions que arribaren al juny es van efectuar al juliol, amb un valor de 76 ll. i alguns que arribaren a l'agost pagaren al novembre d'aquell any.

pagar o bé deixar una penyora o fermança. El punt on els capítols i l'ordinació insistien, era en que calia assegurar que el dret d'ancoratge s'havia abonat abans de llevar ancores<sup>171</sup>. Amb la dilació en fer efectiu el pagament, els patrons el que estaven fent era pagar el dret en el moment en el qual havien tancat els negocis, cobrat el preu del nòlit, o liquidades les mercaderies en el cas que també fossin seves, i es preparaven per partir. Tenint en compte que de manera majoritària tots acabaven pagant, la nostra interpretació ens sembla més adient. Això no vol dir que no hi haguessin intents no tant de no pagar com de pagar menys, com veurem tot seguit.

La implantació d'un nou impost com l'ancoratge que gravava quelcom que abans no ho estava, devia generar de manera lògica reticències al seu compliment. El resultat cal comprendre-ho a partir de la suma de dues variables, la tolerància a la nova fiscalitat dels contribuents i el desplegament de la capacitat coercitiva de l'estructura administrativa. Per aquesta raó, les reaccions dels responsables de les embarcacions fou diversa.

Sense que es pugui igualar a una negativa directa a satisfer el dret, en els primers mesos el què es pot documentar és una declaració a la baixa de les capacitats de transport dels vaixells. Trobem un gran nombre de casos en els quals la declaració de l'arqueig es situa al voltant d'unes cinc o deu bótes per sota del que serà establert en el futur. Aquestes estimacions a la baixa eren protagonitzades sobretot per embarcacions petites i mitjanes amb la clara intenció d'estalviar-se uns sous<sup>172</sup>. Tot i això, també es troben alguns casos en sentit contrari com l'exemple del patró Joan Feliu el 1442. Aquest no havia volgut fer declaració jurada del seu arqueig i se li va estimar en 55 bótes. Finalment el mateix patró va recórrer a un mestre d'aixa per estimar la seva embarcació amb un resultat inferior de 50 bótes<sup>173</sup>. Sembla que declarar informacions falses sobre el nom, origen i arqueig de l'embarcació va arribar a ser relativament freqüent publicant-se una crida en contra el 1448. La mateixa ordinació ens informa que una manera d'escapolir el pagament per part de les embarcacions més petites, fou aprofitar l'entrada al port dels pescadors locals, normalment exempts de pagament, per amagar-se entre ells. També els esperons de la muralla consten com a llocs ideals per ocultar l'arribada a la platja. Les prohibicions recollides en aquesta crida es tornaren a repetir en els capítols de 1497<sup>174</sup>. En alguna ocasió sembla que també el context del viatge feia aplicar alguna rebaixa per part del collidor. Així, per exemple, el 3 de juny de 1439, Batomeu Gibert que patronejava des

<sup>171</sup> AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 69r. i 70v. Així cal entendre el sistema de comprovació que efectuaven els guardes de mar recollint tots els albarans en el moment de la partida. En cas de no fer-se el patró havia de pagar el doble. D'altra banda la possible màniga ampla en la recollida de penyores o fermances no la podem avaluar. Aquestes penyores incloïen caixes de fusta, o la garantia d'un lloc de residència on poder trobar el patró o la fermança donada pel propi administrador general. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèries, A,2, full solt: Memorial de deutes dels mesos de juny, juliol i agost.

<sup>172</sup> Aquest fou el comportament dels patrons Gabriel Mas, Joan Marc, Antoni Sagrera, Jaume Sabet, Nicolau Quintana, Esteve Mates, Jaume Oliver, Llorenç Ros, Pere Ros, Joan Favar, Nicolau Esteve, Nadal Riera, Farnesc Ribalter, Bernat Lleuger i Bernat Prunes, patrons de barques i de llenys, als quals caldria afegir el patró de nau Antoni Orench. ACA. R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,2 fins A,8.

<sup>173</sup> "Paga ha setse d gost vint sous, solia pagar per sinquante sinch botes non avie volgut fer sacrament, après ha volgut que sie estimat e an Lobere mestre d naus la estimat per sinquante botes." ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,35 (20-7-1442).

<sup>174</sup> AHCB. Ordinacions. 1B.IV-7, f. 47v.-48r. (19-9-1448). AHCB. Imposicions. 1C.VI-30, s.f. (1497).

de Sitges el llagut del seu cosí germà que havia mort recentment, fou gravat en 2 sous “per descarrech dela anima”<sup>175</sup>.

Més comptades resultaven les actituds que incloïen la negativa directa a fer efectiu el pagament. En algunes ocasions es manifestava aquesta oposició i fins i tot s'arribava a partir de la platja, encara que més tard es tornava per pagar, tal i com va ocórrer amb el patró de la petita galiota de 12 bancs, Pere Andreu de Tarragona<sup>176</sup>. Un grup important de patrons que en algun moment no van pagar apareix format per noms insignes de la ciutat de Barcelona o d'altres territoris de la corona aragonesa<sup>177</sup>. En tots els casos es tractava d'embarcacions importants, naus, galeres i galiotes, en les quals no figura el pagament ni la raó per la qual aquest no es va fer. És probable que aquests casos responguessin a altres vies d'obtenir una exempció al dret que no consten en la documentació que hem treballat. En ocasions les discussions sobre si s'havia de pagar o no el dret arribaven a les sessions del Consell de Cent, en les actes de les quals es poden veure les diferents interpretacions que es feien. El 21 de març de 1449, a partir d'un memorial elaborat pel collidor, Pere Domènec, es debatia si el patró de nau, Joan Madrencs, havia de pagar o no el dret d'ancoratge. Madrencs al·legava que havia vingut de Tortosa, carregat de llana això sí, per avisar de la presència d'embarcacions corsàries provençals. Sostenia Madrencs que donat que la ciutat fins i tot acostumava a pagar per aquestes notícies, ell no havia de pagar dret. Evidentment el Consell desestimà la petició. Diferent resultat obtingueren aquells patrons de naus que anaven a Sant Feliu de Guíxols o altres parts per carenar, als quals ja no se'ls hi cobraria res a la tornada, donat que “aquell viage sia de dany e no de profit”. Tampoc havien de pagar uns patrons de lleny que anant cap a França reberen l'avís de la presència d'embarcacions corsàries de provençals i per por es tornaren a Barcelona, sense haver carregat res. Això sí, els consellers demanaren que aquesta darrera decisió romangués secreta, possiblement per no obrir una via d'entrada al frau<sup>178</sup>.

Un cas semblant al de Joan Madrencs el protagonitzà l'any 1450 el germà de l'abat de Sant Feliu de Guíxols, Lluís Torroella. Aquest quan carregava mercaderies a la platja de la ciutat, rebé notícies d'una nau castellana corsària que navegava per la part de Tortosa. Partí de la platja i capturà mercaderies per valor de 300 florins i retornà a Barcelona per continuar amb el carregament de mercaderies. El collidor pretenia cobrar-li per la primera entrada i per la tornada, ja que la nau no només no havia partit per mal temps, possibilitat recollida als capítols, sinó que a més n'havia fet guanys durant la sortida. Finalment els consellers decidiren, de manera una mica sorprenent,

<sup>175</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,3 (3-6-1439).

<sup>176</sup> “Surgi e puys leuas, que no volch pegar lo dret. Apres torna e pegua per XII banchs.” ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,3 (6-6-1439)

<sup>177</sup> Els noms no deixen lloc al dubte de la importància dels personatges: Gaspar de Cardona, Joan de Prades, vescompte de Sanna, Gilabert de Llupià, Galceran i Bernat de Requesens, Pere Joan de Sentcliment, Lluís Sirvent i Jaume de Vilaragut.

<sup>178</sup> AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2 (21-4-1449). “Memorial deles cosas provehidores per los honorables consellers i consell de devuyt a indempnitat del dret del Ancoratge o Moll.” A més dels casos ressenyats es citen d'altres en els quals provocaven dubtes al collidor, com la qüestió de si els pescadors havien de pagar si sortien dels límits de la platja, al que es respon que si tornen en un termini inferior a tres dies havien de pagar només la meitat. Pel que fa a l'exempció de les embarcacions que venien de carenar o adobar, és probable que ja s'apliqués amb anterioritat, almenys en casos de personatges coneguts, com els que hem recollit a la nota anterior.



que pagués només una d'aquelles ja que no havia fet un nòlit nou en el segon viatge<sup>179</sup>.

Amb més espectacularitat es presenten els successos de març de 1453, quan una nau de biscains ancorada a la platja de la ciutat es negà a pagar el dret. A instancies del collidor el sotsbatlle es va traslladar en barca a la dita nau on els bascos “li feren resistència”. Tot seguit, el batlle prengué cartes en l'assumpte i demanà als consellers que escriguessin al capità d'una nau reial, Pere de Montbò, que també es trobava a la platja de Barcelona, per a que anés a capturar la nau de biscains, cosa que féu quan aquests, veient el que se'ls hi venia a sobre, ja havien llevat ancores i es preparaven per partir<sup>180</sup>. Un darrer cas d'impagament flagrant el protagonitzaren certes galeres venecianes i d'altres estrangers l'any 1459 que, per no pagar l'ancoratge, no amarraven a la platja sinó que es quedaven mar en dins i feien els negocis a bord de les embarcacions sense descarregar mercaderies a terra<sup>181</sup>.

En un capítol anterior ja hem fet referència a la importància d'incloure d'alguna manera el pes dels impagats en un estudi general de l'ancoratge. Cal dir que aquests impagats suposen normalment una quantitat petita en el global d'entrades a port i que a més encara que no paguessin tenim constància segura de la seva arribada, i per tant són quantificables.

Si examinem els patrons que no feren efectiu el pagament, podem comprovar la importància de la figura del collidor del dret a la que ens hem referit en pàgines anteriors. Entre el 13 d'agost i el 3 d'octubre de 1446, el collidor o rebedor Francesc Ripoll estigué malalt i absent de la taula on es collia el dret d'ancoratge<sup>182</sup>. Podem veure a la següent taula la incidència d'aquesta circumstància.

**Taula 8. Evolució dels impagaments.** Entrades i bótes impagades amb el percentatge que representen dins el mateix any.

Any	Entrades impagades	%	Bótes impagades	%
1439	12	0,9	745	2,0
1441	66	4,1	3.435	7,3
1442	56	3,0	1.810	3,0
1446	340	25,0	13.530	29,7

Examinant els comptes amb una mica de detall, (veg. gràfic 2) podem veure que o bé la malaltia es va manifestar abans del que es va declarar o el problema dels impagaments s'arrossegava des de feia mesos. Entre juny i juliol trobem un total de

<sup>179</sup> AHCB, Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2, s.f. (9-6-1450). La raó exposada pels consellers no s'ajusta a la normativa de les capitulacions. Potser la importància del personatge o els seus vincles familiars van fer declinar la balança al seu favor.

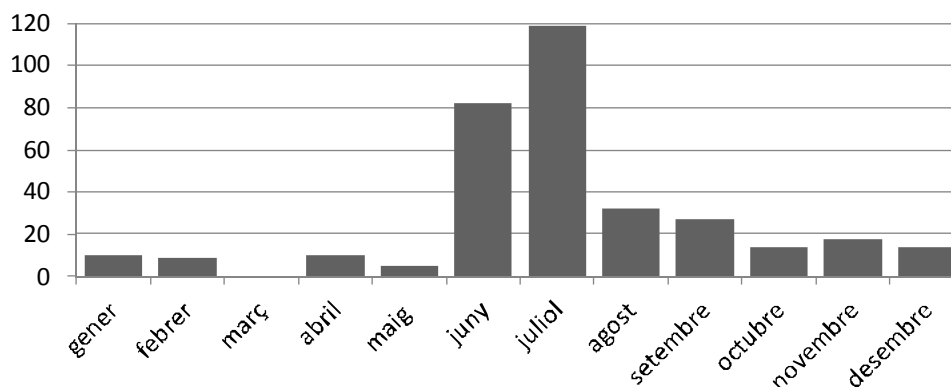
<sup>180</sup> AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2 (7-3-1453). A canvi el Consell cedirà vitualles i armes per aquesta nau reial.

<sup>181</sup> AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-12, f. 146r.-149r. Sembla que els argenters foren clients i usuaris habituals d'aquesta pràctica. Les deliberacions derivaren en una ordinació publicada el 17 de juliol de 1459, transcrita a: Casbestany, Joan, Sobrequés, Jaume. “La construcció” ....: 81.

<sup>182</sup> “Jo Francesc Ripoll rabador del dret d'ancoratge quaygi en maleutia disapte ha XIII de gost de l'ay M CCCC XXXX · sis. E com fui lavat de la malautia comensi a seure ala taula del dret ha tres d'ochtubre del dit ay.” ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,53.

201 patrons que no van pagar el dret d'ancoratge, representant més de la meitat de totes les arribades en aquests dos mesos<sup>183</sup>. Ja fos produïda per l'absència del collidor o per la manca de cura d'aquest, inexplicable d'una altra banda, el resultat fou un desgavell considerable en els cobraments de 1446.

**Gràfic 2. Impagaments de 1446.** Cada columna representa el nombre d'impagats en cada mes.



De vegades calia aplicar la prevenció per tal d'assegurar el cobrament del dret. A l'abril de 1452 el Consell de Cent decidí donar 300 lliures per mantenir en actiu el darrer dels pontons que treballaven en l'obra del port perquè: "les gents que amenen fustes ala plaia ja paguen ab molèstia lo dit dret e si nos fahia lavor en lo dit port ja pagarien ab major molèstia lo dit dret"<sup>184</sup>.

En qualsevol cas, i per evitar una imatge massa negativa, cal assenyalar que la garantia del cobrament es fonamentava en moltes ocasions en la confiança. I aquí podem entendre-ho de dues maneres, confiança personal i respecte mutu pel treball de cadascú, o la confiança que tenien els oficials en que, per una qüestió de necessitat, un gran nombre de patrons havien de tornar a la ciutat. És evident en els registres de l'ancoratge un cert tracte de favor a l'hora d'ajornar els pagaments d'aquells patrons que sovintejaven la platja barcelonina. Per exemple un dels patrons que proveïen de llenya Barcelona, Antoni Mas de Mataró, començà pagant el dia d'arribada durant els primers mesos de l'any 1439. En canvi el 1441 ja començava a agrupar els pagaments en cert moments, el 15 d'abril pagava per dos viatges anteriors, o el 18 de juliol per quatre arribades prèvies. Un altre proveïdor de llenya, Esteve Mates, actuava de manera semblant i ja durant el 1439 ajornà els pagaments uns dies, segurament coincidint amb el moment de partida, i en d'altres agrupava el pagament de dos viatges. La majoria de patrons habituals actuaren de la mateixa forma. En ocasions també es troben pagaments fets a la mort del patró, com en el cas de Salvador Vilaur, quan la seva dona pagà d'un cop, al 18 de febrer de 1447, un total de quatre viatges que el seu marit havia fet l'any 1446 amb el seu llagut<sup>185</sup>.

<sup>183</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,51 i A,52. El total d'entrades el mes de juny fou de 166 i el mes de juliol de 214.

<sup>184</sup> AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2 (5-4-1452).

<sup>185</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,47; A,48 i A,49. A partir de juny de 1446, serà el seu fill del mateix nom qui patronegi l'embarcació

En canvi eren tractats de manera molt diferent els patrons que resulten estranys al port de Barcelona. Pere Miquel, Guillem Sanxis, Francesc Valentí, Llorenç Miquel o Jaume Balofi, tots provinents de Narbona, Agde i Arles, apareixen pagant pocs dies després de l'arribada, quasi segur el dia que partiren. El mateix ocorria amb els patrons clarament estrangers com els gallecs, bascos o italians que excepte en alguns casos en els quals el pagador era algun resident barceloní, també acostumaven a pagar molt aviat.

Contràriament al que plantejava Claude Carrère, ens refermem en la idea que la dilació dels pagaments responia, gràcies a una creixent confiança i coneixement mutu dels agents implicats, a la gestió i optimització dels fluxos monetaris, tot buscant el moment més adient per fer les liquidacions oportunes<sup>186</sup>.

## 6.2. La pràctica dels oficials: els guardes, el collidor i l'administrador

Si fins ara ens hem detingut en la dinàmica d'entrades al port, ara observarem el treball dels diferents oficials. Com resulta habitual, són els casos de mala pràctica aquells que tendeixen a aparèixer a la documentació. Amb tot, a partir d'aquesta veiem que de manera majoritària l'impost es recaptava de forma correcta, els llibres elaborats per a l'audició de comptes són força endreçats i només de manera puntual es troben errades d'anotació, com noms incorrectes, freqüentment esmenats pel guarda de mar, o oblots a l'hora d'afegir alguna de les dades que han d'acompanyar cada registre. D'altres més innocus es limiten a la repetició d'algunes paraules.

Pel que fa als guardes de mar, especialment Pere Rovira, que és el que està millor documentat, es dedicaven com s'ha dit a donar avís de les arribades i recollir els corresponents certificats de pagament. Pot resultar sospitosa, tot i que no hi havia cap prohibició explícita, que el referit Pere Rovira, actués com a pagador del dret que endeutava el patró de "barcha" de 30 bótes Guillem Arnau. El 31 d'agost de 1442, Pere Rovira va abonar en un sol cop 4 ll. i 19 s. per un total d'onze viatges carregats de llenya, que el dit patró havia fet des de Mataró i Llanereres entre juliol i agost d'aquell any<sup>187</sup>.

Una actuació destacable d'aquest guarda fou el seu paper en garantir la recaptació del dret durant la malaltia del collidor Francesc Ripoll que abans hem vist. Coincidint amb els moments durant els quals el nombre d'impagats apareix relativament contingut, el trobem fent-se càrrec de rebre els pagaments, en clara contradicció amb l'estipulació dels capítols de maig 1439. Amb l'expressió "rabels en P. Rovire" els llibres del collidor reflecteixen aquesta tasca des del dia 10 de maig de 1446 fins al 30 de setembre del mateix any, excepte entre finals de maig i el tres d'agost, moment en que la morositat

<sup>186</sup> Aquesta confiança es veié refermada en les capitulacions de 1497 sobre el dret d'ancoratge on s'estipulava per escrit un termini de 15 dies per fer el pagament o penyora pels ciutadans de Barcelona. AHCB. Imposicions. 1C.VII-30 (1497).

<sup>187</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,35 i A,36. Posteriorment, al maig de 1446, també actuarà com a pagador del muntant que havia de pagar Joan Pere Sopera per un viatge des de França, Ídem, sèrie A,50.

es va disparar. Com a conseqüència d'aquesta feina també ell mateix va fer els ingressos monetaris a la Taula de Canvi<sup>188</sup>. La prohibició que tenien els guardes de rebre els diners dels pagaments o les penyores, cosa que el dia a dia devia obligar a obviar sovint, fou anul·lada a partir de 1497, quan es legalitzà la pràctica amb la condició que els diners fossin lliurats el mateix dia o com a molt el dia següent<sup>189</sup>.

El collidor, com a responsable de la recollida i anotació de totes les entrades i pagaments rebuts, havia de portar els comptes de manera endreçada i eficient. Els primers mesos de la recaptació del dret d'ancoratge representaren un intent de trobar aquesta eficiència, que es pot llegir en els canvis en la comptabilitat. En el llibre corresponents al juny i juliol de 1439, el collidor Vicenç Ferrer realitzà un enregistrament continuat de les diferents arribades, les quals en ocasions incloïen dades que no calia recollir, però que davant del dubte es van apuntar<sup>190</sup>. Per contra, no es va considerar rellevant apuntar el dia en el qual es feia el pagament, una dada d'importància a l'hora de controlar els ingressos. Això es va solucionar amb el canvi de sistema comptable a partir del mes d'agost. En el llibre corresponent trobem una comptabilitat doble, per una banda s'anotaven les arribades i per una altra els pagaments o rebudes que els hi corresponien<sup>191</sup>. Aquest sistema resultava netament més efectiu per a registrar els pagaments i els possibles casos d'impagament, però la seva consulta era una mica feixuga i feia necessari l'afegit d'un índex, en full solt, de noms de patrons amb la pàgina en la que estaven inscrits. La cerca de patrons es complicava quan a un mateix nom li corresponien diferents dates de pagament, més encara quan, com ocorria amb certa freqüència, el pagament no es feia en el mateix mes que el del llibre. La pròpia mecànica i lògica de la tasca degué portar a que els pagaments i la seva data s'anotessin a continuació de l'entrada de l'embarcació. El collidor Francesc Ripoll que agafà el relleu de l'anterior a partir de setembre de 1439, continuà amb aquest sistema comptable fins al juny de 1440, quan entrades i pagaments apareixen junts en un únic llibre. De forma que no creiem casual, que el sistema de llibre doble coincidís amb aquells llibres dels quals tenim una certa seguretat que foren auditats pel Mestre Racional abans de finals de 1440<sup>192</sup>.

El collidor també era l'encarregat de fer els ingressos a la Taula de Canvi a final de cada setmana. Durant el càrrec de Vicenç Ferrer la majoria d'ingressos es van fer entre divendres i dissabte i fins i tot algun diumenge. En canvi, quan Francesc Ripoll detenia

<sup>188</sup> “Asi aparen les posades dela setmane de so que ix del dret de ancoratge les quals en p. roviere garde del dret feu com jo Francesc Ripoll rabador del dit dret estave malant e feu les en la taule dela ciutat per lo honorable en Francesc Marquet Satria e comensa lo primer die de satembre del aiy m cccc xxxx sis” ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,54.

<sup>189</sup> AHCB. Imposicions. 1C.VI-30 (1497) “la guarda o guardes del dit dret ... en una cuyta puxen pendre diners de la fusta qui sen volia anar, però que en aquell jorn haïen adonar tot ço que hauran rebut per al dit collidor o lo jorn següent sots ban de cent sous.”

<sup>190</sup> Per exemple trobem la descripció del carregament: oli, llenya i pinyes, vi, fusta per les caixes del port o forment de Tortosa i Agde. ACA. R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,2.

<sup>191</sup> Per exemple: “Primo arriba lo lahut den lorens mas, vench de mataró, paga lo dit jorn” i al quadern de rebudes: “Primo rabí lo present jorn del mes de agost per lo lahut de lorens mas quatre sous”. ACA. R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie A,4.

<sup>192</sup> En els dubtes del Mestre Racional als comptes de Pere de Montrós es demana el compte detallat dels llibres de Vicenç Ferrer, el primer collidor, i dels llibres corresponents a nou mesos de Francesc Ripoll, petició que ens situa al juny de 1440. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, 2444/1, f.226r.

el càrrec es feien d'una manera més aleatòria encara que amb preferència pels dilluns i dimarts. En el temps en que de forma provisional, el guarda de mar, Pere Rovira, féu les entrades a la Taula, totes es feren puntualment els dilluns. Sembla per tant, que hi havia poc desordre en aquesta matèria.

El quadre que hem dibuixat fins aquí, amb un funcionament relativament correcte i eficient, es veié alterat als darrers anys de la dècada de 1440, uns anys pels quals no disposem de llibres del collidor ni cap altre informació directa de l'ancoratge. El primer indici de desordre queda reflectit en la crida que el batlle Mateu Dessoler féu al final de 1448<sup>193</sup>. A instància dels consellers s'insistia en que el dret d'ancoratge era d'obligat pagament i prohibia als oficials, – i això és el primer cop que ho trobem –, fer qualsevol tipus de concessió o tracte de favor en aquest assumpte. Tot i la nova ordinació les coses no degueren canviar massa, fet que hauria mogut a que el collidor del dret, Pere Domènec, lliurés al març de 1449 un memorial al Consell de Cent on demanava la provisió d'aquell sobre un seguit d'assumptes vinculats amb la gestió del moll, qualificada de negligent<sup>194</sup>. Cal assenyalar que foren aquests anys, entre 1447 i 1451, els que van mostrar una major atenció i activitat en els treballs de construcció del port<sup>195</sup>.

El seguit de mesures proposades, i posteriorment aprovades, giraven sobretot al voltant de l'excessiva quantitat de deutes que acumulava el dret d'ancoratge, tant vells com nous. Primer es demanava que es lliurés còpia dels capítols de 1439 i la crida del batlle de 1448 a tots els oficials encarregats del cobrament. Després calia endreçar i quantificar els “deutes vells” i aplicar la confiscació de béns d'aquells que tenien deutes amb l'ancoratge si no ho pagaven en un termini de quinze dies. Amb aquest objectiu, es demanava als consellers que instessin al batlle i sotsbatlle, a petició del collidor o de l'administrador del port, a ser diligents contra aquells que no volguessin pagar<sup>196</sup>. Per definir correctament aquests “deutes vells” es demanava la revisió dels comptes de l'anterior collidor Francesc Ripoll i que fos feta una nòmina de deutors, la qual havia de ser lliurada als administradors de la Taula, al collidor i a l'administrador general, amb l'objectiu de reclamar el pagament si aquests morosos es presentaven de nou. La feina de revisar els llibres i fer un balanç dels comptes fou encomanada al mateix Pere Domènec. Quan aquest balanç estigués fet, es disposava que un prohoms triat per la ciutat el presentés al Mestre Racional.

Un seguit de mesures anaven encaminades a corregir la feina de l'administrador. Sorpren que de manera quasi literal la majoria de propostes ja es trobaven incloses no només als capítols de 1439, sinó també en el propi privilegi reial de 1438, i que no s'estaven complint. En conjunt, allò que se li demanava era que fes efectiva la fiscalització sobre la tasca del collidor que el disseny teòric de l'estructura administrativa li conferia, comprovant els ingressos setmanals i la presència de deutors en els llibres d'aquell. Se li encarregava a més, que fes un memorial de tots els

<sup>193</sup> AHCB. Ordinacions. 1B.IV-7, f. 47v-48r.

<sup>194</sup> AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2 (21-4-1449). En aquest memorial també es troben alguns problemes i dubtes sobre el pagament del dret, als quals ens hem referit abans.

<sup>195</sup> Soberón, Mikel. “Caixes i pontons” ...: 134-135.

<sup>196</sup> Ja em vist abans com aquesta diligència s'aplicà com a mínim al 1453 contra una nau de biscaïns.

impagats inscrits en cada llibre mensual. A aquesta tasca se li afegien com a recolzament els racionals de la ciutat.

Un segon grup d'indicacions sobre a la feina de l'administrador es referia al control que aquest havia de fer sobre els treballs que es desenvolupaven entorn l'obra del port. Com a encarregat del pagament dels salaris dels treballadors s'entenia que havia de comprovar que els jornals pagats cada setmana s'havien fet realment.

### 6.3. Les auditories de comptes

Com ja hem apuntat, l'oficina del Mestre Racional, es situava en la part superior de l'estructura administrativa del dret d'ancoratge. En el repàs de la dinàmica d'aquest impost ja hem insinuat que la feina de fiscalització de comptes no es dugué a terme tal i com preveia el privilegi reial. Amb les dades que disposem, tot indica que únicament els dotze primers llibres foren auditats pel Mestre Racional al termini del primer any, sense complir de cap manera la revisió de periodicitat anual que va establir el Magnànim<sup>197</sup>.

Arribats a 1449 restaven per auditar el llibres de vuit anys i set mesos. Seguint amb les iniciatives proposades al consell pel collidor Pere Domènec aquell any, veiem que aquestes anaven en dues direccions. D'una banda es pressionava al proper administrador per a que tanqués els comptes dels administradors precedents per poder-los auditar, indicant clarament que fins al moment no s'havia fet<sup>198</sup>. D'una altra banda, des d'aquell moment en endavant, s'aplicaria, en matèria del salari de l'administrador el mateix criteri que feia servir el clavari de la ciutat: fins que no s'hagués feta la rendició de comptes, no es cursaria l'ordre per a la seva retribució.

Però quin era el motiu per a que el Mestre Racional no volgués auditar els comptes? La nostra documentació només ofereix una raó. Malgrat que el privilegi obligava al contrari, l'oficina del Racional no volgué revisar els llibres sinó rebia una paga a canvi. La reina Maria al setembre de 1449 juntament amb la llicència per ajuntar l'ofici d'administrador a un càrrec de la ciutat, deixava sense validesa el privilegi de 1439 en aquest assumpte concret, permetent que entre Consell i Mestre Racional es pactés alguna gratificació<sup>199</sup>. Encara trigaria més d'un any l'emissió per part del Mestre racional de cartes requisitòries a nom dels administradors Antic Ferrer, Berenguer Saiol i Bernat Satria com hereu de Francesc Satria, demanant el lliurament de la documentació referida a la seva gestió. Amb això es cobria el període entre octubre de

<sup>197</sup> Veg. nota 176. De fet el tipus de marca de revisió *vistum per Racionalem*, si bé no en tots, fins ara només la trobem en els llibres de 1439. Cal pensar, quan els estudiem, que aquesta marca també hi serà present en els primers llibres de 1440.

<sup>198</sup> Cal recordar que al març de 1449 cessà el darrer administrador general Berenguer Saiol, restant el càrrec vacant fins l'octubre de 1449 quan fou nomenat Bartomeu de Gualbes.

<sup>199</sup> Cabestany, Joan, Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 79. L'assumpte d'aquesta gratificació encara es discutia en el consell reduït del 24 d'octubre de 1449. AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-5, f.195v.

1443 i març de 1449<sup>200</sup>. Finalment a l'abril de 1465 es demanava la documentació de tots els anteriors administradors fins al darrer que coneixem, Bartomeu de Gualbes<sup>201</sup>.

\* \* \*

El dret d'ancoratge implicà la creació d'una estructura administrativa del tot nova, sense aprofitar cap element d'altres sistemes fiscals previs. Com hem vist, el disseny d'aquest entramat semblava poder garantir la correcta recaptació de l'ancoratge. A partir de la documentació, especialment els llibres del collidor del tram temporal entre 1439 i 1446, la pràctica de l'impost funcionava de manera correcta malgrat l'important desgavell de l'estiu de 1446, possiblement el primer en alimentar aquells "deutes vells". En tot cas, aquest degué ser l'inici dels que vindrien després, fent la situació insostenible entre el final de 1448 i el principis de 1449, just en el moment en que les obres del port s'havien engegat de nou. Per aquest període ens manca la documentació directament generada pel dret d'ancoratge i ho hem hagut de suplir amb les fonts municipals, que no permeten quantificar el possible desordre. Tot i així, l'evidència que quelcom no rutllava bé hi és. Cal preguntar-se què va fallar. Queda fora de tota evidència plantejar que foren els patrons els qui provocaren el problema. Per tant, les disfuncions es situaven en l'administració. Si fem cas de les fonts municipals és sobretot la manca d'atenció del Mestre Racional, sobre una estructura administrativa en la qual cada vegada la corona tenia menys control, el que hauria portat al cúmul de problemes que es descriuen l'any 1449<sup>202</sup>. És probable que aquest estat de coses no s'acabés de resoldre del tot, conduint al municipi a plantejar l'arrendament el dret d'ancoratge al final de l'any 1457<sup>203</sup>.

---

<sup>200</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, 699, f. 139r.

<sup>201</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, 700, f.126r. Per imperatiu biològic per aquesta data Pere de Montrós i Francesc Satria eren morts.

<sup>202</sup> "pero lo dit Mestre Racional, ni aquells de son offici nols volen hoyr sens paga e per aquesta raho tots los comptes dels administradors passats estan embasats que fins aci no son estats examinats ... asi que no estiguen en ubert en gran dany del dit port." AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-5 f. 195v.

<sup>203</sup> "Com per benefici dela dita Ciutat lo dret del ancoratge quis cull en aquella fore molt expedient que d'aqui avant lo dit dret se arrendas." AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-11, f.140v.-141r.

## 7. Balanç econòmic i fiscal del dret d'ancoratge

L'estructura fiscal del dret d'ancoratge presentava els elements necessaris per a una recaptació eficient de l'impost, malgrat els problemes o disfuncions documentades al final de la dècada de 1440. En aquest capítol exposarem el moviment portuari a partir dels 40 llibres del collidor als quals ens hem anant referint durant tot el treball. Aquesta tasca ens permetrà d'una banda relacionar el volum del tràfic al port amb les possibilitats de recaptació fiscal i alhora plantejar una visió global d'aquest moviment que serà estudiat de manera més detallada en el proper capítol. D'una altra banda, quantificarem i compararem les dades de recaptació fiscal i les posarem en relació amb una estimació de les despeses que havia de sufragar el dret d'ancoratge.

### *7.1. El moviment global del port de Barcelona, 1439-1446.*

Una de les grans possibilitats que ofereix a l'historiador/a el dret d'ancoratge és l'obtenció de sèries quantitatives en una forquilla temporal força llarga. En pàgines precedents ja hem justificat la tria d'aquests anys i també hem ponderat la fiabilitat de les dades d'aquest impost. Recordem que les exempcions al seu pagament són pràcticament anecdòtiques, i que l'impagament no comporta la pèrdua d'informació, ja que s'apunten totes les arribades a la platja independentment de si es feia o no efectiu el pagament. Les dues variables que ens interessin destacar aquí són el nombre d'entrades de vaixells i el nombre de bótes màxim que podien haver descarregat a partir de l'estimació del seu arqueig. La valoració conjunta de les dues magnituds permet afinar la visió sobre el tràfic marítim barceloní en els seus aspectes fonamentals: el dinamisme i moviment d'embarcacions i la quantitat de mercaderies desplaçades.

Per obtenir unes gràfiques contínues de cadascun dels anys hem hagut d'omplir els buits amb estimacions realitzades a partir de la mitjana entre el mes anterior i el posterior. En el cas dels cinc primers mesos de 1439, anteriors a la implantació de l'ancoratge, hem optat per no afegir cap estimació, que donades les circumstàncies tindria poca base empírica. Els valors d'aquells mesos que han hagut d'esser estimats apareixen destacats en color vermell (veg. taula 9). Com ja s'ha indicat en el capítol dedicat a la metodologia, qualsevol intent de quantificació de les dades de l'ancoratge necessita d'una normalització prèvia. Recordem aquí, que les embarcacions valorades per nombre de bancs, aquelles de menys de 10 bótes i les que no van pagar no presenten el nombre de bótes. Ens remetem al capítol 4 on fèiem l'exposició dels criteris que hem aplicat en cada cas.

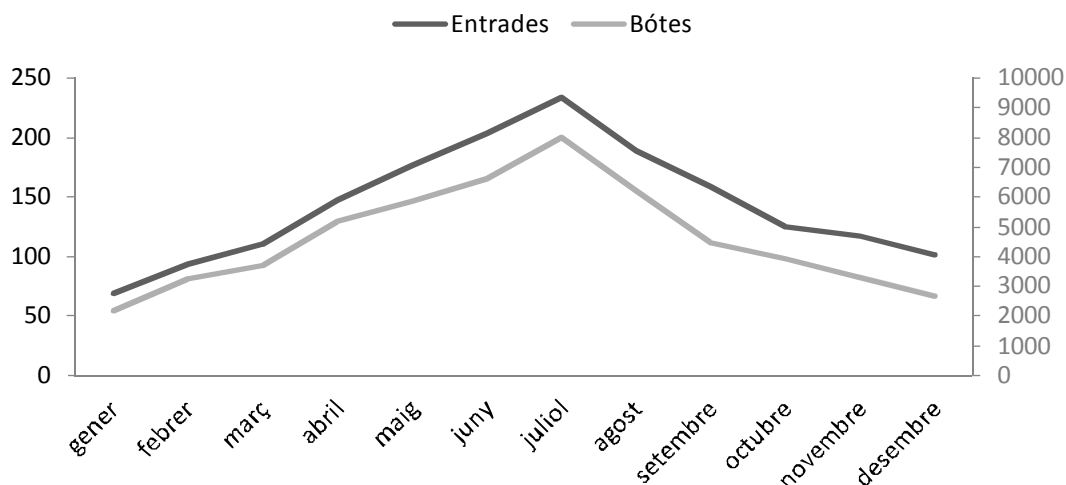


Taula 9. Entrades i arqueig als anys 1439, 1441, 1442 i 1446. En vermell les quantitats estimades

	1439			1441			1442			1446		
	Ent.	Bót.	Tn.	Ent.	Bót.	Tn.	Ent.	Bót.	Tn.	Ent.	Bót.	Tn.
gener	-	-	-	99	3555	1478,9	48	1490	619,8	59	1535	638,6
febrer	-	-	-	117	3895	1620,3	103	2420	1006,7	69	3395	1412,3
març	-	-	-	124	3495	1453,9	116	3645	1516,3	93	3957	1646,1
abril	-	-	-	186	5960	2479,4	139	5015	2086,2	118	4520	1880,3
maig	-	-	-	193	6265	2606,2	193	6365	2647,8	143	4990	2075,8
juny	252	9885	4112,2	201	6570	2733,1	195	5545	2306,7	166	4455	1853,3
juliol	250	6932	2883,7	237	5895	2452,3	235	12210	5079,4	214	7085	2947,4
agost	165	5435	2261,0	188	5260	2188,2	269	7480	3111,7	176	6630	2758,1
setembre	153	4260	1772,2	153	4580	1905,3	190	5405	2248,5	139	3670	1526,7
octubre	124	2700	1123,2	160	5840	2429,4	139	4125	1716,0	78	3130	1302,1
novembre	118	3350	1393,6	128	1970	819,5	150	5045	2098,7	73	2760	1148,2
desembre	141	4160	1730,6	88	1730	719,7	53	1485	617,8	123	3375	1404,0
<b>TOTAL</b>	<b>1203</b>	<b>36722</b>	<b>15276,4</b>	<b>1874</b>	<b>55015</b>	<b>22886,2</b>	<b>1830</b>	<b>60230</b>	<b>25055,7</b>	<b>1451</b>	<b>49502</b>	<b>20592,8</b>
Total sense estimació	1203	36722	15276,4	1593	47020	19560,3	1830	60230	25055,7	1358	45545	18946,7
Mitjana dia	5,62	171,59	71,4	5,13	150,72	62,7	5,01	165,01	68,64	3,97	135,62	56,41
<b>TOTAL sense estimacions 4 anys</b>	<b>5984</b>	<b>189517</b>	<b>78839,1</b>									
<b>TOTAL amb estimacions 4 anys</b>	<b>6358</b>	<b>201469</b>	<b>83811,1</b>									

Taula 10. Total i mitjana d'entrades i arqueig pels 4 anys

	Total estimat		Mitjana			%	
	Entrades	Bótes	Entrades	Bótes	Tones		
gener	206	6580	68,7	2193,3	912,4	3,9	4,0
febrer	289	9710	96,3	3236,7	1346,5	5,5	5,8
març	444	11097	111,0	3699,0	1538,8	6,4	6,7
abril	443	15495	147,7	5165,0	2148,6	8,5	9,3
maig	529	17620	176,3	5873,3	2443,3	10,1	10,6
juny	814	29085	203,5	6613,8	2751,3	11,7	11,9
juliol	936	32122	234,0	8030,5	3340,7	13,5	14,5
agost	798	24805	199,5	6201,3	2579,7	11,5	11,2
setembre	635	17915	158,8	4478,8	1863,2	9,1	8,1
octubre	501	15795	125,3	3948,8	1642,7	7,2	7,1
novembre	469	13125	117,3	3281,3	1365,0	6,7	5,9
desembre	405	10750	101,3	2687,5	1118,0	5,8	4,9
<b>TOTAL</b>	<b>6358</b>	<b>201469</b>	<b>1739,5</b>	<b>55409,1</b>	<b>23050,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Mitjana dia	4,76	151,8	4,76	8,3	63,20		

**Gràfic 3. Mitjana mensual d'entrades i bótes**

A les dues taules i gràfic precedents podem veure els valors totals dels anys estudiats en aquest treball, amb les estimacions oportunes sobre el nombre d'entrades a port i de bótes descarregades. En paral·lel a la quantitat de bótes transportades s'ha afegit una tercera columna convertint aquestes en tones, amb l'objectiu d'il·lustrar amb magnituds actuals el volum que tots aquests moviments representaven.

Fem un petit incís en relació a aquesta darrera qüestió. Igualar mecànicament l'arqueig d'un vaixell amb el volum de mercaderies que transporta pot semblar una mica arriscat. Som conscients d'aquest perill i sense voler perdre'ns en un mena d'obsessió quantificadora, creiem que es poden afegir algunes consideracions al respecte. En primer lloc, la lògica econòmica diu que quan es carregava un vaixell s'intentava aprofitar al màxim la seva capacitat, sense arribar, en teoria, a posar en risc la navegabilitat del buc. El temps d'espera amarrats a port que documentem per algunes embarcacions refermen aquesta idea de no es llevar ancores fins que no s'hagués completat l'estiba<sup>204</sup>.

Dit això, és cert que moltes vegades no tota la mercaderia es carregava en el mateix port, de manera que algunes de les embarcacions que documentem podien anar a completar el nòlit a un altre indret. Tot i així, en aquest cas caldria destacar, sense menystenir la importància d'altres ports propers, la centralitat comercial de la ciutat de Barcelona com punt de partida (redistribució, exportació llunyana) i de retorn (importació i sobretot consum urbà). També es donava el cas que els patrons

<sup>204</sup> Sempre i quan no es presentés una ocasió fàcil de fer guanys com en el cas de la nau de Lluís Torroella abans esmentat. El temps d'espera en port era producte de moltes variables, però a partir dels nostres registres podem veure alguns casos. Per exemple la "barxa" de Joan Martinis d'Iserobi arribà de Biscaia a Barcelona el 17 de gener de 1442 i no marxà, un cop pagat, fins al 20 de febrer següent. Pocs dies després, el 21 de gener, arribà des de la Corunya la "barxa" de Vasco Gonsales i s'estigué com a mínim fins al 7 de març. Altres embarcacions com les galeres també trigaven setmanes en partir. Francesco Tosinchi vingué de València el 23 de desembre de 1439 i no es mogué de la ciutat, potser per qüestions climàtiques, com a mínim fins el 20 de gener de 1440. La galera de Pere Joan de Sentcliment en viatge de Rodes fondejà a Barcelona el 5 de setembre de 1441 i no va marxar fins el 13 d'octubre següent. Pel cas d'embarcacions de certa grandària el temps d'espera en port podia rondar el mes. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,8; A,26 i A,29.

al-leguessin que navegaven en llast i per tant no havien de pagar. En aquests casos no hem comptat el seu arqueig en el còmput global. Més problemes poden suposar aquelles embarcacions que per manca d'espai i de condicions apropiades anaven a carenar o hivernar a ports propers més abrigats, com Sant Feliu de Guíxols o Palamós. Ja hem vist que a partir de 1449 aquestes embarcacions quedaren exemptes, tot i que possiblement abans ja s'aplicava de manera subreptícia<sup>205</sup>. Abans d'aquesta data trobem algunes arribades on és molt probable que la motivació hagués estat adobar l'embarcació<sup>206</sup>. Donat que en els comptes no s'esmenta el contrari les hem inclòs en els càlculs de bótes anuals i mensuals. En qualsevol cas, el càlcul del volum de mercaderies a partir del dret d'ancoratge no es pot considerar com el que no és, una font estadística contemporània, però representa un element d'anàlisi esmolat i força precís per avaluar el comportament econòmic, conjuntural i a llarg termini, de la principal via de sortida i entrada de la ciutat de Barcelona. Per tant el que ens ofereix l'ancoratge és una xifra màxima de volum de mercaderies transportades.

Fem una darrera consideració que justifica algunes de les afirmacions que hem fet en aquest capítol i que tomarem a fer en els propers. Els registres de l'ancoratge no indiquen expressament la data de partida, sinó tal i com ja hem vist, únicament el dia de l'arribada. Malgrat això, creiem que aquesta es pot deduir a partir de la data del pagament. Si apliquem la mecànica d'aquest impost, les opcions a l'hora de fer el pagament eren tres: que pagués el mateix patró o altre membre de la tripulació, que es pagués temps després, havent deixat una penyora o fermança i pagar mitjançant un tercer, possibilitat que quan es produïa, es registrava en els llibres del collidor. En la primera opció, cal deduir que si el patró en persona feia el pagament, l'embarcació que patroneja encara hi era a la ciutat, per tant la data de pagament, que normalment s'efectuava abans de partir, ens proporciona una data *post quem*, per a la sortida de l'embarcació. En els casos en que el pagament de diferents viatges s'acumulaven en un mateix dia, s'ha d'entendre que es va deixar penyora, garantia verbal o d'altre tipus. En les ocasions que el pagament el feia un tercer, resulta més difícil inferir el dia de partida, ja que el termini entre la sortida de l'embarcació i el pagament podia haver estat garantit per una penyora. El cas encara es complica quan el pagament es feia per tercers o pel patró de l'embarcació en una taula privada, ja que en aquests casos els llibres només recullen la data de la dita bancària que el canviador receptor del pagament feia en la Taula de Canvi i no quan el pagador féu l'abonament en la taula privada<sup>207</sup>.

Com es pot observar en les taules 9 i 10, els quaranta llibres de recaptació de l'ancoratge dels anys 1439, 1441, 1442 i 1446 recullen l'entrada de 5.984 vaixells amb un total de 189.517 bótes, que fetes les estimacions pertinents dels mesos absents

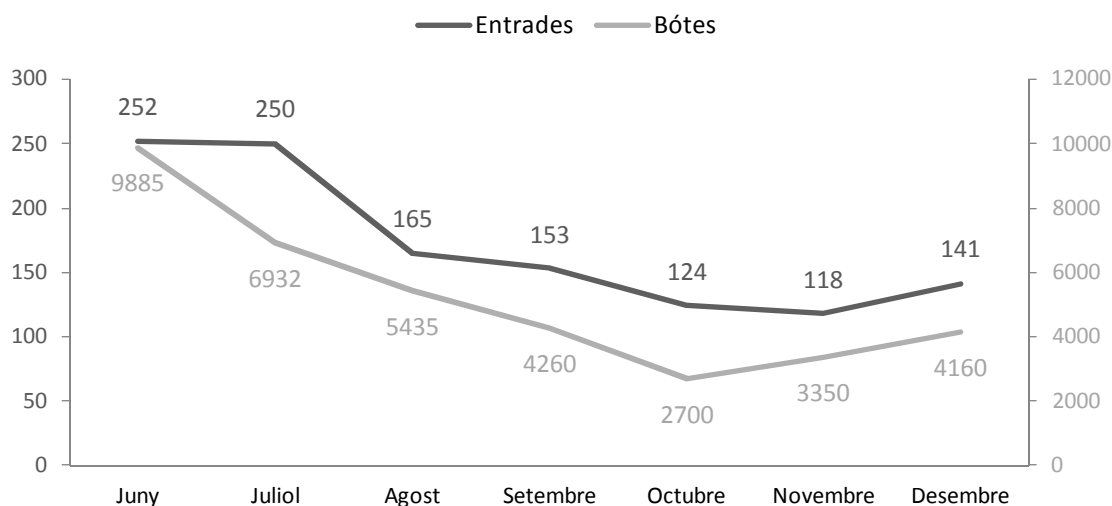
<sup>205</sup> AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2 (21-4-1449).

<sup>206</sup> Per exemple l'enorme nau de 900 bótes de Joan de la Provina vingué de Sant Feliu el 7 de juliol de 1442, o la galera grossa de 475 bótes de Lluís Sirvent que arribà de Palamós el 25 d'abril de 1441. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,22 i A,35.

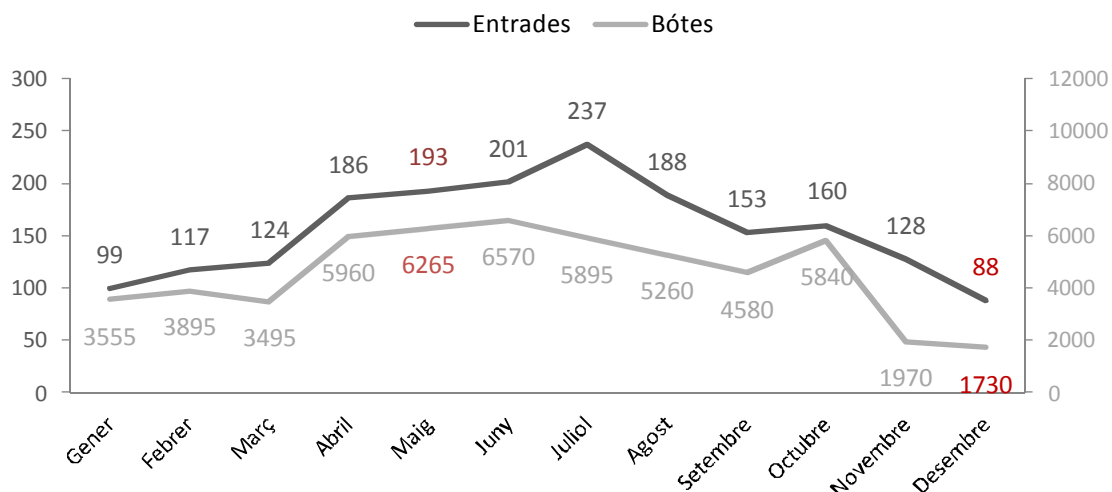
<sup>207</sup> Aquests pagaments per dita bancària són relativament freqüents per a quantitats importants, normalment associades a embarcacions grans. Per exemple: "Deu mes que ha setse del dit mes [novembre 1442] me dix per en Jacme des Pug, e fo per dret d ancoratge quem digueren ala taule del dit Jacme des Pug per dues pertides, so es per lo balener de Mateu de Biterbo e per la galere den Franci de Casesage per tot divuyt lliures". ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie. A,39.

podia ascendir a 6.358 entrades i 201.469 bótes. Això suposa una mitjana de 1.739,5 entrades anuals amb oscil·lacions que van de les 1.874 entrades de 1441 i les 1.451 de 1446. Així mateix la mitjana de bótes estimades és de 55.409,1 bótes anuals, el que podia ser equivalent a 23.052,2 bótes. Sobre aquesta dada les oscil·lacions van de les 60.230 bótes en 1442 a les 49.502 de 1446. La mitjana d'arribades per dia es va situar de forma continuada entre 4 i 5. Un promig que varia enormement en distribuir aquestes entrades en el calendari anual. Així, a l'estiu el nombre d'arribades superava fàcilment la desena i amb una relativa freqüència la vintena d'entrades a port en un mateix dia. A l'hivern, per contra es poden trobar dies en que no arribà cap vaixell. De mitjana entre l'abril i setembre es produïa el gruix del moviment naval al port de Barcelona, amb més del 60% de les entrades. Examinant els extrems que mostren les dades de la taula 9, es pot destacar el notable increment de moviment durant l'estiu de 1442, un fet que després veurem amb més detall. Per la banda baixa de les mateixes dades, l'any 1446 presenta una certa baixada en les dues magnituds però tampoc massa pronunciada. En tot cas resulta difícil, per no dir impossible, d'interpretar en un marge temporal tan curt i caldria en un futur obrir l'estudi a la resta d'anys amb llibres del collidor conservats.

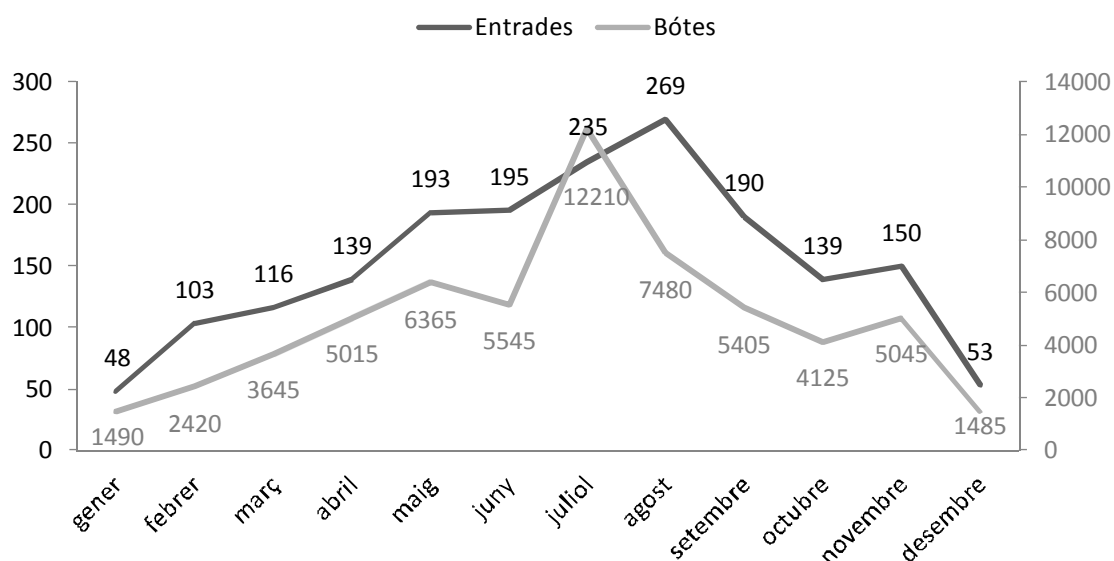
**Gràfic 4. 1439. Moviment portuari.**



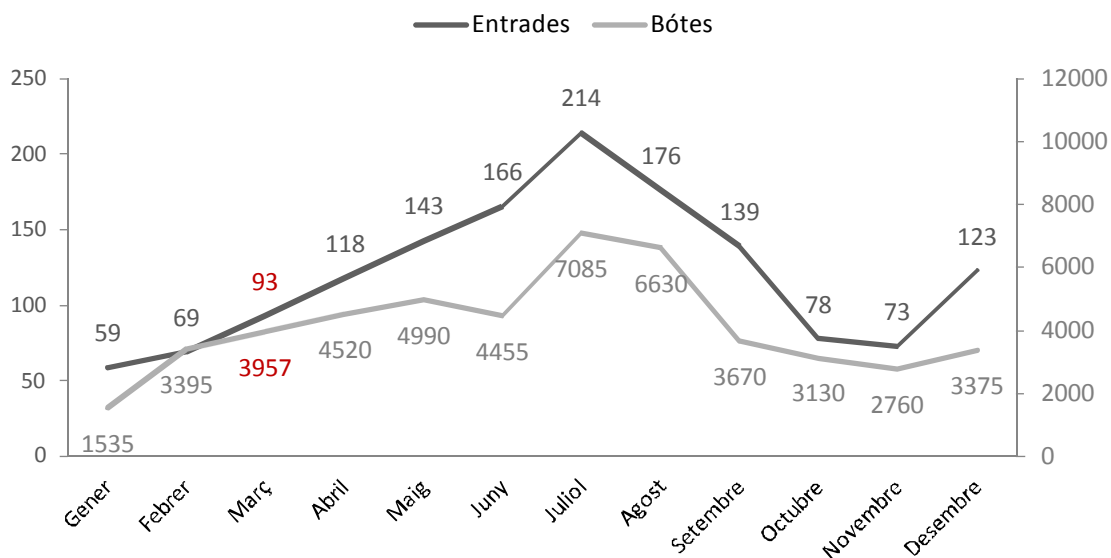
**Gràfic 5. 1441. Moviment portuari.**



**Gràfic 6. 1442. Moviment portuari**



**Gràfic 7. 1446. Moviment portuari**



Els gràfics precedents (veg. gràfics 4-7) mostren les sèries de dades, entrades i bótes, distribuïdes per mesos en cadascun dels anys treballats. En tots ells es pot observar l'estacionalitat de l'activitat marítima en el port de Barcelona, que també havíem observat en el gràfic 3. La reducció de les entrades durant els mesos hivernals, desembre i gener especialment, es deu al nostre parer, no tant al tòpic del *mare*

*clausum*, com a les pautes també estacionals pròpies de les economies preindustrials<sup>208</sup>.

La navegació medieval és una navegació al servei de l'economia, i de vegades de la guerra si és que es pot destriar una de l'altra, i per aquesta raó és des de l'economia des d'on cal explicar el seu comportament<sup>209</sup>. Des del moment en que resulti econòmicament necessària i rendible, la navegació hivernal serà un fet. Després ens detindrem amb més detall, però només cal veure l'arribada de "barxes" gallegues carregades de peix durant els mesos anteriors a la quaresma. El desembre de l'any 1446 ens ofereix un altre exemple del mateix, amb un nombre d'entrades més propi de la primavera o inicis de la tardor. La separació de les dues línies, bótes i entrades, en el punt de desembre de 1446, manifesta que bona part del moviment es féu amb barques de port petit, suposadament les menys aptes per la navegació hivernal. De fet un 72% de les entrades en aquell mes foren de llaguts, góndoles i barquetes.<sup>210</sup> Seguint amb les possibilitats nàutiques d'aquestes embarcacions, no és menys destacable que moltes vinguessin de llocs com Agde, Narbona o Serinyà, que implicaven la travessia, sovint delicada, del Golf de Lleó. Tot i tractar-se de vaixells de poca capacitat de càrrega, el nombre de bótes aportades va arribar al doble dels anys anteriors, exceptuant el desembre de 1439.

L'activitat bèl·lica del Magnànim també es va fer notar en el tràfic portuari de la ciutat. Després de les campanyes al voltant de Nàpols dels anys precedents, a la primavera de 1442 ja trobem algunes arribades d'embarcacions de Calabria o de Castellammare encara molt puntuals per a que es reflecteixin en el gràfic<sup>211</sup>. Però fou sobretot al juliol, conquerida la ciutat de Nàpols, quan arribaren a la platja de Barcelona una quantitat realment notable de mercaderies de les quals una part important s'expedirien al nou regne conquistat<sup>212</sup>. El volum fou tal, 12.210 bótes, que en cap dels anys estudiats tornem a trobar xifres semblants. Sens dubte la guerra no era mal negoci.

Deixant de banda els punts més atípics, el que mostren les gràfiques és una certa homogeneïtat. El moviment anual es presentava de forma sostinguda amb un moviment de mercaderies entre les 4.000 i 6.500 bótes mensuals, que arribaven a situar-se entre les 7.000 i 12.000 durant els mesos estivals. El perfil de la línia que recull els arqueigs apareix com un turó amb els seus pendents inferiors situats en els

<sup>208</sup> Si bé l'hivern podria representar dificultats pel que fa al règim de vents i la visibilitat, els vaixells i mariners de la baixa edat mitjana estaven prou preparats per afrontar aquestes condicions. Pryor, John. H. *Geography ...*: 87.

<sup>209</sup> Fou Richard Unger qui va fer una lectura en clau econòmica de l'evolució de la tecnologia nàutica europea. Unger, Richard W. *The Ship in the Medieval Economy, 600-1600*. Londres: McGill-Queen's University Press. 1980: 21-30.

<sup>210</sup> El total d'entrades a port fou de 123 embarcacions. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,57.

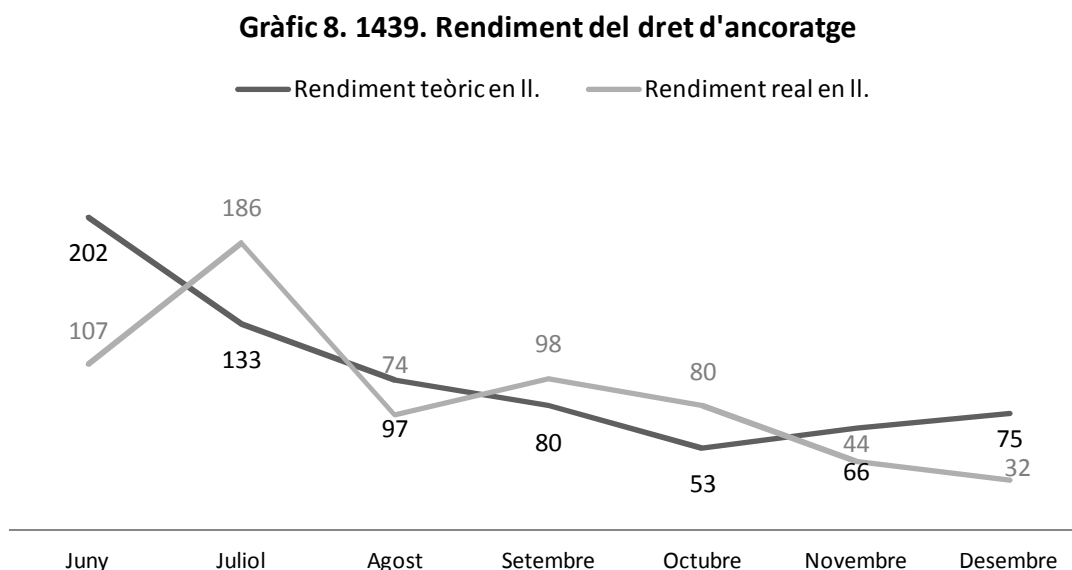
<sup>211</sup> En concret la "barxa" de 100 bótes de Llorenç Almenara i la nau de 450 bótes del venecià Francesco Doto. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,35 i A,36.

<sup>212</sup> Pel ritme i cronologia de les darreres operacions de conquesta: Ryder, Alan. *Alfonso el Magnànim Rey de Aragón, Nápoles y Sicilia, 1396-1458*. València: Institució Alfons el Magnànim. 2008: 305-310. En el mateix mes de juliol de 1442, els registres d'ancoratge documenten l'arribada d'un total de 15 galeres només aquest mes, a banda d'altres embarcacions d'arqueig important. Algunes d'elles, com les dues de Galceran de Requesens, Gilabert de Lupià o Tomàs Tomàs, anaren a Nàpols i tornaren a Barcelona al novembre d'aquell mateix any. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie. A,35.

mesos hivernals. Amb una forquilla temporal tan curta es pot córrer el risc d'adjudicar una baixada en els ritmes comercials a la segona meitat de la dècada de 1440. Som de l'opinió, seguint l'habitual i apropiat símil del mar i les onades, que les variacions interanuals, especialment en el nombre d'entrades a port, són producte de la naturalesa variable de la pròpia navegació i de l'activitat comercial. Probablement amb una forquilla cronològica més ampla, la variació entre pics i valls s'aniria repetint de forma habitual, tal i com d'altres estudiosos han detectat a partir de l'estudi d'altres fonts<sup>213</sup>. Sobre quin tipus d'embarcacions protagonitzà aquestes oscil·lacions ens referirem en un proper capítol.

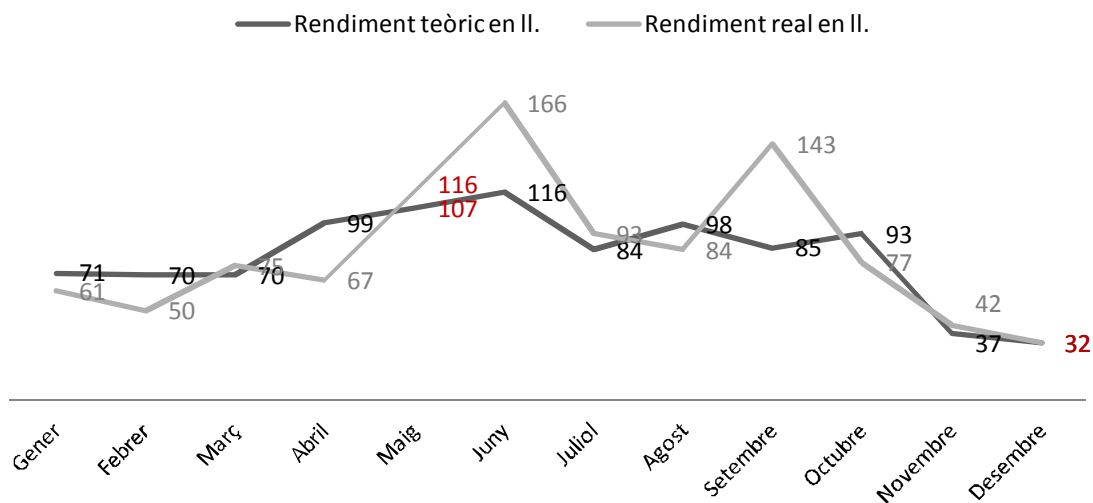
## 7.2. Els ingressos del dret d'ancoratge

El moviment d'embarcacions que arribaven a la platja de Barcelona constituïa la base fiscal del dret d'ancoratge. La maquinaria impositiva s'alimentava de les arribades d'aquestes embarcacions que alhora havien de gaudir en un futur de la seguretat del nou port. En els gràfics de les pàgines següents (veg. gràfics 8-11) hem recollit, de manera mensual per cada any, d'una banda les quantitats que l'impost rendia realment, avaluades a partir dels ingressos mensuals que el collidor feia a la Taula de Canvi i d'altra, el muntant mensual que hauria produït l'ancoratge d'haver-se pagat puntualment. Com en els gràfics precedents les xifres en vermell corresponen a estimacions pels casos en què no tenim dades documentals.

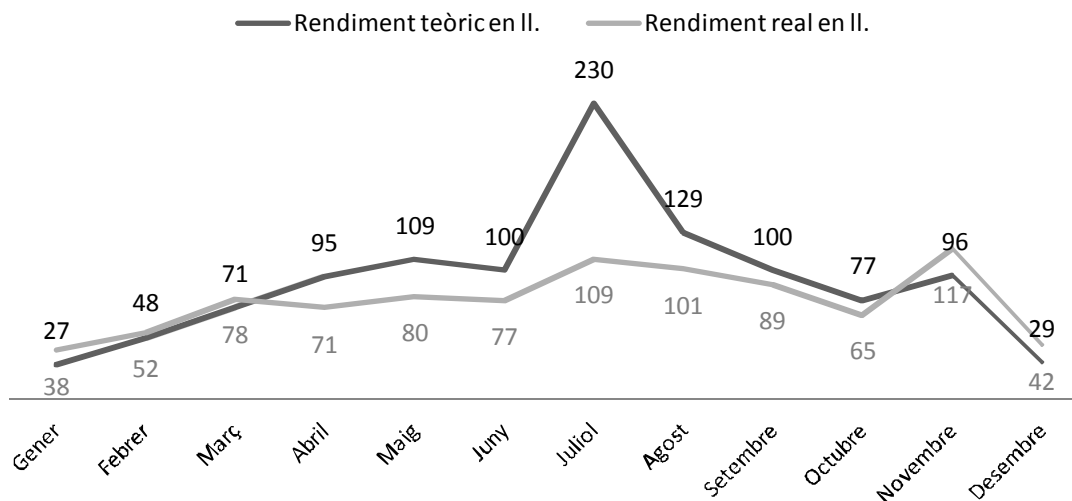


<sup>213</sup> Per exemple Mario del Treppo, examinant la contractació d'assegurances marítimes també planteja un esquema variable amb continus repunts i baixades, subjectes a la conjuntura i factors puntuals. Treppo, Mario del. "Els mercaders" ...: 412-422.

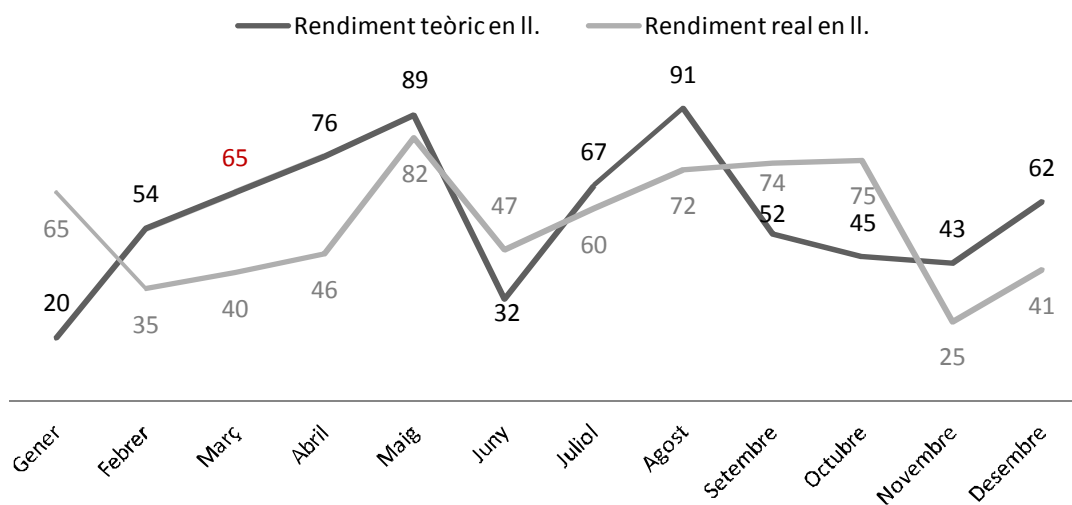
**Gràfic 9. 1441. Rendiment del dret d'ancoratge**



**Gràfic 10. 1442. Rendiment del dret d'ancoratge**



**Gràfic 11. 1446. Rendiment del dret d'ancoratge**





En el gràfic dedicat a l'any 1439 la primera dada que es pot observar és, com hem apuntat abans, que des de bon començament els pagaments del dret s'aplaçaren, ja fos perquè s'havia deixat alguna garantia, o simplement perquè, com també hem vist, els diferents patrons ajornaven l'abonament del dret fins a la data de sortida, quan ja s'havien liquidat la resta d'operacions comercials. L'estissora que es dibuixa entre juny i juliol, amb un augment dels pagaments efectius per sobre dels teòrics, i que torna a repetir-se entre agost i setembre, marquen una pauta que amb algunes diferències es pot anar documentant en la resta d'anys estudiats. L'any 1441 aquests dos creuaments de les línies són més visibles encara entre els mesos d'abril i juny, i entre agost i setembre. Semblant l'any 1442 es pot trobar el mateix comportament, tot i que de manera molt menys acusada, entre març i abril i entre octubre i novembre, si bé el que destaca és l'augment dels ingressos teòrics provocat pel gran nombre d'arribades entre juliol i agost. A partir del gràfic resulta clar que aquest intens tràfic estival de 1442 no es va començar a traduir en diners comptants fins al més de novembre i de manera tímida encara<sup>214</sup>. En tot cas l'any 1442 destaca per mantenir molt a prop el nivell d'ingressos reals dels teòrics. L'any 1446 es mostra clarament alterat pel desgavell en el cobrament que es produeix a l'estiu i que es manifesta en el gràfic en una ensulsiada força evident. També és perceptible el mateix patró, amb un augment del rendiment efectiu de l'impost al maig, tot i que en aquest cas sense superar el nivell del pagament teòric, i una repetició del fenomen, ara sí patent, entre setembre i octubre.

Els extrems anuals difereixen en cada any. Per exemple l'any 1439 hi ha una tendència divergent entre les dues línies, que es torna a veure el gener de 1441. Els dos darrers anys estudiats presenten un començament d'any semblant on cal suposar que encara s'estaven rebent pagaments dels mesos amb més moviment de l'any anterior, especialment en el cas de 1446. En canvi, els mesos finals es mostren diferents. L'any 1442 tot i que de baixada, encara s'estaven cobrant drets originats a l'estiu, mentre que l'any 1446, malgrat el repunt respecte al mes de novembre, encara s'estava molt per sota del rendiment teòric.

Resta clar doncs que el tràfic marítim no anava del tot sincronitzat amb el rendiment del dret d'ancoratge. Creiem veure en aquests gràfics la manifestació d'una lògica que ja hem insinuat en el cas dels pagaments individuals. Complir amb el dret d'ancoratge, – i no sembla que ningú preveïés el contrari –, ocupava un lloc molt determinat dins l'ordre de les operacions que implicava l'activitat comercial. S'havia de cobrar el nòlit, satisfer la corresponent fiscalitat indirecta que pesava sobre l'entrada i comercialització de mercaderies, efectuar la venda o el lliurament d'aquestes i si calia gestionar el nòlit de tornada. El pagament del dret d'ancoratge es situava de manera lògica en el tram final d'aquesta seqüència variable d'operacions. Si se'ns permet el

<sup>214</sup> Patrons com Joan de la Provina que arribà al juliol de 1442 no va pagar per la seva nau de 900 bótes fins el 21 de novembre. Altres com Francesc Hospital retardaran el pagament fins al gener de l'any següent. També els pagaments d'algunes embarcacions petites s'ajornà fins el novembre provocant el pic d'ingressos que hem comentat. Per exemple el 10 novembre de 1442 pagà Jordi de Súria per un total de 10 viatges de diferents barques un total de 5 ll. 8 s. 6 d. També Pere Vendrell, paraire, va pagar entre novembre i desembre 8 ll. 14 s. 8 d. per setze viatges de diverses embarcacions. També els mesos de novembre i desembre foren els mesos triats pel patró de lleny Pere Daví per pagar un total de vuit viatges de llenys i barques 4 ll. 19 s. 6 d. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,35.

símil contemporani la tarifa per estacionar es paga quan un marxa. La relativa flexibilitat que oferia el dret permetia a més, fer una gestió d'aquests pagaments. Així veiem en els gràfics que durant l'any es triava el final de la primavera per fer els pagaments de la primera meitat de l'any i fins i tot els de la temporada anterior, en el cas de patrons que durant l'hivern no apareixien per Barcelona. El segon període on es concentren els pagaments es situa a finals d'estiu o a la tardor, preveient el final de la temporada i fent efectius els deutes contrets durant l'estiu on es solia acumular el gruix de l'activitat. Per tant, la dinàmica de pagaments del dret d'ancoratge seguia la lògica d'organitzar i distribuir les despeses d'acord amb els cicles "naturals" de l'economia, fonamentant aquesta capacitat d'adaptabilitat fiscal en una mena de crèdit, basat sobretot en la confiança entre patrons i agents fiscals, present també en altres activitats comercials<sup>215</sup>.

Des d'un punt de vista més estàtic a la taula 11 fem constar el producte anual del dret d'ancoratge. Com es pot veure, normalment s'acumulava un retard molt variable, destacant en els dos extrems les 191 lliures que van quedar per pagar al final de 1442 i les només 8 lliures que quedaren l'any 1446. Moltes embarcacions que navegaren a Barcelona entre juliol i setembre de 1442, és a dir, aquelles que en part protagonitzaren aquell espectacular augment de mercaderies descarregades, no pagaren fins a principis de l'any següent<sup>216</sup>. Entre els qui triaren aquesta opció trobem sobretot aquells patrons de "barcha" i de llagut habituals a la platja barcelonina. En els casos de grans embarcacions es tracta de personatges de renom o amb un pagador que probablement també va proporcionar garanties per poder retardar el pagament<sup>217</sup>.

**Taula 11. Rendiment anual teòric i real.**

Any	Rendiment teòric	Rendiment real	Diferència	%
1439	710 ll. 3 s. 8 d.	621 ll. 19 s. 4 d.	88 ll. 4 s. 4 d.	12,4
1441	828 ll. 18 s.	784 ll. 3 s. 7 d.	44 ll. 14 s. 5 d.	5,3
1442	1.116 ll. 4 s. 6 d.	924 ll. 10 s. 5 d.	191 ll. 14 s. 1 d.	17,1
1446	636 ll. 11 s.	627 ll. 17 s. 6 d.	8 ll. 13 s. 6 d.	1,3

### 7.3. Les despeses carregades sobre el dret d'ancoratge

Les despeses bàsiques es poden resumir en tres apartats: salaris dels oficials, censals i obres de construcció. Aquestes tres conceptes es podem quantificar-les amb una fiabilitat variable segons la documentació conservada. El caràcter de cadascuna també fou diferent ja que salaris i pensions englobaven les despeses fixes, metre que el

<sup>215</sup> Vela, Carles. "Les compravendes al detall i a crèdit en el món artesà. El cas dels especiers i els candelers." Sánchez, Manuel coor. *El món del crèdit a la Barcelona medieval*. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona. 2007: 129-155.

<sup>216</sup> En concret un total de 58 viatges fets entre juliol i setembre es pagaren l'any següent, amb una equivalència en bótes de 3.530. La suma de tots aquests pagaments fets al 1443 fou de 80 ll.18 s. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,35; A,36 i A,37.

<sup>217</sup> Per exemple Gaspar de Monmany o Melcior Mates. Entre els pagadors i garantia d'alguns d'aquestes embarcacions: el cònsol de castellans o el mercader florentí Filippo Aldighieri.

pagament de les obres depenia de les èpoques en les quals es dugueren a terme i del seu volum. Examinem totes tres per separat.

L'apartat dels salaris ja ha estat tractat bastament en el capítol corresponent. Recordem ara l'escala salarial que es va carregar sobre el dret d'ancoratge. La primera estipulació dels salaris el 1439 donava un resultat de 260 ll. anuals, una quantitat que es va mantenir fins al 1443, quan el sou de l'administrador general es reduí fins a les 35 ll. Tot i algun intent, en el cas dels altres oficials no tenim constància d'una reducció salarial efectiva almenys fins a 1449. Per tant la càrrega salarial sobre l'ancoratge fou de 260 ll. pels anys 1439, 1441 i 1442 i de 155 ll. per l'any 1446.

La importància del censals i violaris com a instruments de crèdit per a les necessitats financeres del municipis ha estat posada de relleu en diverses ocasions, tant per les possibilitats de finançament que oferien, com pel paper que tingueren en la consolidació dels sistemes fiscals municipals i d'estat<sup>218</sup>. En el cas del dret d'ancoratge, les possibilitats que aquest tenia per finançar una despesa important durant els primers mesos de la seva aplicació eren força limitades, com es veu a partir del seu rendiment. No es d'estranyar doncs que des dels primers debats sobre la millora del port aparegués la possibilitat de recórrer a l'emissió de censals<sup>219</sup>. Finalment aquesta possibilitat fou concedida per la reina Maria al maig de 1439, així com la potestat per a que el Consell de Cent nomenés un síndic encarregat de la seva venda fins una quantitat sense precisar<sup>220</sup>. Aquest síndic fou també l'administrador general del port Pere de Montrós que, entre maig i novembre de 1439, vengué censals per valor de 10.875 ll. 14 s. 1d.<sup>221</sup>. Si en el cas dels censals que la ciutat emetia el pagament de pensions pesava sobre les imposicions que cobrava el municipi, garantides per la riquesa de la totalitat dels habitants, en aquesta ocasió trobem un procediment diferent. Recordem que tot i l'important paper de la ciutat, el dret d'ancoratge era un impost reial. La concessió de la lloctinent establia expressament que les pensions havien de pesar única i exclusivament sobre el dret d'ancoratge i en cas que l'ancoratge no rendís prou, els consellers podrien modificar la tarifa fins a arribar a cobrir les despeses generades pels censals<sup>222</sup>. En el context en què es trobava la ciutat

<sup>218</sup> Ortí, Pere. "Les finances municipals de la Barcelona dels segles XIV i XV. Del censal a la Taula de Canvi." Sánchez, Manuel coor. *El món del crèdit a la Barcelona medieval*. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona. 2007: 262-263.

<sup>219</sup> Ja al juny de 1435 apareix el debat sobre si les obres del futur moll es podrien pagar només amb el dret d'ancoratge o caldria vendre censals. AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 98v.

<sup>220</sup> Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 66-67.

<sup>221</sup> Aquesta xifra s'ha obtingut a partir de les dades publicades a Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 46-48. Cal assenyalar que aquests autors situen la quantitat, en aquest mateix article, en 11.885 ll. 14 s. 1 d. Restaria oberta doncs, la futura revisió de les sumes d'aquests censals que es troben a: AHCB. Censals, 1C.XV-14.

<sup>222</sup> En un esbrossament d'acta de reunió dels consellers, alguns jurats i "singulars i habitants de la Ciutat" del dia 20 de maig de 1439 es pot llegir: "los dits censals morts axi en preus com en pensions, salaris, messions, dans e interessos precisament espacialment e expressa de e sobre lo dit dret tant solament del dit anchoratge." I més endavant trobem de quina manera es garantia el cobrament de les pensions: "E més avant la dita universitat segons dit es ajustada done e atorgue al dit en Pere de Montrós sindich e general reebedor desusdit, plenària potestat de prometre per la dita universitat e en nom de aquella als compradors dels dits censals, que la dita universitat en cas que lo dit d'anchoratge no bastas per qualsevol rahó als preus e annuals pensions dels dits censals morts e a salaris, messions, dans e

degué veure de bon grat el fet de no haver de carregar amb més deute l'erari municipal, tot i que la fórmula per garantir el cobrament de les pensions podria actuar en la seva contra, gravant excessivament el comerç marítim, i en conseqüència espantar el negoci.

No podem citar els censals del port sense fer un breu esment al tòpic sobre el caràcter rendista de la burgesia barcelonina del segle XV. No farem res més que il·lustrar amb el nostre exemple el que altres investigadors ja han expressat en millor forma<sup>223</sup>. A partir de la nòmina de compradors dels censals que l'actiu Pere de Montrós va anar col·locant, sobresurten tres aspectes. El primer que destaca és la notable presència de dones entre les compradores d'aquests censals. En concret dels 29 compradors, un total d'onze eren dones a les quals caldria afegir tres censals més que foren comprats per homes i posteriorment cedits a filles com a dot, o a tutores vídues com a aportació monetària pel fill. A més, trobem dos casos on l'usufructuari era el marit però la propietària era la dona<sup>224</sup>. En dos casos els titulars dels censals eren menors. El segon aspecte que cal destacar és l'existència d'un altre grup representat per alguns mercaders i ciutadans a títol propi, i un tercer format per algunes institucions benèfiques com l'Hospital de la Santa Creu o el de Pere Desvilar. A partir d'aquesta estructura de propietat es pot deduir la funció del censal, més enllà del mer rendisme, com una eina per assegurar el futur de la descendència femenina i masculina, la viduitat, la vellesa o el finançament de la caritat institucional, força lluny del tòpic historiogràfic sobre el conservadorisme econòmic de la burgesia catalana medieval<sup>225</sup>.

Si ja hem vist qui els va vendre i a qui es van vendre aquests censals, ara ens toca analitzar què és va vendre i el seu pes pressupostari en el dret d'ancoratge. Com hem dit abans, segons els nostres càlculs el producte total de les vendes fou de 10.875 ll. 14 s. 1 d. L'interès que es va aplicar per a pagar les pensions fou d'un 5% el qual es troba entre els habituals de l'època. A partir de la suma anterior obtenim que el dret d'ancoratge havia de pagar en concepte de pensions anuals un total de 544 ll. 9 s. 1 d. Una suma important però en cap cas impagable.

El darrer grup de despeses, de caràcter més episòdic que les anteriors, estava format pels pagaments de les obres del moll. Aquestes obres van suposar la mobilització d'un gran nombre de treballadors i recursos fent realment complicada la seva estimació

---

interessos e penes, la dita universitat farà e provehirà e darà obra ab acabament ... que ne tal cas lo Consell de Cent jurats e qualsevol altre que sie pertangut, taxaran ralmment e de fet una vegada e moltes lo dit dret de l'anchoratge en tal manera que plenariament bast a integres luicions e pagues faedores dels censals dessús dits..." AHCB. Obreria. 1C-XIV-27, s.f. (20-5-1439).

<sup>223</sup> Garcia Marsilla, Juan Vicente. "Feudalismo i crèdit a l'Europa medieval." Sánchez, Manuel coor. *El món del crèdit a la Barcelona medieval*. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona. 2007: 128. Verdés Pijuan, Pere. "El mercado de la deuda pública en la Cataluña de los siglos XIV-XV." *Estados y mercados financieros en el Occidente cristiano. XLI Semana de Estudios Medievales de Estella*. Pamplona: Gobierno de Navarra, 2015: 256-261.

<sup>224</sup> La majoria de dones pertanyen a grans famílies de mercaders i ciutadans honrats barcelonins: els Dusay, Llobera, Gualbes o Desplà. Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume. "La construcció" ...: 46-48.

<sup>225</sup> Verdés, Pere. "El mercado de la deuda" ...: 260-261

econòmica<sup>226</sup>. Com ja hem esmentat, a més no es conserven per aquests anys cap llibre de l'administrador general, el qual hauria recollit tota la despesa en aquesta matèria. Per a que es puguin entendre els desembossaments de diners cal definir molt breument en que consistiren aquestes obres<sup>227</sup>. A l'inici el projecte del port preveia la construcció de grans caixes de fusta autoportants que ancorades allà on es volien col·locar, s'anaven omplint de pedra i morter fins que s'enfonsaven i quedaven fixes al fons marí. Aquest primer sistema no va resultar, i a partir de 1440 es decidí continuar amb una altre sistema, consistent en el llançament de roques mitjançant pontons, formant una escullera. Per calcular el cost d'aquestes primeres obres només disposem d'un quadern de dubtes del Mestre Racional als comptes del primer administrador general Pere de Montrós. A partir d'aquest document podem obtenir almenys aquelles quantitats que calgueren d'un aclariment posterior. La suma de totes aquestes arriba a les 953 ll. 11 s. 9 d. Una quantitat de la qual s'haurien de descomptar el producte de la venda dels materials sobrants quan s'optà pel canvi de sistema constructiu, la qual ascendí a 422 ll. 13 s. 8d<sup>228</sup>. Per tant, ens queden poc més de 500 lliures de despesa, que ni de bon tros creiem representativa de l'enorme cost d'aquestes primeres obres. A partir del canvi de les caixes pels pontons tenim una mica més de sort, ja que el propi Consell de Cent avaluà al final de 1446 el cost del treball d'una d'aquestes embarcacions en 550 ll. anuals, incloent els molers que havien de preparar la pedra i els mariners que havien de navegar amb el pontó<sup>229</sup>. Aquesta despesa cal contar-la a partir de 1446, ja que abans tot indica que els treballs foren mínims<sup>230</sup>. Dit d'una altra manera que entre 1440 i 1446 el dret d'ancoratge només pagà salaris i pensions dels censals i com a molt, algunes obres no massa ambicioses i difícils de quantificar.

\* \* \*

La millor manera d'avaluar les capacitats econòmiques del dret d'ancoratge és confrontar aquestes xifres amb la finalitat per la qual s'havia creat: la construcció del port de Barcelona. Cal preguntar-se doncs, a més de quina fou la quantia recaptada, si aquesta pogué fer front a les despeses que se li encomanaren. Les actes de les reunions del Consell de Cent es troben plenes d'esments sobre el poc rendiment del dret d'ancoratge<sup>231</sup>. La historiografia ha mantingut una tendència a infravalorar la

<sup>226</sup> Claude Carrère fa una estimació veritablement acrobàtica i situa la despesa entre 1439 i 1454 en 52.000 ll. Carrère, Claude. *Barcelona*, vol. II...: 282. El finançament de les obres del moll és més complex i repartit entre diferents institucions, que el que planteja la historiadora francesa.

<sup>227</sup> L'article tantes vegades citat de Joan Cabestany i Jaume Sobrequés continua sent una referència primordial. Per la nostra part hem afegit algunes dades més a partir de l'arqueologia i altres documents a: Soberón, Mikel "Caixes i pontons"..., "El port baixmedieval"... i "Que en ell stara segura"...

<sup>228</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, 2444-1 i 2444-2.

<sup>229</sup> AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-4 f.77v.-78r. L'any anterior en una primera estimació de costos s'havien calculat 700 ll. per any.

<sup>230</sup> Fins i tot a principis de 1441, el conseller Joan de Marimon acusà a l'anterior conselleria d'haver seguit cobrant el dret d'ancoratge però sense fer cap obra. Soberón "Caixes i pontons" ...: 131.

<sup>231</sup> La primera d'aquestes es troba ja a l'abril de 1442 i es foren repetint diverses vegades, incloent-hi també les successives retallades en salaris. AHCB, Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 180r.-v. La bibliografia ha tingut la tendència a considerar aquests esments més com a lamentacions que com a constatacions. És a dir, com si el fet que l'ancoratge no bastés per pagar els treballs del port hagués estat una sorpresa pel Consell de Cent. La mateixa historiografia llegeix aquest fet com un indicador més de la tendència

capacitat fiscal de l'ancoratge sense acabar de situar-ho correctament en el seu context, motivada en bona part pel marc teòric sobre la crisi baixmedieval. Els esments que apareixen a les actes del consell en relació a la insuficiència del dret, a l'abril de 1442 i octubre de 1445, s'haurien d'interpretar, al nostre parer, d'una manera més limitada i vinculada a la conjuntura i no com a tret definidor de la tendència. El rendiment del dret d'ancoratge havia de fer front a unes despeses anuals fixes de 804 ll. 9 s. 1 d. i reduïdes a partir de 1443 a 699 ll. 14 s. 1 d. en concepte de salaris i pensions, sense comptar amb el preu de les obres. No sembla que en cap cas, potser només a les primeres discussions al 1435, es pretengués que fos únicament el dret d'ancoratge qui finances les obres del port<sup>232</sup>. La important suma aconseguida mitjançant la venda de censals, a pagar amb un impost que tenia un caràcter perpetu, es degué considerar, amb tota lògica, suficient per a finançar unes obres que, tot i que complexes, ningú pensava que poguessin durar més que alguns anys. Fou la continua despesa que finalment requeriren les obres, la que no deixà d'ofegar el dret d'ancoratge, primer esgotant el capital acumulat per la venda de censals i posteriorment amb una demanda de diners, més o menys continuada, que engolia el poc marge sobrant un cop pagats salaris i pensions. I ho feia lògicament de manera més acusada en aquells anys en que la conjuntura econòmica no hagués estat favorable pel tràfic marítim.

Claude Carrère o Cabestany i Sobrequés, i els que els han seguit, han vinculat els rendiments baixos del dret d'ancoratge a la crisi econòmica, manifestada en aquest cas concret per la incapacitat de l'impost de pagar res més que els salaris i les pensions<sup>233</sup>. Però, on es diu que havia de pagar alguna cosa més? En lloc. El dret d'ancoratge es va plantejar de manera correcta i mesurada per gent amb vinculacions amb el món marí i amb l'administració, bons coneixedors de les infraestructures marítimes de l'època i dels models fiscals existents<sup>234</sup>. El que ningú preveia era que, amb períodes de relativa inoperància, les obres duressin de 1439 fins al 1454. Per a la resta ens remetem a les xifres que abans hem exposat, a les que s'haurien de sumar les estimacions que hem proposat, per comprovar que de ser certa la planificació que hem plantejat, l'impost de l'ancoratge era una eina adient, que només havia de pagar pensions i salaris, ja que amb la primera despesa de capital inicial, fruit de la venda de censals, el moll hauria quedat acabat. Malauradament per a la ciutat, la realitat no va ser aquesta i a partir de 1445 s'exposà la possibilitat que també participessin en la construcció altres institucions<sup>235</sup>. La participació econòmica d'altres entitats en la construcció del port, Llotja de mercaders i Consell de Cent, creiem que no s'ha d'entendre com un problema exclusiu de finançament, sinó més aviat com una expressió de l'alt grau de flexibilitat

---

depressiva de l'economia i la contracció dels intercanvis comercials. Cabestany, Joan. Sobrequés, Jaume "La construcció" ...: 44-46. Carrère, Claude. *Barcelona*, vol. II ...: 273-274.

<sup>232</sup> Recordem que ja en la reunió del 13 de juny de 1435 bona part dels consellers i la comissió encarregada de l'afer pensava que s'hauria de recorre a la venda de censals, mentre que l'altra part dels convocats opinava que bastaria amb el futur dret. AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-2, f. 98v.

<sup>233</sup> Carrère, Claude. *Barcelona*, vol. II ...: 275. Cabestany, Sobrequés. "La construcció" ...: 44-45

<sup>234</sup> Molts dels membres de les divuitenes i altres comissions per a la construcció del port, en tant que vinculats als afers mercantils, devien conèixer sobradament els diferents models d'impostos aplicats en els ports mediterranis. Sobre els seus coneixements tècnics hem fet algun esment a Soberón, Mikel "Caixes i pontons" ...: 131-136.

<sup>235</sup> AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-3 f. 143-144.

de les institucions medievals per participar de manera col·legiada en la dotació d'infraestructures estratègiques per a la ciutat, tal i com havia ocorregut al 1378 a les drassanes, entre la corona, la Generalitat i el municipi<sup>236</sup>.

---

<sup>236</sup> Estrada, Albert. *La Drassana Reial ...*: 182-190.

## 8. Geografia dels ports documentats al dret d'ancoratge

Seguint amb l'anàlisi de les dades que proporciona l'ancoratge, en aquest capítol ens fixarem en els llocs de partida de les embarcacions que arribaren a Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446. Una de les informacions que els guardes i collidor de l'ancoratge anotaven era el port d'origen de cada viatge. Aquesta informació no tenia cap implicació en la tarifa cobrada, de manera que fou el propi patró el que decidia, en cas que hagués tocat diversos ports, quin d'aquests declarava. Aquesta qüestió obre una certa indeterminació a l'hora d'avaluar les diferents rutes comercials, especialment quan es tractava de viatges que incloïen més d'un port. Per exemple, sabem que la galera grossa de Nicolau Cantó partí cap a Rodes al juliol de 1438, però en canvi a la tornada, el 25 de juny de 1439, declarà com a origen del viatge Barbaria. Un segon exemple és el de la nau de Joan Sabastida que féu ruta vers Sicília, Nàpols i Llevant el juny de 1439 però de regrés, el maig de 1440, digué que venia de Sant Feliu de Guíxols. El mateix ocorre amb el patró de balener, Joan Madrencs, que ja coneixem. Aquest sortí de Barcelona el novembre de 1440 en direcció a Palerm i Alexandria, en canvi quan arriba a la ciutat comtal, el 17 de gener de 1441, declarà que el port d'origen era Sicília<sup>237</sup>. No es tracta d'errors d'escriptura, ni d'intents d'engany deliberats, sinó del complex joc de rutes i places del comerç medieval. A partir de l'examen d'aquests i d'altres exemples hem arribat a la conclusió, que el que els patrons declaraven i els oficials de l'ancoratge demanaven, era el lloc on s'havia fet el nòlit principal. D'aquesta manera s'expliquen els casos citats abans, així com el fet que apareguin embarcacions que asseguraven venir, per exemple, de Rodes un viatge materialment impossible de realitzar sense fer escala en altres ports. Per tant cal evitar, especialment en aquests casos amb embarcacions grans i capitals elevats, l'equiparació mecànica del nombre de viatges d'un origen determinat, amb el que es feren realment<sup>238</sup>.

Per facilitar la lectura de les dades, els diferents ports d'origen es presenten agrupats a partir d'entitats territorials més amples, com Llenguadoc o Llevant. Per a la representació gràfica hem fet servir les bases cartogràfiques de l'Institut Geogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) i l'aplicació del programa en línia InstaMaps, que permet algunes funcions tipus SIG<sup>239</sup>. A mode d'il·lustració, a la figura 7, hem situat sobre imatge de satèl·lit, el total de 127 indrets esmentats en els quatre anys de registres de l'ancoratge. Els casos en els quals es manifesta el port d'origen amb un genèric, com Castella o França, sense especificar el lloc no es troben representats, però evidentment computen a l'hora de quantificar els viatges des d'aquests indrets. Llocs com Romania, Barbaria o Flandes, si que apareixen representats ja que només apareixen sota aquesta denominació. Com a complement en l'annex 2, reproduïm per ordre alfabètic tots aquests indrets. Seguint el mateix format emprat en el capítol anterior, presentem les

<sup>237</sup> Les dates de partida d'aquestes tres embarcacions es troben publicades a: Coulon, Damien. *Barcelone et le grand commerce d'orient au moyen âge*. Madrid-Barcelona: Casa de Velázquez-Institut Europeu de la Mediterrània. 2004: 794-797. Les dates d'arribada: ACA. R.P. Mestre Racional, Volumes, sèrie A,3; A,13 i A,19.

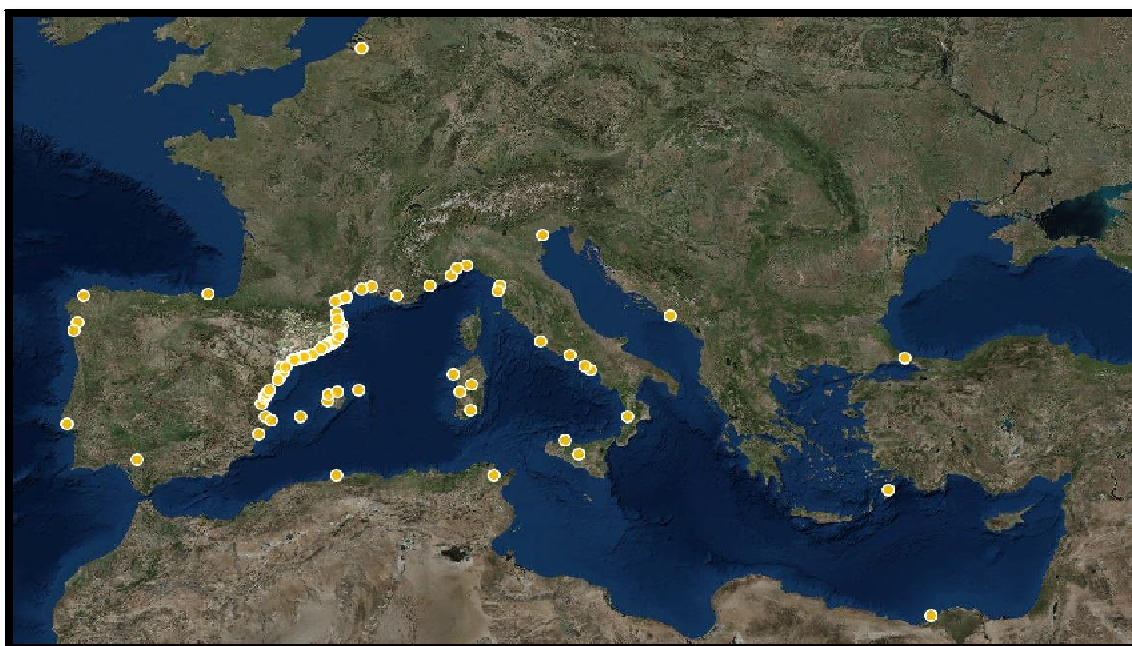
<sup>238</sup> No apareix aquesta precaució al treball de Claude Carrère en els apartats dedicats a aquesta qüestió. Carrère, Claude. "Le droit" ...: 114-147.

<sup>239</sup> Institut Geogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC). *InstaMaps*. 3 d'agost de 2016. <<http://www.instamaps.cat/index.html>>.



dades mitjançant gràfics que recullin les dues magnituds que permeten copsar el moviment econòmic: les entrades i la quantitat de bótes. Afegim, per tal de facilitar lectures o avaluacions posteriors, una taula amb les entrades i bótes de cadascun dels ports. Cal tenir present a l'hora d'interpretar els gràfics les diferents quantitats de documentació conservada, especialment en el cas de 1439 el qual òbviament no disposa de llibres del collidor fins al juny.

No es tracta en aquest capítol de fer una reformulació de la geografia comercial de la Barcelona medieval, la qual ja compta amb molts treballs, objectiu que a més depassaria àmpliament els límits d'aquest text. És obvi a més, que l'estudi dels quatre anys aquí presentats difícilment podran aclarir gran cosa sobre un tema tan complex. No obstant, hi ha un seguit de raons que justifiquen aquest capítol. En primer lloc, mostrar les potencialitats del dret d'ancoratge en la definició de les xarxes d'intercanvi comercial. En segon lloc, a diferència d'altres fonts com els contractes notariais de comandes, assegurances o nòlits, els registres de l'ancoratge tenen el que podríem dir un sentit més complet en si mateixos. No es tracta d'informacions aleatòries, sinó d'un dibuix acabat del moviment comercial anual al port de Barcelona. En tercer lloc i molt relacionat amb l'anterior, en funció d'aquest caràcter sistemàtic, els llibres de l'ancoratge ens permeten accedir a dinàmiques comercials més "modestes" pel que fa a la concentració i mobilització de capital, tant en mercaderies com en vaixells, però que formen la veritable espina dorsal de l'economia barcelonina, Una via d'estudi per a la corona aragonesa de la que alguns autors ja han destacat la importància<sup>240</sup>.



**Figura 7. Ports documentats en el dret d'ancoratge.** Base cartogràfica ICGC.

Per últim, i ja ho apuntàvem anteriorment, els llibres de l'ancoratge als que dediquem aquest treball, es situen al bell mig del que la historiografia ha definit com una època

<sup>240</sup> Igual Luis, David. "Gran comerç i petit comerç a la corona d'Aragó. L'exemple de València a la baixa edat mitjana." *Imago Temporis. Medium Aevum*. III. 2009: 490-505.

de crisi, tot i que és cert que ja fa temps que s'està revisant aquesta qualificació. L'examen dels ports d'origen, ens permet avaluar, encara que en un període curt, el comportament dels circuits marítims en aquesta cronologia tant discutida.

Hem distribuït els diversos ports que es documenten a partir dels llibres d'ancoratge en tres grans grups a partir d'un criteri geopolític. En primer lloc els ports exteriors a la corona des de Llevant fins a Flandes, a més de la costes italianes i provençals. A continuació aquells ports situats dins les fronteres del territori sota el domini del Magnànim, des de Sicília, i ben aviat Nàpols, l'Illa de Sardenya, Balears i Regne de València. Per últim hem agrupat les platges i ports del Principat. Una darrer apartat correspon a aquells registres en que per motius diversos, conservació, oblit del collidor o no identificació, no podem assegurar el port d'origen.

**Taula 12. Distribució geogràfica d'entrades i botés 1439-1446**

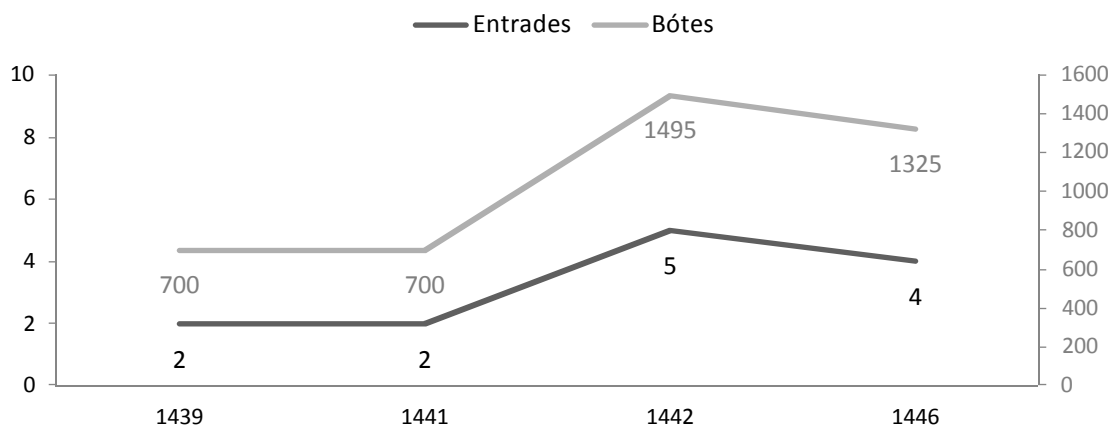
	1439-1446		%	
	Entrades	Bótes		
<b>Exterior</b>	451	39.865	7,5	21,0
<b>Corona</b>	715	56.532	11,9	29,8
<b>Catalunya</b>	4.723	90.740	78,9	47,8
<b>Indeterminats</b>	96	2.380	1,5	1,2
<b>Total</b>	<b>5.984</b>	<b>189.517</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### 8.1. Ports exteriors

El comerç de Barcelona amb terres llunyanes arrenca des dels primers segles de projecció política i mercantil de la ciutat. Una connexió comercial sintetitzada per la coneguda frase de Benjamin de Tudela al final del segle XII. A mitjan segle XV totes aquestes rutes es poden donar per consolidades, tot i que no lliures de daltabaixos. De la lectura dels llibres de l'ancoratge podem mesurar amb certes garanties el pes específic d'aquest comerç, que com es pot veure a la taula 12, malgrat representar només el 7,5% de les entrades de vaixells, suposa el 21,1% de les bótes.

#### 8.1.1. El Llevant mediterrani i Romania

És prou conegut l'important paper del comerç amb orient a la baixa edat mitjana, especialment per la gran quantitat de capitals de mobilitzà o el luxe de les mercaderies que desplaçava, en concret les espècies o per la banda de les exportacions barcelonines el coral. A partir dels nostre registres (veg. gràfic 12) veiem una situació un tant irregular amb nivells baixos pels primers anys que acaben pràcticament duplicant-se en els dos darrers, tant pel que fa a nombre d'entrades com de bótes.

**Gràfic 12. Viatges des de Llevant i Romania****Taula 13. Entrades i botés dels ports de Llevant i Romania**

	Alexandria		Rodes		Romania		%	
	Entrades	Bótes	Entrades	Bótes	Entrades	Bótes		
<b>1439</b>	1	300	1	400	-	-		
<b>1441</b>	-	-	2	700	-	-		
<b>1442</b>	1	475	4	1.020	-	-		
<b>1446</b>	2	625	1	400	1	300		
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1.400</b>	<b>8</b>	<b>2.520</b>	<b>1</b>	<b>300</b>	<b>0,2</b>	<b>2,2</b>

Potser els anys 1439 i 1441 encara es trobaven sota la relativa contracció que haurien provocat sobre aquesta ruta les operacions bèl·liques del Magnànim, tal i com ha manifestat Damien Coulon<sup>241</sup>. En tot cas és destacable el repunt de 1442, que el que esta mostrant realment són embarcacions que partiren l'any anterior, abans del final de la guerra pel regne de Nàpols. Pel que fa al comerç amb les terres de l'Imperi Bizantí, mai van ser molt habitual de manera que no és d'estranyar que només ens consti un sol viatge.

Les embarcacions utilitzades en aquestes rutes foren sobretot les galeres, sovint propietat de la Generalitat, encara que també hi consten algunes naus i baleners. Els personatges relacionats amb aquest comerç pertanyien a la gran burgesia barcelonina com Lluís Sirvent, Pere Joan de Sentcliment, Francí de Casa-sàgia, Pere Desplà o Gabriel Artigues, tots ben identificats per Coulon. A banda d'aquests personatges prou coneguts, no trobem cap estranger navegant a Barcelona per aquesta ruta. El control català i especialment barceloní sobre aquest comerç sembla bastant inqüestionable, un control que no només es manifestava en l'origen dels patrons de les embarcacions que hem assenyalat, sinó també en la procedència dels capitals invertits<sup>242</sup>. Un factor,

<sup>241</sup> Coulon, Damien. *Barcelone et le grand commerce ...*: 175. Aquest mateix autor dóna unes xifres superiors de partides cap a llevant en els anys immediatament anteriors: 5 per 1437, 3 per 1438, 8 per 1439 i 7 per 1440. Ídem ...: 792-796.

<sup>242</sup> Coulon, Damien. *Barcelona et le grand commerce ...*: 507-510.

en aquest cas de caire arqueològic, que posa en evidència el pes del comerç català a Orient i la seva capillaritat dins els ambients quotidians, fou la massiva exportació de ceràmiques valencianes, les quals arriben a representar numèricament la principal vaixella d'importació consumida a Alexandria durant el segle XV<sup>243</sup>. Pel que fa a la situació dels diferents indrets, com es pot veure a la taula 13, per aquests anys el principal port d'aquesta ruta fou l'illa de Rodes, molt per sobre de la ciutat mameluca d'Alexandria. Tot i la important mobilització de capitals que hauria suposat aquest comerç, el seu pes en el volum de la navegació és molt tènue arribant només a un 0,2% de les entrades i malgrat l'ús de grans vaixells, un 2,2% de les mercaderies descarregades

### 8.1.2. L'Adriàtic

Aquesta no fou precisament una zona prioritària en les línies d'intercanvi barceloní. Tant el nombre d'entrades com de bótes durant aquests quatre anys resultà molt reduït. A diferència de l'espai llevantí, el comerç amb la Sereníssima estava en mans de venecians com Nicolo Morosini i Gondolfo Contarini que arribaren amb les seves galeres el 14 de juliol de 1442, o Giovanni Corneri al juliol de 1446<sup>244</sup>.

**Taula 14. Entrades i botés dels ports de l'Adriàtic**

	Venècia		Ragusa		%	
	Entrades	Bótes	Entrades	Bótes		
<b>1439</b>	-	-	-	-		
<b>1441</b>	1	130	-	-		
<b>1442</b>	2	600	1	130		
<b>1446</b>	1	300	-	-		
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1.030</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>

Sí que mereixen un esment un dels viatges a Venècia i l'únic a Ragusa, protagonitzats pel barceloní Eloi Oms. Es tracta d'un personatge molt actiu entre 1441 i 1442, tal i com ho anirem veient. Les primeres notícies el situen, qualificat de mariner, com a participant de les obres de construcció del port, a les quals no seria estrany que també hagués aportat els seus coneixements pràctics de mariner experimentat<sup>245</sup>. La seva embarcació sembla que va provocar alguns problemes en el moment de definir-la, ja que apareix com a tafurea, galiota, sagetia i galera, sempre amb el mateix arqueig<sup>246</sup>.

<sup>243</sup> François, Véronique. Céramiques médiévales à Alexandrie. El Cairo: Institut Français d'Achéologie orientale. 1999: 161-162. A la inversa, les ceràmiques orientals són presents a l'estratigrafia barcelonina des del segle XIV.

<sup>244</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,35 i A,52.

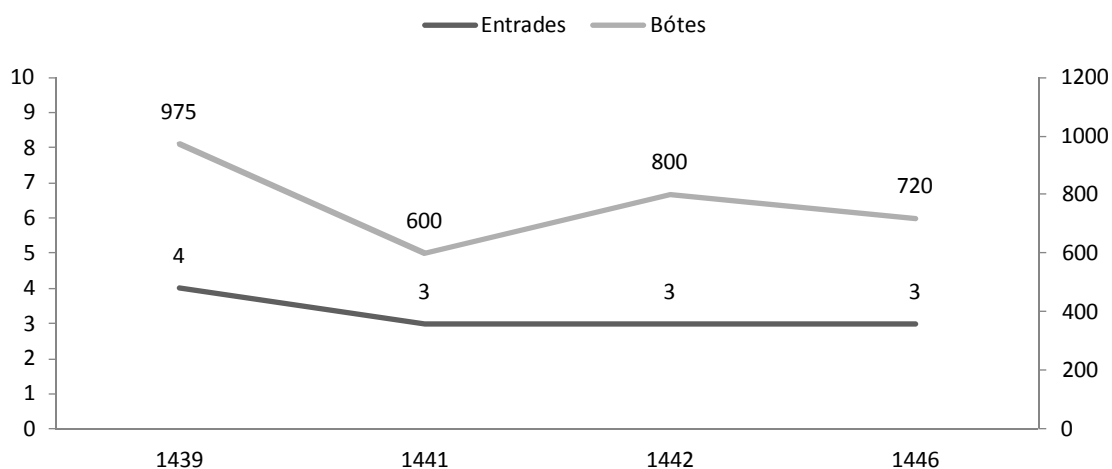
<sup>245</sup> Soberón, Mikel. "Caixes i pontons" ....: 131.

<sup>246</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,20-A,32.

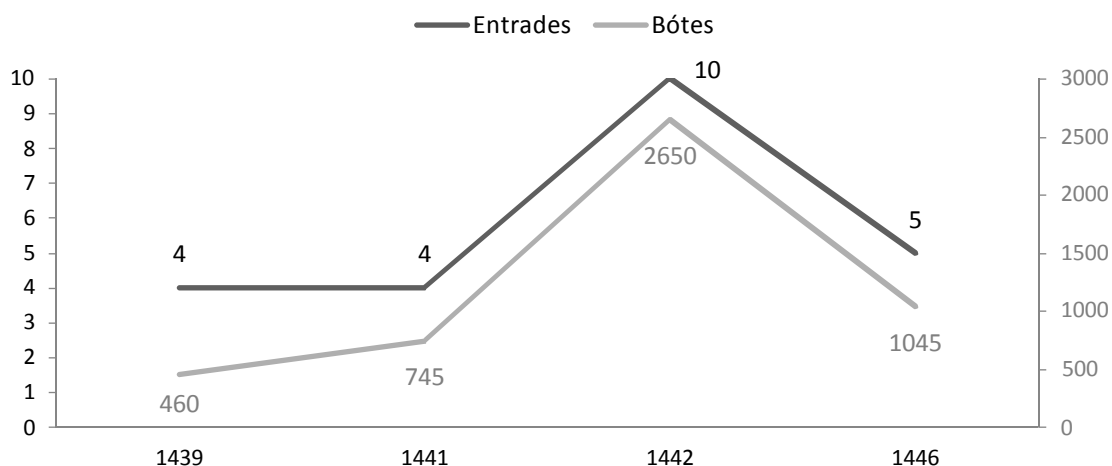
### 8.1.3. El Tirrè

Sota aquesta agrupació geogràfica incloem els viatges provinents de la franja de costa tirrènica des de Roma fins a Albenga a la Ligúria. Els ports citats són normalment denominats de forma genèrica, tal i com podem veure en el cas de Roma o Florència, o de manera més imprecisa encara amb la referència a “dela ribere de janove”<sup>247</sup>. Només el 1446 trobem declarat Porto Pisano com a lloc de partida. Cal recordar que des de 1406 Pisa va passar a mans florentines, aprofitant-se la ciutat de l’Arno de tota la infraestructura portuària pisana. En els següents gràfics representem per separat les dades referides a la Toscana d’aquelles de la Ligúria.

**Gràfic 13. Viatges des de la Toscana i Roma**



**Gràfic 14. Viatges des de la Ligúria**



<sup>247</sup> ACA. R.P. Mestre Racional, Volums, sèrie, A,35.

Taula 15. Entrades i botés dels ports del Tirrè

	Roma		Pisa - Florència		Gènova		Savona		Albenga		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
1439	-	-	4	975	3	285	1	175	-	-		
1441	-	-	3	600	4	745	-	-	-	-		
1442	-	-	3	800	10	2.650	-	-	-	-		
1446	1	60	3	720	3	845	-	-	2	200		
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>3.095</b>	<b>20</b>	<b>4.525</b>	<b>1</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>200</b>	<b>0,6</b>	<b>4,4</b>

Els viatges des dels Estats Pontificis representen un fet anecdòtic, figurant només un cop amb el viatge de la tafurea d'Antoni Angelet a l'octubre de 1446. En el cas dels contactes comercials durant aquest període amb la Toscana es pot veure un ritme anual força sostingut amb 3 o 4 viatges cada any i entre 600 i 1.000 bótes. Aquesta ruta comercial es va trobar molt condicionada pels esdeveniments polítics, fent-la poc segura per a la marina catalana. Així l'any 1439 només arribaren a Barcelona dues "barxes" de castellans i una nau i galera de toscans<sup>248</sup>. Un esquema que es repeteix els anys 1441 i 1442 i del qual no documentem cap canvi fins a 1446, quan alguns catalans feren aquest viatge<sup>249</sup>.

Si la navegació vers la Toscana podia resultar perillosa per les embarcacions catalanes, en el cas de les travessies pel Mar Lligur, aquestes resultaven directament poc recomanables. Tots els vaixells que arribaren de Gènova o ciutats properes a Barcelona en aquests anys, ho feren sota el pavelló neutral castellà, destacant les "barxes" biscaïnes<sup>250</sup>. El ritme de viatges es mantingué en els 3 o 4 anuals, excepte l'any 1442. Però aquest repunt té una explicació. De les 10 embarcacions que arribaven de Gènova, un total de 6 galeres corresponen a una operació de cors. Els protagonistes foren persones molt relacionades amb la corona com Galceran de Requesens i el seu germà Bernat, Gilabert de Lupià, Bernat de Vilamarí, capità de les galeres reials, o Angelo Morosini i Gonçalbo de Nava<sup>251</sup>.

Per tant, un comerç de tendència creixent, encara que d'un volum d'entrades més aviat reduït, molt condicionat per la conjuntura política de cada moment, i pel qual es feren servir intermediaris, sobretot "barxes" castellanques, per tal de garantir una seguretat de la qual no gaudien els catalans.

<sup>248</sup> Els bascos Marti de Setmalla (Zumaia?) i Marti de Lanxo. Entre els florentis o pisans, Gnaco de Livorno i Francesco Tosinghi. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,3; A,5 i A,8.

<sup>249</sup> Trobem una "barxa" patronejada per Antoni Dalmau o la galera de Pons Joan Files. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A-48 i A,56.

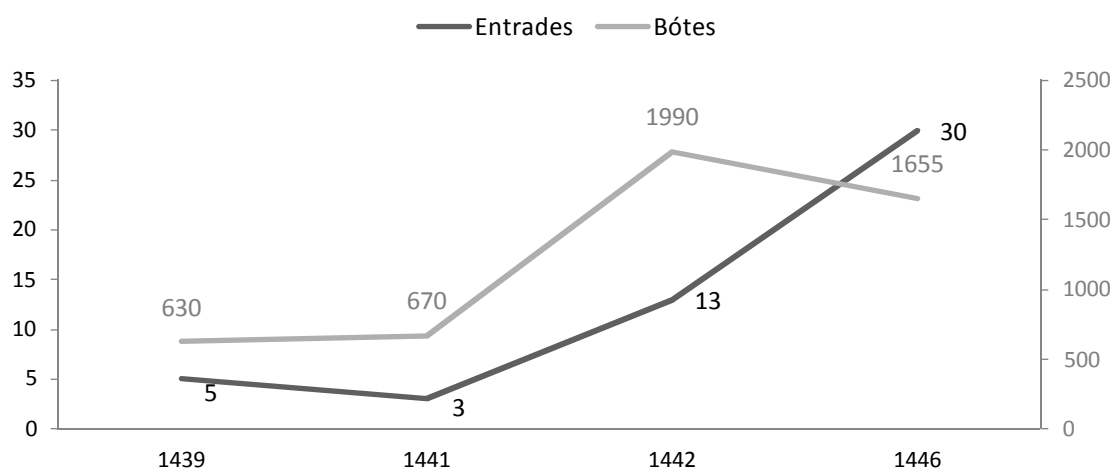
<sup>250</sup> Per exemple Otxoa Lopis, Joan Sanxis de Buitinis, el conegut Pere Falcó o Pedro Miguelis de Goitia. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,22; A,24; A, 34 i A,55.

<sup>251</sup> Creiem que aquest darrer es pot tractar de Gutierre de Nava, molt present a les campanyes del Magnànim ja des de les operacions a Djerba. Els atacs contra Gènova finalitzaren a l'agost de 1443. Ryder, Alan. *Alfonso ...*: 325.

## 8.1.4. La Provença

Dins d'aquest apartat incloem ports pertanyents a entitats polítiques diferents. Com es conegut Arles pertanyia a al Comtat de Provença en mans dels Anjou i Niça al Comtat de Savoia. S'entendrà doncs que les relacions especialment amb els primers no foren massa cordials mentre duraren els enfrontaments pel Regne de Nàpols. L'únic port provençal esmentat fou Arles, el qual només apareix l'any 1446<sup>252</sup>. Per a la resta de viatges es va anotar el genèric Provença. En el cas dels port savoia les connexions històriques amb Gènova, no el convertien en un port amable pels catalans, malgrat la seva centralitat a nivell regional<sup>253</sup>.

Gràfic 15. Viatges des de la Provença



Taula 16. Entrades i botés des del la Provença

	Arles		Niça		Provença		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
1439	-	-	4	585	1	45		
1441	-	-	-	-	3	670		
1442	-	-	6	1.920	7*	70		
1446	30	1.655	-	-	-	-		
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>1.655</b>	<b>10</b>	<b>2.505</b>	<b>11</b>	<b>785</b>	<b>0,8</b>	<b>2,6</b>

El context de la política exterior de la corona aragonesa té una clara manifestació en el tipus de navegació que connecta aquests ports amb Barcelona. En l'agitada conjuntura anterior a 1446, els viatges documentats vers la Provença semblen respondre a operacions de cors o incursions armades. Al juny de 1439 trobem el bergantí, en altre ocasió nomenat llagut armadís, de Salvador Jeroni. El mateix dia d'abril de 1441

<sup>252</sup> En altres llibres de l'ancoratge trobem, només en dues ocasions l'esment de Marsella a l'octubre de 1447. ACA. R.P. Mestre Racional. Vols, sèries A,64. Cal no oblidar tampoc l'atac i posterior saqueig de Marsella al 1423.

<sup>253</sup> Venturini, Alain. "Les ports des Alpes maritimes au Moyen Âge: le "sacre" de Nice." Fabre, Ghislaine. Le Blève, Daniel. Menjot, Denis, dirs. *Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen Âge*. Paris: Le Manuscrit. 2009: 117-128.

arribaren dues galeres i una galiota, una d'elles del conegut corsari Bernat de Vilamarí. En el cas de 1442 els propis llibres d'ancoratge anotaren que el total de set viatges de la Provença corresponents a dos “barchas”, una barqueta i quatre llaguts, foren embarcacions que les galeres de Galceran de Requesens capturaren en aquells mars quan tornaven de Nàpols<sup>254</sup>. La normalització de la situació sembla poder llegir-se en l'assiduïtat amb que patrons de lleny i “barcha” fondejaren en el port d'Arles durant pràcticament tot el 1446. Cal assenyalar que aquest port fluvial, per la seva limitació de calat, difícilment podia acceptar quelcom més gran que un lleny. Com en l'exemple de Sardenya, també aquí trobem alguns patrons dedicats al comerç cerealícol, especialment en els mesos posteriors a la collita de blat<sup>255</sup>.

El viatges a Niça també foren condicionats pels conflictes a la Mediterrània occidental. Aquest factor s'observa, tan en l'escassa freqüència com en la utilització d'embarcacions de tercers o sota pavelló neutral. Un altre cop, les “barxes” castellanques i basques en particular tingueren un paper important, juntament amb algunes embarcacions italianes<sup>256</sup>.

Amb els resultats recollits al gràfic i taula respectives (veg. gràfic 15 i taula 16), veiem uns contactes comercials en augment a mida que el context polític s'anava normalitzant i on l'espectacular creixement de viatges cap a Arles, n'és una evidència. D'altres ports com Niça gaudiren d'alguns pics importants com el de 1442, però sense continuïtat durant el període estudiat.

#### 8.1.5. Llenguadoc

Els ports de partida del Llenguadoc documentats als llibres del dret d'ancoratge presenten una varietat major que en els casos anteriors. Tot i que trobem sovint el genèric, França, fou freqüent especificar amb exactitud el lloc d'origen. El volum de mercaderies transportades i el nombre d'entrades ens parlen d'unes relacions comercials d'una certa entitat amb 4.770 i 4.200 bótes en els dos pics més alts, el 1441 i 1446 respectivament. Si bé molts ports queden amagats sota el genèric França, el 1446 es detecta un augment en l'esment de ports concrets com Vias, Serinyà o Agde. Els principals centres urbans de la regió: Aigües-Mortes, Narbona, Saint Gilles i Montpeller amb el seu avantport de Lattes, es troben entre molt poc o gens esmentats en els registres de l'ancoratge. Entre aquestes places mercantils només Narbona tingué un cert pes el 1446. El port d'Aigües-Mortes, a prop de colmar-se en aquesta època, va ser molt poc sovintejat i sempre amb intermediaris mitjançant la marineria local o l'habitual recurs a la flota castellana<sup>257</sup>.

<sup>254</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,2. A,22 i A,39.

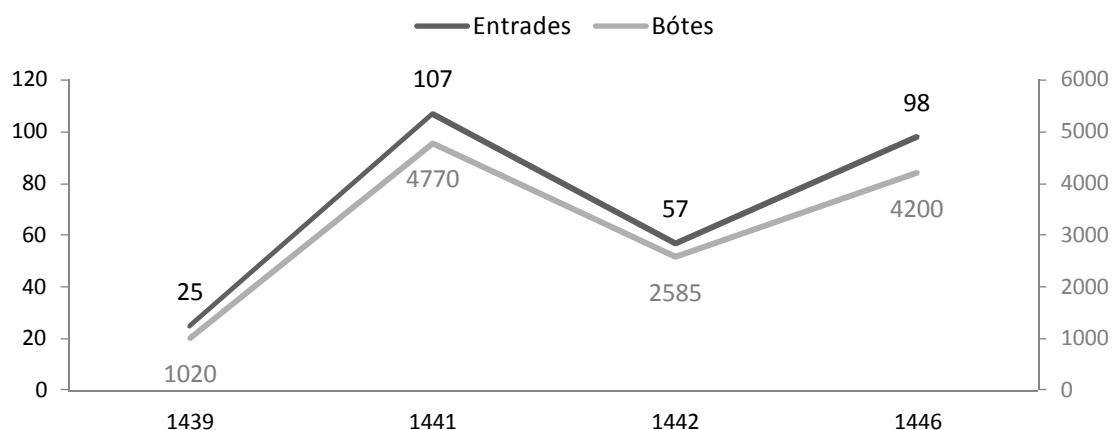
<sup>255</sup> Entre agost i sobretot a l'octubre arribaren a Barcelona patrons com: Berenguer Martí, Benet d'Arenys, Mateu Balot, Bartomeu Calamutxe que foren habituals al port de Tortosa. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,47 – A,57.

<sup>256</sup> Per exemple les “barxes” de Rodrigo d'Irazabal i Miquel Taria (de Guetaria?), o la nau gegantina de 900 bótes de Jacopo Nardo el 1442 o la de Bartolomeo Bindo el 1439. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,2; A,35 i A,39

<sup>257</sup> Per exemple la nau de Pere Croch al que només documentem fent viatges des d'aquesta zona o les barxes de Joan Martinis de Casandra o Rodrigo Gonsales. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,34; A,38 i A,39.



Gràfic 16. Viatges des del Llenguadoc



Taula 17. Entrades i botés des del Llenguadoc

	Narbona		Serinyà		Vias		Agde		Aigües Mortes		França	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
1439	1	20	1	30	-	-	1	20	2	80	20	870
1441	1	15	-	-	1	40	1	35	-	-	104	4.680
1442	1	15	-	-	-	-	-	-	4	345	52	2.225
1446	24	915	16	570	4	175	17	725	-	-	37	1.815
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>965</b>	<b>17</b>	<b>600</b>	<b>5</b>	<b>215</b>	<b>19</b>	<b>780</b>	<b>6</b>	<b>425</b>	<b>213</b>	<b>9.590</b>
<b>%</b>	<b>4,7</b>	<b>6,6</b>										

A partir de l'ancoratge es pot documentar la tendència a l'alça dels intercanvis entre Barcelona i aquesta zona, així com el recurs a ports més modestos, evitant les places principals on els genovesos tenien una important presència, tot interessant-se més per les produccions locals de pastel, cereal, fusta i ferro<sup>258</sup>. Els agents de transport d'aquest comerç són fonamentalment patrons mitjans o petits entre els quals hi ha una majoria de catalans però amb una presència notable de mariners possiblement locals<sup>259</sup>. Entre els catalans es poden trobar patrons habituals a ports com Pineda, Sant Feliu de Guíxols, Lloret, Tossa o Cotlliure. Amb tot, el nombre de patrons locals cobrint aquesta ruta arriba a representar 34,8% dels viatges<sup>260</sup>.

#### 8.1.6. Tunis i Barbaria

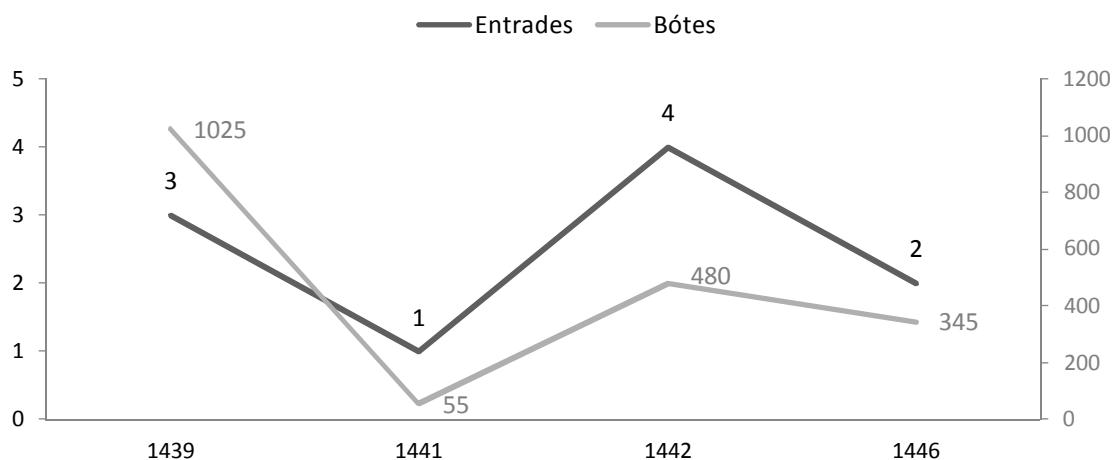
Aquesta no fou una ruta massa connectada amb Barcelona durant aquests anys. Possiblement el paper redistribuidor de productes del nord d'Àfrica que acomplí Mallorca feia innecessària la navegació directa<sup>261</sup>. Els deu viatges que hem pogut documentar es distribueixen de manera irregular durant aquests quatre anys.

<sup>258</sup> Languier, Gilbert. "Ports du golfe du Lion et trafics maritimes, XIe – Xve siècle." *Les ports et la navigation ...*: 73-74.

<sup>259</sup> Entre els mariners catalans: Mateu Daví, Bernat Prunes, Joan Pi, Guillem Ballester o Pere Nonell.

<sup>260</sup> En aquest còmput hem inclòs aquells patrons dels que constaven tres viatges o més a ports llenguadocians. Molts d'ells destaquen per una onomàstica diferent: Joan Carrossa, Armengol Saragossa, Pere Croc, Lleuger Tengue, Climent Laura o Benet Llemotges.

<sup>261</sup> Riera, Antoni, Feliu, Gaspar. "Activitats econòmiques" ...: 198-199.

**Gràfic 17. Viatges des de Barbaria****Taula 18. Entrades i botés des del nord d'Àfrica**

	Tunis		Barbaria		%	
	Entrades	Bótes	Entrades	Bótes		
<b>1439</b>	-	-	3	1.025		
<b>1441</b>	1	55	-	-		
<b>1442</b>	4	480	-	-		
<b>1446</b>	-	-	2	345		
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>535</b>	<b>5</b>	<b>1.370</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>

Els ports de partida esmentats són a parts iguals Tunis o el genèric Barbaria, sense cap precisió més. Tot fa pensar que la marina utilitzada en aquests viatges fou exclusivament catalana. Només al gener de 1441 el patró de “barxa” de 55 bótes Farrando Ivanyes arribà a Barcelona des de Tunis<sup>262</sup>. La resta, principalment galeres, algunes tafurees i un lleny foren patronejades per catalans. La principal embarcació fou la galera seguida de la tafurea, totes dues embarcacions amb molta tripulació, que oferien més seguretat al viatge. El pic en la línia de bótes desplaçades el 1439, correspon justament a tres viatges de galeres, una de Nicolau Cantó, galera grossa, i les altres de Galceran de Requesens i Francesc Centelles amb galeres de 28 bancs<sup>263</sup>.

#### 8.1.7. Atlàntic peninsular

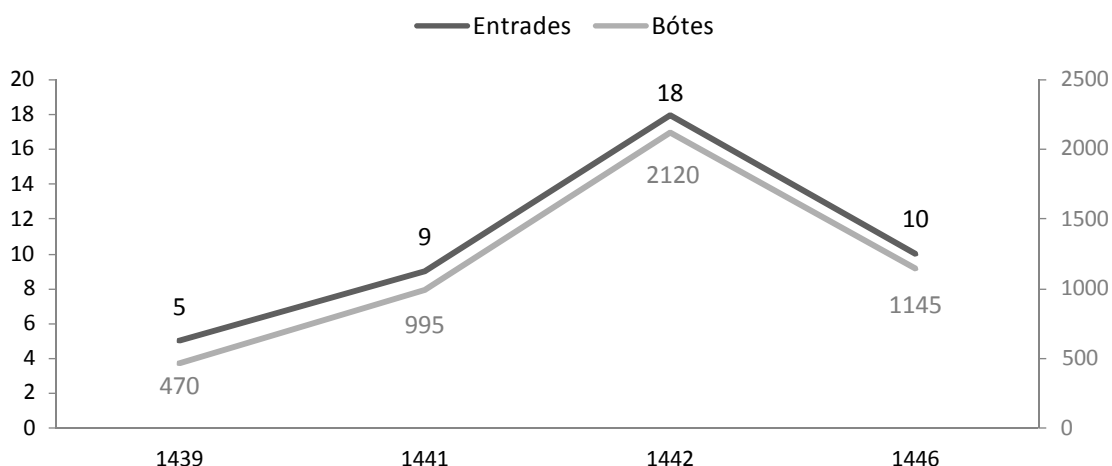
Sota aquest epígraf indolem realitats geogràfiques i comercials força diverses. D'una banda tenim el comerç amb la costa andalusa, de la qual només es cita Sevilla, amb una aportació en bótes relativament destacada. En segon lloc, la façana atlàntica de Portugal, amb poques sortides, de les que en ocasions es cita Lisboa com a port de partida. El cas de Galícia presenta algunes característiques pròpies, que exposem tot seguit.

<sup>262</sup> En tot cas, el pagament del dret d'ancoratge fou assumit per un català: Francesc Ferrer. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,19.

<sup>263</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,3 i A,4.

El paper de la marineria gallega com a proveïdora principal de peix salat ha estat ponderat per diversos estudis<sup>264</sup>. A partir del dret d'ancoratge veiem com aquestes embarcacions partiren sobretot de Pontevedra, inclosa la ria de Padrones i Baiona, seguit del genèric Galicia i d'un esment a la Corunya. La majoria dels patrons que s'ocuparen d'aquesta ruta foren gallecs, tal i com es desprèn del seu nom, però amb participació també de mariners bascos en alguna ocasió<sup>265</sup>. Els ritmes de la pesca i assecatges o salat del peix, i sobretot el calendari de consum, destacat a la Quaresma, donava un component molt estacional a aquest tràfic, concentrant-se en els primers mesos de l'any. Aquest factor explica l'absència d'entrades procedents de Galicia durant els mesos de juny-desembre de 1439.

**Gràfic 18. Viatges des de l'Atlàntic peninsular**



**Taula 19. Entrades i bótes des de l'Atlàntic peninsular**

	Sevilla		Portugal		Pontevedra		Baiona		Corunya		Galicia		Biscaia	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	4	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150
<b>1441</b>	3	320	-	-	1	60	2	155	-	-	2	160	1	300
<b>1442</b>	4	470	3	335	3	280	1	75	1	135	3	345	3	480
<b>1446</b>	1	150	2	150	3	395	3	270	-	-	-	-	1	180
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>1260</b>	<b>5</b>	<b>485</b>	<b>7</b>	<b>735</b>	<b>6</b>	<b>500</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>5</b>	<b>505</b>	<b>6</b>	<b>1.110</b>
<b>%</b>	<b>0,7</b>	<b>2,5</b>												

Per últim, els contactes amb la costa basca foren relativament escassos, però amb una gran mobilització de mercaderies gràcies a la utilització d'embarcacions d'arqueig important. I és que si quasi bé tota la navegació des de l'Atlàntic es basa en la "barxa" com a mitjà de transport. A més de les "barxes" també es van utilitzar en aquestes

<sup>264</sup> Salicrú, Roser. *El tràfic de mercaderies a Barcelona segons els comptes de la lleuda de Mediona (febrer 1434)*. Barcelona: Consell Superior d'Investigacions Científiques-Institució Milà i Fontanals, 1995: 29-100. Ídem. "En torno al comercio de pescado atlántico ibérico en el Mediterráneo catalanoaragonés del siglo XV." AA.VV. *La pesca en la Edad Media*. Madrid: Ediciones de la Universidad de Murcia. 2009: 167-180. Ferreira, Elisa. *Galicia ...*: 686-698.

<sup>265</sup> Per exemple Gomis Rodriguis de Pontevedra, Joan de Viana, Joan de Baiona, Gomis de Santiago. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,2; A,19; A,29 i A,30. Entre els bascos que carregaren a Galicia: Martí i Nicolau de Lanxo. Ídem, sèrie A,40 i A,48.

rutes algunes caravel·les, sempre en mans de portuguesos. En els viatges a Biscaia hem afegit el del biscaí Pere Falcó, tot i que va declarar Castella com a origen.

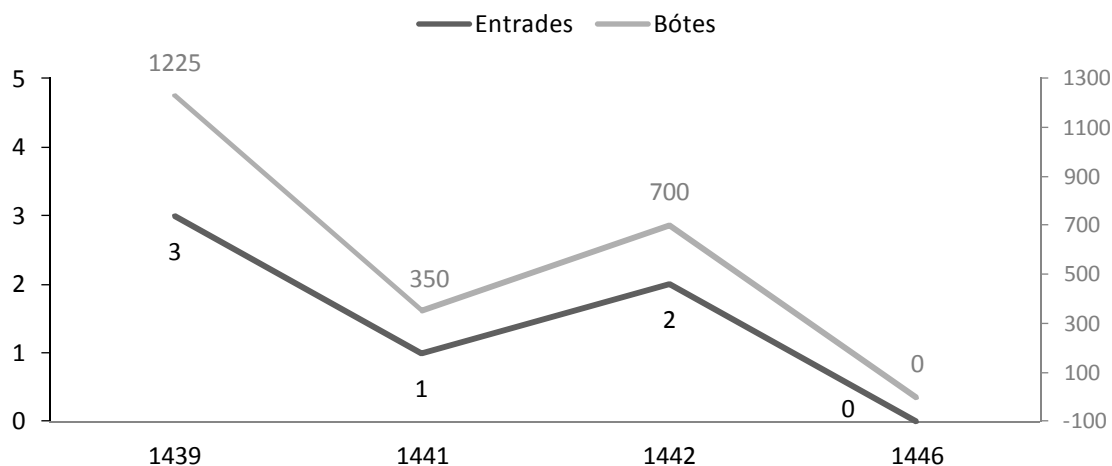
En l'evolució d'entrades i bótes veiem com es va mantenir l'augment d'entrades a port i bótes, a més del ja conegut punt alt de 1442. Un segon tret que defineix aquestes rutes és que en tots els exemples documentats el transport anà a càrrec de patrons aliens a la corona aragonesa, castellans o portuguesos, restant la marina catalana totalment al marge.

#### 8.1.8.Flandes

La complexitat de la ruta cap el nord d'Europa va fer que els viatges en aquesta direcció fossin comptats. L'únic port esmentat és el genèric de Flandes, des d'on varen partir un total de sis viatges durant aquests anys. L'embarcació més utilitzada fou la galera, patronejada per insignes representants del patriciat urbà barceloní<sup>266</sup>. També apareixen dues naus amb patrons molt probablement bascos.

L'escassa quantitat de viatges documentats i la seva variabilitat impossibilita treure gaires conclusions del fet que el 1446 no es navegues per aquesta ruta<sup>267</sup>. El nombre d'entrades representà un 0,1 % i l'arqueig un 1,2% sens dubte per l'ús majoritari d'embarcacions grans.

**Gràfic 19. Viatges des de Flandes**



#### 8.2. Ports de la Corona

Entre els ports sota domini de la monarquia catalano-aragonesa a mitjan del quatre-cents, cal destacar la incorporació del Regne de Nàpols a partir de 1442 que veurem tot seguit. A més d'aquest, les relacions amb el Regne de València, Sardenya i les

<sup>266</sup> En ordre cronològic foren: Lluís Sirvent, Felip de Farreres, Pere de Preixana i Francí de Casa-sàgia. ACA. Real Patrimoni. M.R. Volumes, sèrie A,2; A,33 i A,37.

<sup>267</sup> Per altres llibres de l'ancoratge no inclosos en aquest estudi podem afegir que al 1440 es feren quatre viatges, un al 1445 i un altre al 1447.

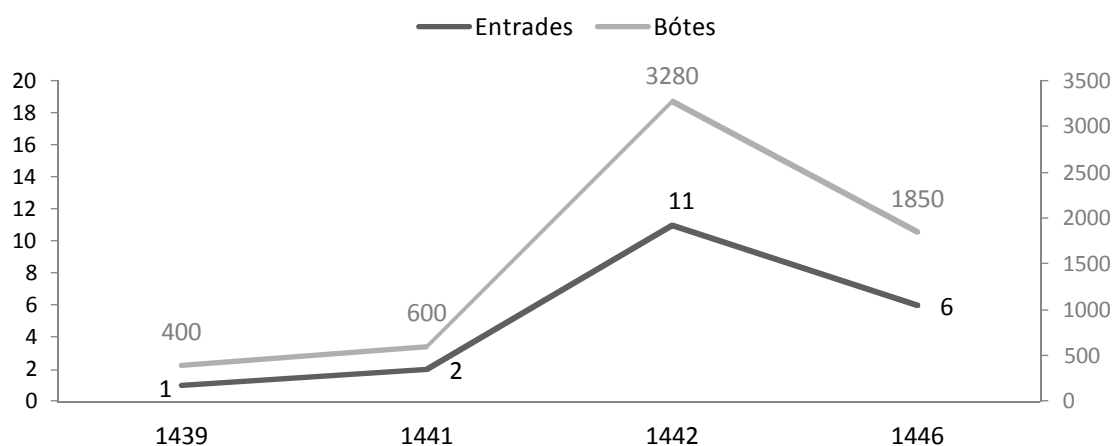
Balears representen una part molt important de les rutes de subministrament a Barcelona. Com mostrava la taula 12, representava el 11,9% de les entrades i el 29,8 de les bótes.

### 8.2.1. Regne de Nàpols i Sicília

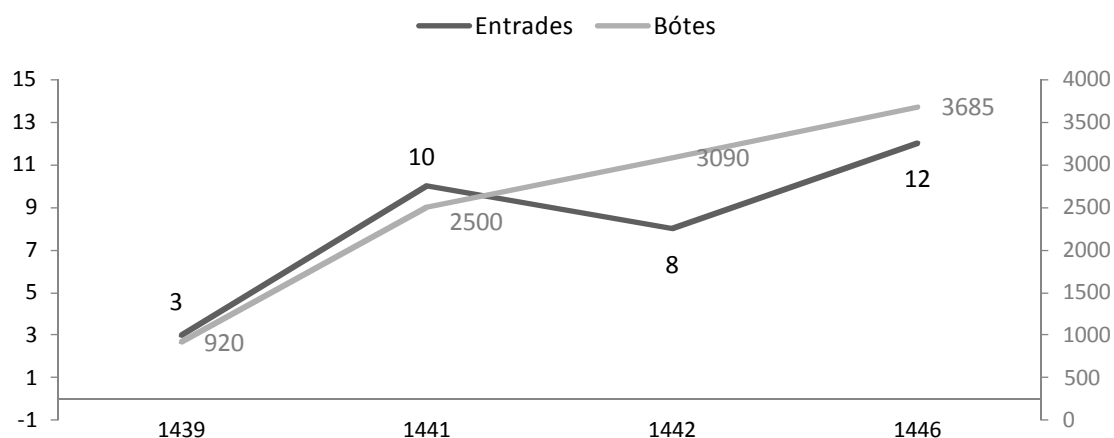
La conquesta de l'estratègica illa de Sicília al final del segle XIII i la continua relació amb la corona aragonesa la convertiren en un important centre comercial, on els catalans mai pogueren actuar en règim de monopoli com veurem tot seguit. En el cas de Nàpols, o simplement el "royalme" com apareix nomenat a les nostres fonts, en aquests quatre anys estudiats assistim al naixement d'un nou mercat pels territoris catalans.

La conquesta de la ciutat de Nàpols a l'estiu de 1442, marca la definitiva incorporació d'aquest territori a la monarquia. Abans d'aquesta data les relacions comercials amb el *mezzogiorno* foren del tot puntuals. Només el 1439, amb dubtes, podem citar la galera veneciana de misser Alexandraza que parteix d'un lloc anotat com a "yscha" i que nosaltres interpretem com l'illa d'Ischia, conquerida l'any anterior pel Magnànim.

**Gràfic 20. Viatges des del Regne de Nàpols**



**Gràfic 21. Viatges des de Sicília**



Taula 20. Entrades i botés dels ports del regne de Nàpols i Sicília

	Nàpols		Gaeta		Castellammare		Calabria		Sicília		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
1439	1	400	-	-	-	-	-	-	3	920		
1441	-	-	2	600	-	-	-	-	10	2.500		
1442	4	1.200	5	1.530	1	100	1	450	8	3.090		
1446	6	1.850	-	-	-	-	-	-	12	3.685		
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>3.450</b>	<b>7</b>	<b>2.130</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>450</b>	<b>33</b>	<b>10.195</b>	<b>0,8</b>	<b>8,7</b>

Durant el 1441 i 1442 (veg. gràfic 20) el que trobem principalment són viatges d'avituallament de les tropes repartides pel territori, especialment a la base d'operacions de Gaeta, que com podem veure va desaparèixer dels itineraris després d'aquesta data. El mateix ocorregué amb Calabria i Castellammare, al sud de la badia napolitana. Durant el 1446, amb les conquestes ja consolidades, es pot observar la tendència al creixement dels contactes comercials amb el regne i que seguiren augmentant durant pràcticament tot el segle<sup>268</sup>. També durant el 1446 es pot veure com la marina catalana tot i tenir un important pes no pogué monopolitzar l'expedició de les mercaderies. Del total de sis entrades aquest any tres foren de catalans: Tomàs Tòmas, Joan Bonet i Francesc Hospital, mentre que les altres tres foren patronejades per italians i castellans: Gerónimo Alboto, Lorenzo de la Plaza i Gonsalbo de Nava. Les embarcacions més utilitzades durant l'època d'activitat bèl·lica foren les galeres, mentre que després de les conquestes es triaren preferentment les naus i les "barxes".

En el cas del comerç amb Sicília la tria d'embarcacions en funció dels principals productes transportats es fa molt evident. Del total de 32 viatges només dos cops es va fer servir una galera. Les embarcacions més utilitzades foren les naus, algunes realment grans com la de Gaspar de Cardona de 800 bótes, tot i que també hi són presents les "barxes" castellanes, els baleners i fins i tot alguns llenys i tafurees. Com en el cas de Nàpols, el comerç amb l'illa mai no estigué únicament en mans catalanes. Els estrangers realitzaren com a mínim el 28% dels viatges dirigits a Barcelona<sup>269</sup>. Pel que fa als ports utilitzats no disposem de gaire informació, ja que el topònim habitual fou simplement Sicília. Només en una ocasió, al juliol de 1446, Galceran de Requesens situa el port de partida de la seva galera a Palerm. Al gràfic 21 es pot observar la tendència a l'alça, en volum i nombre de viatges, d'aquests intercanvis pels anys estudiats.

### 8.2.2. L'illa de Sardenya

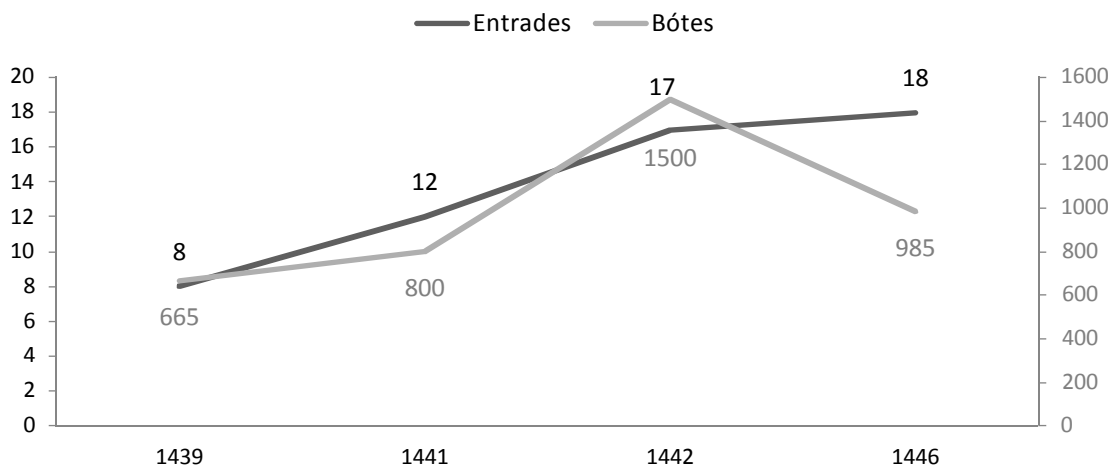
El tràfic amb Sardenya entre 1439 i 1446, sense ser de gran volum, manté una clara tendència a augmentar. Dels 8 viatges de 1439 passem al 1446 a un total de 18. En el cas de Sardenya els indrets de sortida apareixen sovint més especificats que en els casos anteriors. Els ports citats corresponen tots a la part occidental o sud de l'illa:

<sup>268</sup> Treppo, Mario del. *Els mercaders catalans ...*: 171 i segs.

<sup>269</sup> Sobretot italians com Matteo Sullo de Viterbo, el venecià Joan de Molina o catalans establerts a Sicília com el comte de Mòdica, propietari d'una nau. Els castellans també hi són ben representats: Joan Martinis de Casandra, Joan Peris i Joan Martinis de la Sau o Vicenç Peris. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,2; A,5; A,19; A,26; A,27; A,31-39 i A,47-57.

L'Alguer, Oristany i Càller, tot i que també de vegades es va declarar el genèric Sardenya com a procedència. A partir de les nostres dades podem plantejar un seguit de qüestions que criden l'atenció.

**Gràfic 22. Viatges des de Sardenya**



**Taula 21. Entrades i botés des de ports sards**

	L'Alguer		Càller		Oristany		Sardenya		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
<b>1439</b>	3	165	4	455	-	-	1	45		
<b>1441</b>	5	305	6	430	-	-	1	65		
<b>1442</b>	10	870	7	630	-	-	-	-		
<b>1446</b>	7	385	6	335	3	150	2	115		
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>1.950</b>	<b>23</b>	<b>1.850</b>	<b>3</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>225</b>	<b>0,9</b>	<b>2,1</b>

Com en el cas sicilià els viatges des de Sardenya anaren en continu augment durant aquests quatre anys. En molt casos, i contràriament al que s'ha escrit, observem alguns patrons que si bé no del tot especialitzats amb la ruta sarda, fondejaren en diverses ocasions en ports d'aquesta illa<sup>270</sup>.

A diferència d'altres rutes comercials, les embarcacions que més sovintejaren l'illa foren aquelles de port mitjà i petit: coques, tafurees i alguna nau petita, però sobretot foren els llenys els que mantingueren la comunicació amb Barcelona. Fins i tot es documenten un parell de llaguts, fet que porta a reconsiderar les capacitats marineres de les petites embarcacions i els seus patrons<sup>271</sup>. El protagonisme d'aquestes embarcacions de port limitat resulta especialment perceptible el 1446 (veg. gràfic 22) amb la divergència dels arqueigs i nombre d'entrades. Un altre característica destacable fou la presència habitual d'embarcacions que sovintejaven el trajecte

<sup>270</sup> Carrère, Claude. "Le droit" ...: 58. Entre aquells patrons que aparegueren més d'un cop per l'illa podem citar: Pere Vendrell el 1441 i 1446, Pedro de Vinyera, a l'abril i juliol de 1441, Antoni Amat, tres cops el 1446, Jaume Font, quatre cops entre 1439 i 1446 i Pere Moragues també quatre vegades entre 1441 i 1446.

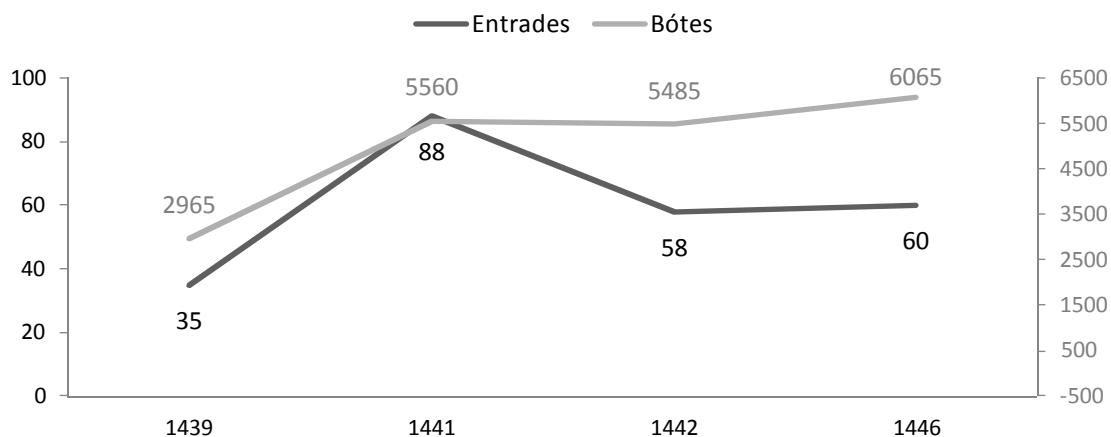
<sup>271</sup> Es tracta dels patrons Pere Pujades que tornà de Càller al novembre de 1442 i Pere Huguet que ho féu al juliol de 1446. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie, A,39 i A,52.

Tortosa – Barcelona<sup>272</sup>. Es podrien relacionar aquestes arribades amb la comercialització de l'excedent cerealícola illenc, que podia competir o complementar la producció que era canalitzada per Tortosa<sup>273</sup>. El calendari de navegació, evitant l'hivern, s'explicaria també per l'estacionalitat dels mercats bladers. Per tant, segons les dades del dret d'ancoratge, la navegació a Sardenya estigué principalment en mans de petits armadors catalans tot i la presència ocasional d'embarcacions castellanes, funcionant l'Alguer i Càller com a ports principals de l'illa.

### 8.2.3. Illes Balears

El tràfic amb les Balears va afectar les tres illes de Mallorca, Eivissa i Menorca<sup>274</sup>. De l'illa més gran es citen els ports de la ciutat de Mallorca, Sóller al nord-oest i Pollença a gregal. En el cas de les altres dues només es va anotar el nom de l'illa. Per les xifres de les bótes transportades ja es pot intuir l'important paper que jugà l'arxipèlag, principalment Mallorca, en el comerç barceloní. Es tracta també d'una circulació que es produïa durant tot l'any, de manera que la baixa quantitat que recull l'any 1439 s'ha de considerar producte de la manca documental dels cinc primers mesos de l'any.

**Gràfic 23. Viatges des de les Illes Balears**



**Taula 22. Entrades i botés des les Illes Balears**

	Eivissa		Mallorca		Sóller		Pollença		Menorca		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
<b>1439</b>	3	670	22	1.835	2	15	-	-	8	445		
<b>1441</b>	4	280	25	3.520	42	1.055	-	-	17	705		
<b>1442</b>	5	1.050	31	3.570	8	230	1	50	13	585		
<b>1446</b>	3	410	43	5.195	4	120	-	-	10	340		
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>2.410</b>	<b>121</b>	<b>14.120</b>	<b>56</b>	<b>1.420</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>2.075</b>	<b>4,0</b>	<b>10,5</b>

<sup>272</sup> Són patrons de llenys superiors a les 50 bótes com Francesc Ribalter, Bernat i Benet d'Arenys, Nicolau Teixidor i Joan Mercer.

<sup>273</sup> Carrère, Claude. *Barcelona*, vol II ...: 96.

<sup>274</sup> Claude Carrère va assenyalar el viatge d'una barqueta amb procedència Formentera, Carrère. "Le droit" ...: 118. Nosaltres fem una interpretació diferent, llegint Armentera, localitat de l'Alt Empordà. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,19.



Tots cinc ports presenten un tipus de navegació propi. A Eivissa, a banda dels omnipresents llaguts i llenys veiem com varen arribar algunes de les naus de major port que hem pogut documentar, així com algunes “barxes” d’arqueig important<sup>275</sup>. Aquestes embarcacions de gran capacitat cal relacionar-les amb el tràfic de sal, principal exportació de l’illa. El cas de Menorca resulta diferent ja que només veiem fondejar embarcacions petites com llaguts, llenys, “barchas” i barquetes. Únicament la petita coca de Nicolau Quintana i una galiota de Galceran de Requesens, trencaren aquesta monotonia. Aquesta illa va actuar d’escenari d’algunes captures de cors, com la que protagonitzà Galceran de Requesens el 1439, quan va capturar un lleny de 75 bótes<sup>276</sup>.

La ciutat de Mallorca, pel contrari, acumula el moviment de tota la gama d’embarcacions, des de les petites a les grans naus i galeres, passant per les mitjanes com les sageties, tafurees i bergantins, tal i com correspon a una plaça comercial d’entitat com aquesta. La presència d’estrangers es limita a alguns italians com Nicolo de Campofregoso o Antonio de la Stuffa i no es troba cap esment a castellans. Sembla doncs que la comunicació entre Barcelona i Mallorca fou una competència exclusiva catalana. El paper de Mallorca com a intermediari i lloc de redistribució de mercaderies molt variades, contrasta amb Sóller i Pollença que semblen dedicats a l’exportació de productes locals, mitjançant un grapat de patrons i embarcacions de menor port.

Al gràfic 23 i taula 22 es pot veure una certa continuïtat dels fluxos comercials, recordem les mancances de l’any 1439, amb un pic important el 1441 degut sobretot a una massiva arribada d’embarcacions des de Sóller. El 1446 el paper central de Mallorca es va refermar acumulant la major part de sortides, molt per sobre dels anys anteriors.

#### 8.2.4. Regne de València

En aquest apartat hem inclòs tots els ports situats entre Vinaròs al nord i Alacant al sud. Tot i aquest agrupament es poden definir dos grans àmbits. D’una banda el tram de costa situada al nord de València, on el nombre de ports esmentats és d’un total d’onze, i d’una altra, els ports situats al sud de la capital del regne, que arriben únicament a tres. Aquesta diferència en la diversitat de punts de partida estaria relacionada amb la capacitat de València per canalitzar bona part del tràfic i el comerç que es produïa al sud del regne.

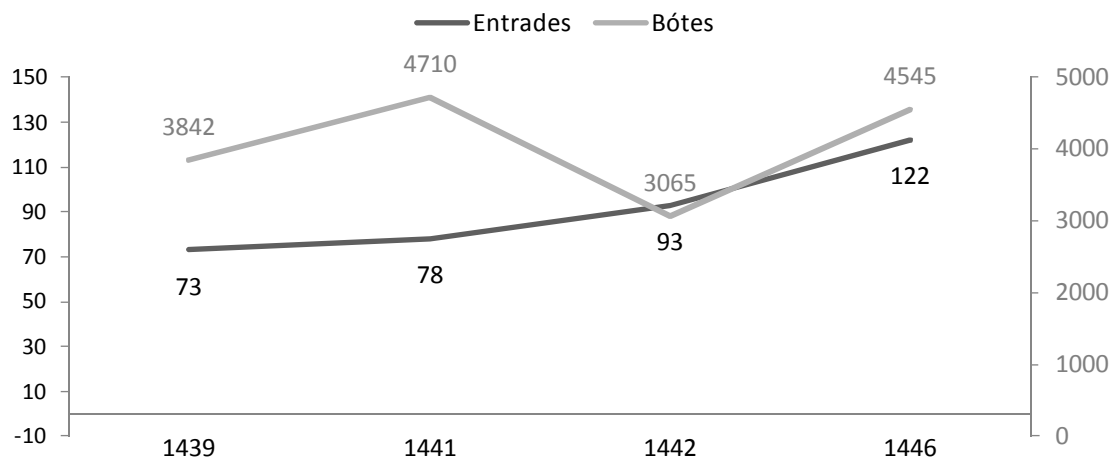
Entre La Sènia i el Millars sortiren embarcacions des de Vinaròs, Benicarló, Peníscola i Castelló. Sempre amb quantitats petites, excepte en el cas de Benicarló que aportava entre 300 i quasi 500 bótes anuals. Al sud-oest d’aquests el nombre d’embarcacions i bótes transportades minva però el dinamisme d’aquesta zona es palesa pel nodrit

<sup>275</sup> Per exemple la nau de Joan de la Provina de 900 bótes o la de Joan de Barberà de 600. Pel que fa a les “barxes” trobem la de Joan Peris de la Sau de 180 bótes. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,8; A,20 i A,36.

<sup>276</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,7.

nombre de llocs esmentats: Castelló de Borriana, Nules, Moncofa, Xilxes, Almenara, Canet de València i Morvedre<sup>277</sup>. Sense arribar a les mateixes quantitats, aquest detallisme geogràfic recorda molt el que després veurem pel Maresme. Al sud de la ciutat de València només apareixen recollits Gandia, Dènia i Alacant, essent aquest últim el principal port exportador.

**Gràfic. 24. Viatges des del Regne de València**



**Taula 23. Entrades i bótes des del Regne de València, I**

	Vinaròs		Benicarló		Peníscola		Castelló		Borriana		Nules	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	1	15	15	495	-	-	-	-	2	55	3	15
<b>1441</b>	-	-	12	360	2	10	1	50	-	-	2	10
<b>1442</b>	2	35	10	325	3	15	4	20	-	-	-	-
<b>1446</b>	-	-	8	305	1	5	-	-	1	5	-	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>1.485</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>25</b>

**Taula 24. Entrades i bótes des del Regne de València, II**

	Moncofa		Xilxes		Almenara		Canet de Val.		Morvedre		València	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	-	-	-	-	6	35	1	5	2	55	31	2.602
<b>1441</b>	-	-	-	-	2	10	-	-	1	35	45	3.590
<b>1442</b>	1	5	-	-	7	35	-	-	-	-	47	1.865
<b>1446</b>	1	5	1	5	5	25	-	-	-	-	86	3.435
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>209</b>	<b>11.492</b>

**Taula 25. Entrades i bótes des del Regne de València, III**

	Gandia		Dènia		Alacant		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
<b>1439</b>	-	-	-	-	12	565		
<b>1441</b>	1	30	-	-	12	635		
<b>1442</b>	1	10	1	15	17	740		
<b>1446</b>	-	-	2	60	17	700		
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>58</b>	<b>2.640</b>	<b>6,1</b>	<b>8,5</b>

<sup>277</sup> La important activitat d'aquests ports ha estat destacada a: Igual, Lluís. Soler, Leonardo. "Una aproximació al comerç marítim de les comarques castellonenques (segles XIII-XV). *Millars: espai i història*. 29. 2006:93-132.

La major part de tot aquest tràfic que partia del Regne de València es va fer en embarcacions de petit port com llaguts, algunes “barchas” i llenys. Únicament en el cas de la capital podem trobar l'esment d'algunes galeres, naus o “barxes” però en percentatges molt reduïts<sup>278</sup>. En relació amb la qüestió naval, a partir del gràfic 24 podem observar com en els dos anys posteriors a 1441, el recurs a embarcacions de gran port fou cada cop menys habitual, en favor de les embarcacions petites i mitjanes. Pel que fa als patrons, la majoria foren navegants habituals per aquelles costes, especialment en els casos de ports petits com Moncofa o Almenara, en canvi en ports més transitats com Benicarló, Alacant o València es donava una major barreja de marineria local amb patrons catalans<sup>279</sup>. De fet, obviant les grans embarcacions que ja hem vist que foren minoritàries, creiem que la major part de la comunicació entre aquests ports valencians i Barcelona, estigué en mans de patrons originaris de les diferents comarques catalanes, restant la flota valenciana pràcticament testimonial<sup>280</sup>.

Pel que fa a l'evolució del tràfic marítim amb Barcelona el citat gràfic dibuixa una tendència a l'alça, tot i la sorprenent sotragada que es detecta a l'any 1442 i que contrasta, com hem vist, amb la resta de casos en que fou justament aquest any el que mostrà major moviment.

### 8.3. Catalunya

La costa catalana va ser amb diferència la més i millor connectada amb la ciutat de Barcelona. El 78,9% de les entrades i el 47,8% de les mercaderies descarregades a la platja de Barcelona, tenien com a origen ports situats dins Catalunya<sup>281</sup>. La gran quantitat de ports, platges i carregadors esmentats en l'ancoratge ens obliga a fer un estudi agrupat per regions o comarques del total de viatges. Hem dividit el territori del Principat en un total de nou regions: el Rosselló, els llocs situats al nord del cap de Begur, el Baix Empordà, la Selva, Maresme, Baix Llobregat i Garraf, Baix Penedès, Tarragonès i Baix Camp i per últim Baix Ebre i Montsià. Aquest tràfic, com veurem, es basarà quasi tot ell en embarcacions de petit i petit-mitjan port, però amb una espectacular capacitat de transport. Per motius evidents d'espai no podem dedicar les línies que voldríem a cadascun d'aquests ports, però com hem fet fins ara intentarem dibuixar els trets principals que presentava el moviment marítim en aquests llocs a mitjan segle XV. En qualsevol cas, complint amb un dels propòsits d'aquest treball, tractem de fer una exposició de les dades de l'ancoratge de la manera més sistemàtica i endreçada que ens ha estat possible.

<sup>278</sup> Cal tenir en compte que el port de València no era gens adequat per embarcacions de gran tonatge. Així les naus només representen el 0,9% de les arribades, les “barxes” un 1,9%, en canvi les galeres, millor adaptades a la manca de fons arriben al 8%.

<sup>279</sup> Patrons com Aparici i Francesc Garcia, Joan Julià o Antoni Reus es mogueren sobretot des de Moncofa i Almenara, tot i que ancorant puntualment en altres ports del regne. A Benicarló o a València trobem alguns patrons molt probablement catalans com Mateu Daví, Bartomeu Rovira, Macià Comelles, Vicenç Tomàs, Francesc Basell, Daniel Torroella, Ramon Bofill, Antoni Lledó o Joan Darder.

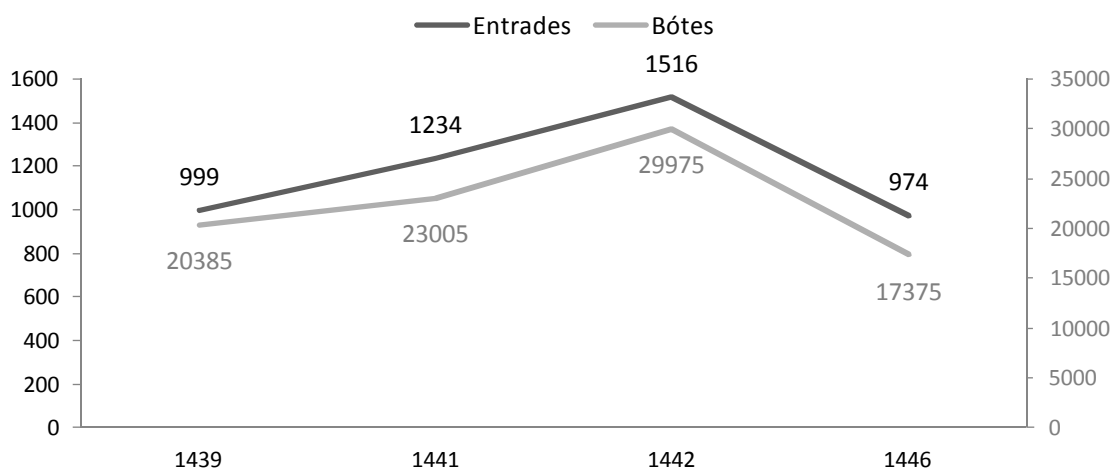
<sup>280</sup> A més dels citats abans, sembla que amb certa seguretat podem atribuir un origen valencià o alacantí als següents patrons: Pere Ros, Bernat Pereroll, Francesc Morató, Joan Creus, Pere Saüc, Pere Mateu, Ramon de la Fàbrega, Joan Navarro i Joan Llorenç.

<sup>281</sup> El que vol dir un total de 4.724 entrades i 90.075 bótes.

Abans d'iniciar l'anàlisi de cadascuna de les àrees, voldríem fer un cop d'ull a les xifres globals que resulten del dret d'ancoratge pel territori català. La primera característica destacable són les magnituds del moviment marítim i el volum transportat, amb milers d'entrades i desenes de milers de bótes, que manifesten la intensa activitat marítima i comercial dins els límits del Principat. La segona constatació es refereix a la baixada que es manifesta a l'any 1446 (veg. gràfic 25). Després del pic de l'any 1442, el qual afectà a totes les línies comercials com ja hem vist en els gràfics anteriors, els indicadors del comerç marítim local cauen per sota dels nivells de 1441 i fins i tot de 1439, del qual recordem-ho manquen els cinc primers mesos. Per tant, al contrari del que va ocórrer amb el comerç de radi mig o llarg amb un clara tendència a l'alça, fou el sistema comercial local el que presentà una fluctuació descendent. Si fou o no un descens conjuntural, no estem en situació d'assegurar-ho. Caldria aprofundir en el propi ancoratge i en altres fonts per acabar de definir aquesta sotragada i els possibles efectes que es derivarien. Un primer pas en aquesta direcció és dibuixar amb tot el detall que permet la documentació, l'esquema diacrònic del comerç local català i deixarem pel final del capítol el plantejament d'una hipòtesi explicativa.

Dues notes a mode d'advertència. En el context d'una geografia propera i navegacions relativament fàcils que es podien succeir durant tot l'any, els valors corresponents a l'any 1439 es troben clarament infrarepresentats per la manca dels cinc primers mesos. En segon lloc, quan definim el moviment comercial com descendent, ho fem des de la comparació amb l'any 1441. Hem evitat sempre fer-ho en referència a l'any 1442, el qual com hem vist, presenta en la majoria d'ocasions una elevació molt destacada, que abans hem relacionat amb la conjuntura bèl·lica pel Regne de Nàpols.

**Gràfic 25. Viatges des de Catalunya**

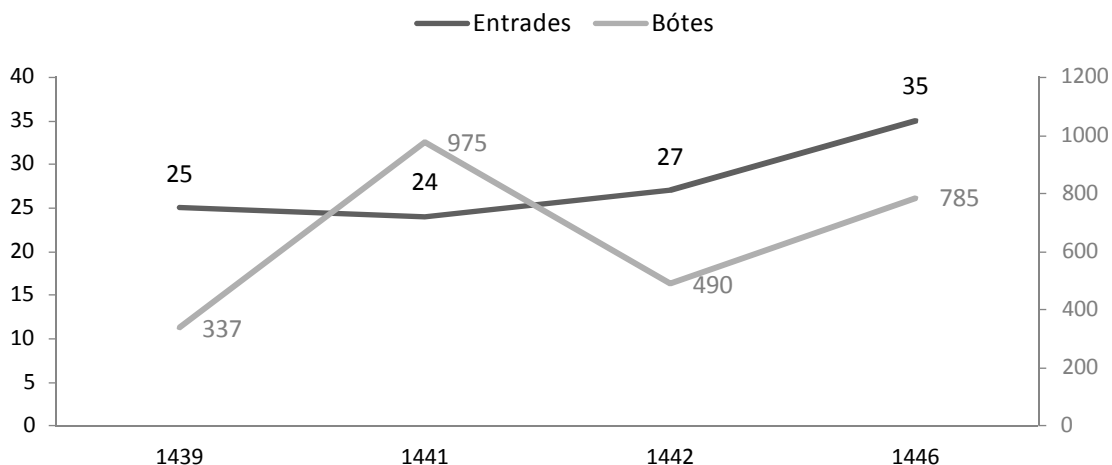


### 8.3.1. El Rosselló

Incloem aquí els ports del que fou la Governació dels comtats del Rosselló i la Cerdanya. Exceptuats alguns esments a Portvendres i Santa Maria de la Mar, fou el port de Cotlliure qui concentrà el major nombre de viatges (veg. taula 18). Les bones condicions marítimes d'aquest darrer port, així com la suma d'interessos de la ciutat

de Perpinyà, la monarquia i diversos grups menestrals vinculats al transport, feren de Cotlliure, malgrat la distància vers Perpinyà, el principal port del Rosselló<sup>282</sup>.

**Gràfic 26. Viatges des del Rosselló**



**Taula 26. Entrades i botés des del Rosselló**

	Santa M <sup>a</sup> del Mar		Cotlliure		Portvendres		%	
	Entrades	Bótes	Entrades	Bótes	Entrades	Bótes		
<b>1439</b>	1	10	24	327	-	-		
<b>1441</b>	-	-	24	975	-	-		
<b>1442</b>	-	-	27	490	-	-		
<b>1446</b>	-	-	33	700	2	85		
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>108</b>	<b>2.492</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>

El moviment comercial des del Rosselló fou relativament constant durant els quatre anys estudiats, encara que amb tendència a l'alça al darrer any. La pujada pronunciada en la línia de bótes al 1441 i 1446 (veg. gràfic 26) respon a tres i un viatge de galeres respectivament, els quals modifiquen substancialment el tràfic habitual de barquetes, llenys i llaguts, amb uns valors anuals de 300 a 400 bótes. Tot i la presència de patrons del nord Principat, bona part del tràfic estigué controlat patrons que podem considerar locals, arribant al 48,1% dels viatges realitzats<sup>283</sup>. Per tant, destaca sobretot un ritme d'intercanvis a l'alça amb una alta participació de les petites embarcacions locals.

<sup>282</sup> Salicrú, Roser. "En lo port de Cochliure o en la playa de Canet?. XVII Congrès d'Història de la Corona d'Aragó. Barcelona-Lleida: 2003: 573-594.

<sup>283</sup> Com en el cas anterior només hem inclòs en aquest còmput aquells patrons que feren més de tres viatges des de Cotlliure. Quasi tots són barquetes, llaguts i alguns llenys, sense obviar la galera grossa de Perpinyà menada per Francesc Pericoles. Entre els patrons rossellonesos: Joan Pi, Ramon Taulari, Nicolau Coraguer, Antoni i Bernat Valentí, Jaume Rúbies, Miquel i Bernat Caldana, Joan Balofi o Pere Nonell.

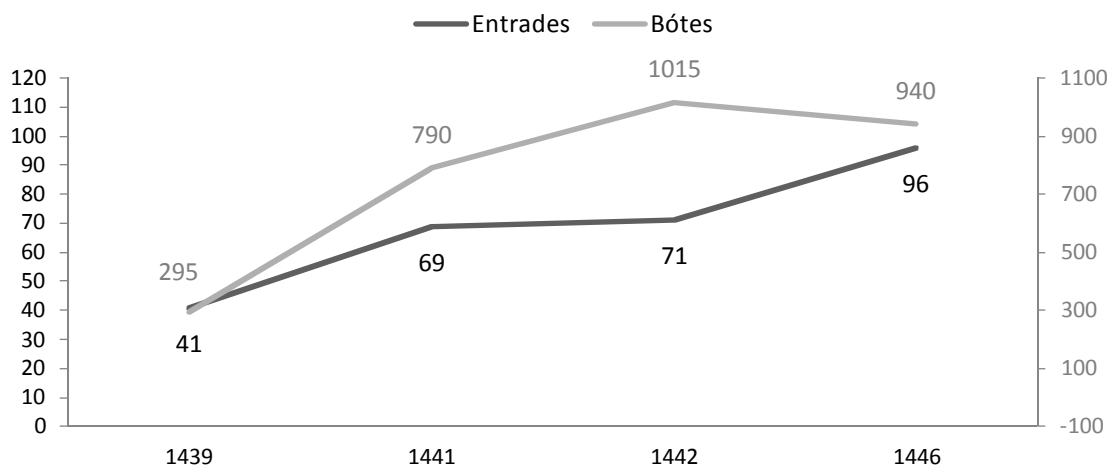
### 8.3.2. Al nord del cap de Begur

Aquest segon espai d'estudi es delimita a partir de Llançà, el port més septentrional dels esmentats a l'ancoratge, el cap de Creus, la badia de Roses, la badia de l'Estartit i per últim, Pals com a límit meridional.

Els principals centres urbans i de major capacitat mobilitzadora de mercaderies es troben en la vila de Roses, Pals i Torroella. Roses es situa de forma evident com el principal nucli exportador cap a Barcelona, amb la utilització d'embarcacions de port petit-mitjà, llenys i "barchas", que tot i fer menys viatges que Pals, mou més quantitat de bótes. Són molt destacables les 830 bótes que es van carregar a Roses durant el 1442 (veg. taules 27-28). Pals com hem dit, presenta uns contactes més habituals amb Barcelona però els arqueigs petits de les embarcacions limiten la seva capacitat de transport. La gràfica mostra una tendència ascendent en nombre d'entrades i bótes.

Els mars de Roses també eren un camp adobat per les pràctiques corsàries com ho il·lustra la captura d'una sagetia a l'agost de 1441 per Jaume Laguna<sup>284</sup>.

**Gràfic 27. Viatges des del nord del cap de Begur**



**Taula 27. Entrades i bótes de ports al nord del cap de Begur, I**

	Llança		Cadaquès		Roses		S. Pere Pescador	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	4	20	1	5	11	140	-	-
<b>1441</b>	1	5	2	10	20	540	-	-
<b>1442</b>	1	5	7	40	35	830	-	-
<b>1446</b>	1	5	9	45	21	550	1	5
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>87</b>	<b>2.060</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

<sup>284</sup> ACA. R.P.. Mestre Racional. Volums, sèrie A,25.

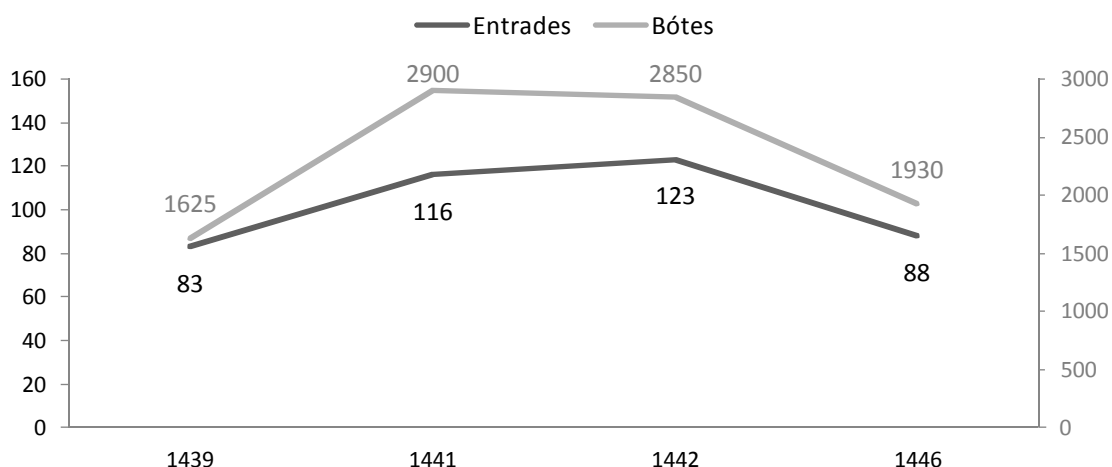
**Taula 28. Entrades i bótes de ports al nord del cap de Begur, II**

	Armentera		Fluvià		Torroella		Pals		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
<b>1439</b>	-	-	-	-	3	20	22	110		
<b>1441</b>	1	10	-	-	13	70	32	155		
<b>1442</b>	-	-	-	-	9	45	19	95		
<b>1446</b>	1	5	5	25	15	90	43	215		
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>225</b>	<b>116</b>	<b>575</b>	<b>4,6</b>	<b>1,6</b>

### 8.3.3. Baix Empordà

Delimitada pel cap de Begur al nord i Sant Feliu de Guíxols a garbí, aquest territori conté alguns centres urbans d'entitat així com el canal de sortida al mar de ciutats importants com Girona. Aquesta condició es va reflectir en el nombre de bótes transportades. En primer lloc trobaríem la vila de Sant Feliu, amb 6.680 bótes, seguida de Palamós amb 2.260. Tots dos ports acompliren, gràcies al calat i protecció que gaudien, la tasca d'escar per embarcacions pròpies, però també per tots aquells vaixells que no ho podien fer a Barcelona. D'aquesta manera, trobem algunes galeres i naus navegant des d'aquests ports abans o després de d'haver fet un trajecte més llarg<sup>285</sup>.

El gràfic que presentem a sota mostra un perfil en replà, que tornarem a veure en altres exemples, amb els seus pendents a 1439, degut a les condicions de la documentació, i el 1446 amb una clara baixada respecte els valors anteriors.

**Gràfic 28. Viatges des del Baix Empordà**

<sup>285</sup> Per exemple les galeres de 28 bancs de Lluís Sirvent i la de Pere de Preixana que arribaren de Palamós a l'abril de 1441 per a després sortir cap a Flandes. A Sant Feliu mai es troben galeres, però sí en canvi, naus, algunes fetes allà com la nau de 460 bótes de Joan Madrencs al setembre de 1446. És de notar que també es degueren adobar o carenar "barxes", però en tots els casos es tractava d'embarcacions comprades i manades per catalans com Pere Xoriguer o Llorens Almenara. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,8; A,22; A,54 i A,55.

Taula 29. Entrades i bótes de ports del Baix Empordà

	Begur		Palafrugell		Palamós		Calonge		Sant Feliu de Guíxols		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
1439	4	20	-	-	39	255	-	-	40	1.350		
1441	4	20	7	35	42	1.130	1	5	62	1.710		
1442	3	15	9	45	54	630	5	120	52	2.040		
1446	2	10	19	95	36	245	-	-	31	1.580		
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>175</b>	<b>171</b>	<b>2.260</b>	<b>6</b>	<b>125</b>	<b>185</b>	<b>6.680</b>	<b>6,8</b>	<b>5,0</b>

## 8.3.4. La Selva

L'actual comarca de la Selva presenta unes característiques orogràfiques que dificulten enormement la comunicació cap l'interior, de manera que en certa forma els llocs costaners es trobaven abocats al mar. Tot i la reduïda dimensió dels seus nuclis, la seva capacitat per embarcar productes fou important. L'espai es tanca amb Blanes a la sortida de la Tordera i la cala de Salionç a gregal (veg. figura 7).

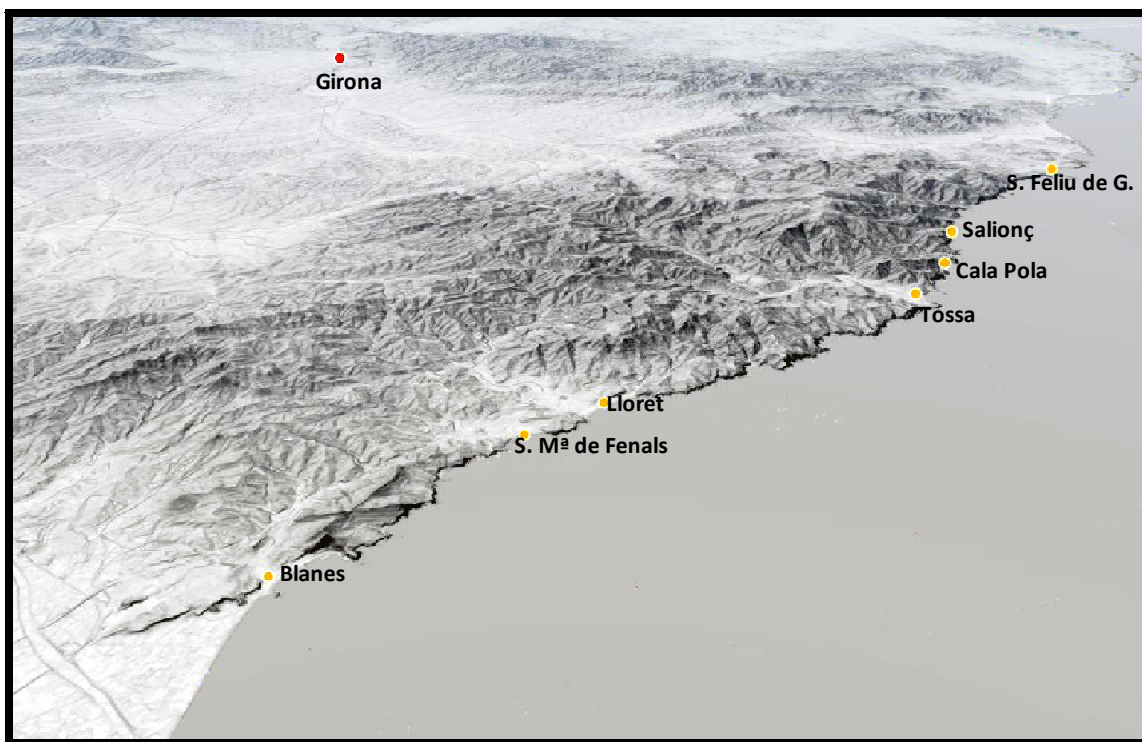


Fig. 8. Ports de la Selva i Sant Feliu de Guíxols. L'abrupte relleu deixa els diferents nuclis molt limitats en la comunicació per terra. (Cartografia: ICGC)

El massís de l'Ardenya-Cadiretes s'inicia a Blanes, al port del qual ofereix la protecció de l'esperó rocallós de la punta de Santa Anna, i continua fins a Sant Feliu de Guíxols on el terreny abrupte s'obre amb un corredor que connecta amb la ciutat de Girona. El port principal pel que fa a les relacions amb Barcelona fou sense cap dubte Blanes, al que s'afegeix el carregador de la platja veïna de Savanell, seguit per Lloret, al qual hem afegit alguna embarcació sortida des de Santa Maria de Fenals i una segona des



de Rosell, i per Tossa, que inclou les cales de Pola i Salionç com a fondejadors ocasionals<sup>286</sup>.

El següent gràfic torna a dibuixar el perfil en replà de la línia de bótes, situant entre 1441 i 1442 els dos punts màxims en volum de mercaderies exportades. Per contra la línia d'entrades mostra un augment continuat fins a l'any 1442, evidenciant un major protagonisme de les embarcacions d'arqueig petit, que tot i que va ultrapassar en 62 entrades l'any 1441, només suposà un increment de 130 bótes. La caiguda en el nombre d'embarcacions i bótes transportades resulta força evident durant el 1446.

Bona part de les exportacions des d'aquesta àrea es corresponen amb productes forestals, llenya, carbó i fusta per la construcció principalment.

**Gràfic 29. Viatges des de la Selva**



**Taula 30. Entrades i bótes de ports de la Selva**

	Tossa		Lloret		Blanes		Savanell		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
<b>1439</b>	35	465	59	1.140	95	1.120	-	-		
<b>1441</b>	54	950	59	1.330	141	1.390	-	-		
<b>1442</b>	51	1.135	66	870	194	1.530	5	265		
<b>1446</b>	54	820	19	395	77	780	3	120		
<b>Total</b>	<b>194</b>	<b>3.370</b>	<b>203</b>	<b>3.735</b>	<b>507</b>	<b>4.820</b>	<b>8</b>	<b>385</b>	<b>15,2</b>	<b>6,5</b>

### 8.3.5. El Maresme

Els prop de 50 kilòmetres entre el turó de Montgat i la desembocadura de la Tordera dibuixen una línia de costa recta sense gaires accidents i amb una orientació NE – SE. A partir de les dades obtingudes de l'ancoratge, el Maresme baixmedieval es presenta com un territori molt vinculat a la ciutat de Barcelona, tant pel que fa al nombre de

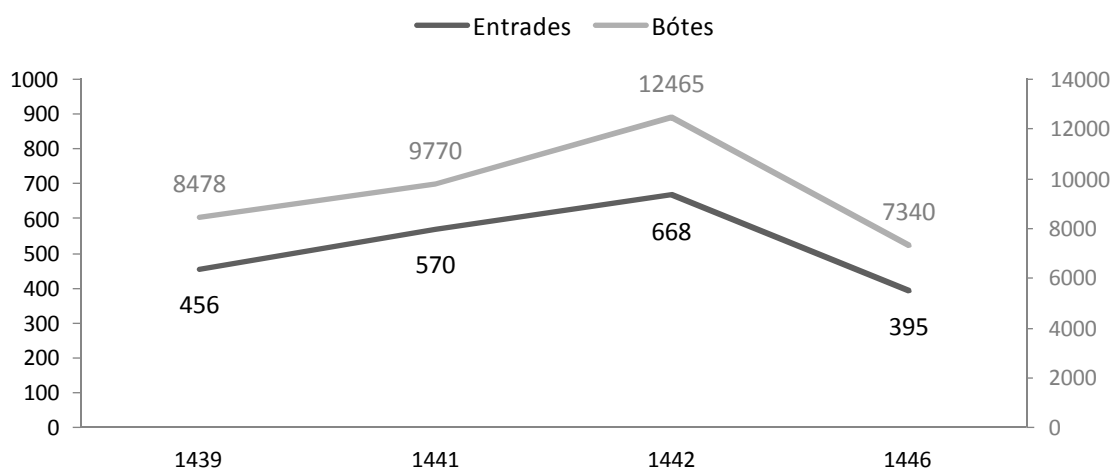
<sup>286</sup> Amb dubtes interpretem com a Cala Pola, el port d'origen declarat per Antoni Vilaur pare, al juliol de 1446. El topònim "dela Alpola" podria referir-se també a Lapola, Càller. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,52.

llocs esmentats, que cobreix pràcticament tot el territori, com per la intensitat del tràfic. Al gràfic i taules reproduïdes a continuació es pot veure la manifestació d'aquests dos elements que caracteritzen el comerç de Barcelona amb la comarca del Maresme.

El gràfic resultant recorda molt als representats per la navegació de llarga i mitja distància per la repetició del pic alt durant l'any 1442, que va superar les 12.000 bótes transportades. En canvi, el retrocés durant el 1446 és comparable a l'esquema temporal dels viatges de radi curt que estem traçant. Aquest descens arribà fins i tot a quedar per sota de les xifres de 1439.

Pràcticament tot el moviment es va dur a terme mitjançant petites embarcacions com góndoles, esquifs, llaguts, "barchas" i alguns llenys puntuals que acompliren uns trajectes regulars en el temps, malgrat les variacions anuals. El promig continuat de 1:18 entre entrades i bótes així ho manifesta.

**Gràfic 30. Viatges des del Maresme**



**Taula 31. Entrades i bótes de ports del Maresme, I**

	Tordera		Palafolls		Malgrat		Sta. Susanna		Pineda		Calella	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	-	-	1	5	38	350	-	-	65	1.498	27	640
<b>1441</b>	2	70	1	5	53	380	-	-	102	1.990	23	345
<b>1442</b>	5	225	-	-	62	845	-	-	108	2.510	29	570
<b>1446</b>	5	200	-	-	32	275	5	80	81	1.670	18	230
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>495</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>185</b>	<b>1.850</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>356</b>	<b>7.668</b>	<b>97</b>	<b>1.785</b>

**Taula 32. Entrades i bótes de ports del Maresme, II**

	Sant Pol		Canet		Arenys		Caldes		Sant Vicenç		Llavaneres	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	24	415	43	945	41	865	4	40	-	-	51	750
<b>1441</b>	32	700	40	775	57	1.435	1	30	1	25	56	725
<b>1442</b>	51	1.050	36	745	78	1.805	10	155	1	40	65	950
<b>1446</b>	50	1.020	19	440	29	620	5	65	2	30	38	435
<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>3.185</b>	<b>138</b>	<b>2.905</b>	<b>205</b>	<b>4.725</b>	<b>20</b>	<b>290</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>210</b>	<b>2.860</b>

**Taula 33. Entrades i bótes de ports del Maresme, III**

	Mataró		Argentona		Cabrera		Vilassar		Premià		Teià-Masnou	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	100	2.365	17	260	5	45	38	265	-	-	1	5
<b>1441</b>	142	2.960	7	55	-	-	47	235	6	40	-	-
<b>1442</b>	138	2.845	8	195	-	-	71	500	4	20	2	10
<b>1446</b>	84	1.870	9	155	3	20	14	225	1	5	-	-
<b>Total</b>	<b>464</b>	<b>10.040</b>	<b>41</b>	<b>665</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>170</b>	<b>1.225</b>	<b>11</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>15</b>

**Taula 34. Entrades i bótes de ports del Maresme, IV**

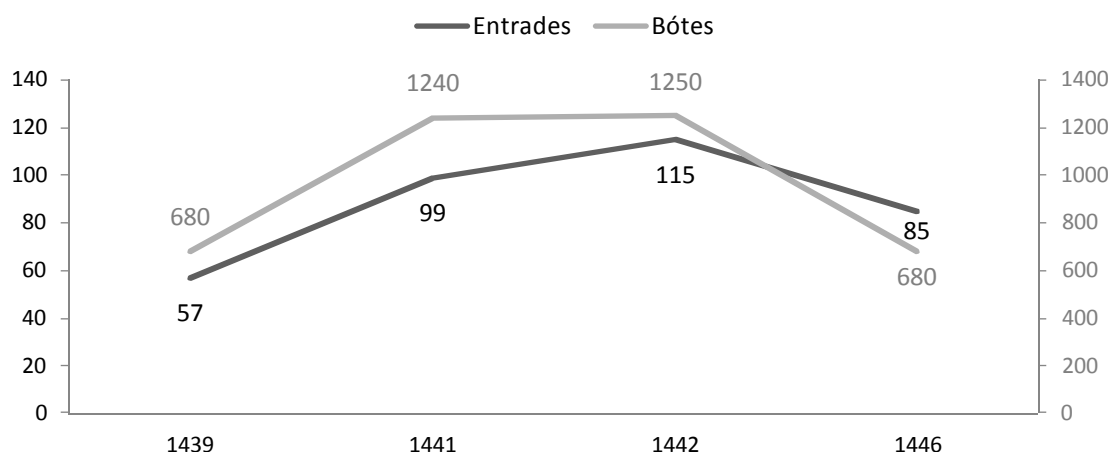
	Maresme		%	
	Ent.	Bót.		
<b>1439</b>	1	30		
<b>1441</b>	-	-		
<b>1442</b>	-	-		
<b>1446</b>	-	-		
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>34,9</b>	<b>20,0</b>

A nivell territorial es pot destacar el protagonisme i capacitat de mobilització de mercaderies que assoliren centres amb una limitada implantació urbana, com Mataró i sobretot Pineda, i per darrera d'aquests, però amb valors destacables, Arenys, inclosa la platja del Cavaió i Sant Pol. La jerarquia dels diferents centres continua amb una tercera categoria de nuclis que acumulen més de 2.000 bótes durant tot el període estudiat com Canet i Llanerres; seguits per aquells que superaren les 1000 bótes com Malgrat, Calella o Vilassar. Per últim, alguns centres que sense arribar a aquestes quantitats també tingueren un pes notable, com Argentona, Tordera o Caldes. Com en el cas de la Selva la principal mercaderia transportada fou la llenya i la fusta.

#### 8.3.6. El Baix Llobregat i el Garraf

Tractem aquestes dues comarques juntes per la poca representació de la primera degut a la seva proximitat a Barcelona. Cal recordar que els límits de la platja de la ciutat arribaven fins a deu milles vers garbí, incorporant la pràctica totalitat del Baix Llobregat fins a Castelldefels.

El principals ports foren clarament el de Vilanova i el de Sitges, superant en total el miler de bótes transportades. Sitges a més comptà amb els carregadors de Miralpeix i Cala Morisca, que apareixen en algunes ocasions. En l'evolució del gràfic tornem a trobar el perfil en replà de la línia de bótes amb uns valors molts semblants entre 1441 i 1442. Com ja hem anat veiem, l'any 1446 es donà un descens en el nombre de bótes fins pràcticament la meitat dels valors anteriors.

**Gràfic 31. Viatges des del Baix Llobregat i el Garraf****Taula 35. Entrades i bótes de ports del Baix Llobregat i el Garraf**

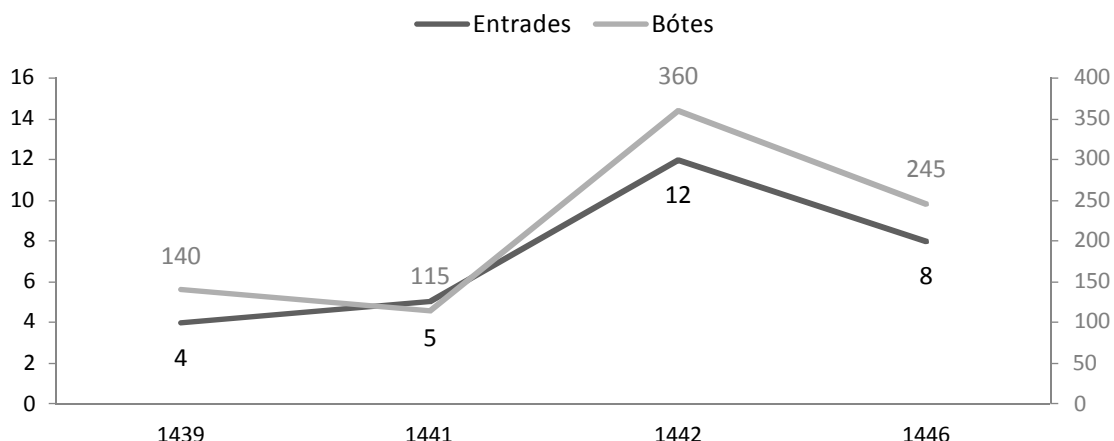
	Castelldefels		Garraf		Cala Morisca		Sitges		Vilanova		Cubelles	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	6	25	-	-	-	-	11	200	39	450	1	5
<b>1441</b>	6	30	1	5	3	20	34	620	53	555	3	15
<b>1442</b>	12	115	1	5	-	-	55	610	46	515	1	5
<b>1446</b>	1	5	-	-	-	-	34	325	49	345	1	5
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>133</b>	<b>1.750</b>	<b>187</b>	<b>1.865</b>	<b>6</b>	<b>30</b>
<b>%</b>												
	<b>5,9</b>	<b>2,0</b>										

### 8.3.7. Baix Penedès

Aquesta comarca no presenta un nivell massa alt de navegació vers Barcelona. Els únics ports documentats són els del Vendrell, Calafell i Sant Vicenç de Calders, citat simplement com “les caldes” a la documentació. Fou aquest darrer el que assumí la centralitat en el comerç amb Barcelona, tot i que amb uns valors molt per sota dels territoris que hem vist amb anterioritat.

Tot i l'escassa navegació que va presentar el Baix Penedès, l'evolució d'arribades i bótes torna a definir, passat el pic de 1442, una tendència creixent en les dues magnituds examinades. A partir d'aquest gràfic, sembla doncs que a partir de les costes del Garraf la dinàmica descendent que hem anat veient per l'any 1446 va desaparèixer per tornar a indicar una línia ascendent i continua almenys des de 1441. Amb tot, l'escadusser ritme dels contactes no permet gaires interpretacions, més enllà del poc interès que va tenir aquesta comarca pel mercat barceloní.

**Gràfic 32. Viatges des del Baix Penedès**



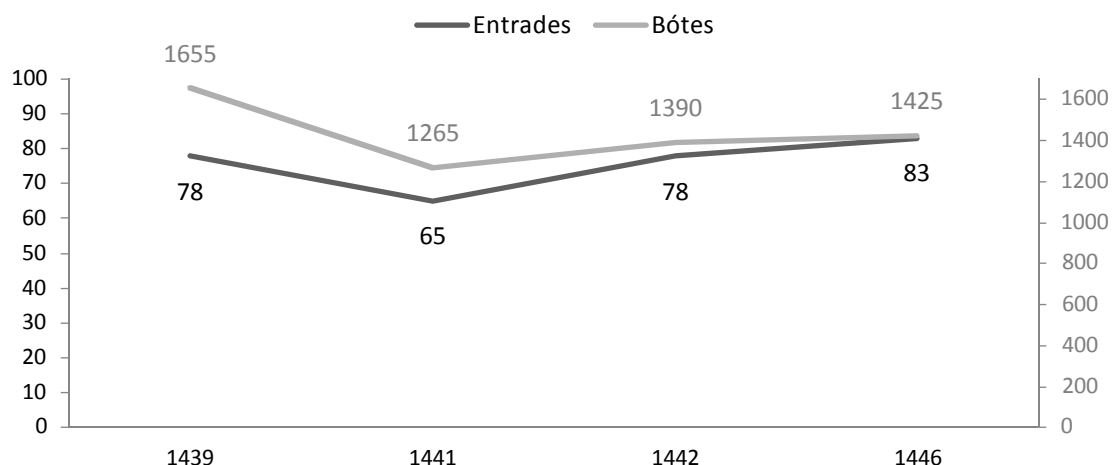
**Taula 36. Entrades i bótes des del Baix Penedès**

	Calafell		El Vendrell		St. V. Calders		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
1439	-	-	2	70	2	70		
1441	-	-	1	5	4	110		
1442	1	40	-	-	11	320		
1446	-	-	3	75	5	170		
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>150</b>	<b>22</b>	<b>670</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

### 8.3.8. Tarragonès i Baix Camp

En aquest àmbit territorial entre el Gaià i Riudecanyes podem veure com es delimiten tres nuclis principals: Tamarit, Cambrils i Tarragona. El nivell de navegació que assolixen aquests nuclis els apropen amb alguns dels que hem vist en el cas del Maresme. En el còmput d'aquestes comarques hem afegit un viatge del Camp de Tarragona a Tarragona, un de Barenys, afegit a Salou i un altre des de Clarà que hem sumat a Torredembarra.

**Gràfic 33. Viatges des del Tarragonès i el Baix Camp**



Taula 37. Entrades i bótes des del Tarragonès i Baix Camp

	Torredembarra		Altafulla		Tamarit		Tarragona		Salou		Cambrils	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.
<b>1439</b>	-	-	-	-	23	760	28	325	3	110	24	460
<b>1441</b>	1	5	1	5	8	240	38	555	-	-	17	460
<b>1442</b>	2	10	3	15	14	445	36	275	2	55	21	590
<b>1446</b>	1	5	-	-	14	530	44	390	3	75	21	425
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>59</b>	<b>1.975</b>	<b>146</b>	<b>1.545</b>	<b>8</b>	<b>240</b>	<b>83</b>	<b>1.935</b>
<b>%</b>												
<b>5,0</b>	<b>3,0</b>											

Com en el cas anterior podem constatar de nou la tendència alcista, encara que suau, del gràfic. Resulten destacables igualment, els valors alts que es marquen el 1439, tot i el buit de documentació que hem anat esmentant i la inexistència de la caiguda de 1446.

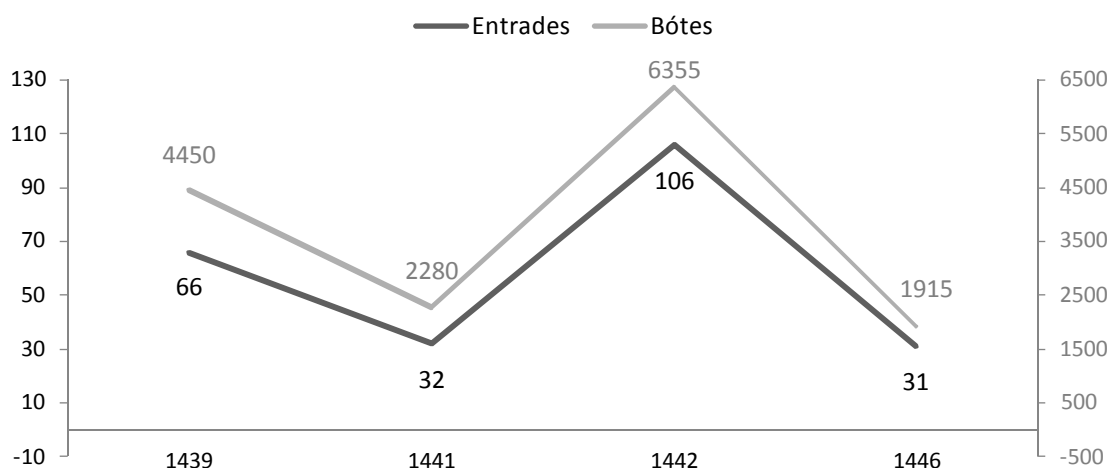
### 8.3.9. Baix Ebre i Montsià

Aquesta darrera agrupació presenta un centre capital claríssim com fou la ciutat de Tortosa. La canalització del blat i la llana de les comarques interiors es manifesta en els valors més alts, pel que fa a volum de mercaderies, de tot el territori del Principat. Les més de 6.000 bótes que es van transportar el 1442 indiquen la magnitud dels intercanvis els quals no només es basaren en la flota petita i mitjana, sinó que també es féu ús d'algunes galeres i naus, però sobretot de llenys grans amb unes possibilitats de transport normalment superiors a les 50 bótes. Els patrons d'aquests llenys es dedicaren sobretot al transport blader, essent els mateixos que quan la situació ho requeria es dirigien cap a altres ports, com Sardenya, Roses o les platges del Llenguadoc i la Provença, en busca de gra<sup>287</sup>. La presència estrangera es limità a algunes "barxes" castellanques que haurien actuat per compte aliena, tal i com permeten suposar els pagadors del dret d'ancoratge<sup>288</sup>. A les capacitats distribuïdores de la ciutat de Tortosa, caldria afegir la mena d'avantport que representaren Els Alfacs, un cop l'antic Port Fangós va quedar totalment colmatat pels sediments entre el final del segle XIV i els inicis del XV.

En referència a l'evolució d'aquesta ruta de navegació, l'estret marge estudiat no permet treure gaires conclusions, ja que el moviment del gràfic obre el dubte sobre si els efectes conjunturals corresponen a la pujada de 1442 i a la que s'intueix per a 1439, o pel contrari foren els anys 1441 i 1446 els que suposaren una caiguda de les exportacions. Si tenim en compte el repetit augment de moviment marítim que hem anat documentant per 1442 en diferents geografies, sembla més adient interpretar els anys 1441 i 1446 com a representants del ritme habitual en aquest port.

<sup>287</sup> Patrons com el mestre Antoni calafat que documentem sobretot a Tortosa però també a França o Bartomeu Calamutxe present a la ciutat de l'Ebre i també a Arles, o Joan Mercer que carregava el 1446 en l'Alguer. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,31 i A,56.

<sup>288</sup> Més de la meitat dels set viatges fets amb "barxa" durant el període estudiat foren pagats per tercers com els italians Ricardo Florentí i Joan da Prato o els autòctons Pere Viver o Viner i Antoni Falgueres. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèries A,29; A,33; A,36 i A,49.

**Gràfic 34. Viatges des del Baix Ebre i Montsià****Taula 38. Entrades i bótes des del Baix Ebre i Montsià**

	Perelló		Tortosa		Els Alfacs		Alcanar		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
<b>1439</b>	-	-	64	4.375	2	75	-	-		
<b>1441</b>	-	-	29	2.020	3	260	-	-		
<b>1442</b>	1	10	103	6.265	2	80	-	-		
<b>1446</b>	-	-	28	1.855	1	35	2	25		
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>224</b>	<b>14.515</b>	<b>8</b>	<b>450</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>3,9</b>	<b>7,9</b>

#### 8.4. Ports desconeguts

Sota aquest epígraf incloem tot un seguit d'entrades que per diferents motius no hem pogut determinar el port d'origen. Les raons, tal i com fem constar en la següent taula responen a tres contingències: que l'escriptura del port no s'hagi conservat, que per oblit no s'anotés i que no haguem pogut identificar el topònim.

**Taula 39. Entrades i bótes des de ports desconeguts**

	Perdut		No consta		No identificat		%	
	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.	Ent.	Bót.		
<b>1439</b>	-	-	37	905	1	115		
<b>1441</b>	28	540	7	140	10	80		
<b>1442</b>	-	-	5	160	8	125		
<b>1446</b>	-	-	4	90	8	155		
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>540</b>	<b>53</b>	<b>1295</b>	<b>27</b>	<b>475</b>	<b>1,8</b>	<b>1,2</b>

La pèrdua de l'origen és especialment freqüent en el llibre de febrer de 1441, el qual com ja s'ha esmentat presentava perdut tot el terç superior. En els casos en que no consta cal imputar-ho a la descurança del collidor. Excepte el 1439 quan de manera quasi sistemàtica no es va fer constar el port d'origen de totes aquelles embarcacions que portaven fusta per a la construcció del moll. Per últim, hi ha un seguit de casos en

que no hem pogut relacionar el nom del port amb cap topònim actual. En la majoria de casos s'ha de tractar de ports propers a Barcelona, tal i com ho evidència el propi topònim o el tipus de navegació que presenta. Són noms com “Callas” o “Calles”, “Xapinell”, “Astapere” o “Vall Guerguena”. Només el cas del port de “Marcha” d'on vingué la galiota de Bartomeu Rossinyol a l'octubre de 1439, semblaria correspondre a un port més llunyà<sup>289</sup>.

\* \* \*

Arribats a aquest punt i abans de tancar el capítol cal fer alguns comentaris sobre les dades exposades més a dalt. En primer lloc, cal assumir una de les limitacions que presenta l'ancoratge. Malgrat l'exhibició de ports, vaixells i rutes, s'ha de tenir sempre present que els llibres de l'ancoratge són una font documental barcelonina, per tant, tot i la capitalitat política i econòmica de la ciutat comtal, cal evitar una visió massa “barcelonacèntrica”. Hi ha dos elements que ens recorden aquest risc. D'una banda el fet que el port d'origen que el col·lidor anotava era, com hem plantejat, el lloc on es feia el nòlit principal, de manera que en el trajecte perdem tota la resta d'escales, que haguessin contribuït a enriquir la definició de la navegació i la xarxa comercial baixmedieval. Per aquesta raó s'ha d'anar amb compte quan s'avaluen algunes de les absències notables en els nostres registres, tals com Anglaterra, la França atlàntica, el Regne de Granada o Múrcia<sup>290</sup>. Un segon element és, durant el lapse de temps estudiat, la presència esporàdica a Barcelona, quasi sempre només una vegada, d'alguns patrons. Aquests són la manifestació de l'existència d'una flota paral·lela que només de forma episòdica navegava a Barcelona, però que de ben segur tingué una gran importància en la connexió entre els diferents ports, fent aquesta xarxa molt més complexa<sup>291</sup>.

Una lectura global de les taules i els gràfics presentats en aquest capítol, malgrat la curta forquilla temporal, ens mostra una Barcelona ben integrada a la Mediterrània i en bona part també a l'Atlàntic. La situació cartogràfica del lloc d'origen de les mercaderies (veg. figura 9), ens dibuixa a un nivell quantitatiu el nínxol econòmic prioritari de la ciutat de Barcelona, definint el mateix àmbit on, en el pla polític, es plasmaren les principals aspiracions i conflictes territorials: el Mediterrani occidental. Un segon aspecte és el paper principal que tingué la marina catalana en tot aquest moviment marítim. Ho hem anat veient en els diferents àmbits d'interès comercial on, foren les embarcacions del Principat les que mantingueren la preponderància en el tràfic marítim, tant en el radi llarg com en el curt. Els espais on no es donà aquest protagonisme fou degut a la conflictivitat política, el cas de Gènova i Provença, o per l'existència d'una forta tradició marinera o comercial prèvia com en el cas de la façana atlàntica de la Península Ibèrica o el de Sicília.

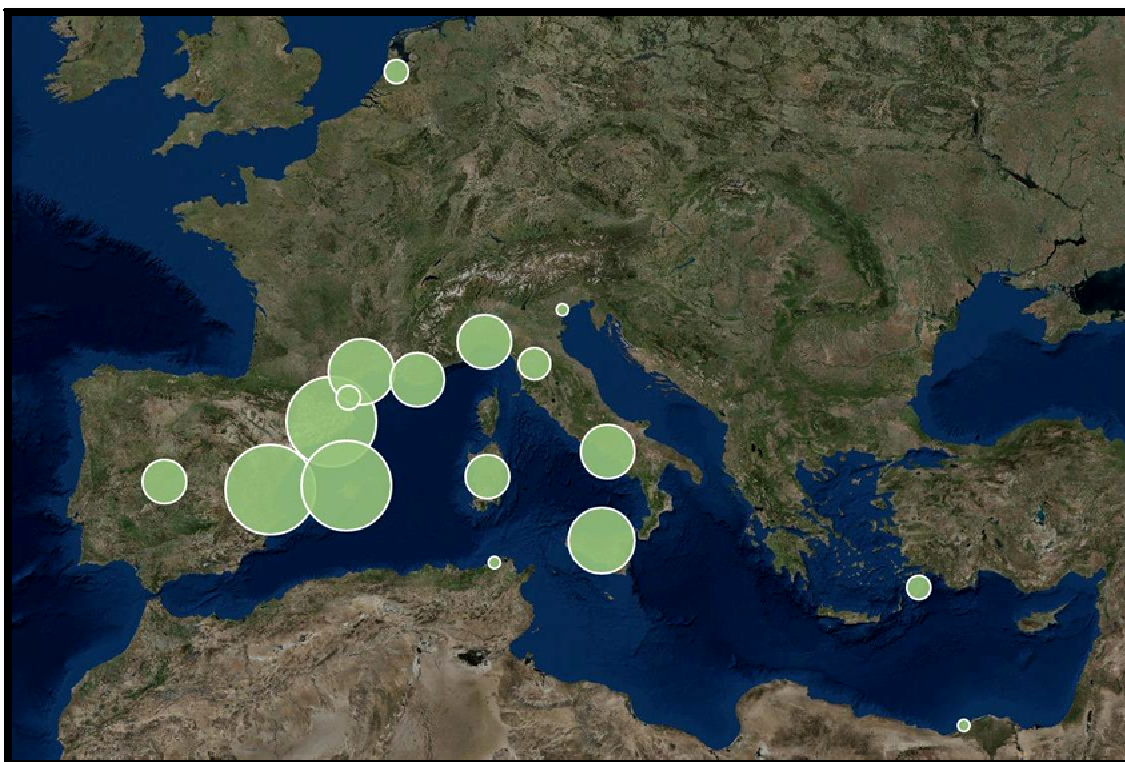
<sup>289</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes, sèries A,6.

<sup>290</sup> Creiem que també s'hauria d'aplicar aquest criteri en el cas de ports i carregadors més pròxims a Barcelona, poc o gens esmentats en els llibres de l'ancoratge, però dels quals es coneguda la seva dedicació comercial i naval. Veg. Ferrer Mallol, M<sup>a</sup> Teresa. “Navegació” ...: 117-147.

<sup>291</sup> Per exemple les connexions navals directes entre Tossa i València. Zucchitello, Mario. *El comerç* ...: 90. A més de la dinàmica activitat pròpia que cal atribuir a ports com Sant Feliu de Guíxols o Cotlliure.



L'exploració d'aquestes rutes comercials en molts casos, fou duta a terme per patrons dedicats quasi en exclusiva a determinats productes com la llenya o el blat o a rutes molt concretes. Els registres de l'ancoratge ens mostren que la majoria de patrons tendien a realitzar les mateixes travessies, per exemple aquells que navegaven pel Maresme o l'Empordà, mai o només en comptades ocasions ho feren cap a destinacions al sud de Barcelona. El mateix fenomen s'observa en el cas de les embarcacions que sovintejaren les costes de Tarragona. En tot cas sí que hi ha una transferència cap a geografies properes. Així hem vist a patrons de Tortosa navegant cap a Castelló, o els de Cotlliure passant pel Llenguadoc. Però sobretot, el que hem pogut veure ha estat la creixent participació de patrons d'embarcacions petites i mitjanes en fluxos comercials que de cap manera es poden reduir a l'àmbit de l'economia local, si és que aquesta existia al Mediterrani del quatre-cents. La presència d'aquestes embarcacions de poc arqueig, sense minvar la dels vaixells de major port, s'anà enfortint en els trajectes cap a Sardenya, cap a la ciutat de València o cap a Provença a partir de 1446. ¿És una manifestació de la crisi de la indústria naval que ha volgut veure la historiografia o una mostra de la competitivitat i pujança d'embarcacions com els llenys, llaguts i "barchas"?<sup>292</sup>



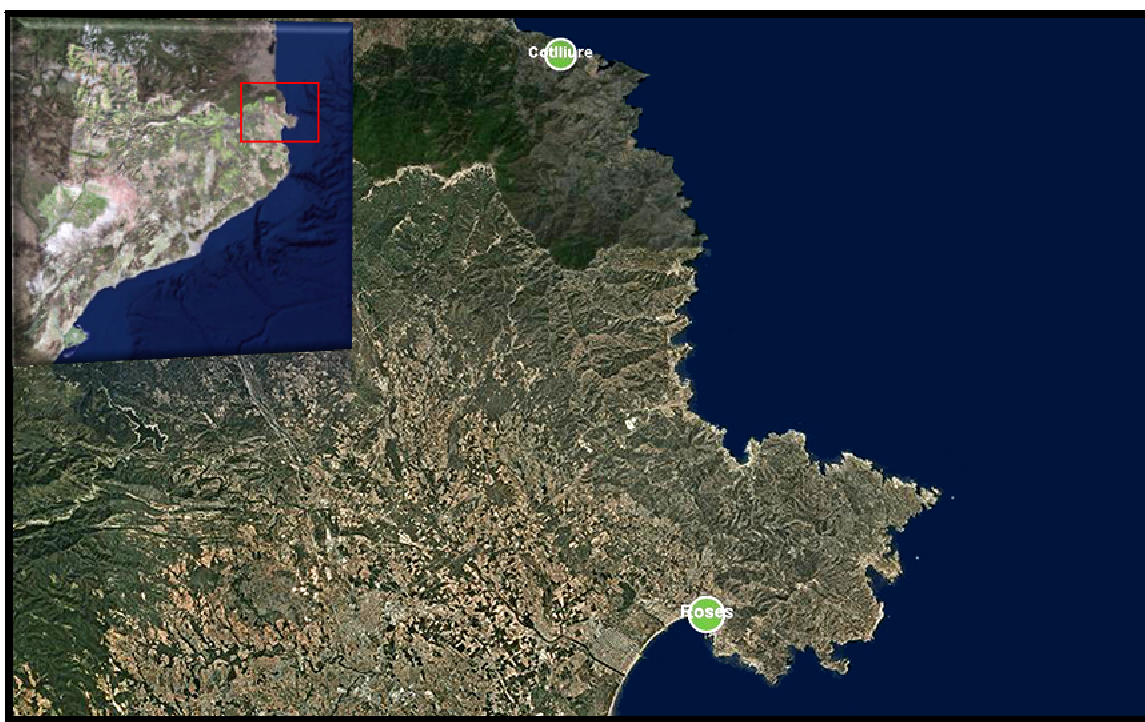
**Figura 9. Origen de les mercaderies descarregades en Barcelona 1439-1446.** Els cercles representen segons el diàmetre set intervals producte de la suma dels quatre anys estudiats: 1.000, 2.000, 3.000, 4.000, 5000, més de 10.000 i entre 15.000 i 20.000 botes. (Cartografia: ICGC)

És probable que la dedicació tradicional de la historiografia al "gran comerç" millor documentat i més vistós, no només hagi menysvalorat les potencialitats econòmiques del "petit comerç", sinó que a més hagi traslladat els problemes i dificultats pròpies del

<sup>292</sup>Carrère situa la decadència de la marina com una de les manifestacions de la crisi entre 1425 i 1450. Carrère, Claude. *Barcelona*, vol. II ...: 220 i 228.

primer, per exemple en matèria naval, a la totalitat de la marina catalana. Més enllà de la retòrica pessimista de memorials com el de Pere d'Altelló el 1435 cal preguntar-se si els fets que lamenten són els de tota la economia mercantil o aquells relacionats amb els seus interessos<sup>293</sup>.

La repetició dels trajectes de manera habitual pels mateixos patrons implica una relativa especialització tant del mateix patró com pels productes que es podien trobar als ports d'origen. La suma del nombre d'entrades i el total de botes transportades, ressalta des d'un punt de vista territorial tot un conjunt de centres comarcals, jerarquitats en funció del seu contacte amb Barcelona. L'articulació territorial al voltant de Barcelona, i d'altres ciutats com Girona, de tot un seguit de capitalitats marítimes menors o d'àmbit regional, ens estaria evidenciant l'alt nivell d'integració econòmica entre una gran urbs com Barcelona i el seu territori circumdant. Aquesta integració impedeix separar nítidament el petit del gran comerç vinculant-se tots dos a partir dels diferents nivells de la xarxa comercial<sup>294</sup>.

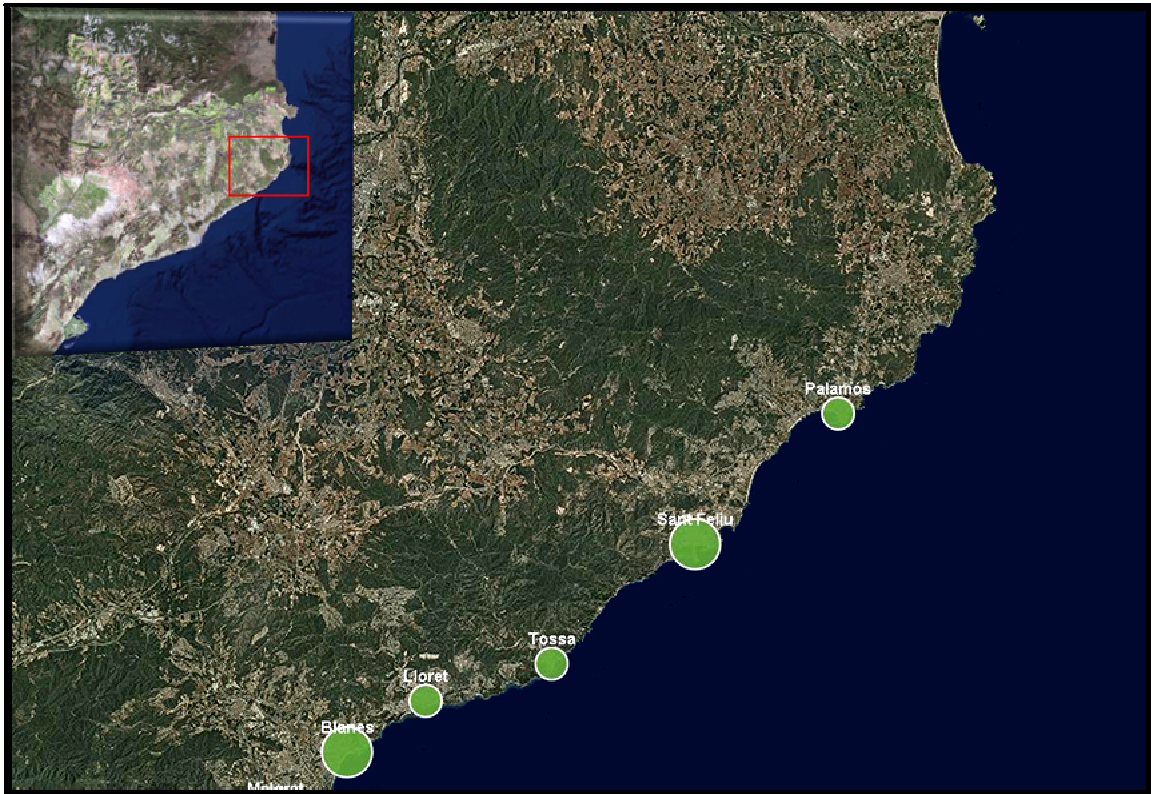


**Figura 10. Ports i capitalitats regionals: Rosselló i nord del cap de Begur, 1439-1446.** Els cercles representen segons el diàmetre els cinc trams en que hem classificat els diferents llocs, excloent aquells que no superaren les 1200 bótes a partir de la suma total de bótes durant els quatre anys estudiats: 1.200-1.500; 1.501-1.999; 2.000-4.000; 5.000-9.999 i 10.000 a 15.000 bótes. (Cartografia: ICGC).

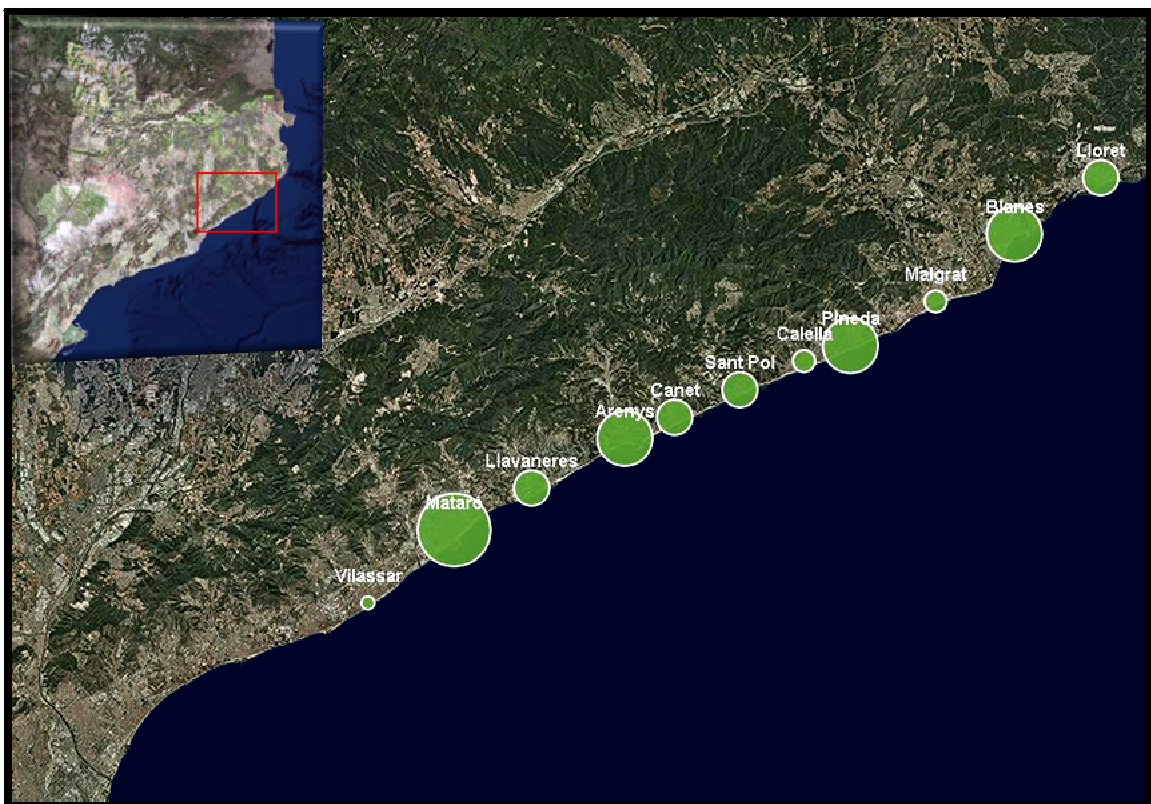
<sup>293</sup> El memorial presentat a les Corts inclou expressions com les referides a l'art de la mercaderia "la qual es troba més ara que jamas destruïda e destorbada" o que el comerç per mar "no es pot fer sense grans vaixells dels quals el país manca avui dia" Carrère, Claude. *Barcelona*, vol. II ...: 221-222.

<sup>294</sup> Per aquests nivells entenem els diferents plans d'intercanvi desenvolupats dins un procés productiu determinat. Ho il·lustrem amb un exemple tret dels registres de l'ancoratge. Durant el 1442 l'important tintorer Guillem Crestià féu portar per Gabriel Arnau 135 tones de llenya de Mataró, suposem amb lògica que pels seus forns de tint. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,31-A,35. Sobre Guillem Crestià: Carrère, Claude. *Barcelona*, vol. I ...: 223, 532, 540 i 544.





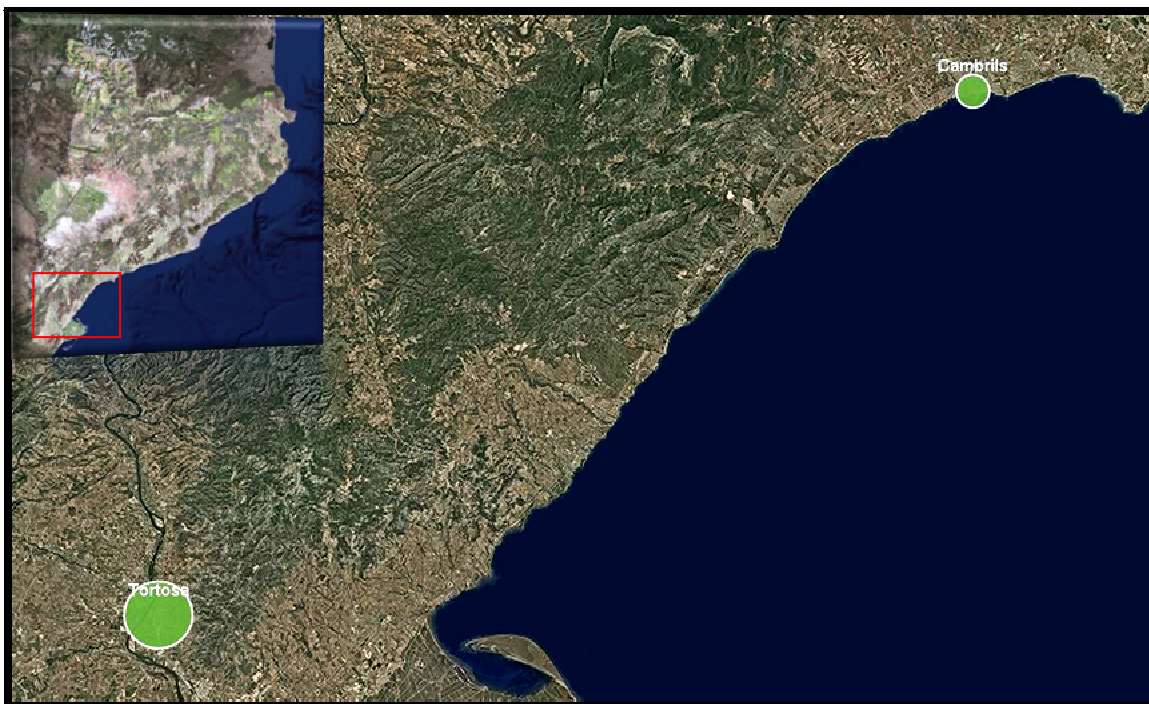
**Figura 11. Ports i capitalitats regionals: Baix Empordà i la Selva, 1439-1446.** 1.200-1.500; 1.501-1.999; 2.000-4.000; 5.000-9.999 i 10.000 a 15.000 bótes. (Cartografia: ICGC).



**Figura 12. Ports i capitalitats regionals: Maresme, 1439-1446.** 1.200-1.500; 1.501-1.999; 2.000-4.000; 5.000-9.999 i 10.000 a 15.000 bótes. (Cartografia: ICGC).



**Figura 13. Ports i capitalitats regionals: Garraf i Tarragonès, 1439-1446.** 1.200-1.500; 1.501-1.999; 2.000-4.000; 5.000-9.999 i 10.000 a 15.000 bótes. (Cartografia: ICGC).



**Figura 14. Ports i capitalitats regionals: Baix Camp i Baix Ebre, 1439-1446.** 1.200-1.500; 1.501-1.999; 2.000-4.000; 5.000-9.999 i 10.000 a 15.000 bótes. (Font: ICGC).

A mitjan segle XV ja era habitual que alguns serveis vinculats al món marí, com la construcció i reparació naval, es trobessin deslocalitzats en nuclis com Palamós, Blanes o Sant Feliu de Guíxols, o que la distribució dels recursos forestals que consumia Barcelona anés canalitzada a partir de viles com Mataró, Arenys o Pineda, a més dels lligams amb centres urbans com Tortosa o Cambrils a la costa sud del Principat<sup>295</sup>. Una integració econòmica que en molts casos va derivar també en integració política a través del carreratge, que inclogué llocs com Mataró i tot el Maresme sud, Palamós o Cambrils, sense oblidar el paper de senyor feudal que va exercir Barcelona com a propietària de diferents baronies i del comtat d'Empúries durant bona part del segle XV<sup>296</sup>. Creiem per tant que es pot parlar, com a mínim pel territori del Principat, d'una xarxa portuària, basada en la interdependència i jerarquització dels diferents centres, el recolzament entre ells i l'acceptació d'una orientació exportadora en bona mesura regida per la capital<sup>297</sup>.

Per últim, hem vist que les embarcacions de petit i mitjà port i els seus patrons, tingueren una tendència a l'alça, penetrant cada cop en més espais de mercat. També, lluny de constituir un corrent d'intercanvi constant basat en una demanda inelàstica, el "petit comerç" patí algunes fluctuacions. L'any 1446 les exportacions dels llocs situats a uns 100 quilòmetres al NE i uns 50 al SE, és a dir des del Baix Empordà fins al Garraf, davallaren per sota dels nivells de 1441 i fins i tot de 1439. A fi d'explicar aquest fet es poden adduir alguns dels elements que caracteritzen aquests mercats: la naturalesa de les mercaderies i els ritmes d'explotació fins allà on els puguem mesurar. Entre les mercaderies exportades des de la costa de gregal de Barcelona, els productes forestals limitats per definició: pega, fusta per la construcció o llenya jugaren un paper principal. Entre els anys 1441 i 1442 hem vist uns nivells d'explotació que freqüentment es traduïen gràficament en una línia recta, els perfils que hem qualificat en replà, que posteriorment queia el 1446. Com a hipòtesi es pot plantejar que aquesta línia recta no fou altre cosa que el sostre màxim d'explotació que pogué assumir el territori en qüestió, i que un cop superats els límits entre 1443 i 1445, no va poder fer altre cosa que decreixer a partir de 1446.

---

<sup>295</sup> En el cas de Sant Feliu de Guíxols es documenta la construcció de 23 embarcacions de diferent port entre 1425 i 1450. Guillere, Christian. Pinto, Anthony. "Le port de Sant Feliu" ...: 1241. La importància de Mataró dins el comerç de la fusta: Salicrú, Roser. " Perquè la pega" ...: 8-15.

<sup>296</sup> Ferrer Mallol, M<sup>a</sup> Teresa. *L'associació de municipis* ...: 34-35. Una conseqüència del carreratge i que tenia una derivació econòmica fonamental fou la utilització dels pesos i mesures de Barcelona

<sup>297</sup> La gradació dels diferents ports i platges del Principat l'hem anat veient al llarg d'aquest capítol, la seva interrelació, al marge del que registra l'ancoratge, es documenta a partir de la presència de patrons esporàdics a Barcelona. En el cas del recolzament mutu aquest és patent amb ocasió de la construcció dels primers molls en Barcelona, Tarragona i Sant Feliu de Guíxols. He seguit en la definició de xarxa portuària a: Igual, David. "Red portuaria y control marítimo en el reino de València (siglos XIII-XV)". Valerian, D. Picard, Ch. Coulon, D. dirs. *Les territoires de la Méditerranée (Xie-XVie siècle)*. Rennes: Presses universitaires de Rennes. 2013: 51-71.



## 9. Tipologia naval i navegació

Els llibres del dret d'ancoratge en la mesura en que van anotar el tipus de cada embarcació sotmesa al pagament del dret, constitueixen un veritable catàleg d'embarcacions. En aquest capítol farem una mínima descripció de la rica tipologia naval que apareix en aquesta documentació. L'objectiu no és tant descriure un seguit de característiques tancades per a cada embarcació, aspecte tractat profusament en la bibliografia que citem, sinó observar aquestes en el context pel qual foren construïdes: la navegació. Dit d'una altra manera, ens fixarem en quant poden carregar i des d'on.

De manera un tant injusta, el lèxic naval medieval ha estat jutjat com imprecís i mancat en ocasions de la deguda relació entre terminologia i tipologia<sup>298</sup>. Més probablement la dificultat per a la comprensió no resideix en el desajust entre la cosa i el nom, sinó en haver obviat el *quan* i *on*. I és que assumir que una nau genovesa del XIII era la mateixa embarcació que una altra del mateix nom a la Barcelona del segle XV, no pot portar més que confusió<sup>299</sup>. Per tant, en la classificació que segueix, a més de centrar-nos en els aspectes abans esmentats, ens limitarem a les coordenades geogràfiques i temporals de la nostra documentació.

A partir de les anotacions del collidor de l'ancoratge a mitjan segle XV, creiem poder detectar un procés d'estandardització dels tipus navals que fondejaren a Barcelona, reduïts a 17 models bàsics amb alguns subtipus. Un procés, que en el context de la font que tractem, cal explicar per l'evident necessitat de regularitzar els noms, però que alhora s'emmarca dins una tendència d'abast europeu lligada a la construcció d'embarcacions més versàtils, que conduïren en la pràctica a eliminar la separació entre tradicions navals mediterrànies i atlàntiques, i a la vegada a augmentar l'especialització i nombre dels vaixells de port petit i mitjà<sup>300</sup>. Amb tot, la regularització dels noms no va evitar la possibilitat de cometre errors o provocar, sobretot en aquells tipus que es trobaven en el límit d'un i altre, dubtes sobre la seva identificació. Vegem a continuació els diferents tipus de vaixells que apareixen en l'ancoratge.

### 9.1. *Caro*

En els llibres de l'ancoratge només trobem tres cops aquesta embarcació. El nom té una llarga pervivència i molt possiblement durant aquest temps va designar diferents tipus d'embarcacions de petit arqueig<sup>301</sup>. A la Barcelona de mitjan segle XV semblà que el terme va quedar circumscrit al seu significat tradicional d'embarcació de pesca<sup>302</sup>. A l'abril de 1442 l'embarcació amb la que arriba de Blanes Antoni Andreu es defineix com "*caro de pescar*"<sup>303</sup>.

<sup>298</sup> Dufourq, Charles, E. *La vie quotidienne dans les ports méditerranéens au Moyen Âge*. Biarritz: Hachette. 1975: 56.

<sup>299</sup> Sobre l'evolució dels diferents tipus d'embarcació: Pujol, Marcel. *La construcció naval ...*: 81-82.

<sup>300</sup> Unger, Richard. *The Ship ...*: 203-204.

<sup>301</sup> Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 84-90. Ortega, Antoni. *La marina mercante ...*: 252-253.

<sup>302</sup> Oller, Francesc. *Bots i barques*. Barcelona: Editorial Noray. 1995: 51.

<sup>303</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,32.

### 9.2. Esquif

Es tracta d'una petita embarcació sempre per sota de les 10 bótes d'arqueig. La seva funció estigué vinculada al servei d'embarcacions majors com naus o galeres i segons els llibres de l'ancoratge, també de llenys de gran capacitat. Alguns viatges amb esquif procedents de Palamós o Blanes, foren menats per patrons de llenys de 60 fins a 75 bótes. Aquest fou el cas de Vicenç Tomàs, Bartomeu Mas, Antoni Conill o Pere Pujol, els quals utilitzaren l'esquif auxiliar dels seus llenys com a mitjà de transport, mentre molt probablement les seves embarcacions principals es trobaven en reparació o adob en els ports citats<sup>304</sup>. El seu radi d'acció es limità als ports més propers a Barcelona, entre Palamós i Vilanova.

### 9.3. Gòndola

Una altra embarcació de petit port és la gòndola, anomenada "gròndola" a la documentació, sempre per sota de 10 bótes, però amb major mobilitat que l'esquif ja que la trobem navegant des de Tortosa fins a Cotlliure, encara que fou més habitual a la costa del Maresme, des d'on partiren 50 del total de 74 viatges documentats. Durant el període estudiat, especialment el 1439, tingué molta participació en el transport a remolc de rais de fusta per les obres de construcció del port.



Figura 15. Radi d'acció de la gòndola 1439-1446. (Cartografia: ICGC)

A nivell morfològic aquesta embarcació devia presentar alguns elements prou reconeixibles que la feia fàcilment identificable, ja que només en una ocasió es documenta el dubte del collidor anotant "gròndola o barcha" per l'embarcació de Bartomeu Prats<sup>305</sup>. Molt probablement aquesta element diferenciador de la resta de

<sup>304</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,32; A,49; A,50 i A,52.

<sup>305</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,3.

vaixells petits fou la presència d'un arbre tal i com es dedueix del seu ampli radi d'acció i algunes referències documentals<sup>306</sup>. La possibilitat de confondre's amb una "barcha" vindria molt probablement per l'absència de coberta.

#### 9.4. Llagut

Amb un total de 2.597 viatges enregistrats, els llaguts són l'embarcació més citada en els llibres de l'ancoratge. A mitjan segle XV, el seu arquetip es situava per sota de les deu bótes, essent freqüents a l'ancoratge les declaracions de port inferior a cent quintars<sup>307</sup>. Durant els primers mesos d'aplicació de l'ancoratge sembla que no estigué clara la diferència entre llagut i barqueta, de manera que en moltes ocasions s'inscriu com a barqueta el que durant la resta d'anys s'apuntarà com llagut. La diferència d'opinions que aparegueren sobre la tarifa que aquestes embarcacions devien pagar, que hem vist en capítols anteriors, degué contribuir a la indefinició dels dos tipus.

Les seves funcions s'han associat a feines auxiliars per a embarcacions més grans i sobretot a la pesca i cabotatge de radi curt, encara que hi ha notícies de travessies més llargues al segle XIV<sup>308</sup>. Durant el segle XV els veiem utilitzats en el transport de llenya de manera molt habitual, així com en el transport de passatgers<sup>309</sup>. La seva versatilitat també el convertia en una embarcació que es podia armar fàcilment i complir tasques policials<sup>310</sup>. Aquesta mateixa capacitat d'adaptar-se a diferents tasques la convertiren a mitjan segle XV en una embarcació capacitada per a trajectes més llargs dels que la historiografia l'ha adjudicat<sup>311</sup>. Trobem llaguts navegant durant totes les estacions, inclòs l'hivern, i des de destinacions no massa properes com València, Provença o fins i tot Mallorca i Sardenya (veg. figura 16). Aquestes darreres implicaven com és obvi navegar sense tenir costa a la vista.

En conseqüència, ens trobem davant d'una embarcació que a mitjan segle XV podia assolir una navegació d'abast important, malgrat la poca capacitat de càrrega. En relació amb aquestes facultats, probablement es tractava d'embarcacions amb coberta sinó total almenys parcial i per suposat armades amb vela. Per a la descripció del tipus naval comptem amb el derelictè Sorres X, que correspon a un llagut del final del segle

<sup>306</sup> Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 201-202.

<sup>307</sup> Hem citat alguns exemples en el capítols de metodologia, veg. pàgina 36.

<sup>308</sup> Ortega, Antoni. *La marina ...*: 284-285. La funció subsidiària es destacada a: Jal, Agustin. *Glossaire nautique*. Paris: Chez Firmin Didot freres editeurs. 1848: 916.

<sup>309</sup> Per exemple la dona de Lluís Sirvent que arribà des de Blanes, on segurament la galera del marit estava en reparació, el juliol de 1439. Embarcació que es defineix com "leut o barcha de la galera". ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,3. També es troben esments al transport de calç des de Castelldefels o de peix des de Blanes. Ídem. sèrie A,4.

<sup>310</sup> Així, per exemple fou l'embarcació utilitzada pel sotsbatlle per abordar l'any 1435 la galera de Francesc de Reixach, que estava robant a la platja de Barcelona o la nau de biscaïns que es negava a pagar el dret d'ancoratge al 1453. AHCB. Reg. de deliberacions. 1B.II-1, juliol 1435. AHCB. Bosses de deliberacions. 1C.XIII-2 (7-3-1453).

<sup>311</sup> Tant la navegació hivernal com el radi d'acció de les petites embarcacions, ja es va posar en qüestió fa un grapat d'anys: Tangheroni, Marco. Nero, Lilia di. *Commercio e Navigazione nel Mediterraneo Medioevale*. Roma: Escholastica. 1978: 69-70.



XIV<sup>312</sup>. Es tractava d'una embarcació de 10 metres d'eslora amb un arbre a vela llatina i possibilitat de muntar sis remos. El sistema de govern presentava ja la inclusió d'un únic, timó a la roda. La presència d'escues per a mantenir l'embarcació dreta un cop treta a terra, ens indica la seva lleugeresa i facilitat de maniobra.

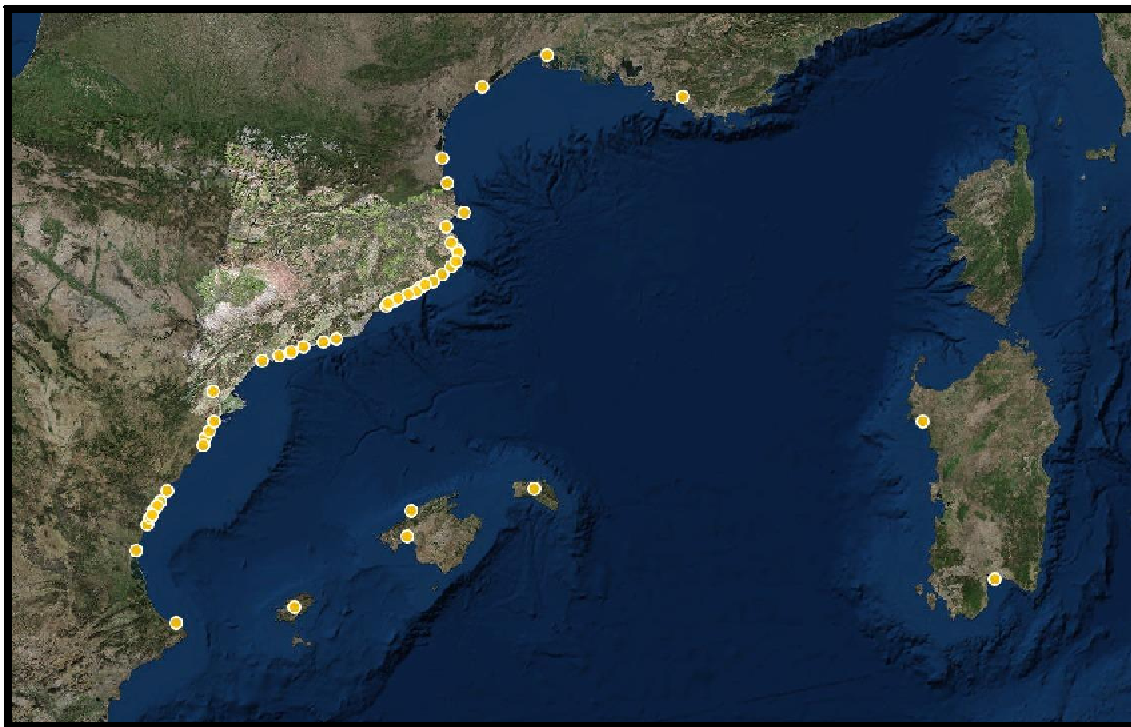


Figura 16. Radi d'acció del llagut 1439-1446. (Cartografia: ICGC).

### 9.5. Barqueta

Després dels primers dubtes, els registres de l'ancoratge van definir la barqueta com una embarcació de 10 a 15 bótes<sup>313</sup>. En els casos que estava coberta totalment o parcialment es devia poder confondre amb els llaguts més grans o fins i tot amb un lleny petit. A diferència dels llaguts el seu radi de navegació sembla més limitat, tot i que arriba fins a Alacant, la costa francesa i fins a Menorca i Sóller, un total de 15 vegades.

Dins d'aquesta categoria cal incloure dos mencions puntuals a "barcha" de nau i "barcha de maltemps", totes dues inferiors a 10 bótes. En el primer cas el patró, Nicolau Salvador, és un patró habitual de nau, per tant aquesta embarcació es podria associar a l'esquif. El segon cas, únic en els llibres d'ancoratge, podria tenir relació amb el topònim arenyenc del Turó de Maltemps. Potser les embarcacions fetes allà presentaven algunes característiques que les feien reconeixibles.

<sup>312</sup> Raurich, Xim. Pujol, Marcel, et alii. *Les Sorres X ...*: 34-48.

<sup>313</sup> En 9 entrades, d'un total de 535 apareixen barquetes de 20 bótes, però sembla un error del collidor ja que els mateixos patrons amb vaixells del mateix arqueig, figuren en altres entrades menant embarcacions sota la denominació de lleny i "barcha".

## 9.6. “Barcha”

Mantenim la grafia de la documentació per poder diferenciar aquestes barques d'un altre tipus d'embarcació, que veurem més endavant, que fou la “barxa”<sup>314</sup>. Aquesta denominació resulta problemàtica per les connotacions genèriques que pot presentar. Es tracta d'un tipus naval abundant, amb un total de 1.299 entrades, però força variable pel que fa a l'arqueig, situant-se aquest entre les 15-20 bótes per la banda petita, fins a les 55 bótes per a les més grans. El model que més sovint entrà al port barceloní fou el de 30 bótes. Propulsada a rem i a vela aquest tipus d'embarcació fou el més utilitzat en el transport de llenya, especialment des del Maresme. De fet, del total d'arribades amb llenya i de volum descarregat, les barques de 30 bótes representaren el 36,9% dels viatges i desplaçaren fins a un 39,5% de tota la llenya transportada en els quatre anys estudiats<sup>315</sup>.



Figura 17. Radi d'acció de la “barcha” 1439-1446. (Cartografia: ICGC).

Les “barchas” assoliren un radi d'acció a prop de la costa, des d'Alacant fins a la Provença, encara que arribaren a fer algun viatge perdent de vista la costa. Concretament es documenten 22 des de Sóller, 3 des de Mallorca i 1 des de Menorca. Tot i això no arriben a fer-ho tant sovint com els llaguts. Tot i tenir unes capacitats de transport semblants als llenys només en una ocasió es dubtà sobre la seva

<sup>314</sup> Al segle XIV a Mallorca també la grafia diferenciava entre “barque” i les més grans “barxas”. Ortega, Antoni. *La marina mercante ...*: 243. Per contra Rolf Eberenz barrejà els dos tipus d'embarcacions: Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 36-38 i 49-51.

<sup>315</sup> El total de viatges amb llenya en els quatre anys fou de 1.384, transportant 38.978 bótes.

identificació<sup>316</sup>. Aquests dos aspectes ens fan plantejar la possibilitat que en la majoria d'ocasions aquestes embarcacions fossin descobertes total o parcialment, i que fou aquesta la característica que les diferencià dels llenys. La dedicació majoritària al transport de llenya, una mercaderia que es pot mullar, apunta en la mateixa direcció<sup>317</sup>. D'altra banda, una embarcació coberta resulta més segura, especialment si no es navega prop de la costa, en cas de tempesta o mala mar, ja que pot lliurar-se de l'aigua embarcada.

### 9.7. Lleny

Es tracta d'un nom utilitzat com a genèric i amb molta tradició, que sembla que començà referint-se a qualsevol tipus d'embarcació allargada<sup>318</sup>. A mitjan segle XV creiem que el tipus havia quedat definit en una embarcació propulsada fonamentalment a vela, amb un o fins i tot dos arbres, el qual si es podia confondre amb alguna altra embarcació fou, en els models més grans, amb una nau petita o una coca<sup>319</sup>. Les seves mides degueren variar força ja que apareixen amb un arqueig de 15 bótes per la banda baixa fins a les 100 bótes en els models més grans, a més d'alguns excepcionals que arriben a 140 bótes<sup>320</sup>. En qualsevol cas l'arqueig mig rondà les 45 bótes. Tampoc per aquesta cronologia apareixen especificacions acompanyant al nom, com era freqüent amb anterioritat<sup>321</sup>.

Sembla que l'homogeneïtzació del model naval estava prou consolidada a mitjan segle XV, resultant un vaixell molt mariner d'arqueig petit-mitjà i molt possiblement sempre dotat de coberta. Al contrari que els seu tipus proper en arqueig, la "barcha", trobem el lleny dedicat especialment a trajectes habituals dels circuits bladers, com Tortosa, la costa llenguadociana, Provença o Sicília. També arribà de manera freqüent a les Balears i a Sardenya. La seva capacitat d'adaptació el féu arribar fins i tot a les platges del nord d'Àfrica (veg. figura 18).

Morfològicament segons la seva grandària degué assolir entre 10 i 20 metres d'eslora amb una forma més rodona que les dels seus predecessors<sup>322</sup>. Pel sistema de govern encara al segle XV, sembla que mantingué els timons laterals juntament amb el de

<sup>316</sup> "Barcha o lleny" de Llorenç Puig, que arribà d'Argentona el 3 de juliol de 1439. En la resta de viatges sempre figura com a lleny. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,3.

<sup>317</sup> Recolzant aquest supòsit afegim la poca participació en el comerç blader, que evidentment no es podia remullar. De Tortosa documentem 18 viatges amb "barcha" contra 161 amb llenys. En el boom de navegació cap a Arles el 1446, que es podria relacionar amb una necessitat de blat, trobem 4 viatges amb "barcha" i 26 amb llenys.

<sup>318</sup> Ortega, Antoni. *La marina mercante ...*: 289. També a Gènova el terme fou de vegades confús. Ciciliot, Furio. *Le superbe ...*: 181.

<sup>319</sup> Així trobem "leny o coca" de Nicolau Quintana al juny 1439 o "leny o naveta" de Nicolau Ferrer. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,2 i A3.

<sup>320</sup> El 29 d'abril de 1446 arribà d'Albenga el lleny de Marchio Mantelli, de 140 bótes. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,49.

<sup>321</sup> Llenys de bandes, llenys rodons, lleny d'orla, ... Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 214-215.

<sup>322</sup> L'exemple més conegut és el lleny construït l'any 1360 que presentava una proporció 1:4 entre eslora i oberta. Madurell, Josep M<sup>a</sup>. "Antiguas construcciones" ...: 190.

roda. És probable que la semblança amb les naus més petites o les coques vingués donada pel fet d'arborar en aquests anys vela quadra i no només llatina.

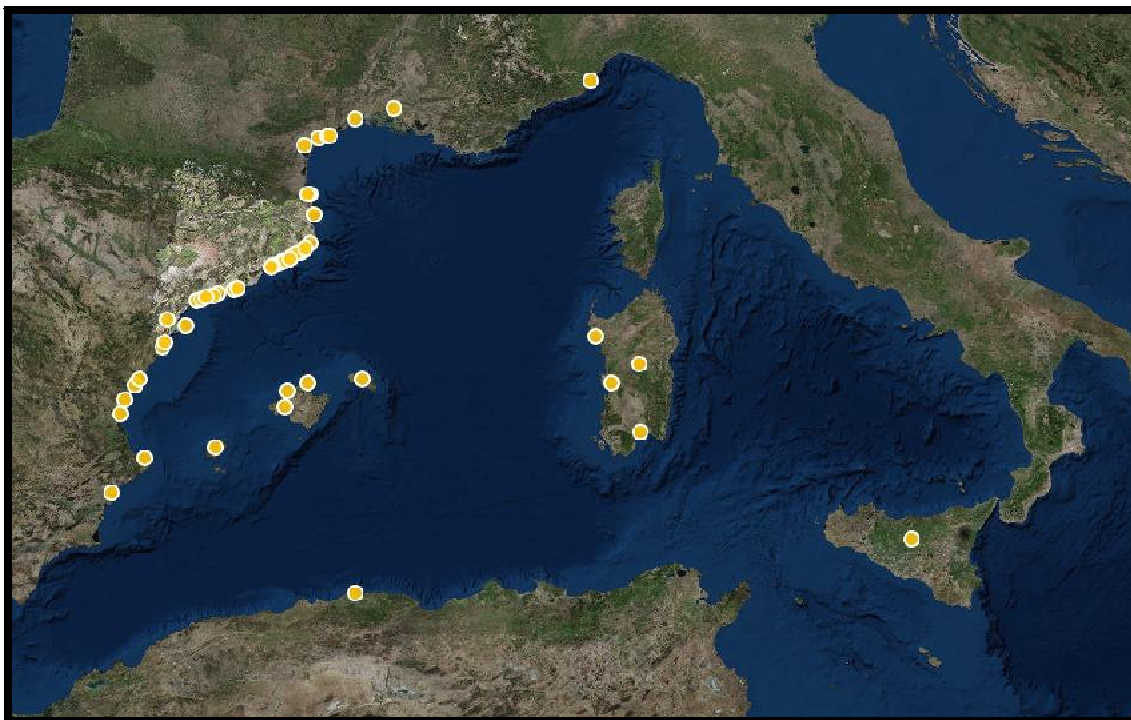


Figura 18. Radi d'acció del lleny 1439-1446. (Cartografia: ICGC).

### 9.8. Bergantí

El nom de bergantí no va aparèixer en fonts peninsulars fins al segle XV, tot i que es documenta a Gènova al final del segle XIV, referit al mateix tipus d'embarcació que ens ocupa<sup>323</sup>. Emparentat amb la família de la galera però amb unes dimensions molt més reduïdes, als llibres de l'ancoratge sempre apareix avaluat per nombre de bancs. Només en dues ocasions es va calcular per bótes, però es tractava d'uns bergantins prou petits, només 10 bótes, que posteriorment passaren com a barquetes. En una altra ocasió el collidor va anotar "laut armadís", per a una embarcació de Salvador Jaroni de 9 bancs que normalment es va fer constar com a bergantí amb el mateix nombre de bancs<sup>324</sup>.

El nombre de bancs variava entre un mínim de 7 fins a 10, en cada banda i molt possiblement armats a una tira, és a dir amb un rem per rem i per banc. També cal pensar en la presència almenys d'un arbre, segurament amb vela llatina<sup>325</sup>. No massa habituals als llibres de l'ancoratge, únicament 37 viatges, semblen molt dedicats a la

<sup>323</sup> Ciciliot, Furio. *Le superbe ...*: 135-135.

<sup>324</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums. sèrie A,23 (18-6-1441).

<sup>325</sup> La tendència a adjudicar vela quadra ve de barrejar amb aquesta embarcació el tipus d'aparell, amb vela quadra i cangrea, que a l'època moderna rebrà aquest nom. L'armament a una tira sembla confirmat per algunes notícies contemporànies que adjudiquen 16 o 20 remes per un bergantí. Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 62.



ruta cap a Mallorca, encara que arriben a tocar més ports com Alacant, Càller i les costes provençals.



Figura 19. Radi d'acció del bergantí 1439-1446. (Cartografia: ICGC).

### 9.9. Sagnetia

Un altre membre de la família de les galeres que la bibliografia li assigna un bon aparell vàlic amb dos o tres arbres. Si bé, en origen, devia ser de buc afilat, borda baixa i propulsada a rem, a mitjan segle XV sembla tractar-se d'un veler<sup>326</sup>. En els llibres de l'ancoratge només consta sis vegades, una d'elles confosa amb la tafurea, a la que ens referirem a continuació. Es troba en viatges des de França, Mallorca i Roses amb un arqueig entre 30 i 70 bótes. En aquest darrer cas, la sagnetia patronejada per Miquel Falquet de 70 bótes es comptada en un altre viatge com una galiota<sup>327</sup>. Es probable que l'obra morta del buc encara conservés algun element propi de les galeres, potser la postissa<sup>328</sup>. En tot cas sembla que en aquesta època el model no estava definit del tot.

<sup>326</sup> Per exemple al 1443 una sagnetia comptava amb una tripulació de sis homes, nombre clarament insuficient per a la voga. Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 262.

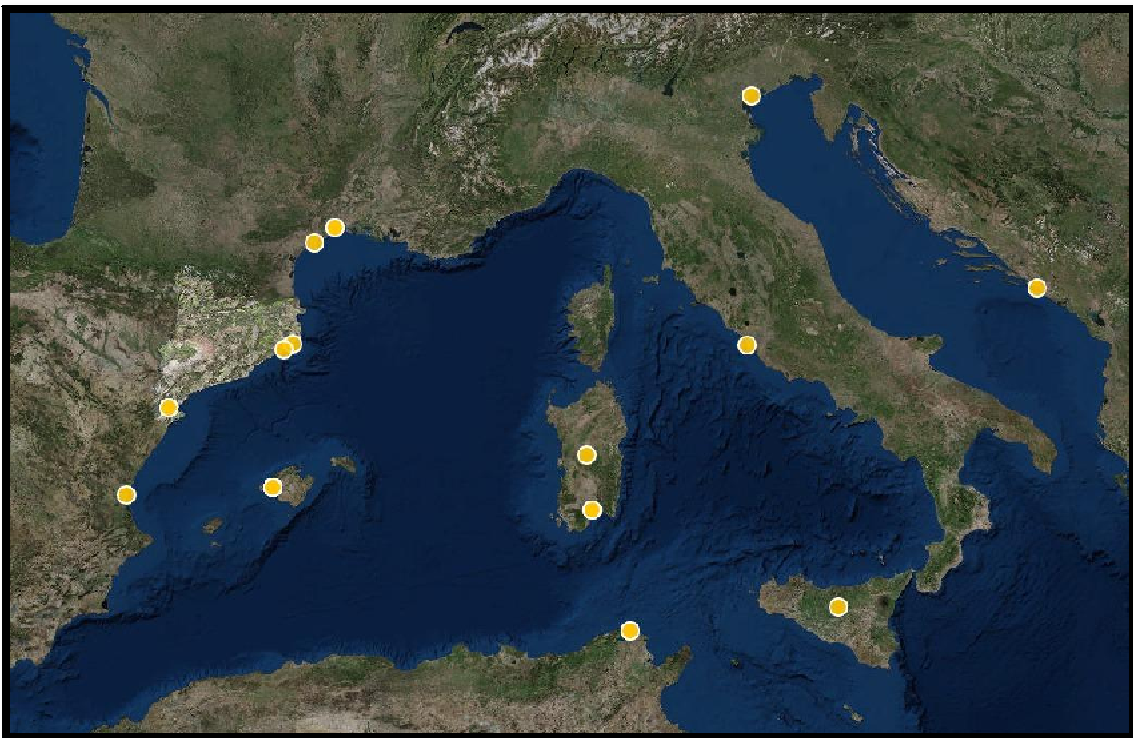
<sup>327</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,22 i A,26.

<sup>328</sup> Ciciliot, Furio. *Le superbe ...*: 156.

### 9.10. Tafurea

Aquesta és una embarcació difícil de descriure. Les definicions habituals l'associen, en l'àmbit català, a una embarcació de poca grandària utilitzada en el cabotatge<sup>329</sup> i en el luso-castellà, a una embarcació pel transport de cavalls. Per les embarcacions amb les que es podia arribar a confondre sembla que estava a prop del tipus galera<sup>330</sup>. Per consegüent, buc allargat, poc calat, borda baixa i possiblement algun romanent a l'obra morta que recordava als grans vaixells de rem. En els llibres del collidor apareixen tafurees amb un arqueig de 25 a 130 bótes, fet que dificulta encara més la definició del tipus, però que podria estar indicant una propulsió més depenent de les veles que dels rem. En ocasions, els llibres del collidor anotaven si estava amarinada, en referència a la dotació de mariners embarcats. Creiem que aquesta indicació especificava si es tractava d'embarcacions que portaven una tripulació suficient per a la voga.

Tot i que no van ser molt abundants – podem comptar nou –, els patrons que les feien navegar van mostrar un dinamisme força important arribant a 33 viatges durant els quatre anys estudiats.



**Figura 20. Radi d'acció de la tafurea 1439-1446.** (Cartografia: ICGC).

El radi de navegació d'aquesta embarcació supera amb molt el que s'esperaria d'una embarcació de cabotatge. Les veiem navegant a València, Mallorca i sud de França,

<sup>329</sup> Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*:266-271. Jal, Agustín. *Glossaire ...*: 1419.

<sup>330</sup> La tafurea d'Eloi Oms s'anotà com galiota quan arribà de Cotlliure o com a galera venint de Gaeta, sempre amb el mateix arqueig de 130 bótes o l'equivalent de 26 bancs. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,35 i A,38.

però també a Sardenya, Tunis, Sicília. I foren tafurees els únics vaixells catalans dels quals tenim notícia que fondejaren Roma, Venècia o Ragusa.

### 9.11. Caravel·la

La caravel·la per aquestes dates del quatre-cents no semblava estar del tot consolidada com a tipus naval. De fet la notícia més antiga coneguda en territori català es correspon amb la primera aparició en els llibres del collidor el 17 de juny de 1441<sup>331</sup>. A partir dels arqueigs que recullen aquests llibres podem deduir una relativament extensa quantitat de models. Des de les 25 bótes de les caravel·les menades per dos portuguesos, Gomesido Mafaldo i Gomis Ivanyes, fins a les 100 bótes de la de Miquel Amat<sup>332</sup>. Aquest arqueig reduït també hi fou present en altres ports de la Mediterrània, com Gènova<sup>333</sup>. Amb unes dimensions reduïdes i dotades de coberta es podien confondre amb un lleny, tal i com ocorre amb la caravel·la de 30 bótes de Llorenç Miquel que normalment s'anotava com a lleny<sup>334</sup>. Segurament fou la seva complexitat vèlica, amb dos o tres pals armats amb veles llatines o quadres, o la combinació de les dues, la característica que les feia identificables<sup>335</sup>. Els sistema de govern en aquesta època encara combinava el timó de roda amb els laterals<sup>336</sup>.



**Figura 21. Radi d'acció de la caravel·la 1439-1446.** (Cartografia: ICGC).

<sup>331</sup> Eberenz publicà la data de 1441 a partir de l'ancoratge. Eberenz Rolf. *Schiffe ...*: 72. Una mica més prematura és la data per València, al 1434: Guiral-Hadziiossif, Jacqueline *València ...*: 61. Sorprenentment precoces són a Gènova amb un primer esment de construcció al 1239, anterior a la primera citació portuguesa de 1255. Ciciliot, Furio. *Le superbe ...*: 139. També foren presents a Galícia, derivant com en Portugal d'una petita embarcació de pesca cap a un vaixell mercant. Ferreira, Elisa. *Galícia ...*: 258.

<sup>332</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,31; A,39 i A,57.

<sup>333</sup> Ciciliot, Furio. *Le superbe ...*: 140.

<sup>334</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,49.

<sup>335</sup> El contracte de construcció d'una caravel·la al 1453 indica almenys vela quadra i boneta pel pal major. Madurell, José M<sup>a</sup>. "Antiguas construcciones" ...: 192-193.

<sup>336</sup> Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 72-73.



Tot i aparèixer només nou vegades en els nostres registres, la caravel·la mostra unes possibilitats de navegació força amples, arribant a Sardenya i amb capacitat per la navegació atlàntica (veg. figura 21).

### 9.12. Coca

L'embarcació amb el nom de coca, vinguda de l'atlàntic, va actuar de revulsiu durant el segle XIV pel disseny d'embarcacions mediterrànies especialment en matèria d'arbres i governall, en un procés d'adaptació llarg bastament tractat per la bibliografia<sup>337</sup>. A mitjan segle XV es tracta d'un terme en extinció després d'haver funcionat quasi com sinònim de la nau, *coqua sive navis*. L'arqueig, sempre per sobre de les 50 bótes, varia des de les 55 fins a 100 bótes. A l'ancoratge veiem aquestes coques, esmentades 16 vegades, molt associades als llenys, amb els qual es confonen, i navegant per unes rutes semblants a aquells: Sardenya, Sicília, Balears, a més de la costa catalana i valenciana.

### 9.13. Balener

Una altra embarcació d'origen atlàntic (ang. *balingier*) però que en el segle XV sembla trobar-se totalment integrada a la Mediterrània, encara que en petit nombre, apareixent de forma freqüent en mans de patrons de la corona aragonesa<sup>338</sup>.



Figura 22. Radi d'acció del balener 1439-1446. (Cartografia: ICGC).

<sup>337</sup> Una excel·lent exposició de l'entrada i influència de les coques a: Ortega, Antoni. *La marina mercante ...*: 256-270.

<sup>338</sup> Per exemple Melcior Mates, Joan Madrens o els il·lustres ciutadans de Barcelona, Gaspar Monmany, Bernat de Vilamarí i Antoni Casafranca. En una ocasió apareixen en mans d'un italià, Matteo de Viterbo i d'un basc, Joan Otxoa. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,19; A,21; A,27; A,37 i A,56.



Les característiques d'aquesta embarcació resulten de vegades confuses ja que s'acostuma a barrejar els tipus original atlàntic amb la derivació final com a vaixell mercant. El nom i el tipus d'embarcació tampoc sembla superar aquest segle.

A partir dels registres de l'ancoratge comprovem que les seves característiques el feien inconfusible i sempre es va identificar com a tal. Degut al seu origen atlàntic, malgrat ser de buc allargat, borda baixa i combinar rem i vela, mai es va confondre amb una galera o altre membre d'aquesta família. Pel segle XV s'ha proposat la seva conversió en un veler pur de petit port, en contra d'evidències que apunten el contrari<sup>339</sup>. A partir del dret d'ancoratge veiem una embarcació amb un arqueig mig de més de 250 bótes, fet que els situa més a prop de les nau que d'altres embarcacions com les coques o les "barxes". Tot i que l'any 1441 Antoni Olerga menés un de 80 bótes i Joan Otxoa un altre de 100, el de Melcior Mates arribà a desplaçar 300 i el de Bernat de Vilamarí les 500 bótes. Podem aportar més llum a l'hora de definir el tipus naval, amb el capítols signats a l'agost de 1457 entre els consellers de Barcelona, els patrons de nau Tomàs Pujada, Pere Satorre i Melcior Mates i el patró de balener Vicenç Vilabella per l'armament d'aquest i la seva incorporació a un estol corsari. A partir d'aquest document sabem que el balener nomenat Sant Sebastià i Sant Jordi, era de 300 bótes, portava 50 rem per vogar, muntava tres arbres: major, trinquet i mitjana amb vela quadra i llatines. La tripulació era d'un total de 30 persones, incloent oficials i mariners<sup>340</sup>.

Per tant, el balener tenia un buc cobert de notables capacitats de càrrega, apte per mercaderies de gran volum com el blat, propulsat a vela però també a rem i amb unes possibilitats de navegació que inclouen la temporada hivernal i tot el Mediterrani fins al Llevant amb l'illa de Rodes i Romania<sup>341</sup> (veg. figura 22).

#### 9.14. "Barxa"

Aquest tipus d'embarcació d'origen atlàntic inclou tots els ingredients per muntar una confusió monumental: un arqueig molt variable, presència en molt ports i per tant en moltes fonts, i una denominació amb un nom *a priori* genèric. Amb aquestes circumstàncies les "barxes" sovint han acabat classificades com a exemplars hipertrofiats del gènere "barcha"<sup>342</sup>. En d'altres ocasions si bé diferenciades de les barques petites s'han equiparat a models com la *barge* anglesa, una embarcació fluvial que poc tenia a veure amb aquestes<sup>343</sup>. Per sort per nosaltres, el collidor del dret d'ancoratge va diferenciar ortogràficament i de manera sistemàtica "barxa" de

<sup>339</sup> Elisa Ferreira ha apostat per un tipus de volum més reduït en el cas gallec, mentre que Richard Unger amb anterioritat havia plantejat el creixement continu del tipus. Ferreira, Elisa. *Galicia ...*: 253-254. Unger, Richard. *The Ship ...*: 204.

<sup>340</sup> AHCB. Armades i port. 1C.VII-22, s.f. L'armament incloïa 12 bombardes i 20 espingardes a més de ballestes i llances.

<sup>341</sup> Ferreira manté que la baixa borda fou un impediment per a la navegació amb mal temps, per contra en el llibre de l'ancoratge trobem els baleners movent-se sobretot a l'hivern i la tardor. Ferreira, Elisa. *Galicia ...*: 253.

<sup>342</sup> Guiral-Hadziiossif, Jacqueline. *València ...*: 49-50. Ciciliot, Furio. *Le superbe ...*:166-167.

<sup>343</sup> Ferreira. Elisa. *Galicia ...*: 244-249.

“barcha” o “barqua”<sup>344</sup>. Així podem definir aquest tipus com una embarcació propera a la nau, amb buc rodó sovint tinglat, una o més cobertes, de borda alta, propulsada a vela quadra i timó de roda. L’arqueig es movia entre les excepcionals de 35-40 fins a les 300 bótes. A la banda baixa d’aquests volums trobem embarcacions patronejades per italians, mentre que aquelles que desplaçaren entre 100 i 300 bótes solien ser menades per bascos<sup>345</sup>.

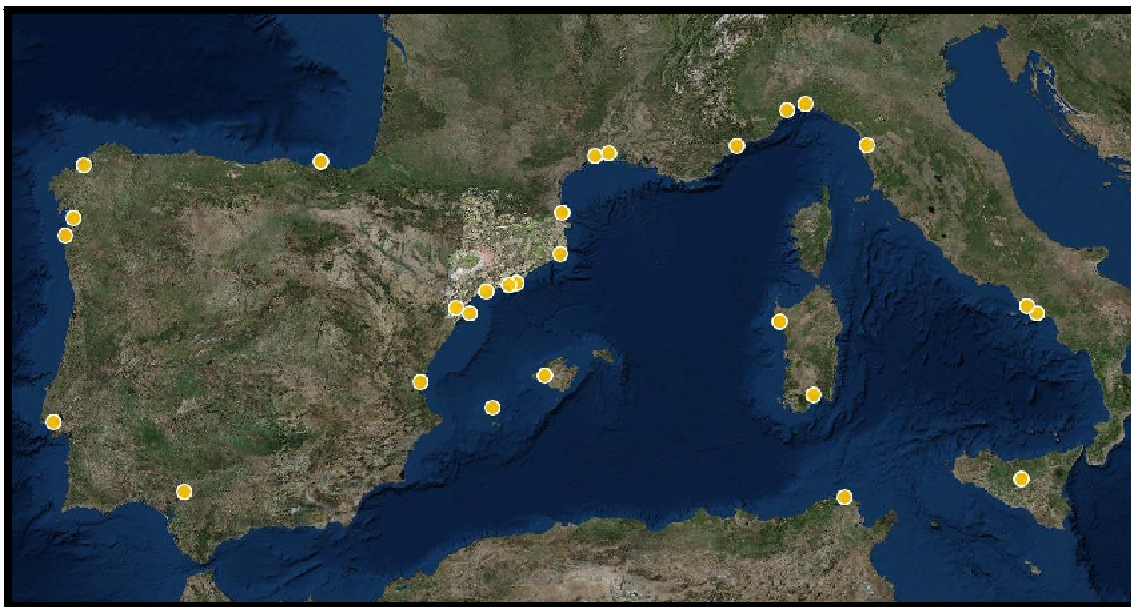


Figura 23. Radi d'acció de la “barxa” 1439-1446. (Cartografia: ICGC).

A partir de l’anterior figura es pot veure l’abast d’aquestes “barxes” que incloïen tant la navegació atlàntica al voltant de la península com la mediterrània. La versatilitat de les embarcacions s’acompanyava d’una disposició per part dels patrons a acceptar nòlits molt diversos, des de ports normalment coberts per embarcacions petites com Sitges o Castelldefels, fins a àrees molt restringides pels súbdits de la corona aragonesa com la Ligúria, a més de carregar a Tortosa o Sicília o fer la ruta del peix des de Galícia.

<sup>344</sup> Curiosament aquest aspecte va ser destacat ja al 1975 per Rolf Eberenz. Encara que en els llistats de cites textuales que recull a la seva obra barreja “barca” i “barxa” trets de diferents documents. En un comentari sobre la segona, ja apuntava que la diferència entre les dues grafies equivalia a dues embarcacions diferents. Potser per la llengua emprada, aquesta puntualització no s’ha tingut tant en compte com caldria. Eberenz, Rolf. *Schiffe ...*: 51. Claude Carrère també va intuir que es tractava d'embarcacions diferenciades. Carrère, Claude. “Le droit” ...: 93.

<sup>345</sup> Les dues mencions a “barxes” de 35 i 40 bótes semblen excepcionals i podrien haver estat fruit d’una errada d’escriptura. Els patrons foren Joan Llorenç i l’italià Ivo Mallart. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,5 i A,35. Sobre la major grandària de les barxes del cantàbric oriental respecte de les andaluses i gallegues: Soberón, Mikel. Pujol, Marcel, et alii. “El Barceloneta I. Una embarcación medieval a tingladillo en Barcelona.” *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*. 7. 2012: 421-422.

### 9.15. Galiota

Es tracta d'una versió més petita de la galera que en els registres de l'ancoratge queda definida com una embarcació a rem amb un nombre de bancs entre 12 i 24<sup>346</sup>. Com hem esmentat abans les seves característiques la feien confusible amb les sageties i amb les tafurees<sup>347</sup>. No fou un tipus naval massa utilitzat en aquesta època, possiblement per la ràtio poc favorable entre capacitat de transport i tripulació. En els llibres de l'ancoratge estudiats podem arribar a individualitzar un màxim de 13 embarcacions diferents. L'espai de navegació fou més reduït que el de la galera que veurem tot seguit, tot i que podien arribar a Menorca, Sardenya i fins i tot a Rodès.

### 9.16. Galera

En el tractament historiogràfic d'aquesta embarcació es poden trobar dues tendències contraposades. D'una banda els historiadors del món anglosaxó destaquen les deficiències nàutiques i econòmiques de les galeres i d'altra, els historiadors de l'òrbita mediterrània, basant-se en el seu ús continuat durant la baixa edat mitjana i més enllà, proposen una lectura més complexa que inclogui més factors que la relació entre unitat de transport i tripulació<sup>348</sup>. I és que durant el segle XV les innovacions i millores que patiren les galeres les convertiren en uns magnífics vaixells mercants<sup>349</sup>.

El tipus de galera que apareix en els llibres de l'ancoratge acostuma a muntar entre 26 i 28 bancs de voga. Quan el port apareix calculat en bótes, aquest es mou entre 300 i 400 bótes en la majoria de casos<sup>350</sup>. Per sota trobem la problemàtica embarcació d'Eloi Oms de 26 bancs i 130 bótes que hem vist qualificada de tafurea, galiota o sagetia i que a l'octubre de 1442, ho fou com a galera. Degué resultar evident pel guarda o pel collidor que 26 bancs de remers eren massa per quelcom que no fos una galera<sup>351</sup>. També per sobre de les 300 bótes trobem alguns exemples com la galera propietat de Ferrer Bertran i patronejada per Pere Galiena de 550 bótes<sup>352</sup>. Gràcies al treball d'Arcadi Garcia Sanz i Núria Coll sobre les galeres mercants catalanes, podem

<sup>346</sup> En una ocasió apareix una galiota de 26 bancs, però correspon a la tafurea d'Eloi Oms abans esmentada. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,35.

<sup>347</sup> Fins i tot es pot dubtar de si podia passar per un bergantí. Per exemple el patró Salvador Jaroni patronejava una embarcació el 1441 que al març i al juny constà com a galiota de 13 bancs, el mateix més de juny tornà a arribar, des de Blanes, però ara amb un llagut armadís de 9 bancs, al juliol com bergantí de també 9 bancs. Creiem que donat que els bancs eren desmuntables en realitat es tractava de la mateixa embarcació. ACA. R.P. Mestre Racional. A,21; A,23 i A,24.

<sup>348</sup> Donaria per molt la matisació de l'esquema interpretatiu que hem traçat en dos línies. En qualsevol cas es pot comparar la visió de John Pryor i la de Arcadi Garcia i Nuria Coll, citats a la bibliografia.

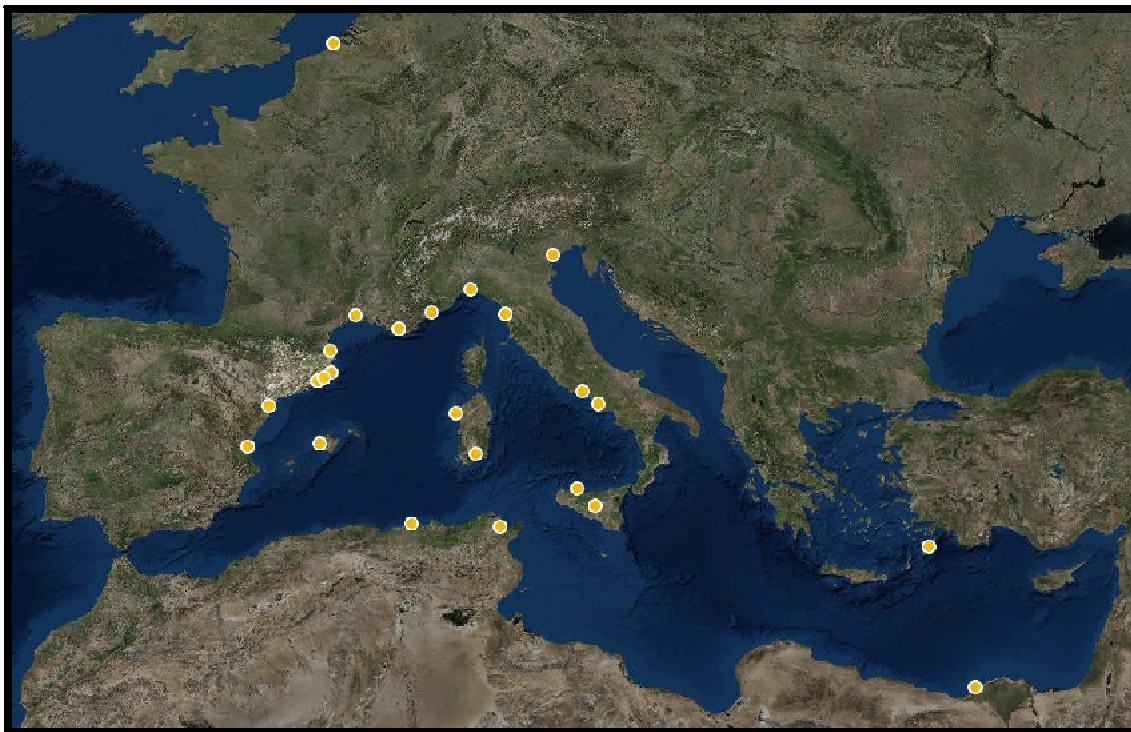
<sup>349</sup> Encara que anglosaxó, aquestes qualitats foren ponderades positivament per Richard Unger, situant la galera com a exemple de punt òptim d'eficiència per un vaixell a rem. Unger, Richard. *The Ship ...*: 175-176.

<sup>350</sup> Per altres llibres de l'ancoratge no inclosos en aquest treball sabem de galeres d'arqueig inferior com, 220 o 250 bótes als anys 1440 i 1447 respectivament. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,16 i A,58.

<sup>351</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,38.

<sup>352</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,37 (19-9-1442).

identificar aquesta com la galiassa, model desenvolupat de galera, Santa Maria. De la mateixa manera i gràcies al mateix estudi, moltes de les embarcacions que apareixen a l'ancoratge es poden identificar amb les galeres que, propietat de la Generalitat, eren llogades per aquesta durant la primera meitat del segle XV<sup>353</sup>.



**Figura 24.** Radi d'acció de la galera 1439-1446. (Cartografia: ICGC).

A l'anterior figura vegem la capacitat de les galeres per moure's per qualsevol tipus de ruta marítima, des del nord d'Àfrica, fins al Llevant o el nord d'Europa. El total de 113 viatges documentats en els quatre anys que hem estudiat, dóna una bona mostra de les possibilitats i eficiència d'aquesta embarcació a mitjan segle XV.

### 9.17. Nau

Aquest darrer tipus naval correspon juntament amb la galera amb la principal protagonista dels grans corrents de tràfic. Com en el cas anterior les veiem fondejades en ports d'una destacada projecció comercial, com Flandes, Gènova, Nàpols, València i Mallorca a més dels ports llewantins de Rodes i Alexandria (veg. figura 20). Les naus de mitjan segle XV eren fruit de la mixtura de les tradicions constructives atlàntiques i les mediterrànies<sup>354</sup>. Per aquesta època ja devien arborar dos o tres pals segurament amb aparell rodó i un únic timó de roda.

<sup>353</sup> Entre aquestes podem citar la galera Sant Menat patronejada per Felip de Farreres, la Sant Guillem i Sant Narcís, per Pere Desplà o la Sant Salvador per Nicolau Cantó. Garcia, Arcadi. Coll, Núria. *Galeres ...*: caps. 16-18.

<sup>354</sup> Una exposició sintètica d'aquests procés a: Pujol, Marcel. *La construcció ...*: 187-189.



Amb un total de 53 viatges les naus presents a l'ancoratge mostren un arqueig entre 120 fins a 900 bótes situant-se el port mig lleugerament per sobre de les 450 bótes. Per la banda baixa, les navetes d'unes 100 bótes, es podien confondre amb els llenys o amb les "barxes" en cas de presentar alguna característica més pròpia de l'Atlàntic, tal com hem apuntat abans. Per exemple al juny de 1439 la galera patronejada per Pere Desplà capturà en els mars de Sevilla una embarcació de 80 bótes que el collidor, dubtant, inscrigué com "nau o barxa"<sup>355</sup>.

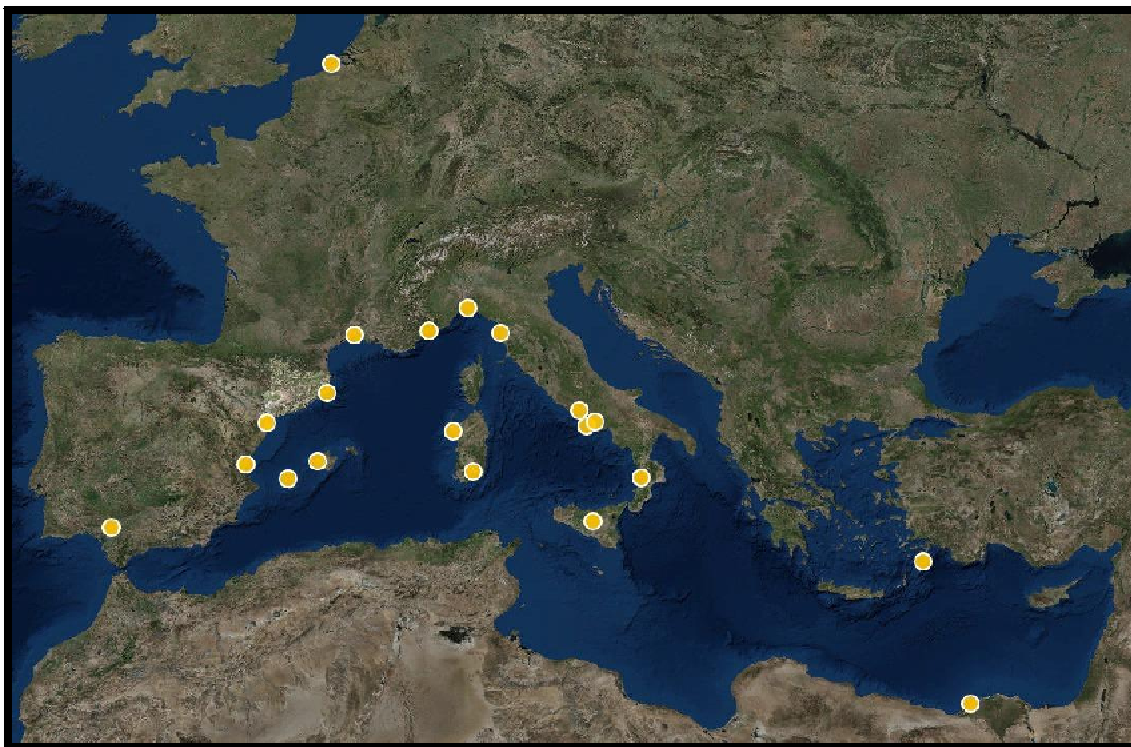


Figura 25. Radi d'acció de la nau 1439-1446. (Cartografia: ICGC).

\* \* \*

Com a resum de tot el present capítol incloem la taula 40, on es pot comprovar el domini de les embarcacions més modestes, llaguts, "barchas" i llenys, en el moviment de mercaderies, arribant al 82,51% del total de viatges<sup>356</sup>. Tot i el seu reduït port arriben a representar un 52,45% de tot el moviment al port de Barcelona. Les embarcacions més pesades, pel contrari, tot i suposar una quantitat quasi anecdòtica d'entrades a port, molt per sota de les anteriors amb valors del 2'79%, arribaren a transportar fins a un 31,23 % del total durant els quatre anys estudiats. Amb valors a la banda intermèdia, com els baleners o les "barxes", es poden veure dos models de navegació contraposats entre el moviment continu i nombrós de les petites embarcacions, llaguts, "barchas" i llenys, i els ritmes més pausats i puntuals de les grans naus i galeres. A les columnes d'arqueig mínim i màxim es pot veure la principal

<sup>355</sup> ACA. R.P. Mestre Racional. Volumes, sèrie A,2.

<sup>356</sup> Els valors alts de les barquetes el 1439 es deu a la imprecisió del primer any de pràctica en definir el que era una barqueta i el que era un llagut. És observable com una vegada aclarit el tipus, les barquetes cauen, quasi tant com pugen els llaguts.

característica naval que aporta l'ancoratge per la definició dels diferents tipus, la grandària de l'embarcació, així com el càlcul de les seves medianes, la qual dóna un model del tipus més habitual.

**Taula 40. Viatges de cada tipus d'embarcació.** S'inclou el percentatge respecte del total , arqueig mínim i màxim i la mediana d'aquests.

	1439	1441	1442	1446	Entrades	% Entrades	Bótes	% Bótes	Arqueig mín.	Arqueig màx.	Mediana
Caro	1	-	2	-	3	0,05	15	0,01	5	5	5
Esquif	-	1	5	5	11	0,18	55	0,03	5	5	5
Gòndola	20	21	17	16	74	1,24	370	0,20	5	5	5
Llagut	337	741	880	639	2.597	43,40	13010	6,86	5	5	5
Barqueta	276	96	91	69	532	8,89	4962	2,62	10	20	10
"Barcha"	325	375	371	228	1.299	21,71	38705	20,42	15	55	30
Lleny	160	234	336	311	1.041	17,40	47705	25,17	15	110	45
Bergantí	11	15	8	3	37	0,62	1430	0,75	35	50	45
Sagetia	-	4	2	-	6	0,10	380	0,20	30	130	50
Tafurea	-	3	11	19	33	0,55	2145	1,13	30	130	60
Caravel·la	-	1	5	3	9	0,15	380	0,20	30	100	40
Coca	13	1	-	1	15	0,25	985	0,52	55	100	60
Balener	-	6	6	3	15	0,25	4030	2,13	80	500	250
"Barxa"	20	38	44	15	117	1,96	14620	7,71	35	300	80
Galiota	5	10	2	-	17	0,28	1325	0,70	60	130	70
Galera	20	28	39	26	113	1,89	35105	18,52	130	475	300
Nau	15	8	11	20	54	0,90	24090	12,71	100	900	400
Indet.	-	11	-	-	11	0,18	205	0,11			
<b>Total</b>	1.203	1.593	1.830	1.358	5.984	100,00	189.517	100,00			

**Taula 41. Presència percentual anual de cada tipus naval a Barcelona**

	1439	1441	1442	1446		1439	1441	1442	1446
Caro	0,08	-	0,11	-	Caravel·la	-	0,06	0,27	0,22
Esquif	-	0,06	0,27	0,37	Coca	1,08	0,06		0,07
Gòndola	1,61	1,32	0,93	1,18	Balener	-	0,38	0,33	0,22
Llagut	28,01	46,52	48,09	47,05	"Barxa"	1,66	2,39	2,40	1,10
Barqueta	22,94	6,03	4,97	5,08	Galiota	0,41	0,63	0,11	-
"Barcha"	27,01	23,54	20,27	16,79	Galera	1,66	1,76	2,13	1,91
Lleny	13,30	14,69	18,36	22,90	Nau	1,24	0,50	0,60	1,47
Bergantí	1	0,94	0,44	0,22	Indet.	-	0,69	-	-
Sagetia	-	0,25	0,11	-					
Tafurea	-	0,19	0,60	1,40	<b>TOTAL</b>	100	100	100	100

Si en el capítol precedent havíem reivindicat el paper dels patrons d'embarcacions petites, en aquest hem volgut avaluar les capacitats nàutiques de cada tipus d'embarcació. Més enllà dels grans vaixells, galeres i naus, el port de Barcelona rebé la visita d'altres embarcacions. De vegades embarcacions que representaren innovacions pròpies del segle XV, com els baleners, les caravel·les o les sageties, amb unes capacitats de càrrega entre mitjanes i grans. Però, el que els habitants de la Barcelona del 1400 podien veure amarrar de forma constant durant tot l'any, eren aquelles embarcacions d'arqueig petit o petit-mitjà: llaguts, "barchas" i llenys. I que no les deixessin de veure, perquè eren aquestes en les que en bona part es sustentava l'abastament de la ciutat.

L'any 1985 Federigo Melis, fent una crítica a la caracterització de la marina medieval de Werner Sombart, va fer-se ressò de les recerques pròpies i alienes que, en aquesta matèria, estaven descobrint l'enorme dinamisme i capacitat del transport marítim medieval<sup>357</sup>. En aquesta tasca, per manca de dades deixava pràcticament fora totes les embarcacions petites suposadament dedicades a travessies curtes. La mateixa falta de dades ha derivat en una historiografia que ha deixat aquestes embarcacions sota conceptes indefinits com "tradicionals" "serveis menors" "cabotatge" o "artesanal", i sempre al marge d'una veritable capacitat d'influència econòmica<sup>358</sup>. Sovint, com a justificació de fons, es pot trobar l'axioma en torn a l'eficiència de les embarcacions, considerant la ràtio entre tripulació per unitat transportada. Aquest sosté de manera mecànica que el progressiu augment de capacitat de les embarcacions hauria suposat una major eficiència, ja que a major arqueig la quantitat de tripulació necessària no creixia en igual proporció<sup>359</sup>. Per tant, els vaixells de menor arqueig resultarien ineficients, restant útils únicament en aquelles travessies de poc interès. Aquest pressupost seria vàlid si jutgem l'eficiència dels vaixells considerant-los com a simples contenidors que s'han d'omplir, però els vaixells han de navegar, i aquí, les necessitats de mans durant la travessia varien enormement segons el sistema de propulsió, per qüestions evidents, però també segons el tipus de velam o la seguretat de la ruta. A més per deduir l'eficiència s'hauria de comptar amb el capital invertit per la construcció de l'embarcació i els costos de manteniment.

Creiem que les dades del dret d'ancoratge permeten copsar el paper i la rellevància de les diferents embarcacions dins el tràfic general de mercaderies al port de Barcelona. Als capítols 7 i 8 hem examinat el moviment portuari durant els quatre anys que es tracten en aquest text i en el capítol present hem definit per on es movia cada embarcació. A partir dels gràfics hem vist com el moviment anual presentava uns pics destacats pel que fa l'arribada de mercaderies i les entrades a port, coincidint amb els mesos d'estiu. Establir quin tipus d'embarcacions protagonitzaren aquestes pujades pot contribuir a delimitar el pes dels diferents tipus navals. Als següents gràfics (veg. gràfics 35-37) presentem la quantitat botes transportades per cadascuna de les

<sup>357</sup> Melis, Federigo "Werner Sombart" ...: 3-10. Per cert que en coordenades historiogràfiques molt diferents aquesta reivindicació ja fou plantejada per Capmany a finals de segle XVIII: Capmany, Antonio. *Memòries històriques*, vol. I ...: 51-61.

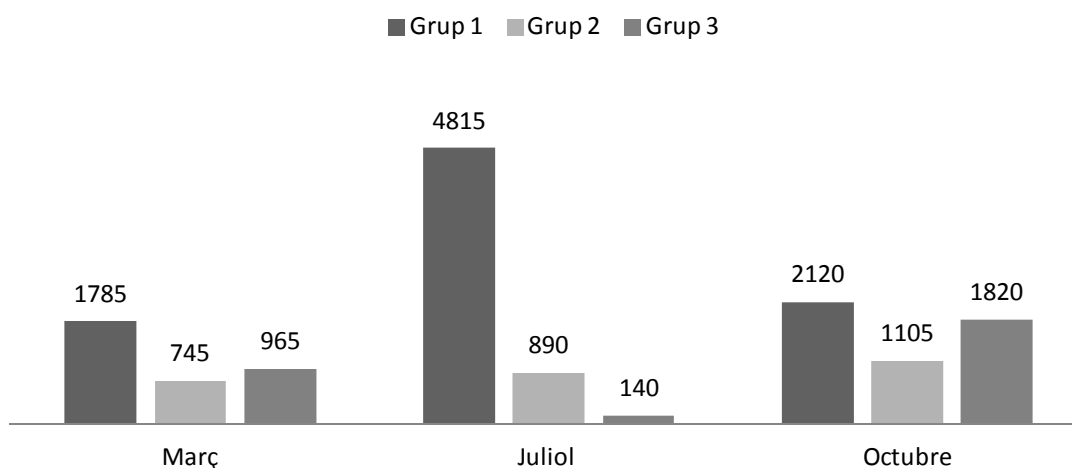
<sup>358</sup> Alguns exemples a Carrère, Claude, "Le droit" ...: 96-97. Riera, Antoni. Feliu, Gaspar "Activitats econòmiques" ...: 195-197.

<sup>359</sup> Melis, Federigo. "Werner Sombart" ...: 34-35. Més recentment: Coulon, Damien. *Barcelone* ...: 147.

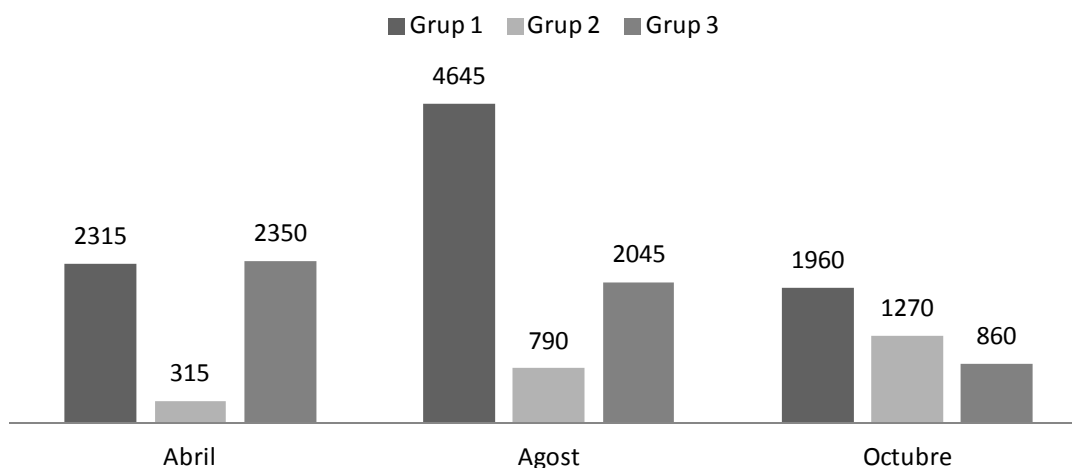
embarcacions, dividides en tres grups tipològics segons el seu arqueig. En el pla temporal les observem des del mes anterior a l'inici de la pujada estival, el mes d'alça màxima i per últim el mes on els nivells comencen a baixar.

En el primer grup hem inclòs els llaguts, gòndoles i esquifs amb les “barchas”, llenys i pel seu petit port també les caravel·les i bergantins. El segon grup conté aquells vaixells de tonatges mitjans com les “barxes”, baleners, coques, tafurees i sageties. Per últim, al tercer grup s'inclouen les embarcacions més grans com naus, galeres i galiotes. Aquestes darreres, tot i un arqueig força limitat, acostumen a navegar per les mateixes rutes que les galeres i el seu armament era quasi igual de costós. Per tant, a la banda baixa embarcacions entre 5 i 30-45 botés de promig, i a la banda alta embarcacions que són de mitjana, entre 10 i 100 vegades més grans que les anteriors<sup>360</sup>.

**Gràfic 35. Any 1441**



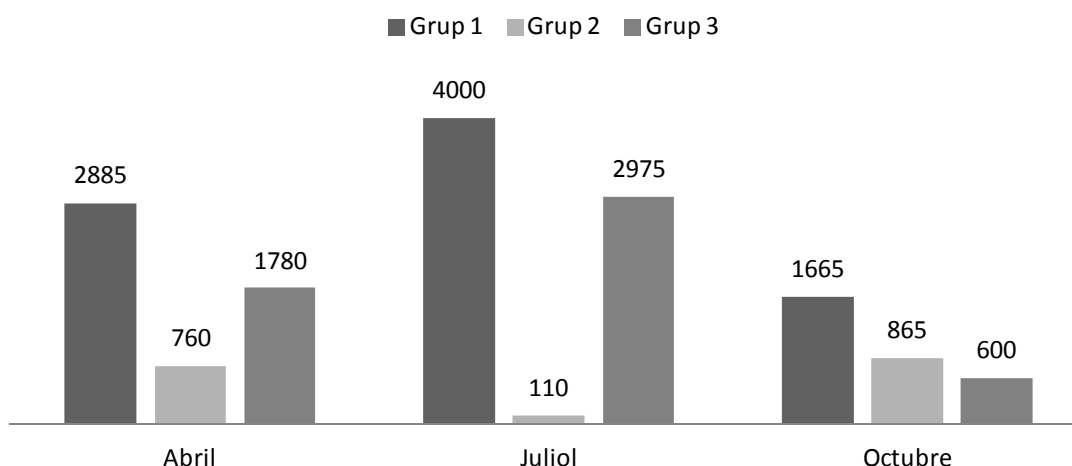
**Gràfic 36. Any 1442**



<sup>360</sup> Veg. taula 3.



Gràfic 37. Any 1446



En els gràfics precedents el que es pot llegir és que foren les embarcacions d'arqueig petit i petit-mig, les que protagonitzaren els augments estivals en el moviment mercantil durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446. I no només a l'estiu sinó que a la resta de columnes veiem com foren aquestes mateixes embarcacions les que tingueren la primacia durant la resta de mesos.

Qualitativament hem vist navegar aquests llaguts, "barchas" i llenys més enllà de l'estricta cabotatge, ara quantitativament veiem que foren les petites embarcacions les que permeteren connectar la ciutat de Barcelona amb el seu *umland*: les planes de L'Empordà, el Languadoc o Tortosa pel grà, i el Maresme, la Selva i el Baix camp per la llenya i el carbó<sup>361</sup>. Només el pes en el global de comerç marítim que representa aquesta connexió, que inclou les rutes vitals per a la ciutat, hauria de fer reconsiderar el paper d'aquestes embarcacions. Però a més, el radi d'acció d'aquestes va molt més enllà del radi curt, implicant sovint navegacions sense visió de costa i en temporada hivernal. Per apuntar alguns factors que podrien estar darrera d'aquest protagonisme hem de recórrer al pla hipotètic. Molt possiblement, encara que gens conegut per a aquestes embarcacions, els canvis nàutics que arrencaren del segle XIV contribuïren a millorar la navegabilitat d'aquestes, fent-les més versàtils i adaptables a diferents rutes. Alhora, l'existència d'una especialització en les travessies, visible per la seva repetició, estaria indicant l'existència d'un mercat organitzat on els patrons de llaguts i llenys i "barchas" mantenien la preponderància. A partir de les dades de l'ancoratge, el grau d'independència d'aquests patrons respecte dels grans mercaders i al mateix temps la integració de la seva activitat en xarxes comercials més amples, sembla una realitat. Però haurà de ser la recerca en profunditat de l'activitat d'aquests patrons, més enllà de la pròpia navegació, la que ens doni la resposta.

<sup>361</sup> Entenem *umland* com el territori del qual la ciutat obté els productes bàsics. Dyer, Christopher. "Trade" ...: 103. Aquesta delimitació territorial és la més visible a partir de les dades de l'ancoratge, per un àmbit espacial major caldria la interrelació amb altres fonts.

## 10. Conclusions

Al final de cadascun dels capítols amb els quals hem dividit aquest treball hem plantejat algunes primeres conclusions particulars sobre el tema tractat. Aquest recurs, al nostre parer, ens permet ara plantejar de forma més sintètica algunes de les qüestions que s'ha anat tractant al llarg del text. En qualsevol cas, aquestes sempre es situaran en l'òrbita dels dos elements bàsics sobre els quals s'ha conformat aquest treball: la millora del coneixement del dret d'ancoratge i les derivacions que, per la història econòmica de la Barcelona medieval, es poden obtenir de les dades que conté, sempre des d'un treball i lectura directa de la font.

Des del començament d'aquest treball hem fet esment del gran volum de documentació conservada relativa al dret d'ancoratge. Abordar-la en la seva totalitat hauria superat amb escreix les possibilitats d'aquests text. La selecció amb criteri cronològic que hem proposat, de la qual ha resultat l'estudi d'un total de 40 llibres del collidor, ens ha permès examinar amb detall un total de quatre anys del moviment portuari de la ciutat de Barcelona, corresponent a un total de 5.984 entrades a port. A més, dins l'objectiu de definició de la matèria primera per l'investigador/a hem tractat de delimitar la quantitat de documentació referida a aquest impost independentment de la seva cronologia, plantejant un mínim inventari de fonts. La recollida i tractament de la informació ha requerit de l'elaboració d'una base de dades i d'un exercici de normalització i regularització de les mateixes. Si un dels objectius d'aquest treball era la compilació i exposició sistemàtica de les dades de l'ancoratge, el resultat ha quedat palès en les diferents taules i gràfics que acompanyen aquest text i especialment en l'annex 3 que recull "en brut" el total de entrades al port de Barcelona durant els quatre anys estudiats.

Entre els objectius d'aquest treball s'ha assenyalat l'esmena dels treballs precedents sobre aquesta matèria. En el capítol dedicat a la historiografia hem destacat la relativa varietat d'objectius pels quals diferents historiadors han recorregut els folis de comptes de la recaptació del dret d'ancoratge, que, cal dir-ho, mai ha estat abastat en la seva globalitat ni tractat amb la sistematització que hagués escaigut. La seva durada en el temps, la conservació de molts dels llibres de registres, encara que menys dels que voldríem, i la relativa dificultat de gestionar un volum d'informació considerable, haurien suposat un entrebanc descoratjador pel seu estudi. Per tant, en el millor dels casos ens hem trobat amb recerques que han seleccionat una part cronològica de la sèrie per explotar-la en grau divers, en d'altres, s'ha dilatat l'abast temporal però per contra s'ha reduït el camp d'observació a unes geografies i navegació molt concretes. Aquesta és la constant que és pot observar des dels primers esments fets per Antoni de Capmany, fins als més recents, destacant entremig l'extens article de la historiadora Claude Carrère, el qual va establir la base fonamental per a qualsevol recerca posterior sobre aquest tema.

Una de les qüestions que el treball de la historiadora francesa va deixar en l'aire i que la resta d'investigadors que s'hi han apropat tampoc han desenvolupat, és la correcta contextualització i descripció del dret d'ancoratge. La de vegades suposada excepcionalitat de l'ancoratge no resisteix el mínim anàlisi del seu context fiscal

proper. En el capítol 5 hem vist, a partir d'una aproximació bibliogràfica, com aquest tipus d'impost no només tenia una certa tradició en terres catalanes, representada per la imposició de les naus o encara que en termes diferents pels pontatges i drets de barra, sinó que d'altres territoris com la ciutat de Mallorca o el port sicilià de Tràpani, comptaven des de feia temps amb eines fiscals d'aquesta mena. En el mateix capítol hem plantejat com el dret d'ancoratge es va acabar inserint en el poc espai fiscal que quedava lliure, dins l'atapeïda fiscalitat indirecta que la monarquia, municipi i Generalitat havien establert a la ciutat de Barcelona. Per tant, amb aquests condicionants i precedents, quasi el que resulta més sorprenen del dret d'ancoratge és el fet mateix d'haver-se conservat un volum tant notable de documentació.

Com dèiem, també restava per fer un mínim estudi de l'estructura administrativa del dret d'ancoratge. La manca d'aquest ha portat a que en ocasions ni tant sols la titularitat de l'impost, reial o municipal, estigués del tot clara. D'aquesta confusió s'han derivat nombroses inexactituds historiogràfiques d'un abast variable. Tot i la participació o intromissió del Consell de Cent, el dret d'ancoratge fou un impost reial. Amb una destinació única i exclusiva al finançament de les obres del port de Barcelona, l'ancoratge mantingué durant el segle XV una estructura administrativa pròpia formada per un administrador, un collidor o rebedor, un escrivà i dos guardes de mar i un temps després s'afegí un estimador de l'arqueig dels vaixells. El complex administratiu resultant presentava un seguit de canals que permetien el control i fiscalització, la circulació de la recaptació i la seva reinversió, o el moviment de documentació justificativa a munt i avall de tota la jerarquia d'oficials i també de manera transversal, enllaçant-se amb institucions com el Consell de Cent o la Taula de Canvi. A l'extrem superior, cal esmentar el Mestre Racional, qui era el darrer encarregat, si més no en la teoria, de comprovar la correcta aplicació de l'impost. El paper del municipi barceloní en tot aquest afer, ja ho hem assenyalat abans, fou veritablement important, mantenint una altíssima capacitat de decisió sobre assumptes com la tria de les persones que havien d'ocupar els diferents càrrecs o la tarifa a aplicar, mentre que restava al marge de la veritable gestió de l'impost. Amb una certa insistència la ciutat anà maniobrant en el sentit d'obtenir el control del càrrec superior de l'administració de l'ancoratge. I finalment al 1449, apel·lant a l'estalvi de salaris ho aconseguí, situant un oficial municipal, el capità de mantellets, al cap de la recaptació.

Tal i com ho hem plantejat al capítol 6, potser fou la progressiva erosió, per part del Consell, de les prerrogatives reials sobre aquest impost, el que provocà que la pròpia administració reial acabés perdent l'interès sobre l'ancoratge. Cal recordar que el monarca no rebia ni un sou, produït per aquest concepte, ja que tot s'havia de destinar a l'obra del moll. Més enllà d'alguns moments certament crítics com l'estiu de 1446, on per motius poc clars la taxa d'impagaments arribà a superar la meitat de totes les entrades a port, sembla que el que realment féu tremolar l'estructura administrativa de l'ancoratge fou la incúria de l'administració reial. A partir de la documentació municipal, pels volts de 1449 ens assabentem que les preceptives auditories de comptes per part del Mestre Racional no s'havien dut a terme pràcticament mai i que la diligència del batlle de Barcelona a l'hora de perseguir als infractors deixava molt a

desitjar. La ciutat es posà a la feina i es pot dir que la primera meitat de segle XV es va tancar amb un primer “redreç” administratiu del dret d’ancoratge.

Sense una correcta contextualització, les dificultats per finançar les obres del moll que patí el dret d’ancoratge s’han volgut veure com una expressió més de la contracció econòmica de la Barcelona de mitjans segle XV. Creiem que en el capítol 7 hem situat prou elements per fonamentar una interpretació alternativa. La relació del dret d’ancoratge amb les obres del port, així com amb mecanismes de crèdit com els censals, va respondre a un disseny ben avaluat del capital monetari necessari i del temps per obtenir-ho. No fou una caiguda en els nivells d’intercanvi, per una altra banda difícil de justificar amb les dades de l’ancoratge, la que creà un problema financer, sinó les carències teòriques estructurals, no particulars de Barcelona, en matèria d’enginyeria portuària que van portar a l’allargament de la durada de les obres, convertint el port en un pou sense fons capaç d’empassar-se qualsevol pressupost. En conseqüència caldria treure el port i els seus elements relacionats, com les capacitats fiscals de l’ancoratge, de les descripcions de les manifestacions de la crisi baixmedieval catalana.

Si la primera part d’aquest treball rondava al voltant de l’espai sec de la taula del collidor del dret, pels dos darrers capítols hem hagut de trepitjar la platja de Barcelona i els diferents ports de la Mediterrània i de l’Atlàntic. Una o potser la més gran virtut dels llibres del collidor de l’ancoratge, és la possibilitat de mesurar, pràcticament en sentit literal, el moviment comercial del port de Barcelona. Llegir i interpretar l’ancoratge és al cap i a la fi examinar l’expressió de les capacitats comercials de Barcelona, potser també tangencialment d’un territori molt més ample al de la pròpia ciutat, la seva estructura d’intercanvis i els seus mitjans materials en forma d’embarcacions. Això ens col·loca dins dos conceptes desenvolupats per Federigo Melis i que resulten força oportuns: la potència marítima i la potència naval<sup>362</sup>. La primera referida al domini sobre els subjectes econòmics i el fet mateix de l’intercanvi, resulta deduïble del dret d’ancoratge, però és sobretot l’extensa bibliografia sobre el tema la que ho fonamenta. La segona, la potència naval potser més discutible i discutida, és dibuixa als registres de l’ancoratge a partir de la preeminència que tenen els patrons de la corona en pràcticament totes les rutes comercials. Únicament en aquells espais marítims sotmesos a una especial conflictivitat, cas de Gènova o Provença, els catalans s’apartaren de la navegació en benefici d’intermediaris, però quan les coses tornaven a una certa normalitat, veiem als patrons catalans recuperar quasi en monopoli el tràfic d’aquella ruta. L’exemple d’Arles i per extensió de tota la Provença resulta simptomàtic. D’una mitjana de set viatges anuals durant els anys en que el conflicte amb els Anjou estava ben viu, passem a 30 el 1446. Quasi el mateix podem deduir de la ràpida consolidació catalana en la ruta de Nàpols un cop acabada la conquesta. Per tant, si la *potenza navale* de Melis resulta de la possessió i disponibilitat dels mitjans navals, resulta difícil desposseir Barcelona d’aquest atribut. Trobem un altre indicador a partir de la comparació amb una indiscutible potència marítima com Gènova. Un treball clàssic de Heers apuntava el destacadíssim paper de les marines estrangeres, especialment la basca, en l’abastiment de sal i blat de la

<sup>362</sup> Melis, Federigo. “Werner Sombart” ...: 26 not. 75.

república tirrènica<sup>363</sup>. Seguint amb la comparació, hem vist el pes més aviat discret, exceptuant en la importació de peix, que tingueren les embarcacions basques i castellanes en general, en el proveïment de Barcelona, limitades pràcticament al paper d'intermediació i de contacte amb l'Atlàntic més proper.

Si podem situar des d'un punt estàtic el port de Barcelona en els termes certament grandiloqüents de potència, què es pot dir de la seva dinàmica? Sense voler caure en una valoració excessivament optimista de les mateixes i malgrat el curt període que permeten analitzar, menys d'una dècada, les dades de l'ancoratge mostren un panorama força dinàmic. Com hem vist en els diversos apartats del capítol 8, la tendència de les diferents rutes comercials per aquest quatre anys estudiats, fou majoritàriament ascendent a excepció del radi més proper a Barcelona el 1446. Aquesta xarxa comercial presentava la majoria dels seus nodes principals a la Mediterrània occidental, una característica que autors com David Abulafia han generalitzat per bona part de l'àmbit mediterrani i posat en valor com a manifestació de l'existència d'unes xarxes comercials vinculades a una major eficiència en l'aprofitament dels recursos regionals més propers que, alhora tindria darrere l'especialització i la integració productiva d'aquestes regions<sup>364</sup>. L'ancoratge evidencia la densitat de les connexions entre Barcelona i la resta de comarques catalanes, però també amb les Illes, regne de València, Llenguadoc o Sicília i alhora insinua l'existència de tota una flota paral·lela que connectava aquests ports entre ells.

Aquestes relacions comercials estaven protagonitzades indiscutiblement per embarcacions de port petit o petit-mitjà i no només en les relacions més habituals o rutinàries, sinó fins i tot fou aquesta "petita" flota la que pogué garantir, com hem vist per l'augment estival de 1442, la satisfacció d'un pujada sobtada de la demanda. Aquestes embarcacions a nivell tècnic van demostrar la seva versatilitat i capacitat de navegació molt per sobre del radi reduït que se'ls atribueix, navegant assíduament sense terra a la vista. Però els vaixells no navegaven sols. El protagonisme de llaguts, llenys i "barchas" és també el dels seus patrons. Tot i que les limitacions del marc en que s'insereix aquest text ens han impedit dedicar un espai específic als mariners, hem pogut entreveure a partir de les seves embarcacions com anaven prevalent en la navegació amb Mallorca o València amb operacions mercantils que cal suposar d'una relativa modèstia, però molt repetides en el temps. Una estructura comercial doncs, molt basada en un grup d'agents que concentren poc capital mirat de forma individual, però amb una presència capil·lar sobre el territori i la navegació que obria la participació en el joc mercantil a un ventall ample de la població<sup>365</sup>. En aquest context, com s'han d'interpretar les demandes d'alguns contemporanis d'embarcacions més grans? O les polítiques de proteccionisme naval preses a mitjan dècada de 1450? Foren una lectura objectiva de l'estat de l'economia barcelonina i catalana o la reivindicació dissimulada dels interessos de grups concrets?

<sup>363</sup> Heers, Jacques. "Commerce des basques" ...: 310-314

<sup>364</sup> Abulafia, David. "L'economia mercantile" ...: 1025. També tractat a: Igual, David "¿Crisis?" ...: 213-214. Ídem, "Gran comerç" ...: 490-495.

<sup>365</sup> Tot i tractar-se d'un cas excepcional i possiblement motivat per la liquidació de deutes un cop mort el marit, hem de destacar el cas de la patrona Marta Favara, que menà a Barcelona el llagut familiar al juny de 1446. ACA. R.P. Mestre Racional. Volums, sèrie A,56.

### *10.1. Proposta de futures vies d'investigació*

Aquests interrogants ens obren un seguit de vies de recerca que passem a detallar a continuació. La primera resulta evident i de forma indirecta ha planat al llarg de tot aquest text. Malgrat les notables llacunes de conservació que presenta la documentació de l'ancoratge, són encara molts els llibres que resten per buidar. Obrir el camp cronològic a tota la seqüència conservada ens permetria moure'ns en el marc de tot un segle, que per a la ciutat de Barcelona abarca les dues grans actuacions urbanístiques dutes a terme en l'espai de la platja de la ciutat: en un extrem, les diverses fases de construcció del port començades l'any 1439 i represes l'any 1477 i en l'altre, el tancament de la façana marítima per l'aixecament de la muralla moderna entre 1527 i 1550.

En aquest marc de llarga durada els aspectes econòmics i nàutics que es poden obtenir del buidatge sistemàtic del dret d'ancoratge, ens col·loquen al bell mig de debats historiogràfics de gran volada, des de la complexa conjuntura de mitjan segle XV fins la creació de la ciutat moderna, passant pel conegut "redreç" del Catòlic. Potser, com han recomanat alguns autors, cal seguir les vies d'estudi regionals defugint en certa mesura la creació de blocs monolítics interpretatius de l'economia mediterrània.

Seguint dins el mateix ancoratge, l'estudi d'un dels seus aspectes no tractats en aquest treball, el comerç de la llenya, suposaria entrar en una mercaderia sovint oblidada però absolutament fonamental per a la ciutat medieval, tant des del punt de vista domèstic com menestral. Les principals fonts d'aprovisionament, els mitjans emprats en el transport i els principals agents, són perfectament visibles en els registres de l'ancoratge. Així mateix, caldria fer una anàlisi més aprofundida dels patrons de vaixell.

Des d'un punt de vista territorial el dret d'ancoratge permet copsar el grau d'integració del territori circumdant en un radi molt variable. L'existència d'una veritable xarxa portuària creiem que ha quedat meridianament clara en aquest treball, però caldria aprofundir en dues vies: en primer lloc, definir amb més detall aquestes relacions, especialment en relació a ports importants com Cotlliure, Sant Feliu de Guíxols o Palamós, però també en els urbanísticament més petits com Mataró o Pineda; i en segon lloc introduir el factor temps, observant el comportament d'aquesta xarxa. En qualsevol cas sembla força evident que com a mínim el territori del Principat no patí d'una macrocefàlia, sinó que ja en temps medieval es va estructurar a partir d'un mosaic de capitalitats regionals interconnectades entre si amb un alt grau de col·laboració i especialització.

Per últim, però no menys important, una tasca futura demanaria l'anàlisi més exhaustiu d'aquest petit comerç que hem dibuixat. A l'ancoratge veiem molt bé el que passa des de la platja d'origen fins a la seva descàrrega a Barcelona, però cal comprendre també la part anterior del procés, com els patrons obtenien la mercaderia o si ho fan per compte propi, tal i com sembla més habitual, o per compte aliè, o les relacions que establien entre ells, en les quals l'origen comú i els lligams familiars semblen tenir un gran pes.

## 11. Bibliografia

Abulafia, David. “L’economia mercantile nel Mediterraneo Occidentale: commercio locale e commercio internazionale nell’età di Alfonso il Magnanimo.” *La Corona d’Aragona ai Tempi di Alfonso II Magnanimo. XVI Congresso Internazionale di Storia della Corona d’Aragona. Napoli – Caserta – Ischia 18-25 settembre 1997*. Nàpols: Paparo Edizioni. 2000: 1023-1046.

Alemaný Llovera, Joan. *El port de Barcelona. Un passat, un futur*. Barcelona: Lunwerg. 2002.

Alsina Català, Claudi. Feliu Montfort, Gaspar. Marquet Ferigle, Lluís. *Pesos, mides i mesures dels Països Catalans*. Barcelona; Curial, 1990.

Belenguer, Ernest. “Una aproximació a la crisi de la baixa edat mitjana a Catalunya.” *Butlletí de la Societat d’Estudis Històrics*, n. XXIV. 2013: 267-296.

Bertran Roigé, Prim. “Antropònims de la baronia de Palafolls.” *Butlletí Interior de la Societat d’Onomàstica*, 42. 1990: 45-48.

BISO. “Antroponímia en 1496 a les comarques tarragonines.” *Butlletí Interior de la Societat d’Onomàstica*, 31. 1988: 53-60.

Boucheron, Patrick. Menjot, Denis. Boone, Marc. *Historia de la Europa urbana II. La ciudad medieval*. Pinol, Jean-Luc dir. València: Universitat de València, 2010.

Cabestany Fort, Joan – F. Sobrequés Calicó, Jaume. “La construcció del port de Barcelona al segle XV.” *Cuadernos de Historia Económica de Cataluña*, VII. 1972: 41-113.

Capmany de Montpalau, Antonio. *Memorias históricas de la marina, comercio y artes de la antigua ciudad de Barcelona*. Reedició anotada i revisada per E. Giralt i Raventòs i C. Batlle i Gallart. Barcelona: Teide, 1961-1963: 3 vols.

Carreras Candi, Francesc. *La Ciutat de Barcelona. Geografia General de Catalunya*. Barcelona: Establiment de Albert Martín, s.d.: [1916].

Carrère, Claude. “Le droit d’ancrage et le mouvement du port de Barcelone au milieu du XVe siècle.” *Estudios de Historia Moderna*, III. 1953: 67-156.

– *Barcelona 1380 – 1462. Un centre econòmic en època de crisi*. Barcelona: Curial, 2 vols. 1977 – 1978.

Ciciliot, Furio. *Le superbe navi. Cantieri e tipologie navali liguri medievali*. Savona: Società Savonese di Storia Patria, 2005.

Costa Costa, Jordi. "El fogatge de 1369 i l'antroponímia nord-catalana." *Onomàstica. Anuari de la Societat d'Onomàstica*. 2015: 89-219.

Costa Paretas, M<sup>a</sup> Mercè. "Els antics ponts de Girona." *Annals de l'Institut d'Estudis Gironins*, 22. 1974: 131-148.

Coulon, Damien. *Barcelone et le grand commerce d'orient au moyen âge. Un siècle derelations avec l'Égypte et la Syrie-Palestine (ca. 1330 – ca. 1430)*. Madrid-Barcelona: Casa de Velázquez – Institut Europeu de la Mediterrània, 2004.

Cuadrada, Coral. Orlandi, Angela. "Ports, tràfics, vaixells, productes italians i catalans a la Mediterrània baixmedieval." *Anuario de Estudios Medievales*, 24. 1994: 3-48.

Cubeles Bonet, Albert. "Poder Públic i llançament urbanístic en el segle XIV". Cubeles, Albert, Grau, Ramon, coord. *El procés urbà i la identitat gòtica de Barcelona*. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat. 2003: 35-64.

Dufourq, Charles, E. *La vie quotidienne dans les ports méditerranéens au Moyen Âge (Provence-Languedoc-Catalogne)*. Biarritz: Hachette. 1975.

Dyer, Christopher. "Trade, urban hinterlands and market integration, 1300-1600: a summing up." Galloway, James, ed. *Trade. Urbans Hinterlands and Market Integrations. C. 1300-1600*. Londres: Centre for Metropolitan History. 2000: 103-109.

Eberenz, Rolf. *Schiffe an den Küsten der Pyrenäenhalbinsel. Eine kulturgesichtliche Untersuchung zur Schiffstypologie und –terminologie in den iberoromanischen Sprachen bis 1600*. Frankfurt: Herbert Lang & Cie, 1975.

Estrada Rius, Albert. *La Drassana Reial de Barcelona a l'Edat Mitjana. Organització institucional i construcció naval a la Corona d'Aragó*. Barcelona: Museu Marítim de Barcelona, 2004.

Feliu, Gaspar. "La crisis catalana de la baja edad media: estado de la cuestión." *Hispania*, LXIV/2, n. 217. 2004: 435-466.

Ferreira Priegue, Elisa. *Galícia en el comercio marítimo medieval*. La Corunya: Fundación "Pedro Barrie de la Maza", 1987.

Ferrer Mallol, Maria Teresa. "Dos registres de l'Officium Maris de Genova (1402-1403, 1408-1410)." *Atti del I Congresso Storico Liguria-Catalogna (Bordighera – Genova, 1969)*. Bordighera: Istituto Internazionale di Studi Liguri, 1974: 248-348.

– "Origen i evolució de la Diputació del General de Catalunya." *Les Corts a Catalunya. Actes del Congrés d'Història Institucional*. Barcelona: Generalitat de Catalunya. 1991: 152-159.



– “Jurisdicció i control de la navegació a la ribera i mar de Barcelona.” *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, 12. 1999: 113-133.

– *L'associació de municipis a l'Edat Mitjana. El carreratge de Barcelona*. Barcelona: Ajuntament de Barcelona. 1999.

– “Navegació, ports i comerç a la mediterrània de la Baixa Edat Mitjana.” *Actas V Jornadas Internacionales de Arqueología Subacuática, (Gandía 8 a 10 de noviembre de 2006)*. València: 2007: 113-166.

Garcia Marsilla, Juan Vicente. “Feudalisme i crèdit a l'Europa medieval.” Sánchez, Manuel coor. *El món del crèdit a la Barcelona medieval*. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona. 2007: 109-128.

Garcia Sanz, Arcadi. Coll Julià, Núria. *Galeres mercants catalanes dels segles XIV i XV*. Barcelona: Fundació Noguera, 1994.

Grau Fernández, Ramon. “La historiografia sobre el règim del Consell de Cent.” *Barcelona. Quaderns d'Història*, 5. 2001: 261-291.

– “Antoni de Capmany i la teoria marítima de Barcelona.” *Barcelona i el mar. Homenatge a Antoni de Capmany, 1742-1813*. Ramon Grau coor. (*Barcelona Quaderns d'Història*, 21). Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona, Museu Marítim de Barcelona, 2014: 19-42.

Gual Gallofré, Josep. “El roquer de Torredembarra i els seus topònims.” *Recull de Treballs*, 10. 2009: 125-136.

Guilleré, Christian. Pinto Anthony. “Le port de Sant Feliu de Guíxols et l'expansion catalane (1340-fin du XVe siècle)”. Narbona Vizcaino, R. dir. *XVIII Congrès d'Història de la Corona d'Aragó*. València: Universitat de València. Vol II. 2004: 1233-1248.

Guiral-Hadziiossif, Jacqueline. *València puerto mediterráneo en el siglo XV (1410-1525)*. València: Edicions Alfons el Magnànim. 1989.

Igual, David. Soler, Juan Leonardo. “Una aproximació al comerç marítim de les comarques castellonenques (segles XIII-XV)”. *Millars: espai i història*. 29. 2006: 93-132.

Igual, David. “¿Crisis? ¿Qué crisis? El comercio internacional en los reinos hispánicos de la baja edad media.” *Edad Media. Revista de Historia*, 8. 2007: 203-223.

– “Gran comerç i petit comerç a la corona d'Aragó. L'exemple de València a la baixa edat mitjana.” *Imago Temporis. Medium Aevum*. III. 2009: 490-505.

– “Red portuaria y control marítimo en el reino de València (siglos XIII-XV)”. Valerian, D. Picard, Ch. Coulon, D. dirs. *Les territoires de la Méditerranée (Xie-XVle siècle)*. Rennes: Presses universitaires de Rennes. 2013: 51-71.

Jal. Agustin. *Glossaire nautique: répertoire polyglotte de termes de marine anciens et modernes*. Paris: Chez Firmin Didot editeurs. 1848.

Küchler, Winfried. *Les finances de la corona d'Aragó al segle XV. (Regnats d'Alfons V i Joan II)*. València: Edicions Alfons el Magnànim – Generalitat Valenciana. 1997.

Larguier, Gilbert. "Ports du golfe du Lion et trafics maritimes, XIe – Xve siècle" Fabre, Ghislaine. Le Blève, Daniel. Menjot, Denis, dirs. *Les ports et la navigation au Moyen Âge. Actes du Colloque de Lattes. 12, 13, 14 novembre 2004*. Paris: Le Manuscrit, 2009: 63-76.

Leone, Alfonso. "Els patrons de la Selva (1356-1359)." *Quaderns de la Selva*, 24. 2012: 161-167.

Macià Aldrich, Carles. "La marina lloretenca als segles XIV i XV. Els primers mariners." *Sesmond. Butlletí del Servei d'Arxiu Municipal de Lloret de Mar*, 6. 2006: 8-11.

Madurell Marimón, Jose M<sup>a</sup>. *Mensajeros catalanes en la corte de Nápoles de Alfonso V de Aragón*. Barcelona: Consejo de Investigaciones Científicas, 1963.

– "Antiguas construcciones de naves (1316-1740)." *Hispania*, 28. 1968: 159-391.

Madurell Marimón, Jose M<sup>a</sup>. Garcia Sanz, Arcadio. *Comandas comerciales barcelonesas de la baja edad media*. Barcelona: Colegio Notarial de Barcelona, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1973.

Mallorquí, Elvis. "Masos medievals i cognoms endèmics a les terres de Girona." *Quaderns de la Selva*, 23. 2011: 11-55.

*Manual de Novells Ardits vulgarment apellat Antic Dietari del Consell Barceloní*. Schwarz Luna, Frederich. Carreras Candi, Francesc. Ed. Barcelona: Impremta Henrich i Cia, vols. 17 vols, 1892-1922.

Melis, Federigo. "Werner Sombart e i problemi della navigazione nel medioevo." *I trasporti e le comunicazioni nel Medioevo*. Florència: Istituto Internazionale di Storia Economica F. Datini. 1985: 3-68.

Montagut, Albert. *El Mestre Racional a la Corona d'Aragó (1283-1419)*. Barcelona: Fundació Noguera. 1987: 2 vols.

Mundet Torres, Mercè. Pujol Ferrer, Maria A. Mundet Torres, Joan. "Quaranta-cinc cases i masies de Tossa." *Quaderns de la Selva*, 25. 2013: 221-249.

Muñoz Pomer, M<sup>a</sup> Rosa. "Antroponímia y toponímia en las fuentes fiscales de la Generalidad" *Actes del XIVe Col·loqui General de la Societat d'Onomàstica*. Alacant, Generalitat Valenciana, 1991: 118-132.

Nieto, Xavier. Raurich, Xim. (coord.) *Excavacions arqueològiques subaquàtiques a Cala Culip. 2. Culip VI*. Girona: Museu d'Arqueologia de Catalunya – Centre d'Arqueologia Subaquàtica de Catalunya, 1998.

Oller, Francesc. *Bots i barques*. Barcelona: Noray, 1995.

Ortega Villoslada, Antonio. *La marina mercante medieval y la Casa de Mallorca: entre el Mediterráneo y el Atlántico*. Lleida: Pagès editors, 2015.

Ortí Gost, Pere. Sánchez Martínez, Manuel. Turull Rubinat, Max. “La génesis de la fiscalidad municipal en Cataluña.” *Revista d'Història Medieval*, 7. 1996: 115-134.

Ortí Gost Pere. *Renda i fiscalitat en una ciutat medieval: Barcelona, segles XII-XIV*. Barcelona: Consejo Superior de Investigaciones Científicas - Institució Milà i Fontanals. 2000.

– “El Consell de Cent durant l'Edat Mitjana.” *El temps del Consell de Cent, I. L'emergència del municipi, segles XIII-XIV*. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona, 2001: 21-48.

– “La estructura del gasto municipal en Barcelona (1360) y Sant Feliu de Guíxols (1361-62).” Menjot, Denis. Sánchez, Manuel, eds. *La fiscalité des villes au Moyen Âge (Occident méditerranéen)*. 3. Tolosa: Editions Privat. 2002: 127-136.

– “Les finances municipals de Barcelona: del censal a la Taula de Canvi.” *El món del crèdit a la Barcelona medieval*. Manuel Sánchez coord. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona, 2007: 257-282.

Pryor, John H. *Geography, technology and war. Studies in the maritime history of the Mediterranean, 649-1571*. Cambridge: Cambridge University Press, 1988.

Pujol Hamelink, Marcel. *La construcció naval a Catalunya a l'Edat Mitjana. Catalunya (segles XIII – XV)*. Barcelona: Editorial Base, 2012.

Raurich, Xim, Pujol, Marcel. et alii. *Les Sorres X. Un vaixell medieval al Canal Olímpic de Rem*. Barcelona: Generalitat de Catalunya. Departament de Cultura, 1992.

Rovira Sola, Manuel. Riera Viader, Sebastià. “Les ajudes concedides per la ciutat de Barcelona a Jaume II, 1314-1326.” *Barcelona Quaderns d'Història*, 2/3. 1996: 35-52.

*Rúbriques de Bruniquer. Cerimonial dels Magnífichs Consellers y regiment de la Ciutat de Barcelona*. Carreras Candi, Francesc. Gunyalons Bou, Bartomeu, eds. Barcelona: Impremta Henrich i Cia, 5 vols, 1914.

Ryder, Alan. *Alfonso el Magnánimo. Rey de Aragón, Nápoles y Sicilia, 1396-1458*. València: Institució Alfons el Magnànim. 2008.

Salicrú Lluç, Roser. *El tràfic de mercaderies a Barcelona segons els comptes de la lleuda de Mediona (febrer 1434)*. Barcelona: Consell Superior d'Investigacions Científiques-Institució Milà i Fontanals, 1995.

– “En lo port de Cochliure o en la playa de Canet?” *El món urbà a la Corona d'Aragó. Del 1137 als decrets de Nova Planta. XVII Congrés d'Història de la Corona d'Aragó*. Barcelona-Lleida: 2003: 573-594.

– “Perquè la pega se fa a Mataró e per la costa del Maresma. L'exploració dels recursos forestals mataronins a la Baixa Edat Mitjana”. *Fulls del Museu Arxiu de Santa Maria*. 100. 2009: 8-15.

– “En torno al comercio de pescado atlántico ibérico en el Mediterráneo catalanoaragonés del siglo XV.” AA.VV. *La pesca en la Edad Media*. Madrid: Ediciones de la Universidad de Murcia. 2009: 167-180.

Sánchez Martínez, Manuel. *El naixement de la fiscalitat d'Estat a Catalunya (segles XII –XIV)*. Vic: Eumo Editorial / Universitat de Girona, 1995.

Sevillano Colom, Francisco. Pou Muntaner, Juan. *Historia del Puerto de Palma de Mallorca*. Palma: Instituto de Estudios Baleáricos, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1974.

Simbula, Pinuccia, F. *I porti del Mediterraneo in età medievale*. Milà: Bruno Mondadori, 2009.

Soberón Rodríguez, Mikel. “El port baixmedieval de la ciutat de Barcelona: una visió des de l'arqueologia.” *Quaderns d'Arqueologia i Història de la ciutat de Barcelona*, 6. 2010: 134-163.

– “Que en ell stara segura la maior nau del mon.” Tràfic i evolució del port de Barcelona al segle XV.” *Quaderns d'Arqueologia i Història de la ciutat de Barcelona*, 8. 2012: 54-78.

– “Caixes i pontons. Els aspectes tècnics en la construcció del primer port medieval de Barcelona, 1439-1455.” *Barcelona i el mar. Homenatge a Antoni de Capmany, 1742-1813*. Ramon Grau coord. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona, Museu Marítim de Barcelona, 2014: 125-138.

Soberón, Mikel. Pujol, Marcel. Llergo, Yolanda. Riera, Santiago. Julià, Ramon. Domínguez, Marta. “El Barceloneta I. Una embarcación medieval a tingladillo en Barcelona.” *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*. 7. 2012: 411-422.

Tangheroni, Marco. Nero, Lilia di. *Commercio e Navigazione nel Mediterraneo Medioevale*. Roma: Scholastica. 1978.

Tilly, Charles. *Coerción, capital y los Estados europeos 990-1990*. Madrid: Alianza editorial, 1992.

Treppo, Mario del. *Els mercaders catalans i l'expansió de la Corona Catalano-aragonesa al segle XV*. Barcelona: Curial, 1976.

Unger, Richar W. *The Ship in the Medieval Economy, 600-1600*. Londres: McGill-Queen's University Press. 1980.

Vela, Carles. "Les compravendes al detall i a crèdit en el món artesà. El cas dels especiers i els candelers." Sánchez, Manuel coord. *El món del crèdit a la Barcelona medieval*. Barcelona: Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona, 2007: 129-155.

Venturini, Alain. "Les ports des Alpes maritimes au Moyen Âge: le "sacre" de Nice." Fabre, Ghislaine. Le Blève, Daniel. Menjot, Denis, dirs. *Les ports et la navigation au Moyen Âge. Actes du Colloque de Lattes. 12, 13, 14 novembre 2004*. Paris: Le Manuscrit, 2009: 117-128.

Verdés Pijuan, Pere. "El mercado de la deuda pública en la Cataluña de los siglos XIV-XV." *Estados y mercados financieros en el Occidente cristiano. XLI Semana de Estudios Medievales de Estella*. Pamplona: Gobierno de Navarra, 2015: 244-271.

Vilar, Pierre. *Cataluña en la España moderna*. Barcelona: Crítica, 3 vols. 1987.

Vicens Vives, Jaume. "La economía de los países de la Corona de Aragón en la baja edad media." *Coyuntura económica y reformismo burgués*. Barcelona: Ariel, 1969: 59-98.

Zucchitello, Mario. *El comerç marítim de Tossa a través del port barceloní (1357-1553)*. Tossa: Ajuntament de Tossa – Centre d'Estudis Tossencs (Quaderns d'Estudis Tossencs, 2), 1982.


**Índex de gràfics, taules i figures**

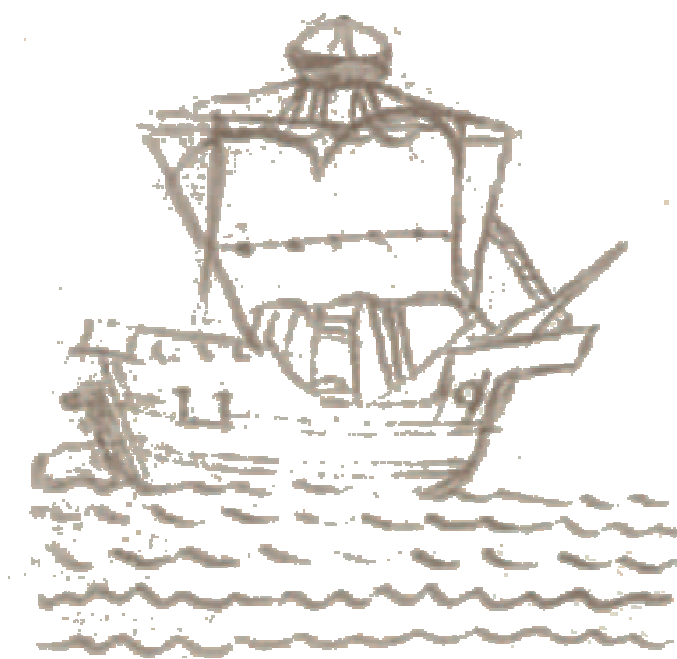
Títol	Pàgina
Gràfic 1. Conservació dels llibres del collidor del dret d'ancoratge (1439-1499)	20
Gràfic 2. Impagaments de 1446.	69
Gràfic 3. Mitjana mensual d'entrades i arqueig	77
Gràfic 4. 1439. Moviment portuari	79
Gràfic 5. 1441. Moviment portuari	79
Gràfic 6. 1442. Moviment portuari	80
Gràfic 7. 1446. Moviment portuari	80
Gràfic 8. 1439. Rendiment del dret d'ancoratge	82
Gràfic 9. 1441. Rendiment del dret d'ancoratge	83
Gràfic 10. 1442. Rendiment del dret d'ancoratge	83
Gràfic 11. 1446. Rendiment del dret d'ancoratge	83
Gràfic 12. Viatges des de Llevant i Romania	94
Gràfic 13. Viatges des de la Toscana	96
Gràfic 14. Viatges des de la Ligúria	96
Gràfic 15. Viatges des de la Provença	98
Gràfic 16. Viatges des del Llenguadoc	100
Gràfic 17. Viatges des de Barbaria	101
Gràfic 18. Viatges des de l'Atlàntic Peninsular	102
Gràfic 19. Viatges des de Flandes	103
Gràfic 20. Viatges des del Regne de Nàpols	104
Gràfic 21. Viatges des de Sicília	104
Gràfic 22. Viatges des de Sardenya	106
Gràfic 23. Viatges des de les Illes Balears	107
Gràfic 24. Viatges des del Regne de València	109
Gràfic 25. Viatges des de Catalunya	111
Gràfic 26. Viatges des del Rosselló	112
Gràfic 27. Viatges des del nord del cap de Begur	113
Gràfic 28. Viatges des del Baix Empordà	114
Gràfic 29. Viatges des de la Selva	116
Gràfic 30. Viatges des del Maresme	117
Gràfic 31. Viatges des del Baix Llobregat i el Garraf	119
Gràfic 32. Viatges des del Baix Penedès	120
Gràfic 33. Viatges des del Tarragonès i el Baix Camp	120
Gràfic 34. Viatges des del Baix Ebre i Montsià	122
Gràfic 35. Març, juliol, octubre de 1441	147
Gràfic 36. Abril, agost, octubre de 1442	148
Gràfic 37. Abril, juliol, octubre de 1446	148
Taula 1. Compendi de fonts sobre el dret d'ancoratge	23
Taula 2. Entrades en les que cal fer una estimació de l'arqueig	37
Taula 3. Estimacions d'arqueig	38
Taula 4. Impostos sobre circulació marítima	44
Taula 5. Tarifa del dret d'ancoratge 1439	48
Taula 6. Administradors generals entre 1439 i 1450	56
Taula 7. Collidors del dret a entre 1439 i 1456	58
Taula 8. Evolució dels impagaments	68

Taula 9. Entrades i arqueig als anys 1439, 1441, 1442 i 1446	76
Taula 10. Mitjana d'entrades i arqueig pels 4 anys	76
Taula 11. Rendiment anual teòric i real	85
Taula 12. Distribució geogràfica d'entrades i bótes 1439-1446	92
Taula 13. Entrades i bótes del ports de Llevant.	94
Taula 14. Entrades i botés dels ports de l'Adriàtic	95
Taula 15. Entrades i botés dels ports del Tirrè	97
Taula 16. Entrades i botés des del la Provença	98
Taula 17. Entrades i botés des del Llenguadoc	100
Taula 18. Entrades i botés des del nord d'Àfrica	101
Taula 19. Entrades i bótes des l'Atlàntic peninsular	102
Taula 20. Entrades i botés dels ports del regne de Nàpols i Sicília	105
Taula 21. Entrades i botés des de ports sards	106
Taula 22. Entrades i botés des les Illes Balears	107
Taula 23. Entrades i bótes des del Regne de València, I	109
Taula 24. Entrades i bótes des del Regne de València, II	109
Taula 25. Entrades i bótes des del Regne de València, III	109
Taula 26. Entrades i botés des del Rosselló	112
Taula 27. Entrades i bótes de ports al nord del cap de Begur, I	113
Taula 28. Entrades i bótes de ports al nord del cap de Begur, II	114
Taula 29. Entrades i bótes de ports del Baix Empordà	115
Taula 30. Entrades i bótes de ports de la Selva	116
Taula 31. Entrades i bótes de ports del Maresme, I	117
Taula 32. Entrades i bótes de ports del Maresme, II	117
Taula 33. Entrades i bótes de ports del Maresme, III	118
Taula 34. Entrades i bótes de ports del Maresme, IV	118
Taula 35. Entrades i bótes de ports del Baix Llobregat i el Garraf	119
Taula 36. Entrades i bótes des del Baix Penedès	120
Taula 37. Entrades i bótes des del Tarragonès i Baix Camp	121
Taula 38. Entrades i bótes des del Baix Ebre i Montsià	122
Taula 39. Entrades i bótes des de ports desconeguts	122
Taula 40. Viatges de cada tipus d'embarcació	145
Taula 41. Presència percentual de cada tipus d'embarcació	146
Figura 1. Entrades. Exemple de la fitxa 1	29
Figura 2. Informe de la fitxa 1	30
Figura 3. Fitxa 2. Patrons	31
Figura 4. Fitxa 3. Llibres del dret d'ancoratge	32
Figura. 5. Segona part de la fitxa 3	33
Figura 6. Organigrama administratiu del dret d'ancoratge	63
Figura 7. Ports documentats en el dret d'ancoratge	92
Figura 8. Ports de la Selva	115
Figura 9. Origen de les mercaderies descarregades en Barcelona 1439-1446	124
Figura 10. Ports i capitalitats regionals, Rosselló i nord del cap de Begur 1439-1446	125
Figura 11. Ports i capitalitats regionals, Baix Empordà i la Selva, 1439-1446	126
Figura 12. Ports i capitalitats regionals, Maresme 1439-1446	126
Figura 13. Ports i capitalitats regionals, Garraf i Tarragonès, 1439-1446	127
Figura 14. Ports i capitalitats regionals, Baix Camp i Baix Ebre, 1439-1446	127
Figura 15. Radi d'acció de la gòndola 1439-1446	130
Figura 16. Radi d'acció del llagut 1439-1446	132
Figura 17. Radi d'acció de la "barcha" 1439-1446	133
Figura 18. Radi d'acció del lleny 1439-1446	135

Figura 19. Radi d'acció del bergantí 1439-1446	136
Figura 20. Radi d'acció de la tafurea 1439-1446	137
Figura 21. Radi d'acció de la caravel·la 1439-1446	138
Figura 22. Radi d'acció del balener 1439-1446	139
Figura 23. Radi d'acció de la "barxa" 1439-1446	141
Figura 24. Radi d'acció de la galera 1439-1446	143
Figura 25. Radi d'acció de la nau 1439-1446	144



# El dret d'ancoratge de Barcelona a mitjan segle XV (1439-1446). Annexos



**MÀSTER INTERUNIVERSITARI EN IDENTITAT EUROPEA MEDIEVAL. TREBALL DE FINAL DE MÀSTER**

• **Curs:** 2015-2016.

• **Tutor:** Dr. Pere Ortí Gost

• **Autor:** Mikel Soberón Rogríguez.

## Índex

Títol	Pàgina
VOL II.	
Annex 1. Pagina d'exemple del llibre del col·lidor	2
Annex 2. Llistat de ports documentats	3
Annex 3. Entrades a port 1439, 1441, 1442 i 1446 (Suport informàtic)	4

 ANNEX 1. Pàgina d'exemple del llibre del collidor. Abril 1441.

[sèrie A-22, fol. 11v.]  
Jhs

Dimarts ha xxv de brill  
Ffesta de sent march

+ Primo arriba lo laut den Miquell Casals,  
vench de Vilasar paga ha vint e vuyt de brill  
dos sous. II s.

+ Ytem arriba la barcha den Galseran Doy,  
vench de Renys és de port de trente botes,  
paga ha vint e nou de maig quatorse sous  
XIII s.

+ Ytem arriba lo laut den Pere Mollet,  
vench de Blanes, paga ha vint e sinch de  
brill dos sous II s.

+ Ytem arriba la barcha den Esteve Mates,  
vench de Mataró, aporta lenya, és de port  
de trenta botes. I paga ha vint e nou de brill  
nou sous VIII s.

+ Ytem la barcha den Gabriell Mas, vench  
de Mataró, aporta lenya, es de port de  
trenta botes, paga ha vint e sis de brill nou  
sous VIII s.

+ Ytem arriba la barxa den Johan Peris de  
Motrico, vench de Tarragona, és de port de  
satante e sinch botes, paga ala taula den  
Nicolau Guall ha tretse de maig trente sous  
I II. X s.

+ Ytem arriba la barcha den Masià Morera  
vench de Lavaneres, és de port de trente  
botes, aporta lenya, paga ha vint e sis de  
brill nou sous VIII s.

+ Ytem arriba la barcha den Johan Faver,  
vench de Lavaneres a porta lenya és de

port de vint e sinch botes, paga ha quatre  
de julioll set sous e mig VII s. VI d.

+ Ytem arriba la barcha de Johan Sanou,  
vench de Canet, aporta lenya, és de port de  
quorante botes, paga ha vint e nou de maig  
dotse sous XII s.

Sp IIII II. XIII s. VI d.

[fol- 12r.]

+ Ytem arriba lo laut den Arcis Seria delà  
Torre den Bara, paga ha vint e sis de brill  
dos sous II s.

+ Ytem arriba lo laut den Antoni Morera,  
vench de Lavaneres, paga ha tretse de  
maig dos sous II s.

·y· Ytem arriba la galera den Luis Servent,  
vench de Palamós deserma (sic.) és de port

+ Ytem arriba la galera den Pere de  
PRexana, m vench de Palamós desarmada,  
és de port de tres sentes botes, paga ala  
taula den Jacme de Case Sage ha vint e I de  
juiy sis lliures VI  
II.

+ Ytem arriba lo laut den Salvador Sapera  
vench de Tosa, paga ha vint e sinch de brill  
dos sous II s.

+ Ytem arriba la nau den Johan Mertinis de  
Magoscha, vench de Fflandes, és de port  
de tres sentes cinquanta botes, paga ha  
vint e nou de brill set lliures VII II.

Sp XIII II. VI s.

 **Annex 2.** Ports esmentats a l'ancoratge

Agde	El Vendrell	Premià
Aigües Mortes	Els Alfacs	Provença
Alacant	Esclanyà	Ragusa
Albenga	Flandes	Rodes
Alcanar	Florència	Roma
Alexandria	Fluvià	Romania
Almenara	Gaeta	Roses
Altafulla	Gandia	Salionç
Arenys	Garraf	Salou
Argentona	Gènova	Sant Feliu de Guíxols
Arles	La Corunya	Sant Pere Pescador
Armentera	L'Alguer	Sant Pol
Baiona	Lisboa	Sant Vicenç
Barbaria	Llançà	Santa Maria de
Begur	Llavaneres	Fenals
Benicarló	Lloret	Santa Maria del Mar
Biscaia	Malgrat	Santa Susanna
Blanes	Mallorca	Sardenya
Cabrera	Masnou	Savanell
Cadaqués	Mataró	Savona
Cala Morisca	Menorca	Serinyà
Cala Pola	Miralpex	Sevilla
Calabria	Moncofa	Sicília
Calafell	Morvedre	Sitges
Calders	Nàpols	Sóller
Caldes	Narbona	Tamarit
Calella	Niça	Tarragona
Càller	Nules	Teià
Calonge	Oristany	Tordera
Cambrils	Palafolls	Torredembarra
Camp de Tarragona	Palafugell	Torroella
Canet	Palamós	Tortosa
Canet de València	Palerm	Tossa
Castellammare	Pals	Tunis
Castelldefels	Peníscola	València
Castelló	Perelló	Venècia
Castelló de Borriana	Pineda	Vias
Clarà	Pisa	Vilanova
Cotlliure	Platja del Cavaió	Vilassar
Cubelles	Pollença	Vinaròs
Denia	Pontevedra	Xilxes
Eivissa	Port Vendrés	

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juny	1 dill	Jaume	Oliver	Barcha	45		Calella
1439	juny	1	Bernat	Lleuger	Barcha	40		Sant Pol
1439	juny	1	Ramon	Gibert	Lleny	50		Cambrils
1439	juny	2 din	Jaume	Mates	Llagut			Tortosa
1439	juny	2	Antoni	Mular	Llagut o barcha	10		Llavaneres
1439	juny	2	Pere	Amat	Barcha	25		Mataró
1439	juny	2	Gabriel	Mas	Barcha	25		Mataró
1439	juny	2	Antoni	Mas	Barcha	20		-
1439	juny	2	Esteve	Mates	Barcha	25		Mataró
1439	juny	2	Joan	Closa	Lleny	55		Blanes
1439	juny	2	Bartomeu	Amar	Barcha	55		Blanes
1439	juny	2	Bartomeu	Prats	Barcha		5	-
1439	juny	2	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	20		Canet
1439	juny	2	Narcís	Lloreda	Llagut		5	Llavaneres
1439	juny	2	Bartolomeo	Bindo	Nau	250		Niça
1439	juny	3 din	Esteve	Feliu	Barcha	50		Tortosa
1439	juny	3	Bernat	Lledó	Barcha	20		Agde
1439	juny	3	Francesc	Basell	Barcha o barcha	12		València
1439	juny	3	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	juny	3	Pere	Maig	Barcha	35		Lloret
1439	juny	3	Pere	Gibert	Llagut		5	Sitges
1439	juny	3	Pere	Bassa	Llagut		10	Tarragona
1439	juny	3	Joan	Sóller	Bergantí		50	Mallorca
1439	juny	3	Bernat	Abric	Barqueta	10		Malgrat
1439	juny	3	Bartomeu	Gibert	Llagut		5	Sitges
1439	juny	3	Vicenç	Maig	Llagut		5	Lloret
1439	juny	4 dij	Galceran de	Requesens	Galera		300	Mallorca
1439	juny	4	Joan	Mir	Llagut		10	Vilanova
1439	juny	4	Joan	Cabirol	Llagut		5	Mataró
1439	juny	4	Bartomeu	Ferrer	Llagut		5	-
1439	juny	4	Jaume	Darder de Tossa	Barcha	40		València
1439	juny	4	Nicolau	Quintana	Lleny	55		Menorca
1439	juny	5 div	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1439	juny	5	Lluís	Sirvent	Galera	475		Flandes
1439	juny	5	Felip de	Farreres	Galera	400		Flandes
1439	juny	5	Jaume	Hortolà	Barcha	55		Alacant
1439	juny	5	Bonanat	Bernic	Barcha	45		València
1439	juny	5	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		València
1439	juny	5	Pere	Vidal	Llagut		5	Blanes
1439	juny	5	Arnau	Abellós	Llagut		5	Lloret
1439	juny	5	Gomis de	Santiago	Barxa	90		Niça
1439	juny	5	Narcís	Cabassa	Barcha	50		Blanes
1439	juny	6 dis	Jaume	Vantariol	Llagut		5	Lloret
1439	juny	6	Antoni	Garriga	Llagut	0	5	Palamós
1439	juny	6	Pere	Bertran	Llagut		5	Palamós
1439	juny	6	Pere	Andreu de Tarragona	Galiota		60	-
1439	juny	6	Antoni	Orench	Nau	280		Sicília
1439	juny	6	Tomàs	Salort	Barcha	20		Cotlliure
1439	juny	7 div	Bernat	Prunes	Barcha	40		Sant Feliu
1439	juny	7	Pere	Pati	Barcha	30		Sant Feliu
1439	juny	8 dill	Bernat	Rifenes	Barcha o barqueta		5	Vilassar

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juny	8	Guillem	Molins	Lleny	50		Tortosa
1439	juny	8	Joan	Paulega	Llagut		5	Sitges
1439	juny	9 di	Julià	Ferrer	Barcha	25		Mataró
1439	juny	9	Bartomeu	Prats	Gondola		5	-
1439	juny	9	Pere	Reixac	Llagut		5	Blanes
1439	juny	9	Gabriel	Benejam	Barcha	25		Mataró
1439	juny	9	Gabriel	Mas	Barcha	25		-
1439	juny	9	Salvador	Aimeric	Barqueta	10		Cabrera
1439	juny	9	Antoni	Mauri	Barqueta	10		Palamós
1439	juny	9	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1439	juny	9	Antoni	Morera	Barqueta	10		Mataró
1439	juny	9	Esteve	Rondós	Barqueta		5	-
1439	juny	9	Simó	Maller	Barqueta	10		Blanes
1439	juny	9	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1439	juny	10 di	Joan	Darder	Llagut		5	Tossa
1439	juny	10	Antoni	Sala	Lleny	50		Blanes
1439	juny	10	Antoni	Ferrer	Barqueta		10	Vilassar
1439	juny	10	Joan	Gibert	Barqueta	0	5	Cotlliure
1439	juny	10	Pere	Maig	Barqueta	35		Lloret
1439	juny	10	Joan	Mallo	Llagut		5	Sant Feliu
1439	juny	10	Salvador	Jeroni	Bergantí		45	Provença
1439	juny	11 di	Pere	Nonell	Barqueta		10	Cotlliure
1439	juny	11	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	juny	11	Joan	Rocalls	Llagut		5	Tarragona
1439	juny	11	Bernat	Fàbregues	Barqueta		5	València
1439	juny	12 di	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1439	juny	12	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1439	juny	12	Bartomeu	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juny	13 di	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	juny	13	Antoni	Ferrer	Barqueta		10	Vilassar
1439	juny	13	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1439	juny	13	Jaume	Sabet	Barcha	30		Sant Pol
1439	juny	13	Pere	Maller	Barqueta		5	Vilanova
1439	juny	13	Jaume	Rossell	Llagut		5	Vilanova
1439	juny	13	Esteve	Mates	Barcha	25		Mataró
1439	juny	13	Pere	Pentinat	Llagut		5	Mataró
1439	juny	14 di	Bartomeu	Amar	Barcha	55		Blanes
1439	juny	14	Pere	illa	Llagut		5	Pals
1439	juny	14	Bartomeu	Mir	Barcha	35		Argentona
1439	juny	14	Bartomeu	Prats	Barcha		5	Arenys
1439	juny	14	Bernat	Roca	Barqueta		10	Sóller
1439	juny	14	Nadal	Riera	Barcha	35		Sitges
1439	juny	14	Pere	Viner	Bergantí		40	Aigües Mortes
1439	juny	14	Martí de	Lanxo de Xehe	Barxa castell	175		Tortosa
1439	juny	15 di	Francesc Gilabe	Centelles	Galera		300	-
1439	juny	15	Pere	Maig	Barcha	35		Mataró
1439	juny	16 di	Gabriel	Mas	Barcha	25		-
1439	juny	16	Pere	Pujades	Barqueta		5	Canet
1439	juny	16	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1439	juny	16	Pere	Morera	Barqueta		10	Canet
1439	juny	16	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juny	16	Narcís	Lloreda	Llagut		5	Llavaneres
1439	juny	16	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1439	juny	16	Agustí	Prats	Barqueta	20		Tortosa
1439	juny	16	Vicenç	Fornaguera	Barqueta		5	
1439	juny	16	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1439	juny	16	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	juny	16	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1439	juny	16	Joan de	Barberá	Nau	600		València
1439	juny	16	Antoni	Ballester	Llagut		5	Vilanova
1439	juny	16	Llorenç	Ferret	Llagut		5	Caldes
1439	juny	16	Guillem	Piquer	Llagut		10	Cambrils
1439	juny	17 di	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Sant Pol
1439	juny	17	Bartomeu	Carnasoltes	Llagut		5	Canet
1439	juny	17	Esteve	Tonyí	Llagut		5	-
1439	juny	17	Pere	Deulovol	Barqueta		5	Blanes
1439	juny	17	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1439	juny	17	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1439	juny	17	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Alacant
1439	juny	17	Antoni	Sanç	Lleny	20		Tortosa
1439	juny	17	Bartomeu	Calamutxe	Lleny	55		Tortosa
1439	juny	17	Jaume	Andor	Barcha	35		Arenys
1439	juny	17	Ramon	Bofill	Barqueta	15		Arenys
1439	juny	17	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1439	juny	17	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1439	juny	17	Guillem	Otger	Llagut		5	Sant Feliu
1439	juny	18 di	Joan	Esteve	Llagut		5	Cotlliure
1439	juny	18	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1439	juny	18	Bartomeu	Prats	Llagut		5	-
1439	juny	18	Narcís	Oliver	Barqueta		5	Pineda
1439	juny	18	Salvador	Aimeric	Barqueta		10	-
1439	juny	18	Jaume	Soler	Barqueta		5	Sant Pol
1439	juny	18	Antoni	Jaumet	Barqueta		5	Sant Pol
1439	juny	18	Antoni	Farrari	Barqueta		10	Vilassar
1439	juny	18	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	juny	18	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1439	juny	18	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	juny	18	Bernat	Abric	Barqueta		10	Malgrat
1439	juny	18	Bartomeu	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juny	18	Gabriel	Benejam	Barcha	30		Mataró
1439	juny	18	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1439	juny	18	Nicolau	Arnau	Barqueta		5	Sant Feliu
1439	juny	18	Jaume	Sabet	Barqueta	35		Sant Pol
1439	juny	18	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Canet
1439	juny	18	Jaume	Oliver	Barcha	45		Calella
1439	juny	18	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1439	juny	18	Pere	Vila-rasa	Barqueta	13		Pineda
1439	juny	18	Pere	Joan	Llagut		5	Pineda
1439	juny	19 di	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Lloret
1439	juny	19	Joan	Ferrer	Nau	700		València
1439	juny	19	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1439	juny	19	Berenguer	Girbau	Barcha	35		Salou

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juny	19	Jaume	Rossell	Llagut		5	Vilanova
1439	juny	19	Joan	Mir	Barqueta		5	Vilanova
1439	juny	20 di	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juny	20	Pere	Pujades	Barqueta		5	Canet
1439	juny	20	Guillem	Comelles	Lleny	40		Tortosa
1439	juny	20	Pere	Barso	Lleny	70		Tortosa
1439	juny	20	Bartomeu	Antoni	Llagut		5	Tarragona
1439	juny	21 di	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Blanes
1439	juny	21	Llorenç	Ros	Barqueta		10	Cambrils
1439	juny	21	Llorenç	Puig	Lleny	35		Argentona
1439	juny	21	Narcís	Cabassa	Lleny	50		Blanes
1439	juny	21	Bernat	Fàbregues	Barqueta		5	Blanes
1439	juny	21	Bartomeu	Prats	Gondola		5	Blanes
1439	juny	21	Joan	Rostoll	Barqueta	0	10	Tossa
1439	juny	21	Joan	Mates	Barqueta		5	Tortosa
1439	juny	21	Antoni	Cardona	Barcha	35		Canet
1439	juny	22 di	Esteve	Rondós	Barqueta		5	-
1439	juny	22	Antoni	Corredor	Llagut		5	Palamós
1439	juny	22	Bernat	Pagés	Barqueta	10		Roses
1439	juny	22	Antoni	Morera	Barqueta		5	-
1439	juny	22	mestre Antoni	calafat	Lleny	60		Tortosa
1439	juny	22	Nicolau	Salom	Coca	60		Menorca
1439	juny	22	Pere	Maig	Barcha	35		Lloret
1439	juny	22	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1439	juny	22	Francesc	Porc	Barqueta		5	València
1439	juny	22	Antoni	Maltès	Barcha	30		València
1439	juny	22	Arnau	Totesaus	Barcha	30		Tortosa
1439	juny	23 di	Ramon	Bofill	Barcha	15		Pineda
1439	juny	23	Guillem	Martí	Llagut		5	Vilanova
1439	juny	23	Pere	Renyer	Lleny	45		Menorca
1439	juny	23	Narcís	Lloreda	Llagut		5	Mataró
1439	juny	23	Pere	Solva	Nau	300		Tortosa
1439	juny	23	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Argentona
1439	juny	23	Joan	Favar	Barcha	25		Mataró
1439	juny	23	Jaume	Joan	Llagut		5	Palafolls
1439	juny	23	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1439	juny	23	Pere	Maller	Barqueta		5	Vilanova
1439	juny	23	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	juny	23	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1439	juny	23	Pere	Desplà	Galera	400		Rodes
1439	juny	23	Jaume	Darder de Tossa	Barcha	40		Tossa
1439	juny	23	Pere	Pujades	Barqueta		5	Canet
1439	juny	23	Pere	Roig	Llagut		5	Vilanova
1439	juny	24 di	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1439	juny	24	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1439	juny	24	Jaume	Oliver	Barcha	40		-
1439	juny	24	Joan	Pi	Barqueta		10	Cotlliure
1439	juny	24	Esteve	Rondós	Barqueta		5	-
1439	juny	24	Joan	Darder	Barcha	35		Tossa
1439	juny	25 di	Miquel	Casals	Barqueta		5	Vilassar
1439	juny	25	Salvador	Aimeric	Barqueta		10	Vilassar



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juny	25	Vicenç	Valentí	Barcha	30		Cotlliure
1439	juny	25	Pere Joan de	Sentcliment	Galera	300		Alexandria
1439	juny	25	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juny	25	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juny	25	Gabriel	Benejam	Barcha	30		Mataró
1439	juny	25	Mateu	Tosquello	Barqueta		10	-
1439	juny	25	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juny	25	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		Lloret
1439	juny	25	Pere	Fonollar	Lleny	30		Sant Feliu
1439	juny	25	Joan	Llull	Galera	400		Tortosa
1439	juny	26 di	Joan	Sanxis de Xehe	Barxa	45		Sevilla
1439	juny	26	Pere	Deulovol	Barqueta		5	Blanes
1439	juny	26	Antoni	Basell	Barqueta		5	Lloret
1439	juny	26	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	juny	26	Macià	Morera	Barcha	30		Pineda
1439	juny	26	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Calella
1439	juny	26	Daniel	Ferrer	Barcha	30		Pineda
1439	juny	26	Bernat	Abric	Barqueta		10	Malgrat
1439	juny	26	Pere	Joan	Barqueta		5	Pineda
1439	juny	26	Antoni	Jaumet	Barqueta		5	Sant Pol
1439	juny	26	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1439	juny	26	Esteve	Pellicer	Barqueta		5	Lloret
1439	juny	26	Antoni	Morera	Barqueta		5	Llavaneres
1439	juny	26	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Sant Pol
1439	juny	26	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	juny	26	Pere	Vila-rasa	Barcha	15		Pineda
1439	juny	26			Nau o barxa	80		Sevilla
1439	juny	26	Narcís	Oliver	Barqueta		5	Calella
1439	juny	26	Jacme	Llull	Barqueta		5	Llavaneres
1439	juny	26	Salvador	Aimeric	Barcha		10	Vilassar
1439	juny	26	Antoni	Falgueras	Llagut		5	Mataró
1439	juny	26	Pere	Barqueta	Galiota		85	Tarragona
1439	juny	26	Narcís	Lloreda	Llagut		5	Llavaneres
1439	juny	26	Joan	Tonyí	Llagut		5	Mataró
1439	juny	26	Pere	Simon	Llagut		5	Mataró
1439	juny	27 di	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Lloret
1439	juny	27	Bartomeu	Tanyà	Barqueta		5	Mallorca
1439	juny	27	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1439	juny	27	Antoni	Amat	Gondola		5	-
1439	juny	27	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	-
1439	juny	27	Nicolau	Quintana	Lleny o coca	55		Menorca
1439	juny	27	Nicolau	Sesavasses	Coca	60		Càller
1439	juny	27	Pere	Bassa	Barqueta		10	Tarragona
1439	juny	27	Esteve	Gili	Barcha	55		Alacant
1439	juny	28 di	Pere	Bertran	Barqueta		5	Palamós
1439	juny	28	Nicolau	Gabriel	Barcha	20		Narbona
1439	juny	28	Joan	Cama	Barcha	40		Canet
1439	juny	28	Pere	Maig	Barcha	35		Lloret
1439	juliol	1 di	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	1	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	1	-		Barcha			Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juliol	1	Joan	Feiner	Barcha	25		Llavaneres
1439	juliol	1	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	1	Llorenç	Ferret	Llagut			Caldes
1439	juliol	1	Pere	Andreu de Tarragon	Galiota			Tarragona
1439	juliol	1	Jaume	Soler	Barqueta		5	Sant Pol
1439	juliol	1	Bernat	Fàbregues	Barqueta		5	Blanes
1439	juliol	2 dij	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	juliol	2	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Mataró
1439	juliol	2	Bernat	Otger	Barqueta		5	Mataró
1439	juliol	2	Jaume	Esteve	Barqueta		10	Sant Feliu
1439	juliol	2	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	juliol	2	Jaume	Oliver	Barcha	45		Malgrat
1439	juliol	2	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1439	juliol	2	Antoni	Morera	Barqueta		5	Mataró
1439	juliol	2	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	2	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	2	Pasqual	Pedrosa	Barqueta		5	Palamós
1439	juliol	2	Antoni	Mauri	Llagut		10	Palamós
1439	juliol	2	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		València
1439	juliol	2	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1439	juliol	2	Simó	Marcó	Barqueta		10	Blanes
1439	juliol	2	Pere	Deulovol	Barqueta		5	Blanes
1439	juliol	3	Antoni	Serós	Lleny	20		Tossa
1439	juliol	2	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	juliol	3 div	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Calella
1439	juliol	3	Antoni	Sagrera	Barcha	20		Arenys
1439	juliol	3	Llorenç	Puig	Barcha o ller	35		Argentona
1439	juliol	3	Salvador	Aimeric	Barqueta		10	Cabrera
1439	juliol	3	Guillem	Duran	Llagut		5	Tortosa
1439	juliol	3	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Lloret
1439	juliol	3	Bernat	Costa	Lleny	45		Sardenya
1439	juliol	3	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	3	Joan	Mir	Barqueta		10	Tarragona
1439	juliol	4 dis	Antoni	Mular	Barqueta	10		Llavaneres
1439	juliol	4	Francesc	Ortal	Gondola		5	Arenys
1439	juliol	4	Joan	Batlle	Llagut		5	Arenys
1439	juliol	4	Vicenç	Fornaguera	Barqueta		5	Arenys
1439	juliol	4	Antoni	Morera	Barqueta		5	Llavaneres
1439	juliol	4	Salvador	Saragossa	Barqueta		5	Lloret
1439	juliol	4	Esteve	Pellicer	Barqueta		5	Lloret
1439	juliol	4	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	4	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Canet
1439	juliol	5 diu	Joan	Ferrer	Llagut		5	Mallorca
1439	juliol	6 dill	Pere	Maig	Barcha	35		Lloret
1439	juliol	6	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	6	Esteve	Feliu	Lleny	50		Tortosa
1439	juliol	6	Bartomeu	Tanyà	Llagut		5	Mallorca
1439	juliol	6	Joan	Tomàs	Lleny	40		Tortosa
1439	juliol	6	Antoni	Feixes	Lleny	45		Tortosa
1439	juliol	6	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1439	juliol	7 din	Ferrando	Benet	Coca	70		Tortosa

ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.

A1: arqueig en botes. A2: arqueig estimat en botes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juliol	7	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	7	Pere	Maller	Barqueta		5	Vilanova
1439	juliol	7	Antoni	Ballester	Llagut		5	Vilanova
1439	juliol	7	Bernat	Roca	Barqueta		10	Vilanova
1439	juliol	7	Romeu	Gibert	Lleny	50		Tortosa
1439	juliol	7	Gispert	Comelles	Barqueta		5	Cotlliure
1439	juliol	8 di	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	juliol	8	Francesc	Poli	Lleny	50		Mallorca
1439	juliol	9 dij	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	9	Nicolau	Cabanyils	Barcha de maltemp		5	Argentona
1439	juliol	9	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1439	juliol	10 di	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	10	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1439	juliol	10	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Arenys
1439	juliol	10	Bartomeu	Prats	Barcha o gondola		5	Arenys
1439	juliol	10	Antoni	Montferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1439	juliol	10	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	juliol	10	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	10	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1439	juliol	10	Narcís	Oliver	Barqueta		5	Calella
1439	juliol	10	Jaume	Darder de Tossa	Barcha	40		Tossa
1439	juliol	10	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Cambrils
1439	juliol	10	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1439	juliol	10	Arnau	Totesaus	Barcha	30		Tortosa
1439	juliol	10	Miquel	Casals	Barqueta		5	Vilassar
1439	juliol	10	Ramon	Andreu	Llagut			Blanes
1439	juliol	11 di	Pere	Vila-rasa	Barqueta	15		Pineda
1439	juliol	11	Llorenç	Puig	Lleny	35		Arenys
1439	juliol	11	Antoni	Morera	Barqueta		5	Llavaneres
1439	juliol	11	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	juliol	11	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	juliol	11	Miquel	Pont	Gondola		5	Mataró
1439	juliol	11	Salvador	Saragossa	Barqueta		5	Lloret
1439	juliol	11	Antoni	Moià	Gondola		5	Argentona
1439	juliol	11	Pere	Bertran	Barqueta		5	Palamós
1439	juliol	11	Antoni	Pedrer	Barqueta		5	Malgrat
1439	juliol	11	Joan	Favar	Barcha	25		Arenys
1439	juliol	11	Bartomeu	Guibert	Barqueta	12		Cotlliure
1439	juliol	11	Bernat	Bosc	Barqueta		5	Tossa
1439	juliol	12 di	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Blanes
1439	juliol	12	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Arenys
1439	juliol	12	Joan	Darder	Barcha	35		Tortosa
1439	juliol	13 di	Domingo	Cabanyes	Barcha	20		Tossa
1439	juliol	13	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1439	juliol	13	Antoni	Vidal	Llagut		5	Pals
1439	juliol	13	Llorenç	Cabrisses	Barqueta		10	Roses
1439	juliol	13	Antoni	Sanç	Barcha	20		Llavaneres
1439	juliol	13	Agustí	Prats	Lleny	20		Tortosa
1439	juliol	13	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	juliol	13	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	13	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juliol	13	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Arenys
1439	juliol	13	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1439	juliol	13	Pere	Deulovol	Barqueta		5	Blanes
1439	juliol	13	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1439	juliol	13	Joan	Julià	Llagut		5	Blanes
1439	juliol	13	Jaume	Oliver	Barcha	45		Calella
1439	juliol	13	Jaume	Soler	Barqueta		5	Sant Pol
1439	juliol	13	Antoni	Mular	Barqueta		10	Llavaneres
1439	juliol	13	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	13	Daniel	Torroella	Barcha	30		Malgrat
1439	juliol	13	Gnaco de	Livorno	Nau	300		Pisa
1439	juliol	13	Joan de	Molina, venecià	Galera	350		Sicília
1439	juliol	14 di	Joan	Valentí	Coca	60		València
1439	juliol	14	Pere	Maig	Barcha	35		Lloret
1439	juliol	14	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Lloret
1439	juliol	14	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	14	Francesc	Porc	Llagut		5	Tarragona
1439	juliol	15 di	Miquel	Casals	Barqueta		5	Tossa
1439	juliol	15	Antoni	Darder	Barqueta		5	Tossa
1439	juliol	15	Llorenç	Ros	Barqueta		10	Cambrils
1439	juliol	15	Salvador	Aimeric	Barqueta		10	Cabrera
1439	juliol	15	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	juliol	15	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1439	juliol	15	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1439	juliol	15	Pedro	Ferrandis de Sevilla	Barxa	75		Sevilla
1439	juliol	16 di	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	juliol	16	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	16	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pol
1439	juliol	16	Gabriel	Jacomi	Gondola		5	Argentona
1439	juliol	16	Melcior	Mates	Llagut		5	Argentona
1439	juliol	17 di	Joan	Rodon	Llagut		5	València
1439	juliol	18 di	Pere	Ros	Lleny	40		Alacant
1439	juliol	18	Pere	Moragues	Coca	55		Alacant
1439	juliol	18	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1439	juliol	18	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	18	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	18	Joan	Cama	Lleny	40		Sant Feliu
1439	juliol	18	Jaume	Oliver	Barcha	45		Calella
1439	juliol	18	Berenguer	Girbau	Barcha	35		Tortosa
1439	juliol	18	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Arenys
1439	juliol	19 di	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Vilassar
1439	juliol	19	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Sant Pol
1439	juliol	19	Antoni	Maltès	Lleny	30		Maresme
1439	juliol	19	Antoni	Jaumet	Barqueta		5	Sant Pol
1439	juliol	19	Antoni	Sanç	Lleny	20		Tossa
1439	juliol	19	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Blanes
1439	juliol	19	Gilabert de	Llupià	Galiota		85	Mallorca
1439	juliol	19	Jaume	Sabet	Barcha	35		Argentona
1439	juliol	19	Jaume	Ferral	Bergantí		35	Mallorca
1439	juliol	19	Martí de	Lanxo de Xehe	Nau o barxa	175		Pisa
1439	juliol	20 di	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juliol	20	Joan	Favar	Barcha	25		Caulès
1439	juliol	20	Daniel	Ferrer	Barcha	30		Llavaneres
1439	juliol	20	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	20	Antoni	Moragues	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	21	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	20	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1439	juliol	20	Narcís	Oliver	Barcha		5	Calella
1439	juliol	21 di	Joan	Planella	Barqueta		5	Tossa
1439	juliol	21	Pere	Maig	Barcha	35		Lloret
1439	juliol	21	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	juliol	21	Pere	Vila-rasa	Barcha	15		Pineda
1439	juliol	21	Domingo	Cabanyes	Barcha	20		Tossa
1439	juliol	21	Francesc	Conill	Llagut		5	Sant Feliu
1439	juliol	21	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	21	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1439	juliol	21	Mateu	Tosquello	Barqueta		10	Malgrat
1439	juliol	23 di	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1439	juliol	23	Antoni	Mular	Barqueta		10	Llavaneres
1439	juliol	23	Salvador	Aimeric	Barqueta		10	Tossa
1439	juliol	23	Miquel	Casals	Barqueta		5	Vilassar
1439	juliol	24	Jaume	Darder	Barqueta			Tossa
1439	juliol	24 di	Nicolau	Quintana	Coca	60		Menorca
1439	juliol	24	Bartomeu	Tanyà	Llagut		5	Sóller
1439	juliol	25 di	Nicolau	Cantó	Galera gross	425		Barbaria
1439	juliol	25	Pere	Roig	Lleny	35		Tortosa
1439	juliol	25	Pere	Bassa	Barqueta		10	Tarragona
1439	juliol	25	Jaume	Piquer	Barqueta		5	Tarragona
1439	juliol	25	Joan	Mir	Barqueta		10	Vilanova
1439	juliol	25	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Salou
1439	juliol	26 di	Joan	Darder	Barcha	35		Cambrils
1439	juliol	26	Nicolau	Ferrer	Lleny o nave	110		Sant Feliu
1439	juliol	27 di	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	27	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	27	Pere	Pentinat	Llagut		5	Almenara
1439	juliol	27	Berenguer	Paganelles	Llagut		5	Cubelles
1439	juliol	28 di	Antoni	Morera	Barqueta		5	Llavaneres
1439	juliol	28	Leuger	Tengue	Barcha	30		França
1439	juliol	28	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	juliol	28	Joan	Camps	Llagut		5	Almenara
1439	juliol	28	Pere	Pujades	Barqueta		5	Canet
1439	juliol	28	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1439	juliol	28	Joan	Gibert	Llagut		5	Sitges
1439	juliol	28	Miquel	Casals	Barqueta		5	Vilassar
1439	juliol	28	Narcís	Oliver	Barqueta		5	Calella
1439	juliol	28	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	28	Esteve	Pellicer	Barqueta		5	Lloret
1439	juliol	28	Joan	Espàrrec	Llagut			Blanes
1439	juliol	28	Salvador	Saragossa	Barqueta		5	Lloret
1439	juliol	28	Antoni	Jaumet	Barqueta		5	Sant Pol
1439	juliol	28	Antoni	Pedrer	Barqueta		5	Malgrat
1439	juliol	28	Vicenç	Fornaguera	Barqueta		5	Arenys

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	juliol	28	Salvador	Aimeric	Barqueta		10	Cabrera
1439	juliol	28	Antoni	Mas	Lleny	20		Mataró
1439	juliol	28	Jacomi	Forest	Nau	140		Niça
1439	juliol	28	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	juliol	28	Jaume	Oliver	Barcha	45		Calella
1439	juliol	28	Antoni	Basell	Barqueta		5	Lloret
1439	juliol	28	Pere	Deulovol	Barqueta		5	Blanes
1439	juliol	28	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Argentona
1439	juliol	28	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1439	juliol	28	Joan	Sanou	Barcha	40		Platja del Cavaió
1439	juliol	29 di	Joan	Boneta	Llagut		5	Begur
1439	juliol	29	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	juliol	29	Pere	Vila-rasa	Barcha	15		Calella
1439	juliol	29	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Calella
1439	juliol	29	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	29	Joan	Mates	Llagut	0	5	Tortosa
1439	juliol	29	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	29	Pere	Bertran	Llagut		5	Palamós
1439	juliol	29	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1439	juliol	29	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1439	juliol	29	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1439	juliol	30 di	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Platja del Cavaió
1439	juliol	30	Francesc	Pati	Barqueta		10	Sant Feliu
1439	juliol	30	Bernat	Abric	Barqueta	10		Malgrat
1439	juliol	30	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Sant Pol
1439	juliol	30	Llorenç	Puig	Lleny	35		Argentona
1439	juliol	30	Bernat	Fontellàs	Llagut	0	5	Calella
1439	juliol	30	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1439	juliol	30	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	juliol	30	Joan	Marc	Barcha	20		Calella
1439	juliol	30	Salvador	Rocosa	Barcha	20		-
1439	juliol	30	Antoni	Mular	Barqueta		10	Llavaneres
1439	juliol	30	Joan	Favar	Barcha	20		Mataró
1439	juliol	30	Antoni	Calvó	Barqueta		5	Roses
1439	juliol	31 di	Miquel	Casals	Barqueta		5	Vilassar
1439	juliol	31	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	juliol	31	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Blanes
1439	juliol	31	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Lloret
1439	juliol	31	Joan	Llorenç	Llagut		5	Almenara
1439	juliol	31	Domingo	Cabanyes	Lleny	20		Lloret
1439	juliol	31	Bartomeu	Prats	Gondola		5	Blanes
1439	juliol	31	Joan	Pere	Barcha		5	Blanes
1439	juliol	31	Antoni	Olverga	Nau	500		Sant Feliu
1439	agost	1 di	Llorenç	Mas	Llagut		5	Mataró
1439	agost	1	Joan	Mir	Llagut		5	Mataró
1439	agost	1	Pere	Roig de la Riera	Llagut		5	Mataró
1439	agost	1	Antoni	Morera	Barqueta		5	Llavaneres
1439	agost	1	Antoni	Joan	Barqueta		5	Mataró
1439	agost	1	Antoni	Jaumet	Barqueta		5	Malgrat
1439	agost	1	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	agost	1	Mateu	Febrer	Llagut		5	Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	agost	2 diu	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	agost	2	Pere	Roca	Barcha	40		València
1439	agost	2	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	agost	2	Antoni	Sanç	Lleny	20		Tossa
1439	agost	2	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	agost	2	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		Lloret
1439	agost	2	Simó	Maller	Barqueta		10	Blanes
1439	agost	3 dill	Bonanat	Conill	Coca	75		Càller
1439	agost	3	Pedro	Miguelis de Goitia	Barxa	160		Càller
1439	agost	4 din	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1439	agost	5 din	Francesc Gilabe	Centelles	Galera		300	Barbaria
1439	agost	5	Llorenç	Ivanyes	Barxa castell	120		Sevilla
1439	agost	6 dij	Antoni	Sureda	Coca	65		Sant Feliu
1439	agost	6	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1439	agost	7 div	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1439	agost	8 dis	Antoni	Vilaur	Lleny	40		Tortosa
1439	agost	8	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1439	agost	8	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	agost	9 diu	Jaume	Font	Coca	55		L'Alguer
1439	agost	9	Antoni	Font	Coca	60		L'Alguer
1439	agost	9	Joan	Darder	Barcha	35		Salou
1439	agost	9	Francesc	Pati	Barqueta	10		Vilassar
1439	agost	9	Pere	Estornell	Llagut			-
1439	agost	9	Joan	Pou	Llagut		5	Pals
1439	agost	9	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1439	agost	9	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	agost	10 di	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	agost	10	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Vilassar
1439	agost	10	Nicolau	Esteve	Lleny	20		Cotlliure
1439	agost	10	Pere	Deulovol	Barqueta		5	Blanes
1439	agost	11 di	Miquel	Casals	Barqueta		5	Vilassar
1439	agost	11	Llorenç	Ros	Barqueta	10		Cambrils
1439	agost	11	Nadal	Riera	Barcha	30		Tortosa
1439	agost	11	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1439	agost	11	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1439	agost	11	Romeu	Gibert	Barcha	50		Cambrils
1439	agost	12 di	Pere de	Preixana	Galera	400		Mallorca
1439	agost	12	Jaume	Hortolà	Lleny	45		Tortosa
1439	agost	13 di	Pere	Desplà	Galera	400		Tortosa
1439	agost	13	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1439	agost	13	Pere	Bassa	Barqueta	10		Tarragona
1439	agost	13	Andreu	Janer	Lleny	40		Tortosa
1439	agost	13	Pere	Reixac, pescador	Llagut		5	Castelldefels
1439	agost	14 di	Francesc	Porc	Barqueta	10		Almenara
1439	agost	14	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1439	agost	14	Antoni	Maltès	Lleny	30		Mallorca
1439	agost	14	Bernat	Roca	Barqueta	10		Tamarit
1439	agost	15 di	Galceran de	Requesens	Galera		300	Barbaria
1439	agost	15	Joan	Rodon	Llagut		5	Almenara
1439	agost	15	Jaume	Garcia	Llagut		5	Nules
1439	agost	15	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	agost	16 di	Joan	Llorenç	Llagut		5	Almenara
1439	agost	17 di	Bartomeu	Font	Barqueta	15		Alacant
1439	agost	17	Salvador	Aimeric	Barqueta		10	-
1439	agost	17	Jaume	Farral	Bergantí		35	Mallorca
1439	agost	18 di	Antoni	Daví	Llagut			Lloret
1439	agost	18	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	agost	18	Antoni	Jaumet	Barqueta		5	Sant Pol
1439	agost	18	Joan	Arbocer	Llagut			França
1439	agost	18	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	agost	18	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	agost	18	Macià	Morera	Barcha	30		Vilassar
1439	agost	18	Antoni	Morera	Barqueta		5	Vilassar
1439	agost	18	Joan	Favar	Barcha	25		Mataró
1439	agost	18	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	agost	18	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	agost	1	Jaume	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1439	agost	18	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	agost	18	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Arenys
1439	agost	18	Pere	Maller	Barqueta	10		Vilanova
1439	agost	18	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1439	agost	19 di	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	agost	19	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		Benicarló
1439	agost	19	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	agost	19	Antoni	Mular	Barqueta	10		Llavaneres
1439	agost	19	Esteve	Mates	Barcha	30		Arenys
1439	agost	19	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	agost	19	Bernat	Abric	Barqueta	10		Malgrat
1439	agost	19	Antoni	Vidal	Barqueta	10		Torroella
1439	agost	19	Bernat	Bosc	Barqueta		5	Tossa
1439	agost	19	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1439	agost	19	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Argentona
1439	agost	19	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Blanes
1439	agost	19	Simó	Maller	Barqueta	10		Blanes
1439	agost	19	Jaume de	Vilaragut	Galera		300	
1439	agost	20 di	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	agost	20	Antoni	Camí	Gondola		5	Argentona
1439	agost	20	Joan	Darder	Barcha	35		Cambrils
1439	agost	20	Joan	Cama	Lleny	40		Tortosa
1439	agost	21 di	Antoni	Caldana	Barcha	25		Cotlliure
1439	agost	21	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		Lloret
1439	agost	21	Llorenç	Almenara	Barxa	60		València
1439	agost	22 di	Pere	Maig	Barcha	30		Lloret
1439	agost	22	Ramon	Coraguer	Barqueta		5	Cotlliure
1439	agost	22	Francesc	Morató	Lleny	20		València
1439	agost	22	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	agost	23 di	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1439	agost	23	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1439	agost	23	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1439	agost	23	Martí	Castell	Llagut		5	Palamós
1439	agost	23	Nicolau	Andreu	Lleny	40		Alacant
1439	agost	23	Martí de	Lanxo de Xehe	Barxa castell	175		Tortosa



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	agost	23	Gomis de	Santiago	Barxa castell	80		Genova
1439	agost	24 di	Pere	Bertran	Llagut		5	Palamós
1439	agost	24	Guillem	Piquer	Barqueta	10		Tarragona
1439	agost	23	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1439	agost	24	Pere	Deulovol	Barqueta		5	Blanes
1439	agost	24	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	agost	25 di	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1439	agost	25	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1439	agost	25	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1439	agost	25	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1439	agost	25	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	agost	25	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1439	agost	25	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Lloret
1439	agost	26 di	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Arenys
1439	agost	26	Bernat	Salvador	Llagut			Castelldefels
1439	agost	27 di	Berenguer	Girbau	Barcha	35		Tamarit
1439	agost	27	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1439	agost	27	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	agost	27	Pere	Nonell	Barqueta	10		Cotlliure
1439	agost	27	Gilabert	Comelles	Barqueta	10		França
1439	agost	27	Joan	Gibert	Llagut			Sitges
1439	agost	28 di	Berenguer	Paganelles	Llagut		5	Vilanova
1439	agost	28	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	agost	28	Antoni	Morera	Barqueta		5	-
1439	agost	28	Salvador	Aimeric	Barqueta		5	Cabrera
1439	agost	28	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	agost	28	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Pineda
1439	agost	28	Pere	Vila-rasa	Barqueta	15		-
1439	agost	28	Jaume	Oliver	Barcha	40		Pineda
1439	agost	28	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	agost	28	Pere	Pujades	Barqueta		5	Canet
1439	agost	28	Jaume	Feliu Soler	Barqueta		5	Sant Pol
1439	agost	28	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	-
1439	agost	28	Jaume	Prats, barquer	Gondola		5	-
1439	agost	28	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	agost	28	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	agost	28	Bernat	Roca	Barqueta		10	Tamarit
1439	agost	28	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1439	agost	28	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	agost	29 di	Antoni	Mular	Barqueta		10	Llavaneres
1439	agost	29	Jaume	Doy	Barcha	35		Arenys
1439	agost	29	Narcís	Oliver	Barqueta		5	Pineda
1439	agost	29	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1439	agost	29	Bernat	Abric	Barqueta	10		Malgrat
1439	agost	29	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	agost	29	Antoni	Camí	Llagut		5	-
1439	agost	29	Antoni	Pedrer	Barqueta	10		Pineda
1439	agost	29	Bartomeu	Tanya	Llagut		5	Mallorca
1439	agost	29	Pere	Maller	Barqueta		5	Vilanova
1439	agost	29	Francesc	Ribalter	Lleny	60		Tortosa
1439	agost	29	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny	40		Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	agost	30 di	Antoni	Cardona	Lleny	35		Eivissa
1439	agost	31 di	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Arenys
1439	agost	31	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1439	agost	31	Arnau	Totesaus	Barcha	30		Els Alfacs
1439	setembre	1 di	Antoni	Morera	Barqueta		10	Caulès
1439	setembre	1	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1439	setembre	1	Bartomeu	Pou	Barcha	20		Tossa
1439	setembre	1	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1439	setembre	1	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	setembre	2 di	Vicens	Valentí	Lleny	35		Menorca
1439	setembre	2	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Lloret
1439	setembre	2	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1439	setembre	2	Pere	Vila-rasa	Barcha	15		Calella
1439	setembre	2	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1439	setembre	2	Jaume	Oliver	Barcha	40		Malgrat
1439	setembre	2	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Pineda
1439	setembre	2	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Sant Pau
1439	setembre	2	Esteve	Mates	Barcha	30		Arenys
1439	setembre	2	en	Campmajor	Llagut		5	Sant Feliu
1439	setembre	2	Jordi	Arnau	Llagut		5	Lloret
1439	setembre	2	Esteve	Pellicer	Barqueta		5	Lloret
1439	setembre	2	Nicolau	Quintana	Coca	60		Menorca
1439	setembre	2	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	setembre	2	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1439	setembre	2	Salvador	Aimeric	Barqueta		5	-
1439	setembre	2	Antoni	Daví	Lleny	45		Lloret
1439	setembre	3 dij	Joan	Camps	Llagut		5	València
1439	setembre	3	Jaume	Prats, barquer	Gondola		5	-
1439	setembre	3	Pere	Bassa	Barqueta		10	Tarragona
1439	setembre	3	Llorenç	Ros	Barqueta		10	Cambrils
1439	setembre	3	Pere	Moragues	Coca	55		Alacant
1439	setembre	4 div	Pere	Mostaia	Llagut		5	Blanes
1439	setembre	4	Francesc	Domingo	Barqueta		10	Tarragona
1439	setembre	4	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1439	setembre	4	Bartomeu	Aubert	Barqueta		5	Cotlliure
1439	setembre	5 dis	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Arenys
1439	setembre	5	Guillem	Piquer	Barqueta		10	Tamarit
1439	setembre	6 diu	Joan	Llorenç	Llagut		5	València
1439	setembre	6	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	setembre	6	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	setembre	7 dill	Berenguer	Girbau	Barcha	35		Tamarit
1439	setembre	7	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1439	setembre	7	Antoni	Feixes	Lleny	45		Tamarit
1439	setembre	7	Pere	Amat	Barcha	20		França
1439	setembre	7	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Lloret
1439	setembre	7	Jaume	Esteve	Llagut		10	Sant Feliu
1439	setembre	7	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1439	setembre	7	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1439	setembre	7	Vidal	Palafanguer	Lleny	60		Tortosa
1439	setembre	7	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	setembre	7	Joan	Serra	Coca	90		Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	setembre	7	Ramon	Andreu	Caro		5	Blanes
1439	setembre	7	Narcís	Oliver	Barqueta		5	Pineda
1439	setembre	7	Francesc	Pati	Barqueta		10	Sant Feliu
1439	setembre	7	Bernat	Abric	Barqueta		10	Malgrat
1439	setembre	7	Pere	Deulovol	Barqueta		5	Blanes
1439	setembre	8 di	Joan	Pi	Barqueta		10	Cotlliure
1439	setembre	8	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	setembre	8	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Pineda
1439	setembre	9 di	Arnau	Juliol	Lleny	60		França
1439	setembre	9	Nicolau	Teixidor	Lleny	55		Tortosa
1439	setembre	9	Antoni	Mular	Barqueta		10	Llavaneres
1439	setembre	9	Antoni Joan	Bofill	Barqueta	15		Tarragona
1439	setembre	9	Pere	Roig	Lleny	35		Tortosa
1439	setembre	9	Joan	Mir	Barqueta		10	Vilanova
1439	setembre	10 di	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	setembre	10	Joan	Favar	Barcha	25		Mataró
1439	setembre	10	Pere	Bertran	Barqueta		5	Palamós
1439	setembre	10	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	setembre	10	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1439	setembre	10	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1439	setembre	10	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	setembre	10	Salvador	Aimeric	Barqueta		5	-
1439	setembre	10	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1439	setembre	10	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1439	setembre	10	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1439	setembre	10	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Pineda
1439	setembre	10	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	setembre	10	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1439	setembre	10	Antoni	Morera	Barqueta		5	Llavaneres
1439	setembre	10	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Arenys
1439	setembre	10	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	setembre	11	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	setembre	10	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1439	setembre	10	Antoni	Daví	Lleny	45		Lloret
1439	setembre	10	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	setembre	11 di	Pere	Aranyó	Llagut		5	Tarragona
1439	setembre	11	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	setembre	11	Pere	Vila-rasa	Barcha	15		Pineda
1439	setembre	11	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1439	setembre	11	Jaume	Oliver	Barcha	40		Calella
1439	setembre	11	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny	40		Cambrils
1439	setembre	11	Jordi	Arnau	Llagut		5	Lloret
1439	setembre	11	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1439	setembre	11	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1439	setembre	11	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1439	setembre	11	Salvador	Rovira	Llagut		5	Sant Feliu
1439	setembre	12 di	Pere	Pujades	Barqueta		5	Canet
1439	setembre	12	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	setembre	12	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	setembre	12	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	setembre	12	Ivo	Mallart	Barxa	40		Genova

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	setembre	12	Ivo	Tifano	Barxa	165		Genova
1439	setembre	12	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1439	setembre	13 di	Guillem	Robert	Barqueta		10	França
1439	setembre	13	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1439	setembre	13	Antoni	Orench	Nau	290		Sicília
1439	setembre	13	Martí de	Setmalla	Barxa	200		Pisa
1439	setembre	13	Joan	Cama	Lleny	40		Sant Feliu
1439	setembre	13	Dalmau	València	Lleny	40		Sant Feliu
1439	setembre	14 di	Andreu	Portes	Barqueta		10	Cotlliure
1439	setembre	18 di	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1439	setembre	18	Joan	Pou	Llagut		5	Pals
1439	setembre	18	Alexandraza	venecià	Nau	400		-
1439	setembre	19 di	Bartomeu	Jacomi	Llagut		5	València
1439	setembre	19	Nicolau	Arnau	Barqueta		5	Sant Feliu
1439	setembre	19	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1439	setembre	19	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1439	setembre	19	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1439	setembre	21 di	Jaume	Ferral	Bergantí		35	Mallorca
1439	setembre	23 di	Romeu	Gibert	Lleny	50		Tamarit
1439	setembre	23	Pere	Fontanils	Barqueta		10	Cambrils
1439	setembre	23	Pere	Roca	Lleny	40		Tamarit
1439	setembre	23	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1439	setembre	23	Berenguer	Girbau	Barcha	35		Vendrell
1439	setembre	24 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	setembre	24	Pere	Vilar	Llagut		5	Sant Feliu
1439	setembre	25 di	Joan	Mir	Barqueta		10	Vilanova
1439	setembre	25	Pere	Bassa	Barqueta		10	Tarragona
1439	setembre	25	Bernat	Roca	Barqueta		10	Camp de Tarragona
1439	setembre	26 di	Jaume	Feliu Soler	Barqueta		5	Sant Pau
1439	setembre	26	Johan	Rodon	Llagut		5	València
1439	setembre	26	Jaume	Oliver	Barcha	40		Pineda
1439	setembre	26	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	setembre	26	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1439	setembre	26	Antoni	Morera	Barqueta		10	Llavaneres
1439	setembre	26	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	setembre	26	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	setembre	26	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	setembre	26	Salvador	Aimeric	Barqueta		5	Vilassar
1439	setembre	26	Jaume	Sabet	Barcha	35		Sant Pol
1439	setembre	27 di	Guillem	Piquer	Barqueta		10	Cambrils
1439	setembre	27	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		Castelló de Borriana
1439	setembre	27	Antoni	Feixes	Lleny	45		Tamarit
1439	setembre	27	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		València
1439	setembre	28 di	Antoni	Sanç	Lleny	20		Tossa
1439	setembre	29 di	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Arenys
1439	setembre	29	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	setembre	29	Francesc	Domingo	Barqueta		10	Cambrils
1439	setembre	29	Bartomeu	Font	Lleny	15		Vinaròs
1439	setembre	29	Pere	Botet	Gondola		5	Sant Feliu
1439	setembre	29	Bernat	Prunes	Lleny	45		Sant Feliu
1439	setembre	29	Pere	Pons	Lleny	50		Sant Feliu

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	setembre	29	Jaume	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	setembre	30 di	Antoni	Daví	Lleny	45		Lloret
1439	setembre	30	Domingo	Cabanyes	Lleny	20		Tossa
1439	setembre	30	Pere	Gordiola	Llagut		5	Sant Feliu
1439	octubre	1 dij	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1439	octubre	1	Ferrando de	Santa Cristina	Barqueta		5	Cambrils
1439	octubre	1	Francesc	Ribalter	Lleny	60		Tortosa
1439	octubre	1	Guillem	Molins	Lleny	50		Tortosa
1439	octubre	1	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1439	octubre	1	Simó	Maller	Barqueta		10	Tamarit
1439	octubre	1	Tomàs	Jordà	Barqueta		5	Cambrils
1439	octubre	1	Joan	Pujades	Barcha	35		Benicarló
1439	octubre	2 div	Antoni	Maltès	Lleny	30		Benicarló
1439	octubre	2	Pere	Fontanils	Barqueta		10	Cambrils
1439	octubre	3 dis	Domingo	Guerau	Barqueta		5	Tarragona
1439	octubre	3	Joan	Arbocer	Llagut		5	Sant Feliu
1439	octubre	5 dill	Jaume	Prats, barquer	Gondola		5	Sant Feliu
1439	octubre	5	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	5	Antoni	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	6 din	Martí	Sanxis	Nau	350		Flandes
1439	octubre	6	Ramon	Miquel	Lleny	55		Mallorca
1439	octubre	7 din	Joan	Mir	Barqueta		10	Vilanova
1439	octubre	7	Joan	Camps	Llagut		5	València
1439	octubre	8 dij	Pere	Viner	Bergantí		40	Aigües Mortes
1439	octubre	8	Jordi	Poli	Lleny	50		València
1439	octubre	9 div	Bartomeu	Tanyà	Llagut		5	Mallorca
1439	octubre	10 di	Antoni	Cabot	Llagut		5	Platja del Cavaió
1439	octubre	10	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	11 di	Nicolau	Montferrer	Lleny	40		França
1439	octubre	11	Joan	Crosa	Lleny	55		França
1439	octubre	12 di	Pedro de	Villas	Barqueta		5	València
1439	octubre	12	Jaume	Feliu Soler	Barqueta		5	Sant Pol
1439	octubre	12	Guillem	Aribau	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	12	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1439	octubre	12	Joan	Puig	Llagut		5	Llançà
1439	octubre	12	Bernat	Abric	Barqueta		10	Malgrat
1439	octubre	12	Joan	Gori	Llagut		5	Llançà
1439	octubre	12	Guillem	Miquel	Llagut		5	Llançà
1439	octubre	12	Rigau	Sunyer	Llagut		5	Llançà
1439	octubre	12	Narcís	Escofet	Llagut		5	Cadaqués
1439	octubre	13 di	Antoni	Calvó	Barqueta		5	Roses
1439	octubre	13	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1439	octubre	13	Joan	Pou	Llagut		5	Pals
1439	octubre	13	Pere	Nonell	Barcha	30		França
1439	octubre	13	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1439	octubre	13	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1439	octubre	13	Bernat	Pagés	Barqueta		10	Roses
1439	octubre	13	Antoni	Mauri	Barqueta		10	Palamós
1439	octubre	13	Pere	Bertran	Llagut		5	Palamós
1439	octubre	14	Salvador	Aimeric	Barqueta		5	Vilassar
1439	octubre	14	Gabriel	Sala	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	octubre	14	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	octubre	14	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	octubre	14	Antoni	Morera	Barqueta		10	Llavaneres
1439	octubre	14	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	octubre	14	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	octubre	14	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	octubre	14	Joan	Tonyí	Llagut		5	Vilassar
1439	octubre	14	Joan	Darder	Llagut		5	Tossa
1439	octubre	14	Pere Joan	Pedrer	Barqueta		5	Pineda
1439	octubre	14	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	14	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1439	octubre	14	Antoni	Mular	Barqueta		10	Llavaneres
1439	octubre	14	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1439	octubre	14	Simó	Marcó	Barqueta		10	Blanes
1439	octubre	14	Jaume	Oliver	Barcha	40		Pineda
1439	octubre	14	Joan	Ferrer	Barqueta		5	Cotlliure
1439	octubre	14	Pere	Fontanils	Barqueta		10	Cambrils
1439	octubre	14	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1439	octubre	14	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1439	octubre	14	Nicolau	Arnau	Barqueta		5	Sant Feliu
1439	octubre	14	Joan	Pardal	Llagut		5	Masnou
1439	octubre	15 di	Nadal	Riera	Lleny	35		Vilanova
1439	octubre	15	Pere	Roig	Lleny	35		Vilanova
1439	octubre	15	Arnau	Totesaus	Barcha	30		Vilanova
1439	octubre	15	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1439	octubre	15	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1439	octubre	15	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Pineda
1439	octubre	15	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1439	octubre	15	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	octubre	15	Joan	Tonyí	Llagut		5	Mataró
1439	octubre	15	Francesc	Porc	Llagut		5	València
1439	octubre	15	Bartomeu	Rossinyol	Galiota		115	-
1439	octubre	15	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1439	octubre	15	Berenguer	Girbau	Barcha	35		Calders
1439	octubre	16 di	Antoni Joan	Bofill	Barcha	15		Benicarló
1439	octubre	16	Pere	Bassa	Barqueta		10	Tarragona
1439	octubre	16	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	16	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Benicarló
1439	octubre	16	Agustí	Prats	Lleny	20		Tortosa
1439	octubre	16	Miquel	Prats	Gondola		5	Argentona
1439	octubre	18 di	Pere	illa	Llagut		5	Pals
1439	octubre	19 di	Pere	Pujades	Barqueta		5	Canet
1439	octubre	19	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1439	octubre	19	Pere	Duran	Llagut		5	Lloret
1439	octubre	19	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1439	octubre	20 di	Jaume	Font	Lleny	55		Alacant
1439	octubre	20	Romeu	Gibert	Lleny	50		Tamarit
1439	octubre	21 di	Antoni	Cardona	Lleny	35		Eivissa
1439	octubre	21	Guillem	Piquer	Barqueta		10	Cambrils
1439	octubre	21	Pere	Estornell	Llagut		5	Mataró
1439	octubre	22 di	Bartomeu	Mir	Llagut		5	Argentona

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	octubre	23 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	23	Francesc	Pati	Barqueta		10	Sant Feliu
1439	octubre	23	Antoni	Sanç	Lleny	20		Tossa
1439	octubre	23	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1439	octubre	23	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1439	octubre	23	Antoni	Montferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1439	octubre	23	Pere	Daví	Barcha	35		Lloret
1439	octubre	23	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	octubre	24 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1439	octubre	24	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1439	octubre	24	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	octubre	24	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Argentona
1439	octubre	24	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1439	octubre	24	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	octubre	24	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Arenys
1439	octubre	24	Salvador	Aimeric	Barqueta		5	Vilassar
1439	octubre	24	Narcís	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	24	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1439	octubre	25 di	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1439	octubre	25	Bartomeu	Bou	Llagut		5	Palamós
1439	octubre	26 di	Joan	Mir	Barqueta		10	Vilanova
1439	octubre	26	Jaume de	Vilaragut	Galera		300	Mallorca
1439	octubre	27 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	27	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	31 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	octubre	31	Gilabert	Comelles	Llagut		10	Santa Maria de la mar
1439	novembre	1 diu	Berenguer	Girbau	Lleny	35		Vilanova
1439	novembre	1	Arnau	Totesaus	Barcha	30		Vilanova
1439	novembre	2 dill	Francesc Gilabe	Centelles	Galera		300	València
1439	novembre	2	Salvador	Mas	Lleny	55		València
1439	novembre	2	Martí de	Lanxo	Barxa	175		Savona
1439	novembre	3 din	Jaume	Hortolà	Lleny	45		Tortosa
1439	novembre	3	Bartomeu	Tanyà	Llagut		5	Mallorca
1439	novembre	3	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1439	novembre	4 din	Antoni	Mauri	Barqueta	10		Tarragona
1439	novembre	4	Antoni	Pedrer	Barqueta		5	Malgrat
1439	novembre	4	Antoni	Joan	Barqueta		5	Malgrat
1439	novembre	4	Pere	Cerdà	Llagut		5	Sant Feliu
1439	novembre	4	Antoni	Vidal	Llagut		5	Begur
1439	novembre	4	Joan	Cerdà	Llagut		5	-
1439	novembre	4	Antoni	Maltès	Lleny	30		Benicarló
1439	novembre	4	Francesc	Ribalter	Lleny	65		Tortosa
1439	novembre	4	Benet	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1439	novembre	4	Pere	Oliver	Lleny	50		Tortosa
1439	novembre	4	Nicolau	Teixidor	Lleny	55		Tortosa
1439	novembre	4	Pere	Fontanils	Barqueta		10	Cambrils
1439	novembre	4	Bernat	Abric	Barqueta		10	Malgrat
1439	novembre	5 dije	Nicolau	Montferrer	Barcha	40		Sant Feliu
1439	novembre	5	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	5	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	novembre	5	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	novembre	5	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1439	novembre	5	Pere	Nonell	Barqueta	10		Cotlliure
1439	novembre	5	Lauger	Tengue	Lleny	30		Serinyà
1439	novembre	9 dill	Jordi	Arnau	Llagut		5	Lloret
1439	novembre	9	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Canet
1439	novembre	9	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1439	novembre	9	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1439	novembre	9	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pol
1439	novembre	10 di	Tomàs	Broto, pescateu	Barxa	65		Cotlliure
1439	novembre	10	Pere	Regencós	Lleny	50		Palamós
1439	novembre	10	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	11 di	Antoni	Caldana	Barcha	25		Cotlliure
1439	novembre	11	Miquel	Caldana	Barqueta		10	Cotlliure
1439	novembre	11	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1439	novembre	12 di	Joan	Pi	Barqueta		5	Cotlliure
1439	novembre	12	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1439	novembre	12	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1439	novembre	12	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	novembre	12	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	novembre	12	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	novembre	12	Joan	Favar	Barcha	25		Mataró
1439	novembre	12	Pere	Pujades	Barqueta		5	Canet
1439	novembre	12	Esteve	Rondós	Barqueta		5	Vilassar
1439	novembre	12	Vicenç	Fornaguera	Barqueta		5	Arenys
1439	novembre	12	Antoni	Morera	Barqueta		5	Llavaneres
1439	novembre	12	Bernat	Gem	Barqueta		5	Llavaneres
1439	novembre	12	Antoni	Bonet	Llagut		5	Roses
1439	novembre	12	Salvador	Aimeric	Barqueta		5	Vilassar
1439	novembre	12	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1439	novembre	12	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	novembre	12	Joan	Balofi	Barqueta		10	Cotlliure
1439	novembre	12	Narcís	Oliver	Barqueta		5	Calella
1439	novembre	12	Miquel	Casals	Barqueta		5	Vilassar
1439	novembre	12	Jaume	Oliver	Barcha	40		Calella
1439	novembre	12	Joan	Rostoll	Barqueta	10		Tossa
1439	novembre	12	Francesc	Basell	Barqueta	10		Blanes
1439	novembre	12	Bernat	Oliver	Llagut		5	Begur
1439	novembre	12	Bernat	Abric	Barqueta	10		Malgrat
1439	novembre	12	Antoni	Mular	Barqueta		10	Arenys
1439	novembre	12	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1439	novembre	13 di	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1439	novembre	13	Pere	Bassa	Barqueta	10		Tarragona
1439	novembre	13	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1439	novembre	13	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1439	novembre	13	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	13	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	novembre	13	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Mataró
1439	novembre	13	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1439	novembre	13	Pere	Roig	Barcha	35		Tamarit
1439	novembre	13	Simó	Maller	Barcha	10		Roses
1439	novembre	13	Llorenç	Cabrisses	Barqueta	10		Roses



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	novembre	13	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1439	novembre	13	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1439	novembre	13	Narcís	Roig	Lleny	75		Menorca
1439	novembre	13	Pere	Botet	Gondola		5	Argentona
1439	novembre	14 di	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1439	novembre	14	Pere	Mercader	Llagut		5	Sant Feliu
1439	novembre	14	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	14	Bartomeu	Caselles	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	14	Bernat	Roca	Barqueta	10		Tarragona
1439	novembre	14	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1439	novembre	14	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1439	novembre	14	Nicolau	Cantó	Galera	425		Tortosa
1439	novembre	15 di	Esteve	Gili	Lleny	55		Benicarló
1439	novembre	15	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		Benicarló
1439	novembre	15	Antoni	Feixes	Lleny	45		Benicarló
1439	novembre	15	Bartomeu	Font	Barcha	15		Benicarló
1439	novembre	15	Bernat	Lleuger	Barcha	35		Benicarló
1439	novembre	15	Pere	Ros	Lleny	45		Alacant
1439	novembre	15	Andreu	Masot	Llagut		5	Roses
1439	novembre	15	Bartomeu	Guibert	Llagut		5	Cotlliure
1439	novembre	16 di	Antoni	Angelet	Bergantí		50	Mallorca
1439	novembre	16	Pere	Roig de la Riera	Llagut		5	Mataró
1439	novembre	16	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	16	Narcís	Gibert	Lleny	50		L'Alguer
1439	novembre	17 di	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Tortosa
1439	novembre	17	Agustí	Prats	Lleny	20		Tortosa
1439	novembre	17	Arnau	Juliol	Lleny	45		França
1439	novembre	17	Nicolau	Sies	Lleny	35		França
1439	novembre	17	Joan	Pujades	Barcha	35		Benicarló
1439	novembre	17	Joan	Camps	Llagut		5	França
1439	novembre	22 di	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1439	novembre	23 di	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1439	novembre	23	Pere	Roca	Lleny	40		Benicarló
1439	novembre	23	Bartomeu	Camutxo	Lleny	60		Tortosa
1439	novembre	23	Joan	Mercer	Lleny	60		Tortosa
1439	novembre	23	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Canet
1439	novembre	23	Narcís	Roig	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	23	Pere	Auleda	Gondola		5	Mataró
1439	novembre	24 di	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1439	novembre	26 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	27 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	novembre	30 di	Pere Miquel	Garcia	Barxa	160		Càller
1439	desembre	1 di	Berenguer	Girbau	Lleny	35		Vendrell
1439	desembre	1	Joan	Marc	Barcha	25		Tarragona
1439	desembre	1	Pere	Fontanils	Barqueta	10		Cambrils
1439	desembre	1	Tomarino de	Sevilla	Barxa	105		Niça
1439	desembre	1	Bartomeu	Bonera	Llagut		5	Begur
1439	desembre	2 di	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	desembre	2	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1439	desembre	2	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1439	desembre	2	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	desembre	2	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1439	desembre	2	Simó	Roca	Llagut		5	Palamós
1439	desembre	2	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1439	desembre	2	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1439	desembre	3 dij	Esteve	Rondós	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	3	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1439	desembre	3	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1439	desembre	3	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pol
1439	desembre	3	Pere	Pati	Lleny	35		Sant Feliu
1439	desembre	3	Joan	Cama	Lleny	40		França
1439	desembre	3	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1439	desembre	3	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1439	desembre	3	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	3	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	3	Antoni	Morera	Llagut		5	Canet
1439	desembre	3	Nicolau	Esteve	Lleny	25		França
1439	desembre	3	Jaume	Balofi	Lleny	35		França
1439	desembre	3	Pere	Roig	Llagut		5	Vilanova
1439	desembre	3	Arnau	Totesaus	Lleny	30		Vilanova
1439	desembre	3	Antoni	Cardona	Lleny	45		Benicarló
1439	desembre	3	Francesc	Poli	Lleny	50		Cambrils
1439	desembre	3	Jaume	Feliu	Lleny	50		França
1439	desembre	3	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1439	desembre	3	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1439	desembre	3	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1439	desembre	3	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	3	Pere	Roig	Lleny	35		Vilanova
1439	desembre	3	Miquel	Casals	Barqueta		5	Vilassar
1439	desembre	3	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1439	desembre	4 div	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1439	desembre	4	Pere de	Cabrera	Llagut		5	Castelló de Borriana
1439	desembre	4	Bartomeu	Tanyà	Llagut		5	Mallorca
1439	desembre	4	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	València
1439	desembre	4	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	4	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	4	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	desembre	4	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	desembre	4	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	4	Agustí	Brassó	Lleny		45	Els Alfacs
1439	desembre	4	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1439	desembre	4	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Palamós
1439	desembre	4	Jaume	Ferral	Bergantí		35	Mallorca
1439	desembre	4	Mateu	Pons	Llagut		5	Morvedre
1439	desembre	4	Antoni	Magalló	Llagut		5	Canet de València
1439	desembre	4	Antoni	Riambau de Cotlliur	Nau	300		Mallorca
1439	desembre	4	Gaspar	Vicenç	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	4	Francesc	Porc	Llagut		5	Torroella
1439	desembre	5 dis	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1439	desembre	5	Vicenç	Loran	Lleny	50		Tossa
1439	desembre	5	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1439	desembre	5	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	desembre	5	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	5	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1439	desembre	5	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1439	desembre	5	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	5	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1439	desembre	5	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1439	desembre	5	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	desembre	5	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1439	desembre	5	Bernat	Pagés	Barqueta	10		Roses
1439	desembre	5	Francesco	Tosinghi	Galera	300		Pisa
1439	desembre	6 diu	Bernat	Prunes	Lleny	45		Sant Feliu
1439	desembre	6	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	7 diu	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	16 diu	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	16	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	17 diu	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1439	desembre	17	Gabriel	Benejam	Barcha	30		Mataró
1439	desembre	17	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Arenys
1439	desembre	17	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1439	desembre	17	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1439	desembre	17	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	desembre	17	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	17	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1439	desembre	17	Bernat	Abric	Barqueta	10		Malgrat
1439	desembre	17	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1439	desembre	17	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	17	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	17	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	17	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1439	desembre	17	Jordi	Arnau	Llagut		5	Lloret
1439	desembre	17	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1439	desembre	17	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1439	desembre	17	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1439	desembre	17	Llorenç	Ros	Barqueta	10		Cambrils
1439	desembre	17	Pere	Fontanils	Barqueta	10		Cambrils
1439	desembre	17	Otxo de	Mutriku	Barxa	150		Biscaia
1439	desembre	18 diu	Joan de	Barberá	Nau	600		Eivissa
1439	desembre	18	Andreu	Portes	Barqueta	10		Cotlliure
1439	desembre	18	Gaspar	Cerdà	Lleny	60		Roses
1439	desembre	18	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Tortosa
1439	desembre	18	Guillem	Molins	Llagut		5	Tortosa
1439	desembre	18	Ramon	Bofill	Lleny	20		Tamarit
1439	desembre	18	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	18	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	18	Roig	Feliu	Lleny	50		Morvedre
1439	desembre	18	Bernat	Roca	Barqueta	10		Tamarit
1439	desembre	18	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Canet
1439	desembre	18	Joan	Virgili	Llagut		5	Tarragona
1439	desembre	18	Nicolau	Montferrer	Lleny	35		Sant Feliu
1439	desembre	18	Joan	Gibert	Llagut		5	Sitges
1439	desembre	19 diu	Francesc	Basell	Barqueta	10		Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1439	desembre	19	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	19	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	19	Jaume	Calcida	Llagut		5	França
1439	desembre	19	Joan	Sóller	Bergantí		40	Mallorca
1439	desembre	19	Llorenç	Almenara	Barxa		60	Sant Feliu
1439	desembre	20 di	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1439	desembre	21 di	Pere	Roig	Lleny	35		Tamarit
1439	desembre	21	Antoni	Maltès	Lleny	30		Benicarló
1439	desembre	21	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1439	desembre	21	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	21	Aparici	Garcia	Llagut		5	Nules
1439	desembre	21	Pere	Rosanes	Llagut		5	Nules
1439	desembre	22 di	Pere	Viner	Bergantí		40	València
1439	desembre	22	Pere	Roig de la Riera	Llagut		5	Mataró
1439	desembre	22	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	22	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1439	desembre	22	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1439	desembre	22	Pere	Badia	Llagut		5	Palamós
1439	desembre	22	Berenguer	Girbau	Lleny	35		Calders
1439	desembre	23 di	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1439	desembre	23	Bernat de	Requesens	Galera		300	França
1439	desembre	23	Bonanat	Bernic	Barcha	45		València
1439	desembre	23	Guillem	Piquer	Barqueta		5	Tarragona
1439	desembre	23	Francesco	Tosinghi	Galera	300		València
1439	desembre	23	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		València
1439	desembre	24 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	24	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	24	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1439	desembre	24	Guillem	Batlle	Gondola		5	Mataró
1439	desembre	30 di	Jaume	Font	Lleny	65		França
1441	gener	3 di	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		Pisa
1441	gener	4 di	Macià	Comelles	Barcha	30		València
1441	gener	4	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	gener	4	Martí	Castell	Llagut		5	Palamós
1441	gener	4	Damià	Carbonell	Barcha	30		Calders
1441	gener	5 di	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	gener	5	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1441	gener	5	Bartomeu	Prats	Llagut		5	Pals
1441	gener	5	Esteve	Rondós	Llagut		5	França
1441	gener	5	Joan	Martinis de Casandr	Barxa	110		França
1441	gener	6 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	gener	7 di	Antoni	Vilar	Lleny	60		Sant Feliu
1441	gener	7	Llorenç	Ros	Barqueta	15		Sóller
1441	gener	7	Salvador	Rocosa	Barcha	20		Sóller
1441	gener	7	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	gener	7	Joan	Font	Barcha	15		Cambrils
1441	gener	7	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1441	gener	8 di	Pere	Calsat	Llagut		5	Peníscola
1441	gener	9 di	Ramon	Bofill	Lleny	20		Benicarló
1441	gener	10 di	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1441	gener	10	Bernat	Abric	Llagut		5	Malgrat

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	gener	10	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	gener	10	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1441	gener	10	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	gener	10	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1441	gener	10	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1441	gener	10	Antoni	Sanç	Barcha	15		Mataró
1441	gener	10	Joan de	València	Bergantí		50	Mallorca
1441	gener	10	Ferrando	Ivanyes	Barxa	55		Tunis
1441	gener	11 di	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1441	gener	11	Pere	Bassa	Barqueta	10		Tarragona
1441	gener	11	Joan	Mercer	Lleny	60		Tortosa
1441	gener	11	Joan	Tomàs	Lleny	60		Tortosa
1441	gener	11	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	gener	11	Joan	Martinis de la Torre	Barxa	175		Els alfacs
1441	gener	12 di	Nicolau	Esteve	Lleny	25		Sóller
1441	gener	12	Pere	Roig	Lleny	35		Tamarit
1441	gener	12	Gaspar de	Cardona	Nau	900		Sicília
1441	gener	12	Bernat	Pagés	Barqueta	10		Roses
1441	gener	12	Bernat	Roqueta	Llagut		5	Roses
1441	gener	12	Esteve	Pellicer	Barqueta		5	Lloret
1441	gener	12	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1441	gener	12	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	gener	13 di	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	gener	13	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	gener	13	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	gener	13	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1441	gener	13	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	gener	14 di	Antoni	Villaronga	Llagut		5	Blanes
1441	gener	14	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1441	gener	14	Joan	Rostoll	Barqueta	10		Tossa
1441	gener	14	Joan	Cerdà	Llagut		5	Cadaqués
1441	gener	14	Melcior	Mates	Balener	165		Sicília
1441	gener	15 di	Pere	Fontanils	Barqueta	10		Sóller
1441	gener	15	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	gener	15	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	gener	15	Pere	Llocaia	Llagut		5	Torroella
1441	gener	15	Antoni	Isern	Lleny	60		França
1441	gener	16 di	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Argentona
1441	gener	16	Antoni	Reus	Llagut		5	Nules
1441	gener	16	Blai	Almenara	Llagut		5	Nules
1441	gener	16	Pasqual	Moragues	Llagut		5	Pineda
1441	gener	16	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	gener	16	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	gener	17 di	Pere	Regencós	Lleny	50		Palamós
1441	gener	17	Joan	Gronsa	Lleny	40		Vias
1441	gener	17	Bernat	Lledó	Lleny	35		Agde
1441	gener	17	Joan	Madrencs	Balener	250		Sicília
1441	gener	21 di	Antoni	Mauri	Llagut		5	Palamós
1441	gener	25 di	Jaume	Font	Lleny	65		L'Alguer
1441	gener	25	Joan	Pujades	Barcha	30		Sóller
1441	gener	25	Antoni	Feixes	Lleny	45		Sóller

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	gener	25	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		Sóller
1441	gener	25	Llorenç	Ros	Barqueta	15		Sóller
1441	gener	25	Joan	Ferrer	Barcha	30		Sóller
1441	gener	25	Pere	Closa	Galiota		100	Tortosa
1441	gener	26 di	Antoni	Maltès	Lleny	30		València
1441	gener	27 di	Joan	Gibert	Barcha	25		Cotlliure
1441	gener	27	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	gener	27	Joan	Sóller	Bergantí		40	Mallorca
1441	gener	28 di	Joan	Marc	Barcha	25		Vilanova
1441	gener	28	Pere	Morell	Barcha	40		Benicarló
1441	gener	28			Llagut			Sant Feliu
1441	gener	28	Antoni	Amat	Gondola		5	-
1441	gener	29 di	Nadal	Riera	Barcha	35		Sitges
1441	gener	29	Joan	Serra	Llagut		5	Blanes
1441	gener	29	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	gener	29	Bernat	Roca	Barqueta	10		Armentera
1441	gener	29	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1441	gener	29	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1441	gener	29	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1441	gener	29	Joan de	Viana	Barxa	80		Baiona
1441	gener	29	Damià	Carbonell	Barcha	30		Sitges
1441	gener	30 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	gener	30	Pere	Fàbregues	Llagut		5	Tossa
1441	gener	30	Antoni	Amat	Gondola		5	-
1441	gener	30	Joan de	Baiona	Barxa	60		Pontevedra
1441	gener	31 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Canet
1441	gener	31	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Mallorca
1441	febrer	1 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	2 dij	Pere	Simon	Llagut		5	Altafulla
1441	febrer	2	Antoni	Font	Barqueta	10		Tortosa
1441	febrer	2	Joan	Mates	Llagut		5	València
1441	febrer	3 divendres			-			-
1441	febrer	3			Llagut			
1441	febrer	4 dis	Pere	Viader	Llagut		5	Malgrat
1441	febrer	4	Jaume	Ferral	Bergantí		35	Mallorca
1441	febrer	4	Pero de	Vinyara	Barxa	60		Galícia
1441	febrer	5 diumenge			Llagut			-
1441	febrer	5	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1441	febrer	5	Pere	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	febrer	5	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	febrer	5	Berenguer	Llenes	Llagut		5	Pals
1441	febrer	10 divendres			-	135		-
1441	febrer	11 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	11	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	11	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	11	Pere	Ferrer	Llagut		5	Arenys
1441	febrer	12 diumenge			-			-
1441	febrer	13 di	Joan	Gibert	Llagut		5	Cala Morisca
1441	febrer	13	Bartomeu	Puig	Llagut		5	Cala Morisca
1441	febrer	13	Bernat	Roca	Barqueta	10		Cala Morisca
1441	febrer	13	Eloi	Oms	Tafurea	130		Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	febrer	14 dimarts			-			-
1441	febrer	14	Joan	Darder	Barcha	35		Alacant
1441	febrer	14	Francesc	Morató	Lleny	65		Alacant
1441	febrer	14	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1441	febrer	14	Pere	Bassa	Barqueta	10		Tarragona
1441	febrer	15 dimecres			-			-
1441	febrer	16 di	Llorenç	Salamó	Llagut		5	Sant Feliu
1441	febrer	16	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1441	febrer	16	Pasqual	Moragues	Llagut		5	Pineda
1441	febrer	16	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1441	febrer	16	Bonanat	Bernic	Lleny	45		França
1441	febrer	16	Antoni	Duran	Lleny	45		França
1441	febrer	16			-	40		-
1441	febrer	16	Ferran	Peris	Barxa	75		Baiona
1441	febrer	17 di	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	febrer	17	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	17	Antoni	Folc	Llagut		5	Pineda
1441	febrer	17	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	febrer	17	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1441	febrer	17			-	30		-
1441	febrer	17	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1441	febrer	18 di	Damià	Carbonell	Barcha	30		Sitges
1441	febrer	18	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	18	Joan	Crosa	Lleny	55		França
1441	febrer	18	Salvador	Mas	Lleny	55		França
1441	febrer	18	Jaume	Feliu	Lleny	50		Sant Feliu
1441	febrer	18			Llagut			-
1441	febrer	18	Antoni	Conill	Lleny	60		Roses
1441	febrer	18	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	febrer	18	Pere	Fàbregues	Llagut		5	Tossa
1441	febrer	18	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	febrer	18	Julià	Recasen	Llagut		5	Palafugell
1441	febrer	18	Pere	Feliu	Llagut		5	Pals
1441	febrer	18	Bartomeu	Fuster	Lleny	40		Sant Feliu
1441	febrer	19 diumenge			-			-
1441	febrer	19	Esteve	Tonyí	Llagut		5	Vilassar
1441	febrer	19	Joan	Penya	Llagut		5	Palafugell
1441	febrer	19	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	19	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	febrer	19	Pere	Gibert	Llagut		5	Sitges
1441	febrer	19	Antoni	Gibert	Llagut		5	Sitges
1441	febrer	19	Antoni	Bertran	Llagut		5	Vilanova
1441	febrer	20 dilluns			-			-
1441	febrer	20	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1441	febrer	20	Joan	Font	Barcha	15		Cambrils
1441	febrer	20	Romeu	Gibert	Lleny	35		Morvedre
1441	febrer	20	Joan	Pi	Lleny	30		França
1441	febrer	20	Jaume	Domingo	Lleny	45		Mallorca
1441	febrer	20	Joan	Pujades	Barcha	30		Sóller
1441	febrer	20			Llagut			-
1441	febrer	21 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	febrer	21	Pere	Auleda	Gondola		5	Mataró
1441	febrer	21	Antoni	Font	Barqueta	10		Benicarló
1441	febrer	21	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		València
1441	febrer	22 dimecres			Galera		300	-
1441	febrer	22	Pere	Botet	Llagut		5	Lloret
1441	febrer	22	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	23 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Canet
1441	febrer	23	Francesc Gilabe	Centelles	Galera		300	Cotlliure
1441	febrer	23	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	València
1441	febrer	23	Narcís	Oliver	Llagut		5	Pineda
1441	febrer	24 di	Domingo	Llorenç	Lleny	60		
1441	febrer	24	Joan	Mercer	Lleny	60		Roses
1441	febrer	24	Berenguer	Girbau	Lleny	35		Roses
1441	febrer	24	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	25 dissabte			-			-
1441	febrer	25	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		Eivissa
1441	febrer	25	Francesc	Pati	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	febrer	25	Pere Joan de	Sentcliment	Galera		300	València
1441	febrer	26 di	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	febrer	26	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	febrer	27 di	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	febrer	27	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	febrer	27	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	febrer	27	Bernat de	Vilamarí	Galera		300	Mallorca
1441	febrer	27	Gilabert de	Llupià	Galera		300	Mallorca
1441	febrer	27	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	febrer	28 dimarts			Llagut			-
1441	febrer	28	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1441	febrer	28	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	febrer	28	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1441	febrer	28	Nicolau	Coraguer	Llagut		5	Cotlliure
1441	febrer	28	Berenguer	Tarré	Llagut		5	Cotlliure
1441	febrer	28	Guillem	Robert	Barqueta	10		França
1441	febrer	28	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1441	febrer	28			Barcha	15		-
1441	febrer	28	Pere	Daví	Barcha	35		França
1441	febrer	28	Bernat	Costa	Lleny	45		França
1441	febrer	28	Andreu	Janer	Lleny	45		França
1441	febrer	28	Berenguer	Gibert	Lleny	50		França
1441	febrer	28	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		França
1441	febrer	28	Roy	Gonsales	Barxa	100		Galícia
1441	febrer	28	Ramon	Pallars	Galiota		80	Menorca
1441	març	1 di	Joan de	Prades	Galera		300	Tortosa
1441	març	1	Joan	Marc	Barcha	25		Vilanova
1441	març	1	Jaume	Sabet	Barcha	35		França
1441	març	1	Pere	Cortey	Barcha	30		França
1441	març	1	Bernat de	Vilamarí	Balener	500		Mallorca
1441	març	2 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	2	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	març	2	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		França
1441	març	2	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	març	2	Antoni	Bertran	Llagut		5	Vilanova
1441	març	2	Joan	Mir	Barqueta		10	Vilanova
1441	març	3 din	Llorenç	Ros	Barqueta	15		Sóller
1441	març	3	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		Sóller
1441	març	3	Antoni	Feixes	Lleny	45		Sóller
1441	març	3	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	març	3	Bartomeu	Pla	Llagut		5	Lloret
1441	març	3	Pere	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	3	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	març	3	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	març	3	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	març	3	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	març	3	Francesc	Corones	Llagut		5	Tossa
1441	març	3	Marc	Riera	Llagut		5	Tossa
1441	març	3	Guillem	Ballester	Barcha	30		Sóller
1441	març	3	Macià	Morera	Barcha	30		Sóller
1441	març	4 dis	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	març	4	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	març	4	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	març	4	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1441	març	4	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	març	4	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	març	4	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	març	4	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1441	març	4	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1441	març	4	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	març	4	Pasqual	Moragues	Llagut		5	Pineda
1441	març	4	Pere	Viader	Llagut		5	Malgrat
1441	març	4	Bernat	Abric	Llagut		5	Malgrat
1441	març	4	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	març	5 diu	Bernat	Daví	Llagut		5	Lloret
1441	març	5	Joan	Arbocer	Lleny	40		França
1441	març	5	Joan	Martinis de Casandr	Barxa	110		França
1441	març	5	Antoni	Morell	Llagut		5	Canet
1441	març	5	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Canet
1441	març	5	Pere	Fàbregues	Llagut		5	Tossa
1441	març	5	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1441	març	6 dill	Bartomeu	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	març	6	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1441	març	7 din	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1441	març	7	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	7	Bernat	Daví	Llagut		5	Calella
1441	març	7	Beneset	Roqueta	Barcha	30		França
1441	març	7	Benet	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1441	març	7	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	març	7	Miquel	Gomis	Llagut		5	Castelldefels
1441	març	7	Lauger	Tengue	Barcha	30		França
1441	març	8 din	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	8	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Eivissa
1441	març	8	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Calella
1441	març	8	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	març	8	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1441	març	8	Jaume	Ferral	Bergantí		35	Mallorca
1441	març	8	Salvador	Jeroni	Galiota		65	Sardenya
1441	març	9 dij	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	9	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1441	març	9	Pere	Ferrer	Llagut		5	Arenys
1441	març	9	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1441	març	10 di	Antoni	Ferrer de Barcelona	Barcha	40		València
1441	març	10	Nicolau	Esteve	Barcha	25		Sóller
1441	març	10	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1441	març	10	Bernat	Oliva	Llagut		5	Canet
1441	març	10	Francesc	Porc	Llagut		5	Tarragona
1441	març	11 di	Joan	Tomàs	Lleny	60		França
1441	març	11	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	març	11	Bartomeu	Amar	Lleny	55		França
1441	març	12 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	12	Joan de	Prades	Galera			Palamós
1441	març	12	Francesc Gilabe	Centelles	Galera			Palamós
1441	març	12	Bernat de	Vilamarí	Galera			Palamós
1441	març	13 di	Francesc	Paulo	Lleny	20		França
1441	març	13	Esteve	Feliu	Lleny	50		França
1441	març	13	Joan	Aixarrat	Barqueta	15		Cotlliure
1441	març	15 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	març	18 di	Salvador	Jeroni	Llagut		5	Blanes
1441	març	19 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	20 di	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	març	20	Gracià	Amat	Gondola		5	Arenys
1441	març	20	Joan Climent	Llaura	Barcha	20		França
1441	març	20	Pedro	Aguado	Barqueta	10		València
1441	març	21 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	març	21	Pasqual	Moragues	Llagut		5	Pineda
1441	març	21	Joan de	València	Bergantí		50	Mallorca
1441	març	21	Joan	Pujades	Barcha	30		Sóller
1441	març	22 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	22	Pere	Fontanils	Barqueta	10		València
1441	març	22	Antoni	Olerga	Balener	80		França
1441	març	23 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	març	23	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Canet
1441	març	23	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		València
1441	març	23	Pere	Falcó	Nau	300		Castella
1441	març	23	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	març	23	Antoni	Font	Barqueta	10		València
1441	març	24 di	Nadal	Riera	Lleny	35		Vilanova
1441	març	24	Juantxo	Sistiaga de Mutriku	Barxa	55		València
1441	març	24	Bernat	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	març	24	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Vilassar
1441	març	24	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	març	24	Joan	Mates	Llagut		5	València
1441	març	24	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1441	març	24	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1441	març	25 di	Bernat	Morera	Llagut		5	Llavaneres

ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	març	25	Joan	Mercer	Lleny	60		Tortosa
1441	març	25	Pere	Morell	Lleny	40		Tortosa
1441	març	26 di	Leonardo	Mannelli	Galera	300		Pisa
1441	març	26	Antoni	Montferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1441	març	26	Joan	Deulosau	Barcha	20		França
1441	març	26	Bernat	Oliva	Llagut		5	Calella
1441	març	28 di	Pere	Joan	Llagut		5	Pineda
1441	març	28	Francesc	Pati	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	març	29 di	Francesc	Mas	Llagut		5	Calella
1441	març	30 di	Jaume	Feliu	Lleny	50		Roses
1441	març	31 di	Joan	Darder	Barcha	35		Roses
1441	març	31	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	març	31	Joan	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	abril	1 dis	Pasqual	Moragues	Llagut		5	Pineda
1441	abril	1	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	abril	1	Pere	Regencós	Lleny	50		Palamós
1441	abril	1	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	abril	2 diu	Pere	Daví	Barcha	35		França
1441	abril	2	Antoni Pere Sap	Sapera	Barcha	45		França
1441	abril	2	Jaume	Sabet	Barcha	35		França
1441	abril	2	Salvador	Mas	Lleny	55		França
1441	abril	2	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		França
1441	abril	2	Pere	Reines	Lleny	45		França
1441	abril	2	Joan	Carrossa	Lleny	40		França
1441	abril	2	Bonanat	Bernic	Lleny	45		França
1441	abril	2	Bernat	Lledó	Lleny	35		França
1441	abril	2	Joan	Crosa	Lleny	55		França
1441	abril	2	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	abril	2	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	abril	2	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	abril	2	Pere	Viader	Llagut		5	Malgrat
1441	abril	2	Bernat	Abric	Llagut		5	Malgrat
1441	abril	2	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	abril	2	Esteve	Tonyí	Llagut		5	Vilassar
1441	abril	3 dill	Leonardo	Mannelli	Galera	300		València
1441	abril	3	Joan	Tonyí	Llagut		5	Castelldefels
1441	abril	6 dij	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	abril	6	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	abril	6	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	abril	6	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	abril	6	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	abril	7 div	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	abril	7	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	abril	7	Bernat	Salvador	Llagut		5	Castelldefels
1441	abril	7	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	abril	7	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1441	abril	8 dis	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	abril	8	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	abril	8	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1441	abril	8	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	abril	8	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	abril	8	Pere	Croc	Barxa	125		França
1441	abril	8	Antoni	Coll	Llagut		5	Sitges
1441	abril	8	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1441	abril	9 diu	Ferrando	Peris	Barxa	75		França
1441	abril	9	Pere	Roca	Lleny	40		Sóller
1441	abril	9	Domingo	Leguet	Barcha	20		França
1441	abril	9	Joan Climent	Llaura	Barcha	20		França
1441	abril	9	Berenguer	Girbau	Lleny	35		Sóller
1441	abril	9	Antoni	Feixes	Lleny	45		Sóller
1441	abril	9	Romeu	Gibert	Lleny	35		Sóller
1441	abril	9	Pons	Llombart	Barcha	20		França
1441	abril	9	Berenguer	Gibert	Lleny	50		França
1441	abril	9	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		Sóller
1441	abril	9	Joan	Rocaplana	Barqueta	10		Sóller
1441	abril	9	Francesc	Porc	Llagut		5	Menorca
1441	abril	9	Antoni	Font	Barqueta	10		Benicarló
1441	abril	10 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	abril	10	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	abril	10	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Calella
1441	abril	11 di	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	abril	11	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	abril	11	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	abril	11	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	abril	11	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	abril	11	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		França
1441	abril	11	Antoni	Duran	Lleny	45		França
1441	abril	11	Antoni	Bruguera	Barqueta	15		Cotlliure
1441	abril	11	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1441	abril	12 di	Antoni	Vilar	Lleny	60		França
1441	abril	12	Bernat	Costa	Lleny	45		França
1441	abril	12	Andreu	Janer	Lleny	45		França
1441	abril	12	Jaume	Sabet	Barcha	35		Sant Feliu
1441	abril	12	Mateu	Daví	Barcha	35		Sant Feliu
1441	abril	12	Antoni	Sanç	Barcha	15		Tossa
1441	abril	12	Pere	Regencós	Lleny	50		França
1441	abril	13 di	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1441	abril	13	Joan	Pujades	Barcha	30		Sóller
1441	abril	13	Joan	Sanou	Barcha	40		València
1441	abril	13	Llorenç	Ros	Lleny	15		Sóller
1441	abril	12	Gracià	Amat	Gondola		5	Arenys
1441	abril	13	Francesc	Morató	Lleny	65		Alacant
1441	abril	14 di	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Sant Pau
1441	abril	14	Joan	Sóller	Bergantí		40	Mallorca
1441	abril	15 di	Arnau	Juliol	Lleny	50		Mallorca
1441	abril	15	Antoni	Andreu	Llagut		5	Blanes
1441	abril	15	Tomàs	Llobet	Llagut		5	Menorca
1441	abril	16 di	Feliu	Berga	Lleny	40		Menorca
1441	abril	16	Nicolau	Quintana	Coca	60		Menorca
1441	abril	16	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny	40		Sóller
1441	abril	16	Joan	Ferrer	Barcha	30		Sóller
1441	abril	16	Arnau	Totesaus	Barcha	25		Sóller

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	abril	16	Pere	Ferrer	Llagut		5	Cotlliure
1441	abril	18 di	Antoni	Maltès	Lleny	30		València
1441	abril	18	Galceran	Doy	Barcha	35		Calella
1441	abril	18	Martí	Nicolau	Lleny	25		França
1441	abril	18	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	abril	18	Esteve	Rondós	Llagut		5	Mataró
1441	abril	18	Macià	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	18	Pedro	Aguado	Barcha	10		Roses
1441	abril	18	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	18	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1441	abril	18	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1441	abril	18	Andreu	Febrer	Esquif		5	Arenys
1441	abril	18	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	abril	18	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1441	abril	18	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	abril	18	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	18	Bernat	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	19 di	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	abril	19	Joan Moner	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	abril	19	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	abril	19	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	abril	19	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	abril	19	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	abril	19	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	abril	19	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1441	abril	19	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	abril	19	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		Arenys
1441	abril	19	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	abril	19	Jaume	Amat	Gondola		5	Mataró
1441	abril	19	en	Campmajor	Gondola		5	Mataró
1441	abril	20 di	Francesc	Pati	Barqueta	10		Torroella
1441	abril	22 di	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	abril	22	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	abril	22	Daniel	Torroella	Barcha	30		València
1441	abril	22	Pedro de	Vinyera	Barxa	60		Càller
1441	abril	22	Andreu	Caldes	Lleny	65		L'Alguer
1441	abril	23 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Vilassar
1441	abril	23	Miquel	Falquet	Galiota	70		Càller
1441	abril	24 di	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	abril	24	Antoni	Bertran	Llagut		5	Vilanova
1441	abril	24	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	abril	24	Pere	Fontanils	Barqueta	10		Cambrils
1441	abril	24	Nadal	Riera	Barcha	35		Sitges
1441	abril	25 di	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	abril	25	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	abril	25	Pere	Mollet	Llagut		5	Blanes
1441	abril	25	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	abril	25	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	abril	25	Joan	Peris de Mutriku	Barxa	75		Tarragona
1441	abril	25	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1441	abril	25	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	abril	25	Narcís	Serra	Llagut		5	Torredembarra
1441	abril	25	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	25	Lluís	Sirvent	Galera		475	Palamós
1441	abril	25	Pere de	Preixana	Galera	300		Palamós
1441	abril	25	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Tossa
1441	abril	25	Joan	Martinis de Magosc	Nau	350		Flandes
1441	abril	26 di	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	abril	26	Francesc	Moragues	Llagut		5	Pineda
1441	abril	26	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	abril	26	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	abril	26	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Argentona
1441	abril	26	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1441	abril	26	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	abril	26	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	abril	26	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	abril	26	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	abril	26	Joan	Marc	Barcha	25		Arenys
1441	abril	26	Joan	Bruguero	Llagut		5	Palamós
1441	abril	26	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	26	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	26	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	abril	26	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	abril	27 di	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	abril	27	Nicolau	Coraguer	Llagut		5	Cotlliure
1441	abril	27	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	27	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Llavaneres
1441	abril	27	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1441	abril	27	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1441	abril	27	Pere	Fàbregues	Llagut		5	Tossa
1441	abril	27	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Arenys
1441	abril	27	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	abril	27	Antoni	Sanç	Barcha	15		Tossa
1441	abril	27	Beneset	Roqueta	Barcha		30	França
1441	abril	27	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1441	abril	27	Pere	Daví	Barcha	35		Lloret
1441	abril	28 di	Ramon	Taulari	Llagut		5	Cotlliure
1441	abril	28	Arnau	Banderí	Llagut		5	Sant Feliu
1441	abril	28	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	abril	28	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1441	abril	28	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1441	abril	29 di	Gabriel	Jacomí	Llagut		5	Tossa
1441	abril	29	Pedro	Miguelis de Goitia	Barxa	155		Genova
1441	abril	30	Bernat de	Vilamarí	Galera		300	Provença
1441	abril	30	Francesc	Burgués de Viladeca	Galera		300	Provença
1441	abril	30	Francesc	Talarn	Lleny	55		Roses
1441	abril	30	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1441	juny	1 di	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	juny	1	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1441	juny	1	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	1	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1441	juny	1	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juny	1	Nicolau	Silvestre	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juny	1	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	juny	1	Joan	Favar	Barcha	25		Sant Vicenç
1441	juny	1	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juny	1	Nicolau	Salom	Lleny	70		Menorca
1441	juny	1	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1441	juny	1	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	juny	1	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	1	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	juny	1	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	juny	1	Mateu	Daví	Barcha		35	Lloret
1441	juny	1	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Lloret
1441	juny	1	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Tossa
1441	juny	1	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juny	1	Jaume	Darder de Tossa	Barcha	40		Tossa
1441	juny	1	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1441	juny	1	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	juny	1	Joan	Crosa	Lleny	55		Blanes
1441	juny	1	Pere	Busulú	Barqueta		10	Cotlliure
1441	juny	2 div	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny	40		Sóller
1441	juny	2	Nicolau	Quintana	Lleny	60		Menorca
1441	juny	3 dis	Antoni	Pi Sapera	Barcha	45		València
1441	juny	3	Berenguer	Girbau	Barcha	35		Calders
1441	juny	6 din	Berenguer	Sayet	Barcha		30	Sóller
1441	juny	7 din	Gaspar de	Cardona	Galiota		70	Tarragona
1441	juny	7	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1441	juny	7	mestre Antoni	calafat	Lleny	65		Tortosa
1441	juny	7	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1441	juny	8 dij	Bernat	Quimet	Llagut		5	Cambrils
1441	juny	8	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	juny	8	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	juny	8	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	8	Pere	Farrari	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juny	8	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1441	juny	8	Vicenç	Fornaguera	Gondola		5	Arenys
1441	juny	9 div	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juny	9	Bartomeu	Amar	Barcha	55		Sitges
1441	juny	9	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	juny	9	Pere	Pujades	Llagut		5	Llavaneres
1441	juny	9	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	juny	9	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1441	juny	9	Joan	Favar	Barcha	25		-
1441	juny	9	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	juny	9	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	juny	9	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1441	juny	9	Antoni	Ferrer	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	juny	9	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	juny	9	Mateu	Daví	Barcha		35	Lloret
1441	juny	9	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	juny	9	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1441	juny	10 di	Francesc	Joan	Llagut		5	Malgrat

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juny	10	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1441	juny	10	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	10	Jaume	Esteve	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juny	10	Pere	Pla	Llagut		5	Pals
1441	juny	10	Llorenç	Ros	Barcha	15		Sóller
1441	juny	10	Joan	Darder	Barcha	35		Sóller
1441	juny	10	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1441	juny	10	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1441	juny	10	Pons	Llombart	Barcha	20		França
1441	juny	11 di	Jaume	Coll	Llagut		5	Sitges
1441	juny	11	Joan	Gronsa	Lleny	40		França
1441	juny	11	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		França
1441	juny	11	Francesc	Pati	Barcha	10		Sant Feliu
1441	juny	12 di	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	juny	12	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	13 di	Joan	Sóller	Bergantí		40	Sóller
1441	juny	13	Pere	Daví, pare	Lleny	50		València
1441	juny	13	Salvador	Jeroni	Galiota		65	Alacant
1441	juny	14 di	Pere	Bassa	Barqueta	10		Tarragona
1441	juny	14	Francesc	Porc	Barqueta		5	Menorca
1441	juny	14	Esteve	Feliu	Lleny	50		Pineda
1441	juny	15 di	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	juny	15	Salvador	Triador	Llagut		5	Premià
1441	juny	16 di	Antoni	Feixes	Barcha	45		Sóller
1441	juny	16	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Blanes
1441	juny	16	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	juny	16	Jaume	Amat	Gondola		5	Pineda
1441	juny	16	Berenguer	Girbau	Lleny	35		Vilanova
1441	juny	17 di	Climent	Llaura	Barcha	20		França
1441	juny	17	Pere	Closa	Caravel·la		40	Càller
1441	juny	17	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juny	17	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	juny	17	Marc	Carner	Llagut		5	Palamós
1441	juny	18 di	Salvador	Jeroni	Llagut armadis		45	Blanes
1441	juny	18	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		Mataró
1441	juny	18	Bartomeu	Rovira	Barcha	40		València
1441	juny	18	Eloi	Oms	Sagetia	130		Venecia
1441	juny	18	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	juny	18	Antoni	Sanç	Barcha		15	Tossa
1441	juny	18	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	18	Pere	Morell	Barcha	40		Cambrils
1441	juny	18	Ferrando	Peris	Barxa	75		França
1441	juny	18	Gaspar de	Cardona	Nau	900		Sant Feliu
1441	juny	18	Antoni	Daví	Lleny	50		Lloret
1441	juny	19 di	Grisoldo de	Centelles	Galera		300	Blanes
1441	juny	19	Antoni	Ballester	Llagut		5	Vilanova
1441	juny	19	Antoni	Bertran	Llagut		5	Vilanova
1441	juny	19	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	juny	19	Joan	Mir	Barqueta	10		Vilanova
1441	juny	19	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	19	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juny	19	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Arenys
1441	juny	19	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	juny	20 di	Jaume	Sabet	Barcha	35		Tordera
1441	juny	20	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juny	20	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	juny	20	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1441	juny	20	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	juny	20	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	juny	20	Joan	Favar	Barcha	25		-
1441	juny	20	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1441	juny	20	Nicolau	Benejam	Barcha		30	Mataró
1441	juny	20	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	juny	20	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	juny	20	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	juny	20	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	juny	20	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juny	20	Benet	d'Arenys	Lleny	80		Càller
1441	juny	20	Galceran de	Requesens	Llagut		5	Blanes
1441	juny	20	Francesc Gilabe	Centelles	Galera		300	València
1441	juny	20	Francesc Gilabe	Centelles	Galera		300	Arenys
1441	juny	20	Nicolau	Benejam	Barcha		30	Mataró
1441	juny	20	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	juny	20	Pere	Farrari	Llagut		5	Arenys
1441	juny	20	Pere	Pujades	Llagut		5	Llavaneres
1441	juny	20	Pere	Pons	Lleny	50		Sant Feliu
1441	juny	20	Joan	Font	Barcha	15		Cambrils
1441	juny	20	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1441	juny	20	Joan	Planella	Llagut		5	Pineda
1441	juny	20	Domingo	Leguet	Barcha	20		Tarragona
1441	juny	21 di	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Tossa
1441	juny	21	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juny	21	Jaume	Darder de Tossa	Barcha	40		Tossa
1441	juny	21	Pere	Pons	Lleny			Sant Feliu
1441	juny	21	Pere	Duran	Lleny	45		Blanes
1441	juny	21	Pere	Daví	Barcha	35		Lloret
1441	juny	21	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1441	juny	21	Lauger	Tengue	Lleny	30		França
1441	juny	21	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	juny	22 di	Gabriel	Batzac	Llagut		5	Cubelles
1441	juny	22	Macià	Morera	Barcha	30		Mataró
1441	juny	22	Antoni	Morera	Llagut		5	Mataró
1441	juny	22	Esteve	Tonyí	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	22	Francesc	Urgell	Lleny	70		Roses
1441	juny	22	Antoni	Julià	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juny	22	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	22	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1441	juny	23 di	Gabriel	Jacomi	Gondola		5	Vilassar
1441	juny	23	Llorenç	Ros	Barcha	15		Premià
1441	juny	23	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juny	23	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juny	23	Joan	Torre	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juny	23	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	juny	23	Joan	Riera	Llagut		5	Tarragona
1441	juny	23	Joan	Riera	Llagut		5	Tarragona
1441	juny	23	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		Sant Feliu
1441	juny	23	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1441	juny	24 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Palafolls
1441	juny	24	Pere	Farrari	Llagut		5	Benicarló
1441	juny	25 di	Antoni	Joan	Llagut		5	Roses
1441	juny	25	Jaume	Amat	Gondola		5	Sant Feliu
1441	juny	26 di	Joan	Mates	Llagut		5	València
1441	juny	26	Romeu	Gibert	Lleny	35		Tortosa
1441	juny	26	Macià	Comelles	Lleny	30		València
1441	juny	26	Miquel	Sanç	Lleny	40		Alacant
1441	juny	26	Arnau	Juliol	Lleny	50		Eivissa
1441	juny	26	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1441	juny	26	Pere	Joan	Llagut		5	Pineda
1441	juny	26	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	juny	26	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1441	juny	26	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	juny	26	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	juny	26	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	26	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	juny	26	Pere	Moragues	Lleny	55		Sant Pau
1441	juny	27 di	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juny	27	Lleonard	Ferran	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juny	27	Pere	Roca	Lleny	40		Sóller
1441	juny	27	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1441	juny	28 di	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	juny	28	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1441	juny	29 di	Bernat	Abric	Llagut		5	Malgrat
1441	juny	29	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juny	29	Antoni	Morera	Llagut		5	-
1441	juny	29	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1441	juny	30 di	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	juny	30	Bernat	Falgueres	Llagut		5	Mataró
1441	juny	30	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	juny	30	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1441	juny	30	Joan	Martinis de Casandr	Barxa	110		Genova
1441	juny	30	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Lloret
1441	juny	30	Antoni	Sagrera	Barcha		25	Arenys
1441	juny	30	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		Genova
1441	juny	30	Pere	Burrut	Llagut		5	Tamarit
1441	juny	30	Antoni	Gibert	Llagut		5	Vendrell
1441	juliol	1 di	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	1	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	1	Nicolau	Quintana	Lleny	60		Menorca
1441	juliol	1	Pere	Ginester	Lleny	35		Menorca
1441	juliol	1	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Vilanova
1441	juliol	1	Antoni	Ferrer	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	juliol	1	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	1	Tomàs	Terrós	Sagetia	50		Mallorca

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en botes. A2: arqueig estimat en botes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juliol	1	Jaume	Sabet	Barcha	35		Malgrat
1441	juliol	2 diu	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Lloret
1441	juliol	2	Antoni	Daví	Lleny	50		Lloret
1441	juliol	2	Pere	Farrari	Llagut		5	Cotlliure
1441	juliol	3 dill	Nicolau	Salom	Lleny	70		Menorca
1441	juliol	3	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	juliol	3	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	juliol	3	Pere	Daví	Barcha	35		Lloret
1441	juliol	3	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	3	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juliol	4 din	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1441	juliol	4	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	juliol	4	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	juliol	4	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1441	juliol	4	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	juliol	4	Joan	Favar	Barcha	25		Arenys
1441	juliol	4	Joan	Estot	Llagut		5	Roses
1441	juliol	4	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	juliol	4	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1441	juliol	4	Antoni	Morera	Llagut		5	-
1441	juliol	4	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juliol	4	Pere	Farrari	Llagut		5	Vilanova
1441	juliol	5 din	Joan	Guitart	Llagut		5	França
1441	juliol	5	Simó	Maller	Barqueta	10		Blanes
1441	juliol	5	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1441	juliol	5	Pere	Joanals	Llagut		5	Santa Maria de Fenals
1441	juliol	5	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	juliol	5	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	5	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	juliol	5	Pere	Pujades	Llagut		5	Llavaneres
1441	juliol	5	Pere	Samsó	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juliol	5	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Tossa
1441	juliol	5	Joan	Cerdà	Llagut		5	Esclanyà
1441	juliol	5	Joan	Gibert	Barcha	25		València
1441	juliol	5	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	5	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	5	Joan	Mir	Barqueta		10	Vilanova
1441	juliol	5	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	juliol	5	Bernat	Costa	Lleny	45		Tarragona
1441	juliol	6 dije	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	juliol	6	Esteve	Rondós	Llagut		5	Premià
1441	juliol	6	Arnau	Totesaus	Llagut		5	Vilanova
1441	juliol	6	Antoni	Sagrera	Barcha		25	Arenys
1441	juliol	6	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	juliol	6	Bernat	Maiol	Llagut		5	Torroella
1441	juliol	7 div	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1441	juliol	7	Antoni	Mas	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	8 dis	Andreu	Bolòs	Barqueta	10		Cotlliure
1441	juliol	8	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	juliol	8	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	juliol	8	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juliol	8	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	juliol	8	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	8	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	juliol	8	Jaume	Darder de Tossa	Barcha	40		Tossa
1441	juliol	8	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	-
1441	juliol	8	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	8	Joan	Darder	Barcha	35		Tossa
1441	juliol	8			Barcha			Vilanova
1441	juliol	8	Pere	Sala	Galiota		70	Provença
1441	juliol	9 diu	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1441	juliol	10	Joan	Ferret	Llagut		5	-
1441	juliol	10 di	Jaume	Ferral	Bergantí		35	Mallorca
1441	juliol	10	Jaume	Sabet	Barcha	35		Tordera
1441	juliol	10	Antoni	Maltès	Barcha	30		Benicarló
1441	juliol	10	Antoni	Vilar	Lleny		60	Sant Feliu
1441	juliol	10	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1441	juliol	10	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1441	juliol	10	Pere	Vidal	Lleny		30	Gandia
1441	juliol	10	Bartomeu	Mas	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	10	Pere	Farrari	Llagut		5	Sóller
1441	juliol	10	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	11 di	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juliol	11	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1441	juliol	11	Antoni	Baixador	Llagut		5	Pineda
1441	juliol	11	Jaume	Roig	Llagut		5	Mataró
1441	juliol	11	Nicolau	Macià	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juliol	11	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	juliol	11	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	juliol	11	Francesc	Morató	Lleny		65	Alacant
1441	juliol	11	Andreu	Janer	Lleny	45		Eivissa
1441	juliol	11			Barcha			Vilanova
1441	juliol	12 di	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1441	juliol	12	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1441	juliol	12	Pere	Mas	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	12	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	12	Francesc	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	juliol	12	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	12	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	12	Macià	Morera	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	12	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1441	juliol	12	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	12	Pere	Daví	Barcha	35		Tossa
1441	juliol	12	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	12	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1441	juliol	12	Antoni	Sanç	Barcha		15	Tossa
1441	juliol	12	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	12	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1441	juliol	12	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1441	juliol	12	Berenguer	Paganelles	Llagut		5	Cubelles
1441	juliol	13	Pere	Moragues	Lleny	55		Sant Pau
1441	juliol	12	Alfonso	Martinis	Barxa		120	Pisa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juliol	13 di	Pedro	Miguelis de Goitia	Barxa		155	Tortosa
1441	juliol	13	Francí de	Mallorca	Galiota		70	Blanes
1441	juliol	13	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	juliol	13			-			-
1441	juliol	13	Ferrando	Peris	Barxa	75		França
1441	juliol	13	Antoni	Morera	Llagut		5	Arenys
1441	juliol	14 di	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		Lloret
1441	juliol	14	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Tossa
1441	juliol	14	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1441	juliol	15 di	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1441	juliol	15	Ramon	Bofill	Lleny	35		-
1441	juliol	15	Francesc	Pati	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	juliol	17 di	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	17	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	17	Martí	Nicolau	Barcha	25		França
1441	juliol	17	Esteve	Rondós	Llagut		5	Premià
1441	juliol	17	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	juliol	17	Domingo	Llorenç	Lleny	60		L'Alguer
1441	juliol	17	Antoni	Corder	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juliol	18 di	Joan	Sanou	Barcha	40		Arenys
1441	juliol	18	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	juliol	18	Joan	Favar	Barcha	25		Mataró
1441	juliol	18	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	juliol	18	Salvador	Jeroni	Bergantí		45	Tarragona
1441	juliol	18	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	juliol	18	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	18	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	18	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	juliol	18	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	juliol	18	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	18	Antoni	Gibert	Llagut		5	Sitges
1441	juliol	18	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1441	juliol	18	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1441	juliol	19 di	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	juliol	19	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	juliol	19	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	juliol	19	Berenguer	Girbau	Llagut		5	Calders
1441	juliol	19	Pere	Pujades	Llagut		5	Llavaneres
1441	juliol	19	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1441	juliol	19	Pere	Bassa	Barqueta		10	Tarragona
1441	juliol	19	Joan	Arbocer	Lleny	40		Cambrils
1441	juliol	19	Joan	Gilet	Lleny	40		Alacant
1441	juliol	19	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1441	juliol	19	Romeu	Gibert	Lleny	35		Tortosa
1441	juliol	19	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	juliol	19	Feliu	Berga	Lleny	40		Menorca
1441	juliol	19	Francesc	Joan	Llagut		5	Mallorca
1441	juliol	19	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1441	juliol	19	Berenguer	Paganelles	Llagut		5	Cubelles
1441	juliol	20 di	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	juliol	20	Antoni	Ferrer	Llagut		5	Sant Feliu

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juliol	20	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Argentona
1441	juliol	20	Antoni	Morera	Llagut		5	Arenys
1441	juliol	20	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	20	Pere	Joan	Llagut		5	Pineda
1441	juliol	20	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	juliol	20	Pere	Mas	Barcha	30		Arenys
1441	juliol	20	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Cambrils
1441	juliol	21 di	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	21	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	21	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	juliol	21	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	21	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		València
1441	juliol	21	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	21	Antoni	Feixes	Barcha	45		Els alfacs
1441	juliol	21	Jaume	Sabet	Barcha	35		Malgrat
1441	juliol	21	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Cambrils
1441	juliol	21	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Blanes
1441	juliol	22 di	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1441	juliol	22	Gabriel	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	23 di	Bernat	Riesot	Lleny	55		França
1441	juliol	23	Francesc	Paulo	Lleny	20		França
1441	juliol	24 di	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	juliol	24	Joan	Sanou	Barcha	40		Arenys
1441	juliol	24	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	juliol	24	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	24	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1441	juliol	24	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Arenys
1441	juliol	25 di	Antoni	Ballester	Llagut		5	Vilanova
1441	juliol	25	Pere	Roca	Barcha	40		Els alfacs
1441	juliol	26	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	26	Jordi	Poli	Lleny	50		València
1441	juliol	16	Joan	Gibert	Llagut		5	Sitges
1441	juliol	26	Pere	Falcó	Barxa		300	Genova
1441	juliol	27 di	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	27	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1441	juliol	27	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1441	juliol	27	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	juliol	27	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	juliol	27	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	juliol	27	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Mallorca
1441	juliol	27	Ramon	Bofill	Lleny	35		Cambrils
1441	juliol	27	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	juliol	28 di	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	juliol	28	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1441	juliol	29 di	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	29	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1441	juliol	29	Antoni	Bertran	Llagut		5	Vilanova
1441	juliol	29	Joan	Julià	Llagut		5	Almenara
1441	juliol	29	Daniel	Torroella	Barcha	30		Calella
1441	juliol	29	Pere	Daví	Barcha	35		Arenys
1441	juliol	29	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	juliol	29	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	juliol	29	Pedro de	Vinyera	Barxa	60		Càller
1441	juliol	29	Antoni	Daví	Lleny	50		Lloret
1441	juliol	29	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Lloret
1441	juliol	29	Antoni	Ferrer	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	juliol	29	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	juliol	29	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1441	juliol	29	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	juliol	29	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	29	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1441	juliol	29	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	juliol	29	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	juliol	29	Nicolau	Salom	Lleny	70		Menorca
1441	juliol	30 di	Joan	Ferrer	Llagut		5	Sóller
1441	juliol	30			Barxa			-
1441	juliol	30	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Lloret
1441	juliol	31 di	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	juliol	31	Joan	Pi	Barqueta	10		Cotlliure
1441	juliol	31	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1441	juliol	31	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	juliol	31	Joan	Darder	Barcha	35		Tossa
1441	juliol	31	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1441	juliol	31	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Lloret
1441	juliol	31	Diego	Martinis	Barxa	130		Sevilla
1441	juliol	31	Bernat	Lledó	Lleny	35		França
1441	agost	1 di	Antoni	Sanç	Barcha	15		Tossa
1441	agost	1	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		València
1441	agost	1	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	agost	1	Joan	Gibert	Llagut		5	Sitges
1441	agost	1	Gomis	Rodrigues	Barxa	70		Sevilla
1441	agost	1	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Tarragona
1441	agost	3 di	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1441	agost	3	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	agost	3	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1441	agost	3	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Argentona
1441	agost	3	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	agost	3	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	agost	3	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1441	agost	3	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	agost	3	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1441	agost	3	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1441	agost	3	Simó	Maller	Barqueta	10		Roses
1441	agost	3	Azo de	Prioli	Galera	300		Gaeta
1441	agost	3	Nicolo	Senello	Galera	300		Gaeta
1441	agost	4 di	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	agost	4	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Lloret
1441	agost	4	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1441	agost	4	Antoni	Sanç	Barcha	15		Tossa
1441	agost	4	Marcel	Gilabert	Llagut		5	Peníscola
1441	agost	4	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	agost	4	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	agost	4	Joan	Favar	Barcha	25		Pineda
1441	agost	4	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	agost	5 dis	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	agost	5	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	agost	5	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	agost	5	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	agost	5	Ramon	Bofill	Lleny	35		Cambrils
1441	agost	5	Joan	Mates	Llagut		5	Menorca
1441	agost	5	Cristòfol	Alegre	Llagut		5	Sitges
1441	agost	5	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	agost	5	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	agost	5	Martín de	Igeldo	Barxa		120	Sevilla
1441	agost	6 diu	Jaume	Laguna	Galera		300	Cotlliure
1441	agost	6			Sagetia		60	-
1441	agost	6	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	agost	6	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Arenys
1441	agost	6	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Lloret
1441	agost	6	Francesc	Pati	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	agost	6	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1441	agost	7 dill	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1441	agost	8 din	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1441	agost	9 din	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	agost	9	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	agost	9	Pere	Vilanova	Galiota		120	Cotlliure
1441	agost	9	Bernat	Guillem	Llagut		5	Mataró
1441	agost	9	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	agost	9	Bartomeu	Puig	Llagut		5	Sitges
1441	agost	9	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	agost	9	Jaume	Bofill	Llagut		5	Vilanova
1441	agost	9	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1441	agost	9	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	agost	10 di	Jaume	Sabet	Barcha	35		Sant Pau
1441	agost	10	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	agost	10	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	agost	10	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	agost	10	Joan	Carrossa	Lleny	40		França
1441	agost	10	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		França
1441	agost	10	Pere	Roca	Barcha	40		Tortosa
1441	agost	11 di	Pere	Pujades	Llagut		5	Sant Pau
1441	agost	11	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	agost	11	Antoni	Daví	Lleny	50		Lloret
1441	agost	11	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	agost	11	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1441	agost	11	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	agost	11	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	agost	11	Agustí	Prats	Lleny	50		França
1441	agost	11	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1441	agost	12 di	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		Castelló
1441	agost	12	Bernat	Llemotges	Barcha	20		França
1441	agost	12	Pere	illa	Llagut		5	Pals
1441	agost	13 di	Llorenç	Cabrisses	Barqueta	10		Roses



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	agost	13	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Lloret
1441	agost	14 di	Joan	Julià	Llagut		5	Almenara
1441	agost	14	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1441	agost	14	Jaume	Esteve	Llagut		5	Sant Feliu
1441	agost	14	Joan	Gibert	Barcha	25		València
1441	agost	16	Llorenç	Ros	Barcha	15		Sóller
1441	agost	17 di	Jaume	Amat	Gondola		5	Mataró
1441	agost	17	Romeu	Gibert	Lleny	35		València
1441	agost	17	Pere	Pla	Llagut		5	Canet
1441	agost	18 di	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	agost	18	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	agost	18	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Argentona
1441	agost	18	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1441	agost	18	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	agost	18	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	agost	18	Antoni	Guerau	Llagut		5	Blanes
1441	agost	18	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1441	agost	18	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	agost	18	Pere	Castellar	Llagut		5	-
1441	agost	18	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	agost	18	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	agost	18	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1441	agost	18	Jaume	Sabet	Barcha	35		Sant Pau
1441	agost	18	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	agost	18	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	agost	18	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	agost	19 di	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	agost	19	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	agost	19	Joan de	València	Bergantí		50	Mallorca
1441	agost	19	Joan	Rodiguet	Llagut		5	Tarragona
1441	agost	19	Pere	Daví	Barcha	35		Lloret
1441	agost	19	Joan	Darder	Barcha	35		Tossa
1441	agost	20 di	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	agost	20	Francesc	Ferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1441	agost	21 di	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	agost	21	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1441	agost	21	Francesc	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	agost	21	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	agost	21	Bernat	Guillem	Llagut		5	Llavaneres
1441	agost	21	Pere	Botet	Tafurea	60		Lloret
1441	agost	21	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1441	agost	21	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	agost	21	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1441	agost	21	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1441	agost	21	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	agost	21	Jaume	Ribes	Llagut		5	Sitges
1441	agost	22 di	Joan	Font	Barcha	15		Tortosa
1441	agost	22	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Llavaneres
1441	agost	22	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1441	agost	22	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1441	agost	22	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	agost	22	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Lloret
1441	agost	22	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	agost	22	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	agost	22	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	agost	22	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1441	agost	22	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	agost	22	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	agost	22	Antoni	Daví	Lleny	50		Lloret
1441	agost	22	Macià	Comelles	Barcha	30		Pineda
1441	agost	22	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	agost	22	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1441	agost	22	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1441	agost	22	Bartomeu	Amar	Lleny	55		València
1441	agost	22	Jaume	Sabet	Barcha	35		Sant Pau
1441	agost	22	Daniel	Torroella	Barcha	30		Malgrat
1441	agost	22	Antoni	Duran	Lleny	45		Lloret
1441	agost	22	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	agost	22	Francesc	Albert	Llagut		5	Sant Feliu
1441	agost	22	Pere	Moragues	Llagut		5	Vilassar
1441	agost	23 di	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1441	agost	23	Damià	Burc	Llagut		5	Tossa
1441	agost	24 di	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	agost	24	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	agost	24	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1441	agost	24	Joan	Deulofeu	Llagut		5	Palafugell
1441	agost	24	Pere	Morell	Llagut		5	Palafugell
1441	agost	26 di	Pere	Mercer	Llagut		5	Sitges
1441	agost	27 di	Bernat	Saportella	Llagut		5	Tarragona
1441	agost	27	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tarragona
1441	agost	28 di	Azo de	Prioli	Galera	300		València
1441	agost	28	Nicolo	Senello	Galera	300		València
1441	agost	28	Bartomeu	Bosc	Llagut		5	Sitges
1441	agost	29 di	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	agost	29	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	agost	29	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	agost	29	Narcís	Oliver	Llagut		5	Pineda
1441	agost	30 di	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	agost	30	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1441	agost	30	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	agost	30	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	agost	30	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1441	agost	30	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	agost	30	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	agost	30	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	agost	30	Bernat	Abric	Llagut		5	Malgrat
1441	agost	30	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Menorca
1441	agost	30	Miquell	Coll	Lleny	55		València
1441	agost	30	Bartomeu	Guitart	Llagut		5	Sitges
1441	agost	30	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	agost	30	Nicolau	Quintana	Lleny	60		Menorca
1441	agost	30	Antoni	Mauri	Llagut		5	Palamós

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	agost	30	Pere	Ginester	Lleny	35		Menorca
1441	agost	31 di	Macià	Comelles	Barcha	30		Sant Pau
1441	agost	31	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	agost	31	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1441	agost	31	Arnau	Totesaus	Barqueta	10		Vilanova
1441	agost	31	Ramon	Bofill	Lleny	35		Cambrils
1441	agost	31	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	agost	31	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1441	agost	31	Bernat Gilibert	Moriscat	Llagut		5	-
1441	setembre	1 div	Bernat	Costa	Lleny	45		Tarragona
1441	setembre	1	Llorenç	Ferret	Llagut		5	-
1441	setembre	4 dill	Joan	Font	Barqueta	10		València
1441	setembre	4	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	4	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	4	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	setembre	4	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1441	setembre	4	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	setembre	4	Jaume	Soler	Llagut		5	Sant Pau
1441	setembre	4	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	4	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	setembre	5 din	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	setembre	5	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1441	setembre	5	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	setembre	5	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	setembre	5	Joan	Boto	Llagut		5	Torroella
1441	setembre	5	Antoni	Bertran	Llagut		5	Vilanova
1441	setembre	5	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	setembre	5	Pere Joan de	Sentcliment	Galera	300		Rodes
1441	setembre	5	Francí de	Casa-sàgia	Galera	400		Rodes
1441	setembre	6 din	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	setembre	6	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1441	setembre	6	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1441	setembre	6	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1441	setembre	6	Antoni	Duran	Lleny	45		Lloret
1441	setembre	6	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	setembre	6	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1441	setembre	6	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	setembre	6	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	setembre	6	Joan	Quart	Llagut		5	Sitges
1441	setembre	6	Joan	Julià	Llagut		5	València
1441	setembre	6	Joan	Favar	Barcha	25		Argentona
1441	setembre	6	Pere	Farrari	Llagut		5	Vilassar
1441	setembre	7 dij	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	setembre	7	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	7	Macià	Comelles	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	7	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	7	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1441	setembre	7	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1441	setembre	7	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	setembre	7	Pere	Bonera	Llagut		5	Begur
1441	setembre	8 div	Pere	Illa	Llagut		5	Pals

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	setembre	8	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	setembre	8	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	setembre	8	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	setembre	8	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1441	setembre	8	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1441	setembre	8	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	setembre	8	Simó	Maller	Barqueta	10		Blanes
1441	setembre	8	Joan	Pi	Barqueta	10		Cotlliure
1441	setembre	8	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	setembre	8	Bernat	Brotxa	Llagut		5	Vilassar
1441	setembre	9 dis	Bonanat	Bernic	Barcha	45		Lloret
1441	setembre	9	Pere	Daví	Barcha		35	Tossa
1441	setembre	9	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1441	setembre	9	Bartomeu	Puig	Llagut		5	Sitges
1441	setembre	10 di	Gomis	Rodrigues	Barxa	70		França
1441	setembre	10	Francí de	Mallorca	Galiota		70	Blanes
1441	setembre	11 di	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	11	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	11	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	11	Joan	Rabassa	Lleny	55		Tossa
1441	setembre	12 di	Francesc	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	setembre	12	Arnau	Munt	Llagut		5	Calonge
1441	setembre	12	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		Sicília
1441	setembre	12	Joan	Martinis de la Sau	Barxa	110		Sicília
1441	setembre	12	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	setembre	12	Joan	Favar	Barcha	25		Sant Pau
1441	setembre	12	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	setembre	13 di	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	setembre	13	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	setembre	13	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1441	setembre	13	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1441	setembre	13	Pere	Joan	Llagut		5	Pineda
1441	setembre	13	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Argentona
1441	setembre	13	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1441	setembre	14 di	Antoni	Morera	Llagut		5	Arenys
1441	setembre	14	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1441	setembre	14	Antoni	Maltès	Lleny	30		València
1441	setembre	15 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	setembre	15	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Mallorca
1441	setembre	15	Joan	Llaurador	Llagut		5	Premià
1441	setembre	15	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1441	setembre	15	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1441	setembre	15	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	16 di	Guillem	Tomàs	Lleny	75		Roses
1441	setembre	16	Nicolau	Sies	Lleny	35		França
1441	setembre	16	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny	40		França
1441	setembre	16	Arnau	Juliol	Lleny	50		França
1441	setembre	16	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1441	setembre	16	Joan	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	setembre	16	Jaume	Rossell	Llagut		5	Vilanova
1441	setembre	17 di	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	setembre	17	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	setembre	17	Francesc	Pati	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	setembre	17	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		França
1441	setembre	18 di	Guillem Pere	Sapera	Barcha	20		Lloret
1441	setembre	18	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	setembre	18	Antoni	Joan	Llagut		5	Pineda
1441	setembre	18	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	setembre	18	Berenguer	Oliva	Llagut		5	Sitges
1441	setembre	18	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1441	setembre	18	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1441	setembre	18	Pere	Joan	Llagut		5	Lloret
1441	setembre	18	Jaume	Sabet	Barcha	35		Malgrat
1441	setembre	18	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1441	setembre	18	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1441	setembre	18	Narcís	Cabassa	Lleny	50		França
1441	setembre	20 di	Nicolau	Andreu	Lleny	50		França
1441	setembre	20	Antoni	Vinyals	Lleny	55		França
1441	setembre	20	Pere	Regencós	Lleny	50		Palamós
1441	setembre	20	Antoni	Sanç	Barcha	15		Tossa
1441	setembre	20	Joan	Rabassa	Lleny	55		Tossa
1441	setembre	20	Pere	Renyer	Lleny	40		França
1441	setembre	20	Pere	Vilaur	Lleny	35		França
1441	setembre	21 di	Francesc	Domingo	Bergantí	10		Tarragona
1441	setembre	21	Miquel	Falquet	Sagetia	70		Mallorca
1441	setembre	21	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	setembre	21	Arnau	Totesaus	Barqueta	10		Vilanova
1441	setembre	21	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1441	setembre	21	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1441	setembre	21	Francesc	Basell	Barqueta	10		Blanes
1441	setembre	22	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1441	setembre	22	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1441	setembre	22	Macià	Ribes	Bergantí		40	Alacant
1441	setembre	22	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	setembre	22	Francesc	Morató	Lleny	65		Alacant
1441	setembre	22	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	setembre	22	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1441	setembre	23 di	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	setembre	23	Pere	Farrari	Llagut		5	Premià
1441	setembre	23	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1441	setembre	23	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	setembre	23	Pons	Llobart	Lleny	50		França
1441	setembre	23	Julià	Arenós	Llagut		5	Palafrugell
1441	setembre	23	Guillem Pere	Sapera	Barcha	20		Lloret
1441	setembre	23	Francesc	Porc	Barqueta		5	Sóller
1441	setembre	23	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	setembre	23	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1441	setembre	23	Andreu	Dalmau	Barqueta	15		-
1441	setembre	23	Joan de	Lió	Barqueta	20		França
1441	setembre	23	Joan	Carrossa	Lleny	40		França
1441	setembre	23	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		França
1441	setembre	23	Nicolau	Macià	Lleny	50		França

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	setembre	23	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Tossa
1441	setembre	23	Geubert	Galmelles	Barqueta	15		Narbona
1441	setembre	25 di	Arnau	Taulari	Nau	335		Sicília
1441	setembre	26 di	Bartomeu	Rovira	Barcha	40		Calders
1441	setembre	26	Francesc	Ribalter	Lleny	65		Mallorca
1441	setembre	28 di	Joan	Camps	Llagut		5	Blanes
1441	setembre	28	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Lloret
1441	setembre	28	Francesc	Pati	Barqueta	10		Llavaneres
1441	setembre	28	Antoni	Montferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1441	octubre	2 dilluns			Llagut			Pals
1441	octubre	2	Antoni	Illa	Llagut		5	Pals
1441	octubre	2	Vicenç	Peris	Barxa	135		Sicília
1441	octubre	2	Francesc	Joan	Llagut		5	Canet
1441	octubre	2	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Calella
1441	octubre	2	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1441	octubre	2	Pere	Vendrell	Nau	120		Càller
1441	octubre	6 div	Joan	Otxoa	Balener	100		Sicília
1441	octubre	6	Martí	Joan	Balener	200		Sicília
1441	octubre	7 dis	Jaume	Ferral	Bergantí		35	Mallorca
1441	octubre	8 diu	Nicolau	Sesavasses	Bergantí		40	València
1441	octubre	8	Llorenç	Ros	Barqueta	15		Sóller
1441	octubre	8	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1441	octubre	8	Ramon	Bofill	Lleny	35		Cambrils
1441	octubre	8	Bonanat	Bernic	Lleny	45		França
1441	octubre	9 dill	Berenguer	Gibert	Barcha	30		Benicarló
1441	octubre	9	Romeu	Gibert	Barcha	35		Benicarló
1441	octubre	9	Pere	Roig de la Riera	Llagut		5	Mataró
1441	octubre	9	Guillem	Falgueres	Llagut		5	Mataró
1441	octubre	11 di	Bartomeu	Boneta	Llagut		5	Cadaqués
1441	octubre	11	Pere	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	12 di	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1441	octubre	12	Nicolau	Montferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1441	octubre	12	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	octubre	12	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1441	octubre	12	Ramon	Taulari	Llagut		5	Cotlliure
1441	octubre	12	Jaume	Rúbies	Llagut		5	Cotlliure
1441	octubre	12	Galceran	Negrell	Llagut		5	Palamós
1441	octubre	12	Gabriel	Guerau	Llagut		5	Palamós
1441	octubre	12	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	octubre	12	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1441	octubre	12	Francesc	Joan	Llagut		5	Sant Pau
1441	octubre	12	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	octubre	12	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Sant Pau
1441	octubre	12	Francesc	Morató	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	12	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	octubre	12	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	12	Joan	Deulofeu	Llagut		5	Palafrugell
1441	octubre	12	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	octubre	12	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	octubre	12	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1441	octubre	12	Francesc	Noguera	Barxa	125		Sicília

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	octubre	12	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1441	octubre	12	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	octubre	12	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1441	octubre	13 di	Jaume	Sabet	Barcha	35		Pineda
1441	octubre	13	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1441	octubre	13	Joan	Pedrer	Llagut		5	Canet
1441	octubre	13	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	13	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	13	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1441	octubre	13	Francesc	Basell	Barqueta	10		Blanes
1441	octubre	13	Grisoldo de	Centelles	Galera		300	València
1441	octubre	13	Berenguer	Llenes	Llagut		5	Pals
1441	octubre	13	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	13	Joan	Bonera	Llagut		5	Begur
1441	octubre	13	Eloi	Oms	Tafurea	130		Tortosa
1441	octubre	13	Pere	Croc	Barxa	125		França
1441	octubre	14 di	Pere	Castanyer	Llagut		5	Llançà
1441	octubre	14	Bernat	Costa	Lleny	45		França
1441	octubre	14	Joan	Riera	Llagut		5	Tossa
1441	octubre	14	Salvador	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	14	Narcís	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	14	Llorenç	Sabater	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	14	Pere	Vinyals	Llagut		5	Palamós
1441	octubre	14	Gaspar de	Cardona	Nau		800	Mallorca
1441	octubre	14	Gaspar de	Cardona	Nau	800		Mallorca
1441	octubre	16 di	Andreu	Bolòs	Barqueta	10		Cotlliure
1441	octubre	16	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	octubre	16	Narcís	Cabassa	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	16	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	16	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1441	octubre	16	Lauger	Tengue	Barcha	30		França
1441	octubre	17	Pere	Morell	Lleny	40		França
1441	octubre	17	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	octubre	17	Joan	Favar	Barcha	25		Mataró
1441	octubre	17	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	octubre	17	Arnau	Totesaus	Barqueta	10		Vilanova
1441	octubre	17	Antoni	Renyer	Llagut		5	Garraf
1441	octubre	17	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	octubre	17	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1441	octubre	17	Bartomeu	Caselles	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	17	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Pineda
1441	octubre	17	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1441	octubre	18 di	Joan	Julià	Llagut		5	València
1441	octubre	18	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1441	octubre	18	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1441	octubre	18	Pere	Bofill	Llagut		5	Palamós
1441	octubre	18	Antoni	Duran	Lleny	45		França
1441	octubre	18	Antoni	Daví	Lleny	50		França
1441	octubre	18	Antoni	Ros	Llagut		5	Begur
1441	octubre	18	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1441	octubre	18	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	octubre	18	Esteve	Mates	Barcha	30		Vilanova
1441	octubre	21 di	Ramon	Andreu	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	22 di	Bernat	Llemotges	Barqueta	10		França
1441	octubre	22	Jaume	Darder de Tossa	Barcha	40		Sant Feliu
1441	octubre	22	Joan	Martinis de la Sau	Barxa	110		França
1441	octubre	22	Pitol	Corder	Llagut		5	Tarragona
1441	octubre	23 di	Beneset	Roqueta	Barcha	30		França
1441	octubre	24	Francesc	Pati	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	octubre	23	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1441	octubre	23	Antoni	Armengol	Barcha	30		França
1441	octubre	23	Climent	Llaura	Barcha	20		França
1441	octubre	23	Pere	Moragues	Lleny	55		L'Alguer
1441	octubre	23	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1441	octubre	23	Joan	Sartre	Barqueta	10		Roses
1441	octubre	23	Jaume	Valentí	Lleny	80		França
1441	octubre	23	Bartomeu	Puig	Llagut		5	Sitges
1441	octubre	24 di	Llorenç	Cabrisses	Barqueta	10		Roses
1441	octubre	24	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Pineda
1441	octubre	24	Francesc	Joan	Llagut		5	Sant Pau
1441	octubre	24	Pere	Estornell	Llagut		5	Sant Pau
1441	octubre	24	Joan	Carbonell	Llagut		5	Palafugell
1441	octubre	24	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1441	octubre	24	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		València
1441	octubre	24	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	octubre	24	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1441	octubre	24	Joan de	Fornestre	Barcha	20		França
1441	octubre	24	Joan	Mates	Llagut		5	València
1441	octubre	24	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1441	octubre	24	Pere	Fontanils	Barqueta	10		Cambrils
1441	octubre	24	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	octubre	24	Francesc	Porc	Llagut		5	Tarragona
1441	octubre	24	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1441	octubre	24	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1441	octubre	24	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	octubre	24	Antoni	Maltès	Barcha	30		Tamarit
1441	octubre	25 di	Bernat	Bosc	Llagut		5	Tossa
1441	octubre	25	Antoni	Oliver	Llagut		5	Calella
1441	octubre	25	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1441	octubre	25	Bartomeu	Calamutxe	Lleny	60		Tortosa
1441	octubre	25	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Vilanova
1441	octubre	25	Bernat	Abric	Llagut		5	Malgrat
1441	octubre	25	Francesc	Basell	Barqueta	10		Blanes
1441	octubre	25	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1441	octubre	25	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1441	octubre	25	Ramon	Bofill	Lleny	35		Cambrils
1441	octubre	26 di	Joan	Pujades	Barcha	30		Benicarló
1441	octubre	26	Domingo	Llorenç	Lleny	60		L'Alguer
1441	octubre	26	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	26	Nicolau	Montferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1441	octubre	26	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Palamós
1441	octubre	26	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	octubre	28 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	28	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	28	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1441	octubre	29 di	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1441	octubre	29	Joan	Peris de la Sau	Barxa		180	València
1441	octubre	29	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1441	octubre	29	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	octubre	30 di	Francesc Gilabe	Centelles	Galera		300	València
1441	octubre	30	Francesc Gilabe	Centelles	Galera		300	València
1441	octubre	30	Joan	Ferrer	Barcha	30		Sóller
1441	octubre	30	Joan de	València	Bergantí		50	Mallorca
1441	octubre	31 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	octubre	31	Antoni	Morell	Llagut		5	-
1441	octubre	31	Narcís	Morell	Llagut		5	-
1441	octubre	31	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1441	octubre	31	Pere	Cortey	Barcha	30		França
1441	novembre	3 div	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	3	Joan	Rossell	Llagut		5	Roses
1441	novembre	3	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1441	novembre	4 dis	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1441	novembre	4	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	novembre	4	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Lloret
1441	novembre	4	Bartomeu	Marcó	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	4	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	4	Antoni	Andreu	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	4	Joan	Riera	Llagut		5	Tossa
1441	novembre	4	Gabriel	Riera	Llagut		5	Tarragona
1441	novembre	4	Pere	Simon	Llagut		5	Tarragona
1441	novembre	4	Antoni	Poll	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	5 diu	Pere	Morell	Lleny	40		Palamós
1441	novembre	5	Joan	Junyo	Llagut		5	Sant Feliu
1441	novembre	5	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	5	Pere	Pati	Llagut		5	Sant Feliu
1441	novembre	5	Antoni	Bosc	Lleny	70		Benicarló
1441	novembre	6 dill	Salvador	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	7 din	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	novembre	7	Pere	Moragues	Lleny	55		Sitges
1441	novembre	9 dij	Francesc	Porc	Llagut		5	Sóller
1441	novembre	11 di	Amador	Prats	Llagut		5	Castelldefels
1441	novembre	11	Arnau	Pujol	Llagut		5	Castelldefels
1441	novembre	11	Francesc	Artaquil	Llagut		5	Castelldefels
1441	novembre	13 di	Antoni	Feixes	Lleny	45		Benicarló
1441	novembre	13	Romeu	Gibert	Lleny	35		Benicarló
1441	novembre	13	Julià	Corso	Lleny	55		Mallorca
1441	novembre	14 di	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1441	novembre	14	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1441	novembre	14	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	16 di	Bernat	Ferrer	Llagut		5	Canet
1441	novembre	17 di	Antoni	Amat	Gondola		5	Blanes
1441	novembre	17	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	17	Jaume	Amat	Gondola		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	novembre	18 di	Antoni	Illa	Llagut		5	Pals
1441	novembre	18	Andreu	Dalmau	Barqueta	15		Roses
1441	novembre	18	Pere	Feliu	Llagut		5	Pals
1441	novembre	19 di	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1441	novembre	19	Bartomeu	Amar	Barcha	55		Alacant
1441	novembre	19	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Vilassar
1441	novembre	19	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Vilassar
1441	novembre	19	Antoni	Pont	Gondola		5	Mataró
1441	novembre	20 di	Pere	Fontanils	Barqueta	10		Tamarit
1441	novembre	20	Joan	Gibert	Barcha	25		València
1441	novembre	20	Narcís	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	20	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1441	novembre	20	Antoni	Amat	Gondola		5	Mataró
1441	novembre	21 di	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1441	novembre	21	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1441	novembre	21	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1441	novembre	21	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	novembre	21	Jaume	Joan	Llagut		5	Sant Pau
1441	novembre	21	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	novembre	21	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	novembre	21	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	novembre	21	Antoni	Morera	Llagut		5	Arenys
1441	novembre	21	Joan	Simon	Llagut		5	-
1441	novembre	21	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	novembre	21	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1441	novembre	21	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	novembre	21	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1441	novembre	21	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Vilanova
1441	novembre	21	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	21	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu
1441	novembre	21	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1441	novembre	22 di	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1441	novembre	22	Llorenç	Ros	Barcha	15		Tortosa
1441	novembre	22	Arnau	Totesaus	Barqueta	10		Vilanova
1441	novembre	22	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1441	novembre	22	Pòlit	Batet	Llagut		5	Roses
1441	novembre	22	Nicolau	Montferrer	Lleny	35		Sant Feliu
1441	novembre	22	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	novembre	22	Antoni	Bruguera	Barqueta	15		Cotlliure
1441	novembre	22	Joan	Pardal	Llagut		5	Vilassar
1441	novembre	22	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1441	novembre	22	Antoni	Martorell	Llagut		5	Lloret
1441	novembre	22	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1441	novembre	23 di	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1441	novembre	23	Joan	Darder	Barcha	35		Tossa
1441	novembre	23	Lleonard	Puig	Llagut		5	Palamós
1441	novembre	23	Joan	Vinyals	Llagut		5	Palamós
1441	novembre	23	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	23	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	25 di	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		França
1441	novembre	25	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1441	novembre	25	Esteve	Mates	Barcha	30		Caldes
1441	novembre	26 di	Joan	Pi	Barqueta	10		Cotlliure
1441	novembre	26	Nicolau	Macià	Lleny	50		França
1441	novembre	26	Joan	Sartre	Barqueta	10		-
1441	novembre	27 di	Nicolau	Andreu	Lleny	50		Sant Feliu
1441	novembre	27	Antoni	Ros	Lleny	60		Cotlliure
1441	novembre	27	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1441	novembre	27	Pons	Llombart	Lleny	50		França
1441	novembre	27	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1441	novembre	27	Ramon	Taulari	Barqueta		5	Cotlliure
1441	novembre	27	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1441	novembre	27	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	novembre	27	Antoni	Martorell	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	27	Nicolau	Montferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1441	novembre	28 di	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1441	novembre	28	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1441	novembre	28	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	novembre	28	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1441	novembre	28	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1441	novembre	28	Ramon	Bofill	Lleny	35		Cambrils
1441	novembre	28	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1441	novembre	28	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1441	novembre	28	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1441	novembre	28	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1441	novembre	28	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1441	novembre	28	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1441	novembre	28	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	28	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1441	novembre	28	Joan	Deulosau	Barcha	20		Cotlliure
1441	novembre	28	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1441	novembre	29 di	Nicolau	Vinyals	Llagut		5	Palamós
1441	novembre	29	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1441	novembre	29	Antoni	Martorell	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	29	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	29	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	29	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1441	novembre	29	Nicolau	Sies	Lleny	35		França
1441	novembre	29	Antoni	Vilar	Lleny	60		França
1441	novembre	30 di	Antoni	Vinyals	Lleny	55		França
1441	novembre	30	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	30	Narcís	Serra	Llagut		5	Blanes
1441	novembre	30	Francesc	Porc	Llagut		5	Tarragona
1442	gener	2	Bonanat	Bernic	Lleny	45		França
1442	gener	2	Antoni	Daví	Lleny	50		França
1442	gener	4	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	gener	6	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	gener	12	Jaume	Puig	Llagut		5	Tarragona
1442	gener	16	Lleonard	Blanquer	Llagut		5	Palamós
1442	gener	17	Grisoldo de	Centelles	Galera		300	Tunis
1442	gener	17	Pere	Botet	Tafurea	60		Mallorca
1442	gener	17	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	gener	17	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	gener	17	Joan	Martinis de Iserobi	Barxa	80		Biscaia
1442	gener	18	Antoni	Martorell	Llagut		5	Blanes
1442	gener	18	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	gener	18	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	gener	18	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	gener	18	Antoni	Mauri	Llagut		5	Palamós
1442	gener	18	Antoni	Mauri	Llagut		5	Palamós
1442	gener	18	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	gener	18	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	gener	19	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	gener	19	Miquel	Prats	Gondola		5	Vilassar
1442	gener	19	Miquel	Prats	Gondola		5	Vilassar
1442	gener	20	Antoni	Mauri	Llagut		5	Begur
1442	gener	20	Ramon	Robau	Llagut		5	Begur
1442	gener	20	Joan	Gili	Llagut		5	Begur
1442	gener	20	Alfonso de	Soria	Llagut		5	València
1442	gener	20	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		València
1442	gener	20	Joan	Esteve	Llagut		5	Castelló
1442	gener	21	Guillem	Tomàs	Lleny		75	Tortosa
1442	gener	21	Vasco	Gonsales	Barxa	135		Corunya
1442	gener	22	Aparici	Garcia	Llagut		5	Moncofa
1442	gener	23	Joan	Mates	Llagut		5	València
1442	gener	24	Francesc	Noguera	Barxa	125		Sant Feliu
1442	gener	24	Diego	Suares	Barxa	80		Galícia
1442	gener	24	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1442	gener	25	Gomis	Rodrigues	Barxa	70		Pontevedra
1442	gener	25	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		Tortosa
1442	gener	26	Romeu	Gibert	Lleny	35		Calders
1442	gener	28	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1442	gener	28	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1442	gener	28	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Cadaqués
1442	gener	28	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	gener	28	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	gener	28	Gabriel	Jacomí	Llagut		5	Sant Feliu
1442	gener	29	Joan	Canyet	Llagut		5	Palamós
1442	gener	29	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Lloret
1442	gener	29	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	gener	29	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	març	1	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	març	2	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	març	2	Pasqual	Puig	Llagut		5	Arenys
1442	març	2	Francesc	Urgell	Llagut		5	Tossa
1442	març	2	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1442	març	2	Pons	Llombart	Lleny	50		França
1442	març	2	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	març	4	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1442	març	4	mestre Antoni	calafat	Lleny	65		Tortosa
1442	març	4	Bartomeu	Calamutxe	Lleny	60		Tortosa
1442	març	4	Pere	Morell	Barcha	40		Alacant
1442	març	4	Andreu	Janer	Lleny	45		Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	març	4	Joan	Francesc	Barcha	30		Sóller
1442	març	4	Francesc	Basell	Barqueta	10		València
1442	març	4	Antoni	Moià	Gondola		5	Sant Feliu
1442	març	7	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	març	7	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Palamós
1442	març	8	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	març	9	Antoni	Andreu	Llagut		5	Blanes
1442	març	9	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	març	9	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	març	9	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	març	9	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	març	9	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		França
1442	març	9	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	març	9	Nicolau	Andreu	Lleny	50		Calonge
1442	març	9	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	març	9	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		França
1442	març	9	Pere	Jarona	Llagut		5	Palafrugell
1442	març	9	Francesc	Artigues	Lleny	35		València
1442	març	9	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1442	març	10	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	març	10	Pere	Dalmau	Lleny	40		Sant Feliu
1442	març	11	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	març	12	Antoni	Daví	Lleny	50		França
1442	març	12	Antoni	Duran	Lleny	45		França
1442	març	12	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	març	12	Giraut	Leguet	Lleny	20		França
1442	març	12	Pere	Botet	Tafurea	60		França
1442	març	13	Bernat	Lledó	Lleny	35		França
1442	març	13	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		França
1442	març	13	Pere	Farrari	Llagut		5	Sant Pau
1442	març	13	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	març	13	Ramon	Taulari	Llagut		5	Cotlliure
1442	març	13	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1442	març	14 di	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		França
1442	març	14	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1442	març	14	Llorenç	Cabrisses	Barqueta	10		Roses
1442	març	14	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	març	15 di	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	març	15	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	març	15	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	març	15	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	març	15	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	març	15	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	març	15	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	març	15	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	març	15	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	març	15	Joan de	València	Bergantí		50	Mallorca
1442	març	15	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	març	16 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	març	16	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1442	març	17 di	Joan	Mercer	Lleny	60		Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	març	17	Pere	Roig	Lleny	35		Tortosa
1442	març	17	Antoni	Jaume	Lleny	60		Tortosa
1442	març	18 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	març	19 di	Bernat	Riba	Barcha	20		Tortosa
1442	març	20 di	Joan	Rostoll	Barqueta	10		Tossa
1442	març	20	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	març	21 di	Joan	Rodon	Barqueta	10		Cambrils
1442	març	21	Guillem	Tomàs	Lleny	75		Tortosa
1442	març	21	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		Gandia
1442	març	21	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1442	març	21	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	març	21	Pero	Gonsales	Barxa	250		Lisboa
1442	març	21	Joan	Bertran	Barxa	60		Castelldefels
1442	març	22 di	Lauger	Tengue	Lleny	30		França
1442	març	22	Llorens	Oloerga	Llagut		5	Palamós
1442	març	23 di	Matteo Sullo de	Viterbo	Nau	400		Sicília
1442	març	23	Guillem	Orta	Nau	400		Sicília
1442	març	23	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	març	23	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	març	23	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	març	25 di	Francesc	Porc	Llagut		5	Menorca
1442	març	25	Gomesindo	Mafaldo	Caravel·la	25		-
1442	març	26	Antoni	Feixes	Lleny	45		Tortosa
1442	març	27 di	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Mallorca
1442	març	27	Narcís	Cabassa	Lleny	50		Alacant
1442	març	27	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	març	27	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	març	28 di	Antoni	Pedret	Llagut		5	Malgrat
1442	març	28	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	març	29 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	març	29	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	març	29	Salvador	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	març	29	Pere	Fontanils	Llagut		5	Masnou
1442	març	29		Gogoloy	Barqueta	15		Cotlliure
1442	març	29	Pere	Ginester	Lleny	35		Menorca
1442	març	29	Climent	Llaura	Barcha	20		França
1442	març	29	Pere	Fontanils	Llagut		5	-
1442	març	30	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1442	març	30	Joan	Carrossa	Barcha	40		França
1442	març	30	Joan	Arbocer	Barcha	40		França
1442	març	30	Arnau	Juliol	Lleny	50		França
1442	març	30	Jaume	Gúa	Llagut		5	Blanes
1442	març	30	Jaume	Gúa	Llagut		5	Blanes
1442	març	30	Pons	Llobart	Lleny	50		França
1442	març	30	Nicolau	Macià	Barcha	50		França
1442	març	30	Nicolau	Montferrer	Lleny	35		França
1442	març	30	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny	40		Roses
1442	març	30	Pere	Moler	Llagut		5	Llavaneres
1442	març	31 di	Pere	Fontanils	Llagut		5	Teià
1442	març	31	Beneset	Roqueta	Barcha	30		França
1442	març	31	Antoni	Padrós	Barqueta		5	Menorca

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	març	31	Pere	Roca	Barcha	40		Cambrils
1442	març	31	Jaume	Moles	Llagut		5	Calders
1442	febrer	1 dij	Melcior	Mates	Balener	300		Tortosa
1442	febrer	3 dis	Pòlit	Batet	Lleny	15		Roses
1442	febrer	3	Antoni	Maltès	Lleny	30		Benicarló
1442	febrer	3	Joan	Pujades	Barcha	30		Benicarló
1442	febrer	3	Mateu	Daví	Barcha	35		València
1442	febrer	3	Macià	Comelles	Lleny	30		València
1442	febrer	3	Bartomeu	Amar	Barcha	55		Sóller
1442	febrer	3	Antoni	Martorell	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	3	Joan	Mercer	Lleny	60		Palamós
1442	febrer	3	Nicolau	Andreu	Lleny	50		Sant Feliu
1442	febrer	3	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1442	febrer	5 dill	Pere	Cortey	Barcha	30		França
1442	febrer	5	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	febrer	6 din	Antoni	Jaume	Lleny	60		Blanes
1442	febrer	6	Pere	Illa	Llagut		5	Tortosa
1442	febrer	6	Pere	Feliu	Llagut		5	Tortosa
1442	febrer	6	Bartomeu	Prats	Llagut		5	Tortosa
1442	febrer	6	Joan	Carbonell	Llagut		5	Palafrugell
1442	febrer	7 din	Simó	Maller	Barqueta	10		Palamós
1442	febrer	7	Ramon	Robau	Llagut		5	Palamós
1442	febrer	7	Bernat	Oliver	Llagut		5	Palamós
1442	febrer	8 dij	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1442	febrer	8	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1442	febrer	8	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	febrer	8	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	febrer	8	Bartomeu	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	febrer	9 div	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	9	Jaume	Gúa	Llagut		5	Sant Pau
1442	febrer	9	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Tossa
1442	febrer	9	Joan	Darder	Barcha	35		França
1442	febrer	9	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1442	febrer	9	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1442	febrer	10 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	10	Bernat	Abric	Esquif		5	Malgrat
1442	febrer	10	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	10	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	febrer	12 di	Roy	Gonsales	Barxa	100		Pontevedra
1442	febrer	12	Joan de	Viana	Barxa	75		Baiona
1442	febrer	12	Antoni	Amat	Gondola		5	Vilanova
1442	febrer	13 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	15 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	15	Ramon	Andreu	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	16 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	16	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	febrer	16	Nicolau	Macià	Lleny	50		França
1442	febrer	16	Arnau	Juliol	Lleny	50		França
1442	febrer	16	Nicolau	Montferrer	Lleny	35		França
1442	febrer	16	Antoni	Vilar	Lleny	60		França
1442	febrer	17 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	febrer	17	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	17	Gabriel	Soris	Llagut		5	Lloret
1442	febrer	17	Antoni	Tomàs	Llagut		5	Tossa
1442	febrer	17	Andreu Franc	Corones	Llagut		5	Tossa
1442	febrer	17	Pere	Gassol	Llagut		5	Tossa
1442	febrer	17	Jordi	Tomàs	Llagut		5	Tossa
1442	febrer	17	Joan	Bruguera	Barqueta	15		Roses
1442	febrer	17	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	febrer	17	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	febrer	17	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	febrer	17	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	febrer	17	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	febrer	18 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	18	Pere	Roca	Barcha	40		Calders
1442	febrer	19 di	Bartomeu	Rovira	Barcha	40		Benicarló
1442	febrer	19	Joan	Pi	Barqueta	10		Cotlliure
1442	febrer	19	Joan	Bertran	Barxa	60		Sevilla
1442	febrer	19	Antoni	Ros	Lleny	60		França
1442	febrer	19	Antoni	Feixes	Lleny	45		Roses
1442	febrer	19	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu
1442	febrer	20 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	20	Gabriel	Jacomí	Llagut		5	Roses
1442	febrer	20	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		Pollença
1442	febrer	20	Llorens	Oloerga	Llagut		5	Palamós
1442	febrer	20	Martín	Gonsales	Barxa	110		Pontevedra
1442	febrer	21 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	21	Romeu	Gibert	Lleny	35		Calders
1442	febrer	21	Bernat	Saragossa	Llagut		5	Lloret
1442	febrer	21	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	21	Joan	Font	Llagut		5	Premià
1442	febrer	21	Antoni	Amat	Gondola		5	Mataró
1442	febrer	22 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	22	Climent	Llaura	Barcha	20		França
1442	febrer	23 di	Joan	do Rio	Barxa	90		Galícia
1442	febrer	23	Joan	Gibert	Barcha	25		França
1442	febrer	23	Vicenç	Ivanyes	Barxa	60		Portugal
1442	febrer	24 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	24	Bartomeu de	Llobera	Llagut		5	Sant Feliu
1442	febrer	24	Pere	Moler	Llagut		5	Vilanova
1442	febrer	24	Francesc	Domingo	Barqueta	10		Tarragona
1442	febrer	25 di	Simó	Maller	Barqueta	10		Cambrils
1442	febrer	25	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1442	febrer	25	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	febrer	25	Arnau	Totesaus	Barqueta	10		Vilanova
1442	febrer	25	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	27 di	Daniel	Torroella	Barcha	30		València
1442	febrer	27	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	febrer	27	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny	40		Mallorca
1442	febrer	28 di	Pere	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	febrer	28	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1442	febrer	28	Guillem	Pinyol	Barcha	20		Tortosa



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	febrer	28	Bernat	Riba	Barcha	20		Tortosa
1442	febrer	28	Jaume	Gúa	Caro		5	Blanes
1442	febrer	28	Jaume	Gúa	Llagut		5	Blanes
1442	abril	2 dill	Vicenç	Tomàs	Esquif		5	Tossa
1442	abril	3 din	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	abril	3	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	abril	3	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	abril	3	Nicolau	Coraguer	Llagut		5	Cotlliure
1442	abril	3	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	abril	3	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1442	abril	3	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	abril	3	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1442	abril	3	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	abril	3	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1442	abril	4 din	Miquel	Moles	Llagut		5	Caldes
1442	abril	4	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	abril	4	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	abril	4	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	abril	4	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	abril	5 dij	Pere	Vilar	Llagut		5	Sant Feliu
1442	abril	5	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Tarragona
1442	abril	5	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	abril	6 div	Antoni	Maltès	Lleny	30		Benicarló
1442	abril	6	Romeu	Gibert	Lleny	35		Mallorca
1442	abril	6	Bartomeu	Rovira	Barcha	40		Benicarló
1442	abril	6	Gaspar de	Cardona	Nau	800		Tortosa
1442	abril	6	Francesc	Poli	Lleny	50		València
1442	abril	6	Francesc	Ribalter	Lleny	65		Càller
1442	abril	6	Antoni	Garriga	Llagut		5	Palamós
1442	abril	8 diu	Nicolau	Salvador	Nau	500		Gaeta
1442	abril	9 dill	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1442	abril	9	Antoni	Amat	Gondola		5	Premià
1442	abril	9	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1442	abril	9	Francesc	Domingo	Barqueta		10	Tarragona
1442	abril	10 di	Bernat	Costa	Lleny	45		Cambrils
1442	abril	10	Jaume	Gúa	Llagut		5	Blanes
1442	abril	11 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	abril	11	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	abril	11	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	abril	11	Jaume	Barlanda	Llagut		5	Arenys
1442	abril	11	Pere	Cerdà	Llagut		5	Sant Feliu
1442	abril	11	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	abril	11	Joan	Penya	Llagut		5	Palafrugell
1442	abril	11	Pere	Goday	Llagut		5	Mataró
1442	abril	11	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	abril	11	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	abril	11	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	abril	11	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	abril	11	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	abril	11	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	abril	11	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	abril	11	Francesc	Basell	Llagut		5	Blanes
1442	abril	11	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	abril	11	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	abril	11	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	abril	11	Francesc	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	abril	11	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1442	abril	11	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1442	abril	11	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1442	abril	11	Pere	Moragues	Lleny	55		L'Alguer
1442	abril	14 di	Pere	Regencós	Lleny	50		Roses
1442	abril	14	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		França
1442	abril	14	Joan	Darder	Barcha	35		França
1442	abril	14	Pòlit	Batet	Barqueta	15		Roses
1442	abril	14	Guerau	Sureda	Galera		300	Gaeta
1442	abril	14	Pere	Teixidor	Barcha	35		Calella
1442	abril	14	Joan	Font	Barqueta	10		Tarragona
1442	abril	14	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	abril	14	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	abril	14	Bartomeu	Puig	Llagut		5	Sitges
1442	abril	15 di	Antoni	Vilar	Lleny	60		França
1442	abril	15	Ferrando	Gallego	Llagut		5	Tarragona
1442	abril	15	Joan de	Prades	Galera		300	Gaeta
1442	abril	17 di	Bartomeu	Puig	Llagut		5	Sitges
1442	abril	17	Nadal	Riera	Lleny	35		Tortosa
1442	abril	18 di	Bernat	Riba	Barcha	20		Tortosa
1442	abril	19 di	Francesco	Doto	Nau	450		Calabria
1442	abril	20 di	Eloi	Oms	Tafurea	130		Sicília
1442	abril	20	mestre Antoni	calafat	Lleny	65		França
1442	abril	20	Joan	Martinis de Casandr	Barxa	110		Sicília
1442	abril	21 di	Bartomeu	Calamutxe	Lleny	60		Tortosa
1442	abril	21	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1442	abril	21	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		Tortosa
1442	abril	21	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Eivissa
1442	abril	21	Pere	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	abril	21	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	abril	23 di	Pere	Illa	Llagut		5	Pineda
1442	abril	24 di	Pere	Calasey	Llagut		5	Peníscola
1442	abril	24	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	abril	24	Antoni	Martorell	Lleny		5	Blanes
1442	abril	24	Antoni	Mauri	Llagut		5	Palamós
1442	abril	24	Antoni	Mauri	Llagut		5	Palamós
1442	abril	25 di	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		França
1442	abril	25	Narcís	Lloreda	Llagut		5	Llavaneres
1442	abril	26 di	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1442	abril	26	Antoni	Joan	Llagut		5	Lloret
1442	abril	26	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	abril	26	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	abril	26	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	abril	26	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	abril	26	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	abril	26	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	abril	26	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1442	abril	26	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	abril	26	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	abril	26	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	abril	26	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	abril	26	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	abril	26	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	abril	26	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	abril	26	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Blanes
1442	abril	26	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	abril	26	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1442	abril	26	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	abril	26	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	abril	26	Vicenç	Maig	Llagut	0	5	Lloret
1442	abril	26	Joan	Sanou	Barcha	40		València
1442	abril	26	Joan	Favar	Barcha	25		Mataró
1442	abril	26	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1442	abril	27 di	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	abril	27	Nicolau	Salom	Lleny	70		Menorca
1442	abril	27	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	abril	27	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	abril	27	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	abril	27	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	abril	27	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	abril	28 di	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1442	abril	28	Jaume	Joan	Llagut		5	Sant Pau
1442	abril	28	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	abril	28	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	abril	28	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	abril	28	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1442	abril	28	Joan	Sartre	Barqueta	10		Roses
1442	abril	28	Narcís	Lloreda	Llagut		5	Llavaneres
1442	abril	28	Pere	Fonollar	Lleny	35		València
1442	abril	29 di	Ferrer	Janer	Caravel·la	30		L'Alguer
1442	abril	30 di	Pere	Fontanils	Llagut		5	Argentona
1442	abril	30	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	abril	30	Gonçalbo	Peris	Barxa	75		França
1442	abril	30	Pere	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	abril	30	Antoni	Andreu	Caro		5	Blanes
1442	abril	30	Antoni	Andreu	Llagut		5	Blanes
1442	maig	1 di	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	maig	1	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Argentona
1442	maig	1	Pere	Teixidor	Barcha	35		Sant Pau
1442	maig	1	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	1	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	1	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		Tortosa
1442	maig	2 di	Guerau	Sureda	Galera		300	Mallorca
1442	maig	2	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	maig	2	Llorenç	Almenara	Barxa	100		Castellammare
1442	maig	2	Joan	Mates	Llagut		5	València
1442	maig	2	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Mallorca

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	maig	2	Guillem	Bisbe	Llagut		5	Blanes
1442	maig	3 dij	Pere	Roca	Barcha	40		Tortosa
1442	maig	3	Nicolau	Macià	Lleny	50		Tortosa
1442	maig	3	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1442	maig	3	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1442	maig	3	Romeu	Gibert	Lleny	35		Calders
1442	maig	3	Joan	Crosa	Lleny	55		Mallorca
1442	maig	3	Antoni	Amat	Gondola		5	Mataró
1442	maig	3	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Mataró
1442	maig	3	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1442	maig	3	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	maig	3	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1442	maig	3	Pere de	Preixana	Galera	300		Flandes
1442	maig	3	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	maig	4 div	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Tortosa
1442	maig	4	Joan	Solsona	Llagut		5	Tarragona
1442	maig	4	Bartomeu de	Llobera	Galera	300		Palamós
1442	maig	4	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	4	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	maig	4	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	maig	4	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	maig	4	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	4	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	maig	5 dis	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	maig	6 diu	Macià	Morera	Barcha		30	Mallorca
1442	maig	6	Joan	Ferrer	Barcha	30		Mallorca
1442	maig	6	Lauger	Tengue	Barcha	30		França
1442	maig	6	Climent	Llaura	Barcha	20		França
1442	maig	6	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	maig	6	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	maig	6	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	maig	7 dill	Jaume	Darder de Tossa	Lleny	40		França
1442	maig	7	Guillem	Robert	Barqueta	10		França
1442	maig	7	Joan	Pi	Barqueta	10		Roses
1442	maig	7	Bernat	Lledó	Lleny	35		França
1442	maig	8 din	Joan	Camps	Llagut		5	Eivissa
1442	maig	8	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	maig	9 din	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny	40		Calders
1442	maig	10 di	Antoni	Jaume	Lleny	60		L'Alguer
1442	maig	10	Joan	Font	Barqueta	10		Perelló
1442	maig	11 di	Jaume	Sabet	Barcha	30		Alacant
1442	maig	11	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	maig	11	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1442	maig	11	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	11	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	maig	11	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	11	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	maig	11	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	maig	11	Bernat	Riba	Barcha	20		Tortosa
1442	maig	11	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	maig	11	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	maig	12 di	Pere	Teixidor	Barcha	35		Sant Pau
1442	maig	12	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	maig	12	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	maig	12	Pere	Moragues	Lleny	55		Benicarló
1442	maig	13 di	Llorenç	Ros	Lleny	15		Alacant
1442	maig	13	Macià	Comelles	Lleny	30		Alacant
1442	maig	13	Antoni	Lledò	Lleny	50		Alacant
1442	maig	13	Pere	Peranys	Lleny	75		Alacant
1442	maig	13	Pere	Aiasat	Barqueta	15		Tortosa
1442	maig	13	Daniel	Torroella	Barcha	30		Malgrat
1442	maig	13	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	13	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	14 di	Galceran	Doy	Barcha	30		Arenys
1442	maig	14	Ramon	Bofill	Lleny	35		França
1442	maig	15 di	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	maig	15	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1442	maig	15	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	maig	15	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	15	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	maig	15	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	15	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1442	maig	15	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	maig	15	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	maig	15	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	maig	15	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Blanes
1442	maig	15	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	maig	15	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Lloret
1442	maig	15	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1442	maig	15	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	maig	15	Joan	Pedrer	Llagut		5	Sant Pau
1442	maig	15	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	maig	15	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Roses
1442	maig	15	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	16 di	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	maig	16	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	16	Joan	Andreu	Llagut		5	Vilanova
1442	maig	16	Antoni	Feixes	Lleny	45		Tortosa
1442	maig	16	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1442	maig	16	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1442	maig	16	Pere	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	maig	16	Antoni	Cardona	Lleny	55		Tortosa
1442	maig	16	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1442	maig	17 di	Joan	Mercer	Lleny	60		Tortosa
1442	maig	17	Andreu	Janer	Lleny	45		Tortosa
1442	maig	17	Joan	Garcia	Barxa	200		Pisa
1442	maig	17	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	17	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	maig	17	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1442	maig	17	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	maig	17	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	17	Macià	Morera	Barcha	30		Vilassar

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	maig	17	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	17	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	17	Joan	Fàbregues	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	17	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	maig	17	Daniel	Torroella	Barcha	30		Malgrat
1442	maig	17	Bernat	Abric	Lleny	40		València
1442	maig	17	Galceran	Castellar	Galera		300	València
1442	maig	17	Joan de	Prades	Galera		300	Niça
1442	maig	18 di	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	maig	18	Jaume	Sabet	Barcha	30		Mataró
1442	maig	18	Nicolau	Coraguer	Llagut		5	Palamós
1442	maig	18	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	maig	20 di	Nicolau	Todori	Bergantí		35	Mallorca
1442	maig	20	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1442	maig	21 di	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	maig	21	Bernat	Rocaplana	Llagut		5	Tarragona
1442	maig	21	Pere	Moragues	Lleny	55		Argentona
1442	maig	22 di	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	22	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	22	Antoni	Bosc	Lleny	70		Càller
1442	maig	22	Antoni	Lledò	Lleny	50		Cambrils
1442	maig	22	Pere	Fonollar	Lleny	35		Blanes
1442	maig	22	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	maig	22	Nicolau	Salom	Lleny	70		Menorca
1442	maig	23 di	Joan	Esteve	Llagut		5	Castelló
1442	maig	23	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	maig	23	Joan	Favar	Barcha	25		Caldes
1442	maig	23	Joan	Pedrer	Llagut		5	Sant Pau
1442	maig	23	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	23	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	maig	23	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1442	maig	23	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		Lloret
1442	maig	23	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1442	maig	23	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	maig	23	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	maig	23	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	maig	23	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	23	Daniel	Torroella	Barcha	30		Malgrat
1442	maig	23	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	maig	23	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	maig	23	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu
1442	maig	23	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Lloret
1442	maig	24	Bernat	Abric	Lleny		40	Malgrat
1442	maig	24	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	maig	24	Joan	Sanou	Barcha	40		Arenys
1442	maig	26	mestre Antoni	calafat	Lleny	65		Tortosa
1442	maig	27 di	Antoni	Lledò	Lleny	50		
1442	maig	27	Bernat	Marc	Lleny	25		València
1442	maig	27	Ferrando	Gallego	Llagut		5	Tarragona
1442	maig	27	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		València
1442	maig	28 di	Francesc	Darrer	Llagut		5	Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	maig	28	Pere	Maymó	Llagut		5	Tarragona
1442	maig	29 di	Antoni	Sabater	Llagut		5	Blanes
1442	maig	29	Joan	Gibert	Llagut		5	Sitges
1442	maig	29	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	maig	29	Jaume	Bofill	Llagut		5	Vilanova
1442	maig	29	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	maig	30 di	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	maig	30	Pere	Reixac	Llagut		5	Blanes
1442	maig	30	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	maig	30	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	maig	30	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	maig	30	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	maig	30	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	maig	30	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	maig	30	Macià	Morera	Barcha	30		Vilassar
1442	maig	30	Pere	Botet	Tafurea	60		Tunis
1442	maig	30	Francesc	Moragues	Lleny	35		Sant Pau
1442	maig	30	Bernat	Maiol	Llagut		5	Torroella
1442	maig	30	Arnau	Jonquers	Llagut		5	Sant Feliu
1442	maig	30	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	maig	30	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	maig	30	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	maig	30	Pere	Teixidor	Barcha	35		Sant Pau
1442	maig	30	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	maig	30	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	maig	30	Antoni	Joan	Barqueta		5	Blanes
1442	maig	30	Antoni	Jaume	Lleny	60		Blanes
1442	maig	31 di	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1442	juny	1 di	Pere	Fontanils	Llagut		5	Vilassar
1442	juny	2 di	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1442	juny	2	Aparici	Garcia	Llagut		5	València
1442	juny	2	Antoni	Martorell	Llagut		5	Blanes
1442	juny	4 di	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		València
1442	juny	4	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		Tortosa
1442	juny	4	Esteve	Feliu	Lleny		50	Tortosa
1442	juny	4	Joan	Crosa	Lleny	55		Tortosa
1442	juny	4	Pere	Morell	Lleny	40		Alacant
1442	maig	4	Joan	Martinis de Iserobi	Barxa	80		Càller
1442	juny	4	Pere	Dalmau	Lleny	40		Tortosa
1442	juny	4	Pere	Burrut	Llagut		5	Calders
1442	juny	5 di	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juny	5	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	juny	5	Guillem	Tomàs	Lleny	75		Tortosa
1442	juny	5	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1442	juny	5	Joan	Duran	Sagetia	30		França
1442	juny	6 di	Francesc	Moragues	Lleny	35		Tordera
1442	juny	6	Antoni	Lledò	Lleny	50		Tossa
1442	juny	6	Jaume	Rossell	Llagut		5	Vilanova
1442	juny	6	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	juny	6	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Lloret
1442	juny	6	Benet	d'Arenys	Lleny	80		L'Alguer

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	juny	6	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	-
1442	juny	7 dij	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	juny	7	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juny	7	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1442	juny	8 div	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	juny	8	Llorenç	Almenara	Barxa	100		Sitges
1442	juny	8	Ramon	Bofill	Lleny	35		Arenys
1442	juny	8	Pere	Teixidor	Barcha	35		Arenys
1442	juny	8	Domingo	Romeu	Llagut		5	Sant Feliu
1442	juny	8	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1442	juny	8	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	juny	8	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juny	8	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juny	8	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	juny	8	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	juny	8	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	juny	8	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1442	juny	8	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	juny	8	Antoni	Jaume	Lleny	60		Tordera
1442	juny	9 dis	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	juny	9	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	juny	9	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Malgrat
1442	juny	9	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1442	juny	9	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1442	juny	9	Daniel	Torroella	Barcha	30		Malgrat
1442	juny	9	Romeu	Gibert	Lleny	35		Els alfacs
1442	juny	10 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	juny	10	Joan	Creus	Llagut		5	València
1442	juny	11 di	Pere	Vidal	Barcha	30		València
1442	juny	11	Antoni	Mauri	Llagut		5	Tarragona
1442	juny	11	Antoni	Mauri	Llagut		5	Tarragona
1442	juny	11	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Castelldefels
1442	juny	11	Joan	Martinis de Casandr	Barxa	110		Aigües mortes
1442	juny	11	Joan	Calvet	Barxa	175		València
1442	juny	12 di	Pau	Sureda	Galera		300	Mallorca
1442	juny	12	Melcior	d'Olivella	Llagut		5	Sitges
1442	juny	13 di	Antoni	Morera	Llagut		5	Caldes
1442	juny	13	Joan	Pardal	Llagut		5	Vilassar
1442	juny	13	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	juny	13	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	juny	13	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	juny	13	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	juny	13	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1442	juny	13	Antoni	Renyer	Llagut		5	Garraf
1442	juny	13	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	juny	13	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	juny	13	Nadal	Riera	Lleny	35		Argentona
1442	juny	13	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	juny	13	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	juny	14 di	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	juny	14	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	juny	14	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1442	juny	14	Ramon	Bofill	Lleny	35		Arenys
1442	juny	14	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	juny	14	Joan	Marc	Barcha	25		Lloret
1442	juny	14	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Vilassar
1442	juny	14	Antoni	Lledò	Lleny	50		Tossa
1442	juny	14	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	juny	14	Pere	Bunyolls	Barqueta	10		Cotlliure
1442	juny	14	Pòlit	Batet	Barqueta	15		Roses
1442	juny	14	Simó	Maller	Barqueta	10		Roses
1442	juny	14	Otxoa	Llopis	Barxa	120		Genova
1442	juny	14	Pere	Regencós	Lleny	50		Cotlliure
1442	juny	14	Pere	Pujades	Llagut		5	Sant Pau
1442	juny	14	Pere	Teixidor	Barcha	35		Sant Pau
1442	juny	14	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	juny	14	Francesc	Moragues	Lleny	35		Tordera
1442	juny	15 di	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	juny	15	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	juny	15	Antoni	Jaume	Lleny	60		Tordera
1442	juny	15	Pere	Avellà	Llagut		5	Sitges
1442	juny	15	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	juny	15	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1442	juny	15	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juny	15	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	juny	15	Antoni	Morera	Llagut		5	-
1442	juny	15	Antoni	Duran	Lleny	45		Tossa
1442	juny	16 di	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	juny	16	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1442	juny	16	Pere	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	juny	16	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	juny	16	Jaume	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	juny	17 di	Nicolau	Quintana	Lleny	60		Menorca
1442	juny	17	Joan del	Buc	Caravel·la		40	Tortosa
1442	juny	18 di	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	juny	18	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Salou
1442	juny	18	Bernat	Carenes	Llagut		5	Blanes
1442	juny	18	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1442	juny	18	Antoni	Feixes	Lleny	45		Tortosa
1442	juny	19 di	Gabriel	Soris	Llagut		5	Blanes
1442	juny	19	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	juny	19	Miquel	Albert	Barqueta		5	Tarragona
1442	juny	20 di	Andreu	Janer	Lleny	45		Tortosa
1442	juny	20	Bernat	Riba	Lleny	20		Tortosa
1442	juny	20	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Mallorca
1442	juny	20	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Vicenç
1442	juny	20	Galceran	Doy	Barcha	35		Caldes
1442	juny	20	Antoni	Morera	Llagut		5	Caldes
1442	juny	20	Joan	Mercer	Lleny	60		Tortosa
1442	juny	21 di	Pere	Teixidor	Barcha	35		Sant Pau
1442	juny	21	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	juny	21	Francesc	Porc	Llagut		5	Menorca

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	juny	21	Antoni	Gibert	Llagut		5	Calders
1442	juny	21	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	juny	21	Vicenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	juny	21	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	juny	21	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	juny	21	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	juny	21	Antoni	Cardona	Lleny	45		Vilassar
1442	juny	22 di	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	juny	22	Bernat	Maiol	Llagut		5	Torroella
1442	juny	22	Pere	Roig	Lleny	35		València
1442	juny	22	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	juny	22	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	juny	22	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	juny	22	Antoni	Martorell	Llagut		5	Blanes
1442	juny	22	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	juny	22	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	juny	22	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juny	22	Jaume	Ferrer	Llagut		5	Castelldefels
1442	juny	22	Llorenç	Ros	Lleny	15		Tortosa
1442	juny	22	Joan	Bofill	Llagut		5	Vilanova
1442	juny	22	Antoni	Gibert	Llagut		5	Sitges
1442	juny	22	Joan	Sanou	Barcha	40		Arenys
1442	juny	22	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	juny	22	Joan	Pardal	Llagut		5	Vilassar
1442	juny	23 di	Joan	Carbonell	Llagut		5	Palafrugell
1442	juny	23	Joan de	València	Bergantí		50	Mallorca
1442	juny	23	Pau	Sureda	Galera		300	Mallorca
1442	juny	23	Joan	Andreu	Llagut		5	Vilanova
1442	juny	23	Antoni	Vilaur, fill	Lleny	50		Tortosa
1442	juny	24 di	Ramon	Bofill	Lleny	35		Vilassar
1442	juny	25 di	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1442	juny	25	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1442	juny	25	Nicolau	Gabriel	Llagut		5	Cadaqués
1442	juny	25	Guillem	Vall de Julià	Llagut		5	Blanes
1442	juny	25	Antoni	Artigues	Llagut		5	Blanes
1442	juny	25	Pere	Maller	Llagut		5	Mirallpex
1442	juny	25	Joan	Font	Lleny	15		Denia
1442	juny	25	Ferrando de	Calatayin	Llagut		5	Blanes
1442	juny	25	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juny	25	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juny	25	Guillem	Sanxis	Llagut		5	França
1442	juny	25	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	juny	26 di	Joan	Pi	Barqueta	10		Cotlliure
1442	juny	26	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	juny	26	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	juny	26	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	juny	26	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	juny	26	Guillem Pere	Sapera	Barcha	20		Lloret
1442	juny	26	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	juny	26	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1442	juny	26	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres

ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	juny	26	Esteve	Mates	Barcha	30		Mataró
1442	juny	26	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	juny	26	Pere	Teixidor	Barcha	35		Sant Pau
1442	juny	26	Jaume	Darder de Tossa	Lleny	40		Tossa
1442	juny	26	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	juny	26	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	juny	26	Pero	Ferrandis	Barxa	75		
1442	juny	27 di	Joan	Pujades	Barcha	35		València
1442	juny	27	Joan	Mates	Llagut		5	València
1442	juny	27	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	juny	27	Antoni	Duran	Lleny	45		Tossa
1442	juny	28 di	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	juny	28	Francesc	Mas	Llagut		5	Vilassar
1442	juny	28	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	juny	28	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	juny	29 di	Joan	Esprat	Llagut		5	Blanes
1442	juny	30 di	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	juny	30	Andrea di Trinca	Stuffa	Galera	300		Florença
1442	juny	30	Bernat	Maiol	Llagut		5	Torroella
1442	juliol	1 diu	Joan	Bertran	Barxa	60		Tunis
1442	juliol	1	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	juliol	2 diu	Jacobo	Nardo	Nau	900		Niça
1442	juliol	2	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	2	Nicolau	Salom	Lleny	70		Menorca
1442	juliol	2	Pere	Ginester	Lleny	35		Menorca
1442	juliol	2	Guillem	Pinyol	Lleny	20		Tortosa
1442	juliol	3 diu	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	juliol	3	Pere	Teixidor	Barcha	35		Arenys
1442	juliol	3	Joan	Darder	Barcha	35		València
1442	juliol	3	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		València
1442	juliol	3	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	juliol	3	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1442	juliol	3	Antoni	Lledò	Lleny	50		Cambrils
1442	juliol	3	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	juliol	3	Joan	Favar	Barcha	25		Mataró
1442	juliol	3	Esteve	Mates	Barcha	30		Sant Pau
1442	juliol	3	Joan	Feliu	Lleny	55		Malgrat
1442	juliol	3	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	juliol	3	Eloi	Oms	Galiota		130	Cotlliure
1442	juliol	4 diu	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	4	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	juliol	4	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1442	juliol	4	Antoni	Joan	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	4	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	4	Antoni	Sabater	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	4	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	juliol	4	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	juliol	4	Jaume	Bofill	Llagut		5	Vilanova
1442	juliol	4	Jaume	Rossell	Llagut		5	Vilanova
1442	juliol	4	Jaume	Moles	Llagut		5	Sitges
1442	juliol	4	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	juliol	4	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	juliol	4	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	juliol	4	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	juliol	4	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	4	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	4	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	juliol	4	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	juliol	4	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	juliol	4	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	juliol	4	Antoni	Ferrer de Barcelona	Barcha	40		Sant Feliu
1442	juliol	4	Joan	Font	Barqueta	10		Cotlliure
1442	juliol	4	Antoni	Vinyals	Lleny	55		Cotlliure
1442	juliol	5 dij	Joan	Rostoll	Barqueta	10		Lloret
1442	juliol	5	Nicolau	Coraguer	Llagut		5	Cotlliure
1442	juliol	5	Arnau	Juliol	Lleny	50		Sant Feliu
1442	juliol	5	Antoni	Jaume	Lleny	60		Savanell
1442	juliol	5	Galceran	Castellar	Galera		300	València
1442	juliol	5	Ferrando de	Santa Cristina	Llagut		5	Castelló
1442	juliol	5	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	juliol	5	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	juliol	6 div	Pere	Teixidor	Barcha	35		Argentona
1442	juliol	6	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	juliol	6	Jaume	Darder de Tossa	Lleny	40		Tossa
1442	juliol	6	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	juliol	6	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	juliol	6	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	6	Esteve	Mates	Barcha	30		Arenys
1442	juliol	6	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	juliol	6	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	juliol	6	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	juliol	6	Jaume	Soler	Llagut		5	Canet
1442	juliol	6	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Lloret
1442	juliol	6	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	juliol	6	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	juliol	6	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1442	juliol	6	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	6	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	juliol	6	Joan	Caner	Llagut		5	Palamós
1442	juliol	6	Bernat	Falgueres	Llagut		5	Mataró
1442	juliol	6	Antoni	Duran	Lleny	45		Tossa
1442	juliol	7 dis	Bartomeu	Sariol	Llagut		5	Cubelles
1442	juliol	7	Antoni	Severí	Bergantí		30	Mallorca
1442	juliol	7	Joan de la	Provina	Nau	900		Sant Feliu
1442	juliol	7	Antoni	Bosc	Lleny	70		Tortosa
1442	juliol	7	Bernat	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	juliol	8 diu	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Cambrils
1442	juliol	8	Pere	Vidal	Barcha		30	Vilassar
1442	juliol	9 dill	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	juliol	9	Antoni	Mas	Barcha	20		Argentona
1442	juliol	9	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	9	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	juliol	9	Joan	Peris de la Sau	Barxa	180		Genova
1442	juliol	9	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	10 di	Antoni	Burc	Llagut		5	Tossa
1442	juliol	10	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	10	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	juliol	10	Pau	Sureda	Galera		300	Mallorca
1442	juliol	10	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	juliol	10	Daniel	Torroella	Barcha	30		Lloret
1442	juliol	10	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1442	juliol	10	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	juliol	11 di	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	juliol	11	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	juliol	11	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1442	juliol	11	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Premià
1442	juliol	12 di	Antoni	Maltès	Lleny	30		Menorca
1442	juliol	12	Gomis	Rodrigues	Barxa	60		Sevilla
1442	juliol	12	Antoni	Amat	Gondola		5	Mataró
1442	juliol	12	Antoni	Amat	Gondola		5	Mataró
1442	juliol	12	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	juliol	12	Joan	Feliu	Lleny	55		Savanell
1442	juliol	13 di	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1442	juliol	13	Bernat	Costa	Lleny	45		L'Alguer
1442	juliol	13	Bernat	Costa	Lleny	80		L'Alguer
1442	juliol	13	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	13	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	13	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	juliol	13	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	juliol	13	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	juliol	13	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	juliol	13	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	juliol	13	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	juliol	13	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	juliol	13	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	juliol	13	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Canet
1442	juliol	13	Joan	Ferrer	Barcha	25		Llavaneres
1442	juliol	13	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1442	juliol	13	Antoni	Lledò	Lleny	50		Cambrils
1442	juliol	13	Pere	Mora	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	13	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1442	juliol	13	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Arenys
1442	juliol	13	Joan	Sala	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	13	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		Tortosa
1442	juliol	13			Llagut			Blanes
1442	juliol	14 di	Nicolo	Morosini	Galera	300		Venecia
1442	juliol	14	Gondolfo	Contarini	Galera	300		Venecia
1442	juliol	14	Joan de	Prades	Galera		300	Blanes
1442	juliol	14	Antoni	Tarragó	Llagut		5	València
1442	juliol	15 di	Francesc	Font	Lleny	45		L'Alguer
1442	juliol	16 di	Galceran de	Requesens	Galera		300	Genova
1442	juliol	15	Francisco	Llopis	Barxa	120		Niça
1442	juliol	16	Bernat de	Requesens	Galera		300	Genova

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	juliol	16	Gonçalvo de	Nava	Galera		300	Genova
1442	juliol	16	Angelo	Morosini	Galera		300	Genova
1442	juliol	16	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		Alacant
1442	juliol	16	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1442	juliol	16	Romeu	Gibert	Lleny	35		Tortosa
1442	juliol	16	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	juliol	16	Melcior	d'Olivella	Llagut		5	Sitges
1442	juliol	16	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1442	juliol	16	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1442	juliol	16	Bartomeu	Gonçalbo	Llagut		5	-
1442	juliol	16	Pere	Roig	Esquif		5	Sitges
1442	juliol	17 di	Pau	Sureda	Galera		300	Mallorca
1442	juliol	17	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	juliol	17	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	18 di	Andrea di Trinca	Stuffa	Galera	300		Mallorca
1442	juliol	18	Francesc	Poli	Lleny	50		València
1442	juliol	18	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		València
1442	juliol	18	Daniel	Torroella	Barcha	30		Malgrat
1442	juliol	18	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	juliol	18	Joan	Favar	Barcha	25		Arenys
1442	juliol	18	Pere	Teixidor	Barcha	35		Sant Pau
1442	juliol	18	Guillem	Arnau	Barcha	30		Arenys
1442	juliol	18	Bernat	Maiol	Llagut		5	Torroella
1442	juliol	19 di	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1442	juliol	19	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1442	juliol	19	Bernat de	Vilamarí	Galera		300	Genova
1442	juliol	19	Bernat de	Vilamarí	Galera		300	Genova
1442	juliol	19	Pere	Roca	Lleny	40		Tarragona
1442	juliol	19	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1442	juliol	19	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1442	juliol	19	Alfonso	Ferrandis de Sant Cl	Barxa	50		Sevilla
1442	juliol	19	Francesc	Moragues	Lleny	35		Tordera
1442	juliol	20 di	Bartomeu	Amar	Lleny	55		França
1442	juliol	20	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Canet
1442	juliol	20	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	juliol	20	Guillem	Ballester	Barcha	30		Sant Pau
1442	juliol	20	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	juliol	20	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	juliol	20	Joan	Feliu	Lleny	50		Savanell
1442	juliol	20	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	juliol	20	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	20	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	juliol	20	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Tossa
1442	juliol	20	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	juliol	20	Nadal	Riera	Lleny	35		Vilanova
1442	juliol	20	Rodrigo de	Santander	Llagut		5	Almenara
1442	juliol	21 di	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	juliol	21	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	21	Joan	Ribes	Galera	400		Rodes
1442	juliol	21	Gilabert de	Lluprà	Galera		300	Genova
1442	juliol	21	Francesc	Hospital	Nau	350		Sicília

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	juliol	21	Joan	Barrelles	Llagut		5	Almenara
1442	juliol	21	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	juliol	21	Antoni	Darder	Llagut		5	Lloret
1442	juliol	21	Joan	Julià	Llagut		5	Almenara
1442	juliol	22 di	Francesc	Ribalter	Lleny	65		Càller
1442	juliol	22	Salvador	Saragossa	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	22	Joan	Sartre	Barqueta	10		Roses
1442	juliol	23 di	Simó	Maller	Barqueta	10		Blanes
1442	juliol	23	Joan de	Lisboa	Barxa	90		Eivissa
1442	juliol	23	Berenguer	Ros	Llagut		5	Palamós
1442	juliol	24 di	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	24	Llorenç	Ros	Lleny	15		Sóller
1442	juliol	24	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1442	juliol	24	Nicolau	Quintana	Lleny	60		Menorca
1442	juliol	24	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	juliol	24	Esteve	Mates	Barcha	30		Calella
1442	juliol	24	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Arenys
1442	juliol	24	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	juliol	24	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	juliol	25 di	Antoni	Lledò	Lleny	50		Tossa
1442	juliol	25	Bernat	Lleuger	Lleny	50		Roses
1442	juliol	25	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Tossa
1442	juliol	26 di	Bernat	Riba	Lleny	20		Tortosa
1442	juliol	26	Joan	Llorenç	Barxa	35		Mallorca
1442	juliol	26	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Cambrils
1442	juliol	27 di	Pere	Bosulú	Barqueta	10		Cadaqués
1442	juliol	27	Pere	Castanyer	Llagut		5	Roses
1442	juliol	27	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	juliol	27	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	juliol	27	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	juliol	27	Jaume	Bofill	Llagut		5	Vilanova
1442	juliol	28 di	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	juliol	28	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	juliol	28	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	juliol	28	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	juliol	28	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	juliol	28	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1442	juliol	28	Joan	Pere	Llagut		5	Palafugell
1442	juliol	28	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	juliol	28	Joan	Camps	Llagut		5	Almenara
1442	juliol	29 di	Antoni	Duran	Lleny	45		Tossa
1442	juliol	29	Antoni	Feixes	Lleny	45		Els alfacs
1442	juliol	29	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1442	juliol	30 di	Llorenç	Cabrisses	Barqueta	10		Roses
1442	juliol	30	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Sant Pau
1442	juliol	30	Pere	Morell	Lleny	40		València
1442	juliol	31 di	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1442	juliol	31	Guillem	Arnau	Barcha	30		Llavaneres
1442	juliol	31	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	juliol	31	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	agost	1 di	Joan	Mercer	Lleny	60		Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	agost	1	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	agost	1	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	agost	1	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	agost	1	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	agost	1	Pere	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	agost	1	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	1	Joan	Favar	Barcha	25		-
1442	agost	1	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	2 dij	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	agost	2	Joan	Deulosau	Lleny	20		Cotlliure
1442	agost	2	Bernat	Lleuger	Lleny	50		Sant Pau
1442	agost	2	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	agost	2	Joan	Julià	Llagut		5	Almenara
1442	agost	2	Antoni	Montferrer	Llagut		5	Palamós
1442	agost	2	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	agost	2	Antoni	Montferrer	Llagut		5	Palamós
1442	agost	3 div	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	agost	3	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	agost	3	Jaume	Darder de Tossa	Barcha		40	Tossa
1442	agost	3	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	3	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	agost	3	Antoni	Mas	Barcha	20		Arenys
1442	agost	3	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	3	Joan	Feliu	Lleny	50		Savanel·l
1442	agost	3	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	agost	3	Antoni	Lledò	Lleny	50		Tossa
1442	agost	3	Salvador	Morell	Llagut		5	Mataró
1442	agost	3	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	agost	3	Antoni	Morera	Llagut		5	Arenys
1442	agost	3	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	3	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	3	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1442	agost	3	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	agost	3	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	agost	3	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1442	agost	3	Joan de la	Provina	Nau	900		Eivissa
1442	agost	3	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Sant Pau
1442	agost	3	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	agost	3	Garcia	d'Ascalon	Barxa	300		Sevilla
1442	agost	4 dis	Macià	Morera	Barcha	30		-
1442	agost	4	Pedro del	Bust	Galera		300	Càller
1442	agost	4	Ferrando de	Santa Cristina	Llagut		5	Tarragona
1442	agost	4	Francesc	Moncofa	Tafurea	60		Mallorca
1442	agost	4	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		Benicarló
1442	agost	4	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	agost	5 diu	Salvador	Moner	Esquif		5	Sant Feliu
1442	agost	6 dill	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	6	Joan	Favar	Barcha	25		Canet
1442	agost	6	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	agost	6	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	agost	7 din	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	agost	7	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	7	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	agost	7	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	7	Pere	Mas	Barcha	30		-
1442	agost	7	Simó	Maller	Barqueta	10		Calonge
1442	agost	7	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	agost	7	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Tossa
1442	agost	7	Nicolau	Riambau	Llagut		5	Palamós
1442	agost	8 di	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		Lloret
1442	agost	8	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	8	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Lloret
1442	agost	8	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Argentona
1442	agost	8	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	agost	8	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1442	agost	8	Rodrigo de	Santander	Llagut		5	Peníscola
1442	agost	8	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	agost	8	Pere	Ros	Lleny		45	Alacant
1442	agost	8	Antoni	Morera	Llagut		5	Sant Pau
1442	agost	8	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	agost	8	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	agost	8	Antoni	Martí	Llagut		5	Sitges
1442	agost	9 dij	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	agost	9	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	agost	9	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	agost	9	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	agost	9	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Sant Pau
1442	agost	9	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	agost	9	Guillem	Ballester	Barcha	30		Sant Pau
1442	agost	9	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	agost	10 di	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	agost	10	Macià	Ribes	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	10	Joan	Sanou	Barcha	40		Sant Pau
1442	agost	10	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	10	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	agost	10	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	agost	10	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	agost	10	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	10	Bartomeu	Lledó	Llagut		5	Mataró
1442	agost	10	Guillem	Arnau	Barcha	30		Llavaneres
1442	agost	10	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	agost	10	Pero	Gonsales	Barxa	250		Tortosa
1442	agost	11 di	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Lloret
1442	agost	11	Antoni	Mas	Barcha	20		Arenys
1442	agost	11	Joan de	Sentcliment	Llagut		5	Tarragona
1442	agost	11	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	agost	11	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Tossa
1442	agost	11	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1442	agost	11	Jaume	Oliver	Lleny	40		Calella
1442	agost	11	Francí	Marimon	Barxa		120	L'Alguer
1442	agost	11	Macià	Roig	Llagut		5	Canet
1442	agost	11	Joan	Oliva	Llagut		5	Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	agost	11	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	11	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	agost	11	Joan	Feliu	Lleny	50		Savanell
1442	agost	12 di	Antoni	Lledò	Lleny	50		Tossa
1442	agost	13 di	Antoni	Duran	Lleny	45		Tossa
1442	agost	13	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Castelló
1442	agost	13	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	agost	13	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	agost	14 di	Fortuny de	Heredia	Galiota		70	Rodes
1442	agost	14	Lluís	Sirvent	Galera	475		Alexandria
1442	agost	14	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1442	agost	14	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1442	agost	14	Joan	Darder	Barcha	35		Tossa
1442	agost	16 di	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Roses
1442	agost	16	Jaume	Ferrer	Llagut		5	Castelldefels
1442	agost	16	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	agost	17 di	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	17	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	17	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	17	Pere	Vinyals	Llagut		5	Palamós
1442	agost	17	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1442	agost	17	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1442	agost	17	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1442	agost	17	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	17	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1442	agost	17	Joan	Gibert	Llagut		5	Sitges
1442	agost	17	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	agost	17	Pere	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1442	agost	17	Ferrando	Gallego	Llagut		5	Tarragona
1442	agost	17	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	agost	17	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1442	agost	17	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	agost	17	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	agost	17	Jaume	Moles	Llagut		5	Sitges
1442	agost	18 di	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	agost	18	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	18	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	agost	18	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	agost	18	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	agost	18	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys
1442	agost	18	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	agost	18	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	agost	18	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1442	agost	18	Narcís	Oliver	Llagut		5	Arenys
1442	agost	18	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	agost	18	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1442	agost	18	Antoni	Morera	Llagut		5	Sant Pau
1442	agost	18	Benet	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	agost	18	Joan	Mates	Llagut		5	València
1442	agost	18	Alfonso de	Corunya	Llagut		5	Sóller
1442	agost	18	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en botes. A2: arqueig estimat en botes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	agost	18	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1442	agost	18	Joan	Andreu	Llagut		5	Sitges
1442	agost	18	Joan	Camps	Llagut		5	Almenara
1442	agost	18	Pere	Roca	Barcha	40		Cambrils
1442	agost	19 di	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	19	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1442	agost	20 di	Jaume	Oliver	Lleny	40		Pineda
1442	agost	20	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	20	Joan	Julià	Llagut		5	Almenara
1442	agost	20	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Vilanova
1442	agost	20	Pere de	Mont-ros	Llagut		5	Tortosa
1442	agost	20	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Calonge
1442	agost	20	Antoni	Mas	Barcha	20		Arenys
1442	agost	20	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	20	Joan	Granell	Llagut		5	Blanes
1442	agost	20	Nicolau	Bofill	Galera		300	L'Alguer
1442	agost	20	Antoni	Mill Sacot	Llagut		5	Cadaqués
1442	agost	20	Julià	Rovira	Llagut		5	Mataró
1442	agost	20	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	21 di	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	agost	21	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	agost	21	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	agost	21	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	agost	21	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	agost	21	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Mataró
1442	agost	21	Esteve	Mates	Barcha	30		Canet
1442	agost	21	Joan	Sanou	Barcha	40		Arenys
1442	agost	21	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1442	agost	21	Bernat	Daví	Llagut		5	Lloret
1442	agost	21	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	agost	21	Joan	Favar	Barcha	25		Canet
1442	agost	21	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	agost	21	Pere	Cerdà	Llagut		5	Sant Feliu
1442	agost	21	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	agost	21	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	agost	21	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	agost	21	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	agost	21	Bernat	Lleuger	Lleny	50		Sant Pau
1442	agost	21	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Tossa
1442	agost	21	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	agost	21	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	agost	21	Antoni	Morera	Llagut		5	Canet
1442	agost	21	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	agost	21	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	agost	21	Guillem	Mular	Llagut		5	Cadaqués
1442	agost	21	Pere	Daví, pare	Barcha	45		Tossa
1442	agost	21	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1442	agost	21	Joan	Feliu	Lleny	50		Malgrat
1442	agost	21	Pere	Fonollar	Lleny	35		Sant Feliu
1442	agost	21	Guillem	Arnau	Barcha	30		Llavaneres
1442	agost	21	Antoni	Sagrera	Barcha	25		Arenys

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	agost	21	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	21	Joan	Darder	Barcha	35		Tossa
1442	agost	21	Nicolau	Andreu	Lleny	50		Sant Feliu
1442	agost	21	Antoni	Darder	Llagut		5	Lloret
1442	agost	22 di	Pòlit	Batet	Barqueta	15		Roses
1442	agost	23 di	Nicolau	Riambau	Llagut		5	Palamós
1442	agost	23	Jaume	Segunyoles	Llagut		5	Torredembarra
1442	agost	23	Guerau	Martí	Llagut		5	Torredembarra
1442	agost	23	Vicenç	Gili	Llagut		5	Sant Feliu
1442	agost	24 di	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	agost	24	Ferrando de	Santa Cristina	Llagut		5	Tarragona
1442	agost	24	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Tossa
1442	agost	24	Joan	Creus	Llagut		5	València
1442	agost	24	Joan	Penya	Llagut		5	Palafrugell
1442	agost	25 di	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	agost	25	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Tortosa
1442	agost	26 di	Guillem	Ballester	Barcha	30		Sant Pau
1442	agost	27 di	Domingo	Fabra	Barqueta	15		Narbona
1442	agost	27	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	agost	27	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1442	agost	27	Antoni	Lledò	Lleny	50		Cambrils
1442	agost	27	Salvador	Vilaur	Gondola		5	Tortosa
1442	agost	28 di	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	28	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	28	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	agost	28	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	28	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	agost	28	Antoni	Mas	Barcha	20		Arenys
1442	agost	28	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	agost	28	Guillem	Torre	Esquif		5	Sant feliu
1442	agost	28	Pere	Teixidor	Barcha	35		Calella
1442	agost	28	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	agost	28	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	agost	28	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	agost	28	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	agost	28	Jaume	Oliver	Lleny	40		Calella
1442	agost	28	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	agost	28	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1442	agost	28	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	agost	28	Joan	Favar	Barcha	25		-
1442	agost	29 di	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Arenys
1442	agost	29	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Calonge
1442	agost	29	Joan	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	agost	29	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	20	Nicolau	Todori	Bergantí		35	Mallorca
1442	agost	29	Joan	Coromines	Llagut		5	Blanes
1442	agost	29	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	agost	30 di	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1442	agost	30	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	agost	30	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	agost	30	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	agost	30	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	30	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1442	agost	30	Joan	Feliu	Lleny	50		Malgrat
1442	agost	30	Pere	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1442	agost	30	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	agost	31 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	agost	31	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	agost	31	Bartomeu	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	agost	31	Ferrando	Gallego	Llagut		5	Tarragona
1442	agost	31	Jaume	Rossell	Llagut		5	Vilanova
1442	agost	31	Llorenç	Ros	Lleny	15		Sóller
1442	agost	31	Pere	Botet	Tafurea	60		Tunis
1442	agost	31	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1442	setembre	1 dis	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	setembre	1	Guillem	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	setembre	1	Antoni	Mas	Barcha	20		Arenys
1442	setembre	1	Llorenç	Arener	Llagut		5	Tarragona
1442	setembre	1	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		València
1442	setembre	1	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	setembre	1	Joan	Marc	Barcha	25		Malgrat
1442	setembre	2 diu	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	setembre	2	Jaume	Gúa	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	2	Antoni	Mular	Llagut		5	Arenys
1442	setembre	2	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1442	setembre	2	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	setembre	2	Pere	Pujades	Llagut		5	Llavaneres
1442	setembre	2	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1442	setembre	2	Pere	Teixidor	Barcha	35		Sant Pau
1442	setembre	2	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	setembre	2	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	setembre	2	Ramon	Bofill	Lleny	35		Roses
1442	setembre	2	Francesc	Moragues	Lleny	35		Pineda
1442	setembre	2	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	2	Simó	Maller	Barqueta	10		Blanes
1442	setembre	2	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	setembre	2	Joan	Darder	Barcha	35		Tossa
1442	setembre	2	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	setembre	2	Jaume	Esteve	Barqueta	10		Sant Feliu
1442	setembre	1	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	setembre	1	Roy	Gonsales	Barxa	100		Niça
1442	setembre	2 diu	Pere	Roca	Barcha	40		Tamarit
1442	setembre	2	Pere	Gibert	Lleny	50		Roses
1442	setembre	2	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1442	setembre	2	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1442	setembre	2	Macià	Comelles	Lleny	30		València
1442	setembre	2	Bernat	Costa	Lleny	45		Tortosa
1442	setembre	2	Antoni	Lledò	Lleny		50	Cambrils
1442	setembre	2	Joan	Deulosau	Barcha	20		Tortosa
1442	setembre	2	Bernat	Maiol	Llagut		5	Torroella
1442	setembre	2	Joan	Julià	Llagut		5	València
1442	setembre	2	Francesc	Font	Lleny	35		Roses

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	setembre	2	Antoni	Mauri	Llagut		5	Palamós
1442	setembre	2	Antoni	Fàbregues	Llagut		5	Lloret
1442	setembre	2	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	2	Macià	Morera	Barcha	30		Mataró
1442	setembre	2	Galceran	Doy	Barcha	35		Arenys
1442	setembre	2	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	setembre	2	Bartomeu	Sariol	Llagut	0	5	Palamós
1442	setembre	3 di	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1442	setembre	3	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	3	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	setembre	3	Jaume	Oliver	Lleny	40		Malgrat
1442	setembre	3	Antoni	Joan	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	5 di	Joan	Feliu	Lleny	50		Malgrat
1442	setembre	5	Joan	Pi	Barqueta	10		Cotlliure
1442	setembre	5	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1442	setembre	5	Nicolau	Riambau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	setembre	5	Antoni	Duran	Lleny	45		Lloret
1442	setembre	6 dij	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1442	setembre	7 div	Joan	Riba	Llagut		5	Roses
1442	setembre	7	Jaume	Coquet	Llagut		5	Mallorca
1442	setembre	7	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Lloret
1442	setembre	7	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	7	Bartomeu	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	8 dis	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	setembre	8	Nadal	Riera	Lleny	30		Tamarit
1442	setembre	8	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Calafell
1442	setembre	9 diu	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1442	setembre	9	Joan	Nadal	Bergantí		45	Càller
1442	setembre	10 di	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	setembre	10	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	setembre	10	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	setembre	10	Miquel	Casals	Llagut		5	Vilassar
1442	setembre	10	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1442	setembre	10	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Tortosa
1442	setembre	10	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	setembre	10	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	setembre	10	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	setembre	10	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	setembre	10	Pere	Gibert	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	11 di	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	setembre	11	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	setembre	11	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	setembre	11	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1442	setembre	11	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	11	Pere	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1442	setembre	11	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	setembre	11	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	11	Ferrando de	Santa Cristina	Llagut		5	Tarragona
1442	setembre	11	Antoni	Feixes	Lleny	45		Tortosa
1442	setembre	11	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1442	setembre	11	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	setembre	11	Joan	Marc	Barcha	25		Pineda
1442	setembre	11	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	setembre	12 di	Bernat	Costa	Llagut		5	Castelldefels
1442	setembre	12	Pere	Pons	Lleny	50		Calonge
1442	setembre	12	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	setembre	12	Joan	Feliu	Lleny	50		Malgrat
1442	setembre	12	Francesc	Moragues	Lleny	35		Blanes
1442	setembre	12	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	setembre	12	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	setembre	12	Antoni	Morera	Llagut		5	Caulès
1442	setembre	12	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	setembre	12	Antoni	Duran	Lleny	45		Lloret
1442	setembre	12	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	setembre	12	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	setembre	12	Antoni	Mular	Llagut		5	Arenys
1442	setembre	12	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Eivissa
1442	setembre	13 di	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	setembre	13	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	setembre	13	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Tossa
1442	setembre	13	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	setembre	13	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Lloret
1442	setembre	13	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	setembre	13	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	setembre	13	Joan	Darder	Barcha	35		Llavaneres
1442	setembre	13	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	13	Francesc	Ribalter	Lleny	65		Tortosa
1442	setembre	13	Ferrando	Gallego	Llagut		5	Tarragona
1442	setembre	13	Joan	Gibert	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	13	Pere	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	setembre	14 di	Antoni Pere	Sapera	Barcha	45		Lloret
1442	setembre	14	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	setembre	14	Joan	Camps	Llagut		5	València
1442	setembre	14	Galceran	Negrell	Barqueta	10		Palamós
1442	setembre	14	Antoni	Martí	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	14	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	setembre	14	Eloi	Oms	Tafurea	130		Ragusa
1442	setembre	14	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	14	Narcís	Peranys	Llagut		5	-
1442	setembre	15 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	15	Salvador	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	15	Vicenç	Tomàs	Lleny		50	Sant Feliu
1442	setembre	15	Joan de	Sentcliment	Llagut		5	Tarragona
1442	setembre	15	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	15	Antoni	Vilaur, fill	Lleny	50		València
1442	setembre	15	Ramon	Bofill	Lleny	35		Cambrils
1442	setembre	15	Joan	Pujades	Barcha	35		Benicarló
1442	setembre	15	Romeu	Gibert	Lleny	35		Sóller
1442	setembre	15	Nadal	Riera	Lleny	35		Tamarit
1442	setembre	15	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	16 di	Pere	Baster	Barqueta	10		Cotlliure
1442	setembre	16	Pere de	Mont-ros	Llagut		5	Tortosa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	setembre	16	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Arenys
1442	setembre	17 di	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1442	setembre	18 di	Nadal	Riera	Lleny	35		Argentona
1442	setembre	19 di	Jaume	Feliu	Lleny	50		Canet
1442	setembre	19	Jaume	Galiana	Galera	550		Mallorca
1442	setembre	19	Bernat	Oliva	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	19	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	20 di	Antoni	Poll	Llagut		5	Blanes
1442	setembre	20	Joan	Julià	Llagut		5	València
1442	setembre	20	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	setembre	20	Joan de	València	Bergantí		50	Mallorca
1442	setembre	21 di	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Mataró
1442	setembre	21	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Calders
1442	setembre	23 di	Gaspar	Montmany	Balener	250		Rodes
1442	setembre	23	Melcior	Mates	Balener	300		Rodes
1442	setembre	24 di	Francí de	Casa-sàgia	Galera	400		Flandes
1442	setembre	24	Pere	Roca	Lleny	40		Calders
1442	setembre	24	Julià	Recasen	Llagut		5	Palamós
1442	setembre	25 di	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Mataró
1442	setembre	27 di	Llorenç	Arener	Llagut		5	Tarragona
1442	setembre	27	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1442	setembre	27	Gabriel	Mas de Barcelona	Barcha	50		Arenys
1442	setembre	27	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1442	setembre	27	Pere	Crestià	Llagut		5	Sant Feliu
1442	setembre	27	Pere	Banyils	Llagut		5	Llançà
1442	setembre	27	Bernat	Maiol	Llagut		5	Torroella
1442	setembre	27	Francesc	Font	Lleny	35		Roses
1442	setembre	27	Nicolau	Salom	Lleny	70		Menorca
1442	setembre	27	Pere	Cortey	Barcha		30	Roses
1442	setembre	27	Joan	Crosa	Lleny	55		Lloret
1442	setembre	27	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1442	setembre	27	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1442	setembre	27	Nicolau	Otger	Llagut		5	Sant Feliu
1442	setembre	27	Antoni	Torner	Llagut		5	Sant Feliu
1442	setembre	28 di	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	setembre	28	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu
1442	setembre	28	Jaume	Esteve	Barqueta	10		Sant Feliu
1442	setembre	28	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	setembre	28	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	setembre	28	Gabriel	Soris	Llagut		5	Lloret
1442	setembre	28	Lauger	Tengue	Barcha	30		França
1442	setembre	28	Pere	Gibert	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	29 di	Antoni	Martí	Llagut		5	Sitges
1442	setembre	29	Gabriel	Pavia	Llagut		5	Peníscola
1442	setembre	29	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1442	setembre	29	Antoni	Bosc	Lleny		70	Arenys
1442	setembre	29	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Mataró
1442	setembre	29	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1442	setembre	30 di	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		França
1442	setembre	30	Antoni	Carbonell	Llagut		5	Palafrugell
1442	octubre	1 dill	Jaume	Balofi	Llagut		5	Cotlliure



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	octubre	1	Bernat	Riba	Lleny	20		Benicarló
1442	octubre	1	Melcior	d'Olivella	Llagut		5	Sitges
1442	octubre	1	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	octubre	2 din	Domènec	Selva	Llagut		5	Cotlliure
1442	octubre	2	Joan	Quintana	Barcha	25		França
1442	octubre	2	Benet	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	octubre	2	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1442	octubre	2	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	2	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	octubre	2	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	octubre	2	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	octubre	2	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	octubre	2	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	octubre	2	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	octubre	2	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	octubre	2	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	octubre	2	Francesc	Cerdà	Gondola		5	Mataró
1442	octubre	3 din	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	octubre	3	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	3	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	octubre	3	Pere	Teixidor	Barcha	35		Pineda
1442	octubre	3	Joan	Feliu	Lleny	50		Malgrat
1442	octubre	3	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	3	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	octubre	3	Antoni	Font	Gondola		5	Mataró
1442	octubre	3	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	octubre	3	Guillem	Ballester	Barcha	30		Calella
1442	octubre	3	Antoni	Mas	Barcha	20		Mataró
1442	octubre	3	Pere	Mas	Barcha	30		Mataró
1442	octubre	3	Antoni	Cardona	Lleny	45		València
1442	octubre	3	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		València
1442	octubre	3	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	octubre	3	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1442	octubre	3	Francesc	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	octubre	3	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	octubre	4 dij	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	octubre	4	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	4	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	octubre	4	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	octubre	4	Antoni	Valentí	Llagut		5	Cotlliure
1442	octubre	4	Ferrando	Gallego	Llagut		5	Tarragona
1442	octubre	4	Joan	Camps	Llagut		5	França
1442	octubre	4	Joan	Mates	Llagut		5	Vinaròs
1442	octubre	4	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1442	octubre	4	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		Lloret
1442	octubre	4	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1442	octubre	4	Joan	Sartre	Barqueta	10		Roses
1442	octubre	4	Llorenç	Cabrisses	Barqueta	10		Roses
1442	octubre	4	Jaume	Barlanda	Llagut		5	Sant Feliu
1442	octubre	4	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	4	Bartomeu	Bou	Llagut		5	Palamós

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	octubre	4	Llorenç	Ferret	Llagut		5	Caulès
1442	octubre	4	Llorenç	Ferret	Llagut		5	Caulès
1442	octubre	4	Salvador	Triador	Llagut		5	Premià
1442	octubre	4	Francesc	Valentí	Llagut		5	Palamós
1442	octubre	4	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	4	Antoni	Torner	Llagut		5	Sant Feliu
1442	octubre	5 div	Narcís	Cases	Llagut		5	Sitges
1442	octubre	5	Llorenç	Bosegal	Llagut		5	Sitges
1442	octubre	6 dis	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	6	Joan	Pi	Barqueta	10		Cotlliure
1442	octubre	10 di	Eloi	Oms	Galera		130	Gaeta
1442	octubre	10	Pere	Moragues	Lleny	55		L'Alguer
1442	octubre	11 di	Nicolau	Todori	Bergantí		35	Mallorca
1442	octubre	12 di	Mateu	Febrer	Llagut		5	Tortosa
1442	octubre	12	Bernat	Moliner	Llagut		5	Tarragona
1442	octubre	12	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	octubre	13 di	Joan	Mercer	Lleny	60		Tortosa
1442	octubre	13	Francesc	Talarn	Lleny	55		Tortosa
1442	octubre	13	Miquel	Puig	Lleny	60		Tortosa
1442	octubre	13	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1442	octubre	13	Pere	Regencós	Lleny	50		Sant Feliu
1442	octubre	13	Antoni	Feixes	Lleny	45		Vilanova
1442	octubre	13	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1442	octubre	13	Pere	Roca	Barcha	40		Tamarit
1442	octubre	13	Jaume	Domingo	Lleny	45		Mallorca
1442	octubre	15 di	Bartomeu	Amar	Barcha	55		Alacant
1442	octubre	15	Narcís	Ferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1442	octubre	15	Llorenç	Ros	Lleny	15		Alacant
1442	octubre	16 di	Giovanni	Bandini	Galera	300		Florença
1442	octubre	16	Antoni	Brocard	Balener	500		Sicília
1442	octubre	17 di	Nicolau	Riambau	Llagut		5	Palamós
1442	octubre	17	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	octubre	17	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	17	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	octubre	17	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	octubre	17	Antoni	Fàbregues	Llagut		5	Lloret
1442	octubre	17	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	octubre	17	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	octubre	17	Joan	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	octubre	17	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1442	octubre	17	Pere	Feliu	Llagut		5	Mataró
1442	octubre	17	Bartomeu	Pou	Llagut		5	Mataró
1442	octubre	17	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	octubre	17	Antoni	Montferrer	Llagut		5	Sant Feliu
1442	octubre	17	Joan	Penya	Llagut		5	Palafugell
1442	octubre	17	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1442	octubre	17	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu
1442	octubre	17	Matteo de	Viterbo	Balener	400		Sicília
1442	octubre	17	Francesc	Ribalter	Lleny	65		Roses
1442	octubre	17	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Tossa
1442	octubre	17	Pere	Illa	Llagut		5	Pals

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	octubre	17	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	octubre	17	Joan	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	20 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	20	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	21 di	Pere	Croc	Nau	130		Aigües Mortes
1442	octubre	21	Joan	Julià	Llagut		5	València
1442	octubre	21	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	octubre	21	Pere	Corones	Barcha	30		Roses
1442	octubre	22 di	Guillem Pere	Sapera	Lleny	20		Lloret
1442	octubre	22	Ferrando de	Santa Cristina	Llagut		5	Tarragona
1442	octubre	22	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1442	octubre	22	Arnau	Totesaus	Barqueta	10		Vilanova
1442	octubre	23 di	Joan	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	23	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	octubre	23	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	octubre	23	Macià	Ribes	Sagetia	40		Roses
1442	octubre	23	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1442	octubre	24 di	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	octubre	24	Antoni	Mular	Llagut		5	Arenys
1442	octubre	24	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	octubre	24	Salvador	Aimeric	Llagut		5	Vilassar
1442	octubre	24	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	octubre	24	Joan	Planella	Llagut		5	Tossa
1442	octubre	24	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1442	octubre	24	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	octubre	25 di	Antoni	Poli	Llagut		5	Sant Feliu
1442	octubre	25	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	25	Pero	Gonsales	Barxa	250		Genova
1442	octubre	26 di	Pere	Botet	Tafurea	60		Mallorca
1442	octubre	26	Pere	Salaverd	Tafurea	55		Mallorca
1442	octubre	29 di	Joan de	Prades	Galera		300	Gaeta
1442	octubre	30 di	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Vilanova
1442	octubre	30	Pere	Pati	Lleny	35		Sant Feliu
1442	octubre	30	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	30	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	octubre	31 di	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	novembre	1 dij	Guillem	Tomàs Soler	Llagut		5	Pals
1442	novembre	1	Pere	Roca	Lleny	40		Tamarit
1442	novembre	1	Antoni	Feixes	Lleny	45		Vilanova
1442	novembre	1	Joan	Font	Lleny	15		Tamarit
1442	novembre	1	Pere	Roig	Lleny	30		Tamarit
1442	novembre	1	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1442	novembre	1	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	2 div	Llorenç	Ros	Barqueta	15		Salou
1442	novembre	7 din	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	novembre	7	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	novembre	7	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	novembre	7	Joan	Sanou	Barcha	40		Canet
1442	novembre	7	Nadal	Riera	Lleny	35		Sitges
1442	novembre	7	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Canet
1442	novembre	7	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	novembre	8 dij	Jaume	Prats	Caravel·la		40	Cotlliure
1442	novembre	8	Joan	Ferrer	Barqueta		10	Cotlliure
1442	novembre	8	Jaume	Prats, barquer	Barcha		30	Cotlliure
1442	novembre	8	Joan	Carbonell	Llagut		5	Palafrugell
1442	novembre	8	Miquel	Prats	Gondola		5	Cotlliure
1442	novembre	9 div	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	novembre	9	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	9	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	9	Macià	Roig	Llagut		5	Canet
1442	novembre	9	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	9	Pere	Pati	Lleny	35		Vilanova
1442	novembre	9	Joan	Camps	Llagut		5	València
1442	novembre	9	Pere	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1442	novembre	9	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1442	novembre	9	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1442	novembre	9	Giovanni	Bandini	Galera	300		Mallorca
1442	novembre	10 di	Nicolau	Teixidor	Lleny	65		Tortosa
1442	novembre	10	Pere	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	novembre	10	Guillem	Pinyol	Lleny	20		Tortosa
1442	novembre	10	Bernat	Riba	Lleny	20		Tortosa
1442	novembre	10	Joan	Talarn	Lleny	60		Tortosa
1442	novembre	10	Esteve	Mates	Barcha	30		Tamarit
1442	novembre	10	Pere	Teixidor	Llagut		5	Pineda
1442	novembre	10	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	novembre	10	Bernat	Goday	Llagut		5	Altafulla
1442	novembre	10	Bartomeu	Bru	Llagut		5	Altafulla
1442	novembre	10	Gomis	Ivanyes	Caravel·la	25		Portugal
1442	novembre	11 di	Bernat	Roca	Barcha	30		Sóller
1442	novembre	12 di	Joan	Pi	Barqueta	10		Cotlliure
1442	novembre	12	Julià	Rovira	Llagut		5	Canet
1442	novembre	12	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Tossa
1442	novembre	13 di	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1442	novembre	13	Miquel	Taria	Barxa	200		Niça
1442	novembre	13	Francesc	Font	Lleny		35	Roses
1442	novembre	14 di	Joan	Riba	Llagut		5	Roses
1442	novembre	14	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	novembre	14	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	novembre	14	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	novembre	14	Rodrigo de	Irazabal	Barxa	300		Niça
1442	novembre	14	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1442	novembre	14	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	novembre	14	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	novembre	14	Antoni	Vidal	Llagut		5	Malgrat
1442	novembre	14	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	novembre	15 di	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1442	novembre	15	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	novembre	15	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	novembre	15	M.	Nicolau	Llagut		5	Sant Feliu
1442	novembre	15	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	novembre	15	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	novembre	15	Antoni	Jaume	Lleny	60		França

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	novembre	16 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	16	Pere	Pujades	Llagut		5	Canet
1442	novembre	16	Nicolau	Salom	Lleny	70		Menorca
1442	novembre	16	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1442	novembre	16	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1442	novembre	16	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	novembre	16	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Vilanova
1442	novembre	16	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1442	novembre	16	Antoni	Valentí	Llagut		5	Cotlliure
1442	novembre	16	Galceran de	Requesens	Galera		300	Royalme
1442	novembre	16	Galceran de	Requesens	Galera		300	Royalme
1442	novembre	16	Gilabert de	Lluplà	Galera		300	Royalme
1442	novembre	16	Tomàs	Tomàs	Galera		300	Royalme
1442	novembre	16			Barcha	20		Provença
1442	novembre	16			Barcha	20		Provença
1442	novembre	16			Barqueta	10		Provença
1442	novembre	16			Llagut		5	Provença
1442	novembre	16			Llagut		5	Provença
1442	novembre	16			Llagut		5	Provença
1442	novembre	16			Llagut		5	Provença
1442	novembre	16	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1442	novembre	16	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	novembre	17 di	Berenguer	Setembre	Llagut		5	Cadaqués
1442	novembre	17	Antoni	Julià	Barqueta	10		Sant Feliu
1442	novembre	17	Nadal	Riera	Lleny	35		Vilanova
1442	novembre	17	Jaume	Joan	Llagut		5	Sant Pau
1442	novembre	17	Jaume	Feliu	Lleny	50		Malgrat
1442	novembre	17	Pere	Roig de la Riera	Llagut		5	Mataró
1442	novembre	17	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	17	Gaspar de	Cardona	Nau	800		Sicília
1442	novembre	17	Joan	Sartre	Barqueta	10		Roses
1442	novembre	17	Jaume	Rúbies	Llagut		5	Cotlliure
1442	novembre	18 di	Pere	Bosulú	Barqueta	10		Cotlliure
1442	novembre	18	Guillem	Valentí	Lleny	55		França
1442	novembre	18	Joan	Duran	Llagut		5	Aigües Mortes
1442	novembre	18	Andreu	Bolòs	Llagut		5	Cotlliure
1442	novembre	19 di	Joan	Sanou	Barcha	40		Caldes
1442	novembre	19	Pere	Pujades	Llagut		5	Càller
1442	novembre	19	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	19	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	novembre	20 di	Joan	Crosa	Lleny	55		Roses
1442	novembre	20	Joan	Pujades	Barcha	35		Benicarló
1442	novembre	20	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	novembre	20	Antoni	Monsó	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	20	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1442	novembre	20	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1442	novembre	20	Ferrando de	Santa Cristina	Llagut		5	Tarragona
1442	novembre	20	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Caldes
1442	novembre	20	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1442	novembre	20	Antoni	Morell	Llagut		5	Lloret
1442	novembre	20	Joan	Joan	Llagut		5	Malgrat

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	novembre	21 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	21	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Sant Pau
1442	novembre	21	Ramon	Cols	Llagut		5	Palamós
1442	novembre	21	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	novembre	21	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	novembre	21	Nadal	Riera	Lleny	35		Arenys
1442	novembre	21	Pere	Corones	Barcha	30		Vinaròs
1442	novembre	21	Joan	Gibert	Llagut		5	Sitges
1442	novembre	22 di	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		València
1442	novembre	22	Pere	Roig de la Riera	Llagut		5	Mataró
1442	novembre	22	Nicolau	Riambau	Llagut		5	Palamós
1442	novembre	22	Bernat	Maiol	Llagut		5	Torroella
1442	novembre	22	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	novembre	22	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1442	novembre	22	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	23 di	Antoni	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	novembre	23	Johan	Morell	Llagut		5	Sant Pau
1442	novembre	23	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	23	Pere	Simon	Llagut		5	Altafulla
1442	novembre	24 di	Antoni	Morera	Llagut		5	Llavaneres
1442	novembre	24	Antoni	Mular	Llagut		5	Llavaneres
1442	novembre	24	Esteve	Rondós	Llagut		5	Vilassar
1442	novembre	24	Joan	Rostoll	Barqueta	15		Blanes
1442	novembre	24	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	novembre	24	Pere	Estornell	Llagut		5	Canet
1442	novembre	24	Joan	Julià	Llagut		5	València
1442	novembre	24	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1442	novembre	25 di	Ramon	Bofill	Lleny	35		Tarragona
1442	novembre	25	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1442	novembre	27 di	Francesc	Moncofa	Tafurea	60		Mallorca
1442	novembre	28 di	Francesc	Ribalter	Lleny	65		Tortosa
1442	novembre	28	Pere	d'Arenys	Lleny	80		Tortosa
1442	novembre	28	Bernat	Lleuger	Lleny	50		València
1442	desembre	2 diu	Joan	Prunyó	Tafurea	130		Sant Feliu
1442	desembre	3 dill	Joan	Rossell	Llagut		5	Roses
1442	desembre	4 din	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	4	Guillem	Gallines	Lleny	40		França
1442	desembre	4	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1442	desembre	4	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	desembre	4	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1442	desembre	4	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	desembre	4	Antoni	Pujol	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	4	Pere	Guitart	Llagut		5	Sitges
1442	desembre	5 din	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	7 div	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	7	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	7	Simó	Marcó	Barqueta	10		Blanes
1442	desembre	7	Antoni	Joan	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	7	Pere	Jaumet	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	7	Jaume	Joan	Llagut		5	Sant Pau
1442	desembre	7	Pere	Roig de la Riera	Llagut		5	Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1442	desembre	8 dis	Pere	Roca	Barcha	40		Calders
1442	desembre	8	Jaume	Esteve	Barqueta	10		Sant Feliu
1442	desembre	8	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	9 diu	Joan	Marc	Barcha	25		Tamarit
1442	desembre	9	Joan d'	Arriola	Barxa	220		Biscaia
1442	desembre	9	Martí de	Basozabal	Barxa	180		Biscaia
1442	desembre	11 di	Pere	Maig	Lleny	35		Tamarit
1442	desembre	11	Martí de	Lanxo	Barxa	175		Galícia
1442	desembre	13 di	Mateu	Febrer	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	14 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	15 di	Antoni	Tarrés	Llagut		5	Sant Feliu
1442	desembre	17 di	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	25		Tamarit
1442	desembre	17	Antoni	Boïll	Llagut		5	Tarragona
1442	desembre	17	Pere	Teixidor	Llagut		5	Tarragona
1442	desembre	18 di	Esteve	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1442	desembre	18	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1442	desembre	18	Antoni	Darder	Llagut		5	Tossa
1442	desembre	18	Berenguer	Setembre	Llagut		5	Cadaqués
1442	desembre	18	Pere	Maig	Lleny	35		Tamarit
1442	desembre	19 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	19	Joan	Marc	Barcha	25		Tamarit
1442	desembre	20 di	Joan	Font	Barqueta	10		Cambrils
1442	desembre	21 di	Esteve	Feliu	Lleny	50		Alacant
1442	desembre	21	Gaspar	Montmany	Balener	250		Sant Feliu
1442	desembre	21	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	24 di	Jaume	Esteve	Llagut		5	València
1442	desembre	24	Salvador	Morell	Llagut		5	Mataró
1442	desembre	25 di	Bernat	Ferrer	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	27	Andreu	Bolòs	Llagut		5	Tortosa
1442	desembre	30 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1442	desembre	30	Antoni	Feixes	Barcha	45		Sóller
1442	desembre	31 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Sant Pau
1442	desembre	31	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1442	desembre	31	Antoni	Urgell	Llagut		5	Blanes
1442	juny	11	Roy	Gonsales	Barxa	100		Aigües Mortes
1442	desembre	5	Bernat	Batlle	Llagut		5	Palamós
1446	gener	3 dill	Antoni	Joan	Llagut		5	Mallorca
1446	gener	3	Bartomeu	Canyís	Esquif		5	Vilanova
1446	gener	4 din	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Sóller
1446	gener	5 din	Joan	Tomàs	Llagut		5	Pals
1446	gener	5	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	gener	6 dij	Antoni	Angelet	Tafurea	60		Mallorca
1446	gener	7 div	Pere	Saüc	Llagut		5	València
1446	gener	7	Bartomeu	Serrat	Llagut		5	Peníscola
1446	gener	8 dis	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	gener	8	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1446	gener	9 diu	Lluc	Oliva	Llagut		5	Sant Feliu
1446	gener	9	Miquel	Soterranya	Gondola		5	Premià
1446	gener	10 di	Antoni	Canyet	Llagut		5	Palamós
1446	gener	10	Joan	Palou	Llagut		5	Palamós
1446	gener	11 di	Jaume	Feliu	Lleny	50		Palamós

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	gener	13 di	Pere	Bertran	Llagut		5	Palamós
1446	gener	13	Guillem	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	gener	13	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1446	gener	13	Joan	Crosa	Lleny	50		Arles
1446	gener	13	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Arles
1446	gener	14 di	Antoni	Amat	Tafurea	60		Sardenya
1446	gener	14	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1446	gener	14	Antoni	Morell	Llagut		5	Sant Pau
1446	gener	14	Bernat	Febrer	Llagut		5	València
1446	gener	15 di	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	gener	15	Antoni	Morell	Llagut		5	Sant Pau
1446	gener	15	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	gener	16 di	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Roses
1446	gener	18 di	Armengol	Saragossa	Lleny	35		França
1446	gener	21 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	gener	21	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	gener	26 di	Nicoloso da	Dam	Lleny	75		Port-Vendres
1446	gener	26	Antoni	Vinyals	Lleny	55		Arles
1446	gener	26	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	35		Tamarit
1446	gener	26	Miquel	Gual	Lleny	55		Arles
1446	gener	26	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	gener	26	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1446	gener	26	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	gener	26	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	gener	27 di	Joan	Ferrer	Barqueta	10		Cotlliure
1446	gener	27	Joan	Balofi	Barqueta	10		Cotlliure
1446	gener	27	Pere	Fonollar	Lleny	35		Narbona
1446	gener	27	Antoni	Vilar	Lleny	60		Agde
1446	gener	27	Pere	Aixarrat	Llagut		5	Cotlliure
1446	gener	27	Antoni	Conill	Lleny	60		Agde
1446	gener	27	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Sant Pau
1446	gener	27	Lluc	Oliva	Llagut		5	Sant Pau
1446	gener	27	Ramon de la	Fàbrega	Llagut		5	Cotlliure
1446	gener	27	Galceran	Negrell	Barqueta	10		Palamós
1446	gener	27	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Sant Pau
1446	gener	27	Pere	Fontanils	Lleny	30		Cambrils
1446	gener	27	Antoni	Mas	Barcha	30		València
1446	gener	28 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	gener	28	Salvador	Morell	Llagut		5	Mataró
1446	gener	29 di	Joan	Julià	Llagut		5	València
1446	gener	29	Pere	Satorre	Nau		450	Sicília
1446	gener	29	Antoni	Maltès	Lleny	30		Sóller
1446	gener	29	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1446	gener	30 di	Julià	Arenós	Llagut		5	Palamós
1446	febrer	1 din	Antoni	Morell	Llagut		5	Sant Pau
1446	febrer	2	Berenguer	Girbau	Lleny	50		Mallorca
1446	febrer	4 div	Joan de	Cangas	Barxa	75		Baiona
1446	febrer	4	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	febrer	4	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	febrer	4	Salvador	Morell, fill	Llagut		5	Mataró
1446	febrer	4	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	febrer	8 di	Joan	Ramos	Barxa	225		Genova
1446	febrer	10 di	Bonanat	Bernic	Lleny	45		València
1446	febrer	10	Pero	Maris	Barxa		120	Baiona
1446	febrer	10	Joan de	Viana	Barxa	75		Baiona
1446	febrer	10	Joan de	Ondis de Birbal	Barxa	105		Ria de padrones
1446	febrer	11 di	Francesc	Hospital	Nau	375		Sicília
1446	febrer	11	Antoni	Rúbies	Llagut		5	Cadaqués
1446	febrer	12 di	Gilabert de	Llupià	Galera		300	Mallorca
1446	febrer	12	Antoni	Daví	Llagut		5	Lloret
1446	febrer	12	Jaume	Pujol	Lleny	70		València
1446	febrer	12	Macià	Comelles	Lleny	30		Sóller
1446	febrer	12	Joan	Carrossa	Lleny	40		Serinyà
1446	febrer	12	Llorenç	Cabrisses	Barqueta	10		Roses
1446	febrer	12	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1446	febrer	12	Joan	Gili	Barcha	25		Narbona
1446	febrer	12	Miquel	Caldana	Barqueta	10		Cotlliure
1446	febrer	12	Pere	d'Arenys	Lleny		80	Tortosa
1446	febrer	12	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	febrer	12	Joan	Coromines	Llagut		5	Lloret
1446	febrer	12	Bernat	Febrer	Llagut		5	Argentona
1446	febrer	13 di	Francesc	Valentí	Lleny	25		Narbona
1446	febrer	13	Arnau	Juliol	Lleny	50		Narbona
1446	febrer	15 di	Antoni	Lledò	Lleny	50		València
1446	febrer	15	Climent	Llaura	Barqueta	10		Serinyà
1446	febrer	17 di	Arnau	Urgeles	Llagut		5	Vilanova
1446	febrer	18 di	Francesc	Porc	Llagut		5	Cambrils
1446	febrer	18	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Blanes
1446	febrer	18	Pere	Mateu	Llagut		5	València
1446	febrer	19 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	febrer	19	Romeu	Gibert	Lleny	35		Benicarló
1446	febrer	19	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		Alacant
1446	febrer	19	Joan	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	febrer	19	Francesc	Valentí	Llagut		5	Palamós
1446	febrer	19	Gonçalbo	Peres	Barxa	70		Pontevedra
1446	febrer	20 di	Nicolau de	Lanxo	Barxa	220		Pontevedra
1446	febrer	21 di	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	febrer	22 di	Joan	Mateu	Gondola		5	Argentona
1446	febrer	22	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	febrer	22	Martí	Sabet	Barcha	55		Arenys
1446	febrer	22	Pere	Bertran	Llagut		5	Palamós
1446	febrer	22	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	febrer	22	Pere	Feliu	Llagut		5	Pals
1446	febrer	23 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	febrer	23	Antoni	Joan	Llagut		5	Mallorca
1446	febrer	23	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	febrer	23	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1446	febrer	23	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Vilassar
1446	febrer	24 di	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Sant Pau
1446	febrer	24	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1446	febrer	24	en	Rosell	Esquif		5	-
1446	febrer	24	Esteve	Rondós	Gondola		5	Vilassar

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	febrer	24	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	febrer	24	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	febrer	24	Antoni	Dalmau	Barxa	120		Pisa
1446	febrer	25 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Sant Pau
1446	febrer	25	Bartomeu	Canyís	Barcha	25		Vilanova
1446	febrer	25	Joan	Julià	Llagut		5	València
1446	febrer	25	Miquel	Basart	Nau		460	Mallorca
1446	febrer	26 di	Antoni	Morell	Llagut		5	Canet
1446	febrer	28 di	Joan Pere	Sapera	Lleny	45		França
1446	febrer	28	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	febrer	28	Gabriel	Artigues	Galera	300		Alexandria
1446	abril	1 div	Joan	Castell	Llagut		5	Sant Vicenç
1446	abril	1	Antoni	Mas	Barcha	30		Argentona
1446	abril	1	Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1446	abril	1	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	abril	1	Joan	Favar	Barcha	25		Sant Vicenç
1446	abril	1	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1446	abril	1	Ferrer	Novella	Llagut		5	Sitges
1446	abril	2 dis	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	abril	2	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	abril	2	Francesc	Sabater	Llagut		5	Palamós
1446	abril	2	Arnau	Juliol	Lleny	50		Roses
1446	abril	2	Antoni	Morell	Llagut		5	Lloret
1446	abril	2	Esteve	Feliu	Lleny	35		Alacant
1446	abril	2	Joan	Salionç	Llagut		5	Tossa
1446	abril	2	Antoni	Dalmau	Barxa	120		Tortosa
1446	abril	2	Esteve	Mas	Lleny	0	45	València
1446	abril	3 diu	Pere	Reixac, pescador	Llagut		5	Cambrils
1446	abril	3	Antoni	Cabot	Llagut		5	Mallorca
1446	abril	4 dill	Lluc	Oliva	Llagut		5	Sant Pau
1446	abril	4	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1446	abril	4	Nicolau	Salvador	Barcha		5	Sant Feliu
1446	abril	4	Bernat	Caldana	Barqueta	10		Cotlliure
1446	abril	4	Pere	Cardona	Nau	325		Alexandria
1446	abril	5 din	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		França
1446	abril	5	Joan	Esteve	Barqueta		10	Sant Feliu
1446	abril	5	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	abril	5	Bernat	Oliva	Llagut		5	Canet
1446	abril	5	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Lloret
1446	abril	5	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	50		València
1446	abril	5	Nadal	Riera	Lleny	40		València
1446	abril	5	Melcior	Mates	Balener	300		Romania
1446	abril	5	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	abril	6 din	Salvador	Vilaur	Llagut		5	Canet
1446	abril	6	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	abril	6	Miquel	Amat	Gondola		5	Mataró
1446	abril	6	Antoni	Daví	Llagut		5	Lloret
1446	abril	6	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	abril	6	Jaume	Font	Lleny	40		L'Alguer
1446	abril	6	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	abril	6	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	abril	6	Francesc	Porc	Llagut		5	Cambrils
1446	abril	6	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	abril	6	Pere	Mateu	Llagut		5	València
1446	abril	7 dij	Llorenç	Miquel	Caravel·la	30		França
1446	abril	7	Bartomeu	Mas	Lleny	55		Denia
1446	abril	7	Joan	Sanou	Lleny	35		València
1446	abril	7	Pere de	Preixana	Galera	300		Sicília
1446	abril	7	Ramon	Andreu	Llagut		5	Blanes
1446	abril	7	Narcís	Oliver	Llagut		5	Arenys
1446	abril	7	Pere	Darbe	Barqueta	20		Menorca
1446	abril	7	Joan	Salvador	Nau	400		Sicília
1446	abril	8 div	Pere	Pati	Lleny		35	Sant Feliu
1446	abril	8	Jaume	Darder de Tossa	Lleny	40		Narbona
1446	abril	12 di	Pere	Xoriguer	Tafurea	55		Mallorca
1446	abril	12	Antoni	Angelet	Tafurea	60		Mallorca
1446	abril	12	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	abril	12	Bonanat	Bernic	Lleny	45		València
1446	abril	12	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	abril	12	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	abril	12	Macià	Ribes	Lleny	20		Roses
1446	abril	12	Joan	Carrossa	Lleny	40		França
1446	abril	12	Ramon de la	Fàbrega	Llagut		5	València
1446	abril	12	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		Roses
1446	abril	12	Pere	Daví, pare	Lleny	50		Arles
1446	abril	12	Joan	Crosa	Lleny	50		Narbona
1446	abril	12	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	abril	12	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1446	abril	12	Daniel	Torroella	Barcha	30		Calella
1446	abril	13 di	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	abril	14 di	Nicolau	Salvador	Gondola		5	Arenys
1446	abril	14	Antoni	Lledò	Lleny	50		València
1446	abril	14	Lorenzo de la	Plaza	Barxa	225		Nàpols
1446	abril	14	Antoni	Borrull	Llagut		5	Palafrugell
1446	abril	15 di	Antoni	Joan	Llagut		5	Mallorca
1446	abril	15	Joan	Esteve	Lleny	45		Narbona
1446	abril	15	Bernat	Febrer	Llagut		5	Fluvià
1446	abril	16 di	Nicolau	Salvador	Barcha de nau		5	Arenys
1446	abril	17 di	Joan	Perpinyà	Llagut		5	Mallorca
1446	abril	17	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	abril	17	Tomàs	Tomàs	Galera		300	Nàpols
1446	abril	22 di	Nicolau	Jacomi	Llagut		5	Mallorca
1446	abril	24 di	Antoni	Maltès	Lleny	30		Alacant
1446	abril	25 di	Mateu	Daví	Lleny	50		Narbona
1446	abril	25	Pere	Teixidor	Barcha	35		Alacant
1446	abril	25	Joan	Crosa	Llagut		5	Blanes
1446	abril	26 di	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	abril	26	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	abril	26	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Sant Feliu
1446	abril	26	Arnau	Urgelès	Llagut		5	Vilanova
1446	abril	26	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	abril	27 di	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	abril	27	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	abril	27	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1446	abril	27	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	abril	27	Nadal	Riera	Lleny	40		Sitges
1446	abril	27	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1446	abril	27	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	abril	28 di	Nicolau	Salvador	Gondola		5	Arenys
1446	abril	28	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	abril	28	Gabriel	Jacomi	Llagut		5	Mataró
1446	abril	28	Gabriel	Jacomi	Gondola		5	Mataró
1446	abril	28	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Llavaneres
1446	abril	28	Joan	Favar	Barcha	25		Vilassar
1446	abril	28	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1446	abril	28	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1446	abril	28	Bartomeu	Canyís	Barcha	25		Vilanova
1446	abril	28	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Calders
1446	abril	28	Lluc	Oliva	Llagut		5	Sant Pau
1446	abril	29 di	Joan	Coromines	Llagut		5	Blanes
1446	abril	29	Francesc	Porc	Llagut		5	Cambrils
1446	abril	29	Bernat	Garriga	Llagut		5	Menorca
1446	abril	29	Pere	Satorre	Nau		450	Sant Feliu
1446	abril	29	Marchio	Mantelli	Lleny	140		Albenga (?)
1446	abril	29	Bartomeu	Mas	Esquif		5	Blanes
1446	abril	30 di	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	abril	30	Francesc	Moragues	Barcha	25		Malgrat
1446	abril	30	Joan	Favar	Barcha	25		Vilassar
1446	abril	30	Galceran	Negrell	Barqueta		10	Palamós
1446	maig	1 diu	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		Serinyà
1446	maig	1	Narcís	Peranys	Lleny	75		Arles
1446	maig	1	Esteve	Mates	Barcha	30		Tordera
1446	maig	1	Bernat	Lleuger	Lleny	50		França
1446	maig	1	Pere	Teixidor	Barcha	35		Tordera
1446	maig	2 dill	Gracià	Amat	Llagut		5	Roses
1446	maig	2	Pere	Vilar	Lleny	60		Arles
1446	maig	2	Pere	Mora	Lleny	60		Arles
1446	maig	2	Jaume	Doy	Barcha	35		Arles
1446	maig	2	Antoni	Amat	Tafurea	60		Càller
1446	maig	3 din	en	Roure	Lleny	50		Oristany
1446	maig	4 din	Joan	Balofi	Barqueta	10		Cotlliure
1446	maig	4	Miquel	Tinxorier	Galera	350		França
1446	maig	4	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	maig	4	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	maig	4	Joan	Castell	Llagut		5	Sant Pere pescador
1446	maig	4	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	maig	4	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Caulès
1446	maig	4	Narcís	Oliver	Llagut		5	Sant Pau
1446	maig	5 dije	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	maig	5	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	maig	5	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1446	maig	5	Antoni	Vilar	Lleny	60		Arles
1446	maig	5	Francesc	Valentí	Lleny	25		Agde

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	maig	5	Nicolau	Quintana	Lleny	60		Menorca
1446	maig	5	Tomàs	Tomàs	Galera		300	València
1446	maig	6 div	Antoni	Mas	Barcha	30		Vilassar
1446	maig	6	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	maig	6	Romeu	Gibert	Lleny	35		València
1446	maig	6	Joan	Riba	Gondola		5	Argentona
1446	maig	6	Francesc	Basell	Llagut		5	Blanes
1446	maig	6	Joan	Ferrer	Barqueta	10		Cotlliure
1446	maig	6	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1446	maig	8 diu	Joan	Andreu	Llagut		5	Roses
1446	maig	8	Julià	Arenós	Llagut		5	Palafrugell
1446	maig	8	Joan	Navarro	Llagut		5	València
1446	maig	8	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Cadaqués
1446	maig	8	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1446	maig	8	Joan	Mates	Llagut		5	València
1446	maig	9 dill	Jaume	Esteve	Barqueta	10		Sant Feliu
1446	maig	9	Francesc	Pati	Lleny	45		València
1446	maig	9	Pere	Teixidor	Lleny	35		Tordera
1446	maig	9	Miquel	Coll	Lleny	55		València
1446	maig	9	Macià	Comelles	Lleny	30		Narbona
1446	maig	10 di	Nadal	Jacomi	Llagut		5	Sant Feliu
1446	maig	10	Melcior	Mates	Llagut		5	Sant Feliu
1446	maig	10	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	maig	10	Berenguer	Girbau	Lleny	50		Narbona
1446	maig	11 di	Pere	Porta	Tafurea	30		Mallorca
1446	maig	11	Vescomte de	Sanna	Galera		300	València
1446	maig	12 di	Macià	Ribes	Barqueta	20		Roses
1446	maig	12	Pere	Reixac, pescador	Llagut		5	Cambrils
1446	maig	12	Climent	Llaura	Barqueta	10		Serinyà
1446	maig	12	Arnau	Juliol	Lleny	50		Roses
1446	maig	12	Antoni	Cabot	Llagut		5	Cotlliure
1446	maig	13 di	Pere	Pati	Llagut		5	Sant Feliu
1446	maig	13	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1446	maig	14 di	Antoni	Solsona	Llagut		5	València
1446	maig	14	Arnau	Urgelés	Llagut		5	Vilanova
1446	maig	14	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	maig	14	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	maig	14	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	maig	14	Gilabert de	Llupià	Galera		300	Mallorca
1446	maig	14	Joan	Castell	Llagut		5	Llavaneres
1446	maig	14	Antoni	Berenguer	Llagut		5	-
1446	maig	15 di	Francesc	Porc	Llagut		5	Cambrils
1446	maig	15	Joan	Crosa	Lleny	50		Tordera
1446	maig	15	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		Blanes
1446	maig	15	Nicolau	Todori	Lleny	55		Càller
1446	maig	15	Pasqual	Puig	Llagut		5	Malgrat
1446	maig	16 di	Salvador	Mas	Lleny	50		Tortosa
1446	maig	16	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	maig	16	Antoni	Joan	Llagut		5	València
1446	maig	17 di	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	maig	17	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	maig	17	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	maig	17	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1446	maig	17	Antoni	Daví	Llagut		5	Lloret
1446	maig	17	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	maig	17	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	maig	17	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	maig	17	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Tossa
1446	maig	17	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	maig	17	Bartomeu	Mas	Lleny	55		Blanes
1446	maig	17	Antoni	Daví	Lleny	50		Serinyà
1446	maig	17	Joan	Bartomeu	Lleny	60		França
1446	maig	17	Joan	Castell	Llagut		5	Llavaneres
1446	maig	17	Jaume	Pujol	Lleny		70	Arles
1446	maig	17	Antoni	Vilaur, fill	Lleny	50		Arles
1446	maig	17	Francesc	Moncofa	Tafurea	60		França
1446	maig	17	Berenguer	Martí	Barcha	20		Arles
1446	maig	18 di	Pere	Teixidor	Lleny	35		Pineda
1446	maig	18	Jaume	Llull	Llagut		5	Arenys
1446	maig	18	Bernat	Pont	Gondola		5	Mataró
1446	maig	18	Pere	Fontanils	Lleny	30		Roses
1446	maig	18	Joan Pere	Sapera	Lleny	45		França
1446	maig	18	Joan	Carrossa	Lleny	40		França
1446	maig	18	Antoni	Panegall	Lleny	75		França
1446	maig	18	Mateu	Daví	Lleny	50		Tordera
1446	maig	18	Jaume	Darder de Tossa	Lleny	40		Narbona
1446	maig	19 di	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Caulès
1446	maig	19	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	maig	19	Joan	Favar	Barcha	25		Vilassar
1446	maig	19	Antoni	Feixes	Lleny	45		Alacant
1446	maig	19	Miquel	Tinxorier	Galera	350		Mallorca
1446	maig	20 di	Vicenç	Cabrisses	Barqueta		10	Roses
1446	maig	20	Joan	Gili	Barcha	25		Narbona
1446	maig	20	Joan	Coromines	Llagut		5	Lloret
1446	maig	20	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	maig	20	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	maig	20	Narcís	Oliver	Llagut		5	Torroella
1446	maig	20	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	maig	21 di	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		Cotlliure
1446	maig	21	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	maig	21	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	maig	22 di	Macià	Ribes	Barqueta	20		Torroella
1446	maig	22	Andreu	Borboll	Barqueta	15		França
1446	maig	23 di	Mateu	Daví	Lleny	50		Malgrat
1446	maig	23	Pere	Teixidor	Lleny	35		Pineda
1446	maig	24 di	Guillem	Ballester	Lleny	30		Narbona
1446	maig	24	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	maig	24	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Narbona
1446	maig	24	Antoni	Vilaur, pare	Lleny	40		Blanes
1446	maig	24	Ferrando	Joan	Lleny	20		València
1446	maig	25 di	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	maig	25	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	maig	25	Daniel	Torroella	Barcha	30		Calella
1446	maig	25	Jaume	Llull	Llagut		5	Argentona
1446	maig	25	Pere	Mateu	Llagut		5	València
1446	maig	26 di	Jaume	Doy	Barcha	35		Arenys
1446	maig	27 di	Joan	Castell	Llagut		5	Llavaneres
1446	maig	27	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1446	maig	27	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	maig	27	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1446	maig	28 di	Antoni	Burrut	Llagut		5	Palafrugell
1446	maig	28	Ramon de la	Fàbrega	Llagut		5	València
1446	maig	29 di	Antoni	Conill	Esquif		5	Palamós
1446	maig	29	Mateu	Maig	Llagut		5	Blanes
1446	maig	29	Antoni	Isern	Lleny	40		Menorca
1446	maig	29	Nicolau	Quintana	Lleny	60		Menorca
1446	maig	30 di	Daniel	Torroella	Barcha	30		Malgrat
1446	maig	31 di	Nadal	Riera	Lleny	40		Sitges
1446	maig	31	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	juny	1 din	Gilabert de	Llupià	Galera		300	Mallorca
1446	juny	1	Salvador	Mas	Lleny		50	Blanes
1446	juny	1	Antoni	Berenguer	Llagut		5	-
1446	juny	1	Mateu	Oliver	Llagut		5	Pals
1446	juny	1	Esteve	Mates	Barcha	30		Sant Pau
1446	juny	1	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	juny	1	Joan	Castell	Llagut		5	Sant Pau
1446	juny	1	Antoni	Mular	Barqueta		10	Cabrera
1446	juny	1	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juny	2 dij	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1446	juny	2	Ramon	Miquel	Lleny		55	Oriany
1446	juny	2	Arnau	Urgelés	Llagut		5	Vilanova
1446	juny	3 div	Bartomeu	Amar	Lleny	55		València
1446	juny	3	Bartomeu	Plana	Lleny	40		València
1446	juny	4 dis	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	juny	4	Antoni	Lledò	Lleny		50	València
1446	juny	4	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny		50	València
1446	juny	4	Joan	Moià	Lleny		40	Salionç
1446	juny	5 diu	Guillem	Perelló	Bergantí	10		Mallorca
1446	juny	5	Guillem	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	juny	6 dill	Antoni	Maltès	Lleny	30		Benicarló
1446	juny	6	Joan	Salvador	Nau		400	Eivissa
1446	juny	7 din	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1446	juny	7	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	juny	7	Antoni	Sagrera	Barcha		25	França
1446	juny	7	Francesc	Moragues	Barcha		25	Pineda
1446	juny	7	Geronimo	Alboto	Nau	400		Nàpols
1446	juny	7	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tortosa
1446	juny	7	Arnau	Totesaus	Llagut		5	Vilanova
1446	juny	8 din	Bartomeu	Pou	Lleny		30	Mataró
1446	juny	8	Macià	Morera	Barcha		30	Llavaneres
1446	juny	8	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	juny	8	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	juny	8	Antoni	Comallonga	Barqueta	10		Cotlliure

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	juny	8	Joan	Boera	Llagut		5	Begur
1446	juny	8	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	juny	8	Joan	Favar	Barcha		25	Vilassar
1446	juny	8	Antoni	Mill Sacot	Llagut		5	Cadaqués
1446	juny	8	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	juny	8	Guillem	Ballester	Barcha		30	Pineda
1446	juny	8	Antoni	Pla	Lleny	55		Sant Feliu
1446	juny	8	Llorenç	Miquel	Lleny	30		França
1446	juny	8	Miquel	Caldana	Barqueta	10		Cotlliure
1446	juny	8	Joan	Esteve	Barqueta		10	Cotlliure
1446	juny	8	Romeu	Gibert	Lleny		35	Alacant
1446	juny	8	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	juny	9 dij	Lluc	Oliva	Llagut		5	Sant Pau
1446	juny	9	Bartomeu	Mas	Lleny		55	Blanes
1446	juny	9	Bartomeu	Canyís	Barcha		25	Vilanova
1446	juny	9	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	juny	10 di	Joan	Castell	Llagut		5	Llavaneres
1446	juny	10	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1446	juny	10	Jaume	Feliu Soler	Llagut		5	Calella
1446	juny	10	Salvador	Mas	Lleny		50	Savanell
1446	juny	10	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	juny	10	Nicolau	Roma	Llagut		5	Mallorca
1446	juny	10	Pere	Morer	Lleny		45	Oristany
1446	juny	10	Pere	Reixac	Llagut		5	Blanes
1446	juny	10	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	juny	11 di	Joan	Sanou	Barcha	35		Canet
1446	juny	11	Francesc	Artigues	Barcha	35		Narbona
1446	juny	11	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juny	11	Bernat	Rocaplana	Barqueta	20		València
1446	juny	11	Berenguer	Martí	Barcha	20		Cambrils
1446	juny	13 di	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1446	juny	13	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	juny	14 di	Miquel	Prunyosa	Barqueta	10		València
1446	juny	14	Joan de	Sentcliment	Llagut		5	Tarragona
1446	juny	14	Antoni	Panegall	Lleny		75	-
1446	juny	14	Antoni	Angelet	Tafurea		60	Mallorca
1446	juny	14	Salvador	Vilaur fill	Llagut		5	Blanes
1446	juny	15 di	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1446	juny	15	Marta	Favara	Llagut		5	Sant Feliu
1446	juny	15	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1446	juny	15	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	juny	15	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny		50	Argentona
1446	juny	15	Jaume	Llull	Llagut		5	Arenys
1446	juny	15	Gabriel	Pellicer	Llagut		5	Lloret
1446	juny	15	Antoni	Vilaur, pare	Lleny		40	Cambrils
1446	juny	15	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	juny	15	Guillem	Ballester	Barcha		30	Calella
1446	juny	15	Galceran	Negrell	Barqueta		10	Palamós
1446	juny	15	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	juny	15	Antoni	Sagrera	Barcha		25	Arenys
1446	juny	15	Francesc	Moragues	Barcha		25	Pineda



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	juny	15	Jaume	Teixonera	Lleny	35		Arenys
1446	juny	15	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Pineda
1446	juny	15	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	juny	16 di	Bernat	Febrer	Llagut		5	Torroella
1446	juny	16	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	juny	16	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	juny	16	Macià	Pons	Llagut		5	Vilanova
1446	juny	16	Pere	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1446	juny	16	Pere	Teixidor	Lleny	35		Savanell
1446	juny	17 di	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	juny	17	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	juny	17	Bartomeu	Ballester	Llagut		5	Palamós
1446	juny	18 di	Joan	Castell	Llagut		5	Llavaneres
1446	juny	18	Guillem	Comelles	Lleny	60		Tortosa
1446	juny	19 di	Antoni	Reus	Llagut		5	Almenara
1446	juny	19	Francesc	Valentí	Lleny	25		Serinyà
1446	juny	20 di	Salvador	Mas	Lleny		50	Blanes
1446	juny	20	Antoni Pere	Sapera	Lleny		45	Serinyà
1446	juny	20	Antoni	Daví	Lleny		50	Lloret
1446	juny	20	Esteve	Mates	Barcha		30	Sant Pau
1446	juny	20	Joan	Marc	Barcha	25		Argentona
1446	juny	20	Antoni	Poll	Llagut		5	Blanes
1446	juny	20	Bartomeu	Plana	Lleny	40		Santa Susanna
1446	juny	20	Joan Pere	Sapera	Lleny		45	Lloret
1446	juny	20	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Tossa
1446	juny	20	Vicenç	Tomàs	Lleny		50	Tossa
1446	juny	20	Pere	Mauri	Llagut		5	Pals
1446	juny	20	Pere	Mauri	Llagut		5	Pals
1446	juny	20	Pere	Mauri	Llagut		5	Pals
1446	juny	20	Berenguer	Martí	Barcha	20		Sant Feliu
1446	juny	20	Mateu	Palomar	Barcha	30		Arles
1446	juny	20	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	juny	21 di	Daniel	Torroella	Barcha		30	Pineda
1446	juny	21	Macià	Morera	Barcha		30	Llavaneres
1446	juny	21	Joan	Sanou	Barcha	0	35	Canet
1446	juny	21	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	juny	21	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	juny	21	Damià	Burc	Barqueta		15	Tossa
1446	juny	21	Guillem	Ballester	Barcha		30	Pineda
1446	juny	21	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1446	juny	21	Julià	Arenós	Llagut		5	Palamós
1446	juny	22 di	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	juny	22	Galceran	Negrell	Barqueta		10	Sant Feliu
1446	juny	22	Antoni	Sagrera	Barcha		25	Arenys
1446	juny	22	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Llavaneres
1446	juny	23 di	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	juny	24 di	Antoni	Ballester	Llagut		5	Vilanova
1446	juny	24	Rodrigo	Santander	Llagut		5	Mallorca
1446	juny	25 di	Francesc	Porc	Llagut		5	Salou
1446	juny	25	Guillem	Perelló	Bergantí		10	Mallorca
1446	juny	25	Macià	Sallent	Lleny	50		Menorca

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	juny	25	Antoni	Joan	Llagut		5	València
1446	juny	25	Bernat	Febrer	Llagut		5	Tarragona
1446	juny	26 di	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	juny	26	Ramon	Ferran	Llagut		5	Clarà
1446	juny	26	Arnau	Urgelès	Llagut		5	Vilanova
1446	juny	26	Cristofol	Santpau	Lleny		45	Càller
1446	juny	26	Guillem	Estep	Bergantí		40	Tarragona
1446	juny	26	Nicolau	Salvador	Gondola		5	Vilanova
1446	juny	27 di	Bernat	Gutxi	Barqueta	10		Tortosa
1446	juny	27	Aparici	Garcia	Llagut		5	-
1446	juny	27	Pere	Dalmau	Lleny	40		Tortosa
1446	juny	27	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1446	juny	27	Martí	Sabet	Barcha		55	Arenys
1446	juny	27	Vicenç	Tomàs	Lleny		50	Cambrils
1446	juny	27	Joan	Mates	Llagut		5	València
1446	juny	27	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	juny	28 di	Nicolau	Salom	Lleny		70	Menorca
1446	juny	28	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	juny	28	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1446	juny	28	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Llavaneres
1446	juny	28	Lluc	Oliva	Llagut		5	Sant Pau
1446	juny	28	Joan	Julià	Llagut		5	València
1446	juny	28	Melcior	d'Olivella	Llagut		5	Sitges
1446	juny	29 di	Joan	Marc	Barcha		25	Argentona
1446	juny	29	Guillem	Ballester	Barcha		30	Pineda
1446	juny	29	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juny	29	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	juny	30 di	Pere	Fontanils	Lleny		30	Cambrils
1446	juny	30	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1446	juny	30	Antoni	Mas	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	1 div	Vicenç	Deulovol	Llagut		5	Tossa
1446	juliol	1	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	juliol	1	Francesc	Hospital	Nau		375	Nàpols
1446	juliol	1	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	juliol	2 dis	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	juliol	2	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	juliol	2	Daniel	Torroella	Barcha		30	Pineda
1446	juliol	2	Esteve	Mates	Barcha		30	Sant Pau
1446	juliol	2	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	2	Joan	Sanou	Barcha		35	Canet
1446	juliol	2	Antoni	Daví	Lleny		50	Tossa
1446	juliol	2	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Llavaneres
1446	juliol	2	Jaume	Martí	Llagut		5	Eivissa
1446	juliol	2	Bartomeu	Plana	Lleny		40	Pineda
1446	juliol	2	Vicenç	Tomàs	Lleny		50	Tossa
1446	juliol	2	Bartomeu	Amar	Lleny		55	Benicarló
1446	juliol	2	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	juliol	2	Pere	Miquel	Lleny	35		Narbona
1446	juliol	2	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1446	juliol	3 diu	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	juliol	3	Guillem	Sanxis	Llagut		5	Agde

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	juliol	4 dill	Nicolau	Teixidor	Lleny	65		L'Alguer
1446	juliol	4	Macià	Ribes	Lleny		20	Roses
1446	juliol	4	Joan Pere	Sapera	Lleny		45	Lloret
1446	juliol	4	Damià	Burc	Barqueta		15	Tossa
1446	juliol	4	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	4	Pere	Daví, pare	Lleny	50		València
1446	juliol	5 din	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1446	juliol	5 din	Antoni	Vilar	Lleny	60		Agde
1446	juliol	5	Pere	Vilar	Lleny	60		Agde
1446	juliol	5	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1446	juliol	5	Pere	Xiros	Llagut		5	Tarragona
1446	juliol	5	Antoni	Burrut	Llagut		5	Palafrugell
1446	juliol	6 din	Bonanat	Bernic	Lleny		45	València
1446	juliol	6	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	juliol	6	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1446	juliol	6	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	juliol	6	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	6	Joan	Castell	Llagut		5	Arenys
1446	juliol	6	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1446	juliol	6	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	6	Joan	Sanou	Barcha		35	Canet
1446	juliol	6	Narcís	Oliver	Llagut		5	Arenys
1446	juliol	6	Guillem	Ballester	Barcha	30		Arenys
1446	juliol	6	Antoni	Cabot	Llagut		5	València
1446	juliol	6	Daniel	Torroella	Barcha		30	Pineda
1446	juliol	6	Antoni	Sagrera	Barcha		25	Arenys
1446	juliol	7 dij	Jaume	Balofi	Tafurea	25		França
1446	juliol	7	Pere	Xoriguer	Tafurea		55	Càller
1446	juliol	7	Arnau	Taulari	Nau	500		Sicília
1446	juliol	8 div	Pere	Ferrer	Llagut		5	Cadaqués
1446	juliol	8	Gilabert de	Llupià	Galera		300	Mallorca
1446	juliol	8	Salvador	Mas	Lleny		50	Blanes
1446	juliol	8	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	juliol	8	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	juliol	8	Lluc	Oliva	Llagut		5	Sant Pau
1446	juliol	8	Esteve	Mates	Barcha		30	Sant Pau
1446	juliol	8	Pere	Reixac, pescador	Llagut		5	Cambrils
1446	juliol	8	Joan	Artigues	Llagut		5	Torroella
1446	juliol	8	Bernat	Boera	Llagut		5	Cadaqués
1446	juliol	8	Pere	Porta	Tafurea		30	València
1446	juliol	8	Romeu	Gibert	Lleny	35		Tortosa
1446	juliol	9 dis	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Llavaneres
1446	juliol	9	Antoni	Joan	Llagut		5	Mallorca
1446	juliol	9	Bartomeu	Mas	Lleny		55	València
1446	juliol	9	Galceran de	Requesens	Galera		300	Palerm
1446	juliol	9	Nicolo	Campofregoso	Nau	900		Mallorca
1446	juliol	10 di	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	10	Francesc	Porc	Llagut		5	Roses
1446	juliol	10	Pere	Guerau	Llagut		5	Cotlliure
1446	juliol	11 di	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	11	Pere	Huguet	Llagut		5	L'Alguer

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	juliol	11	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	12 di	Arnau	Juliol	Lleny		50	Narbona
1446	juliol	12	Vicenç	Tomàs	Lleny		50	Tossa
1446	juliol	12	Bartomeu	Pou	Lleny		30	Canet
1446	juliol	12	Daniel	Torroella	Barcha		30	Malgrat
1446	juliol	12	Pere	Saüc	Llagut		5	València
1446	juliol	12	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	juliol	12	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	juliol	13 di	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1446	juliol	13	Joan	Miró	Llagut		5	Vilanova
1446	juliol	13	Pere Joan	Pedrer	Llagut		5	Pineda
1446	juliol	13	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1446	juliol	13	Joan	Rondó	Barqueta	10		Tarragona
1446	juliol	13	Bartomeu	Gibert	Llagut		5	Sitges
1446	juliol	14 di	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Tossa
1446	juliol	14	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Llavaneres
1446	juliol	14	Jaume	Llull	Llagut		5	Vilassar
1446	juliol	14	Antoni	Lledò	Lleny		50	València
1446	juliol	14	Joan	Peris	Lleny		45	València
1446	juliol	14	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1446	juliol	14	Bartomeu	Batlle	Llagut		5	Palamós
1446	juliol	14	Jaume	Rúbies	Llagut		5	Cotlliure
1446	juliol	14	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	juliol	14	Nadal	Riera	Lleny	40		Sitges
1446	juliol	14	Joan	Castell	Llagut		5	Arenys
1446	juliol	14	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	juliol	14	Joan	Andreu	Llagut		5	Vilanova
1446	juliol	14	Guillem	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	juliol	15 di	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	15	Francesc	Moragues	Barcha		25	Pineda
1446	juliol	15	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	juliol	15	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	juliol	15	Joan	Madrencs	Llagut		5	Sant Feliu
1446	juliol	16 di	Esteve	Mates	Barcha		30	Sant Pau
1446	juliol	16	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	16	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	16	Nicolau	Salvador	Gondola		5	Castelldefels
1446	juliol	16	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1446	juliol	16	Bernat	Mussarra	Llagut		5	Cubelles
1446	juliol	16	Joan	Sanou	Barcha		35	Sant Pau
1446	juliol	16	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	16	Bartomeu	Pou	Lleny		30	Mataró
1446	juliol	17 di	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1446	juliol	18 di	Arnau	Urgelés	Llagut		5	Vilanova
1446	juliol	19 di	Joan	Castell	Llagut		5	Vilassar
1446	juliol	19	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	juliol	19	Antoni	Basell	Llagut		5	Lloret
1446	juliol	19	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	juliol	19	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	19	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	juliol	19	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	juliol	19	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	juliol	19	Ramon	Bofill	Lleny		50	Arenys
1446	juliol	20 di	Joan	Favar	Barcha		25	Caulès
1446	juliol	20	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1446	juliol	20	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1446	juliol	20	Pere	Mateu	Llagut		5	València
1446	juliol	20	Ramon de la	Fàbrega	Llagut		5	Vendrell
1446	juliol	20	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	juliol	20	Bernat	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1446	juliol	20	Antoni	Vilaur, pare	Lleny		40	Cala Pola
1446	juliol	21 di	Simó	Maller	Lleny		25	França
1446	juliol	21	Bartomeu	Pou	Lleny		30	Arenys
1446	juliol	21	Antonio della	Stuffa	Galera		300	Porto pisano
1446	juliol	21	Joan	Crosa	Lleny		50	Blanes
1446	juliol	21	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1446	juliol	21	Antoni	Daví	Lleny	0	50	Rosell
1446	juliol	21	Joan	Castell	Llagut		5	Vilassar
1446	juliol	21	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	21	Cristòfol	Alegre	Llagut		5	Sitges
1446	juliol	21	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1446	juliol	21	Daniel	Torroella	Barcha		30	Pineda
1446	juliol	21	Esteve	Mates	Barcha		30	Sant Pau
1446	juliol	21	Francesc	Moragues	Barcha		25	Pineda
1446	juliol	21	Bonanat	Bernic	Lleny		45	Arenys
1446	juliol	22 di	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	juliol	22	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	juliol	22	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	22	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1446	juliol	22	Vicenç	Fornaguera	Llagut		5	Arenys
1446	juliol	23 di	Antoni	Mas	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	23	Joan	Sanou	Barcha		35	Sant Pau
1446	juliol	23	Antoni	Daví	Llagut		50	Lloret
1446	juliol	23	Berenguer	Gibert	Lleny	50		Agde
1446	juliol	23	Galceran	Negrell	Barqueta		10	Palamós
1446	juliol	23	Joan	Balofi	Barqueta	10		Cotlliure
1446	juliol	23	Jaume	Gibert	Llagut		5	Sitges
1446	juliol	23	Joan	Tomàs	Llagut		5	Torroella
1446	juliol	23	Bernat	Febrer	Llagut		5	Armentera
1446	juliol	23	Pere	Fontanils	Lleny		30	Barenys
1446	juliol	23	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	juliol	23	Joan	Julià	Llagut		5	València
1446	juliol	24 di	Antoni	Cabot	Llagut		5	Mallorca
1446	juliol	24	Arnau	Selvana	Llagut		5	Almenara
1446	juliol	24	Antoni	Reus	Llagut		5	Castelló de Borriana
1446	juliol	24	Bartomeu	Rovira	Lleny		40	-
1446	juliol	24	Antoni	Pla	Lleny		55	Sant Feliu
1446	juliol	25 di	Rodrigo	Santander	Llagut		5	Tarragona
1446	juliol	25	Joan	Corneri	Galera		300	Venecia
1446	juliol	25	Pere	Pujol	Esquif		5	Palamós
1446	juliol	25	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	juliol	25	Jaume	Darder de Tossa	Lleny		40	Arles

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	juliol	25	Vicenç	Tomàs	Lleny		50	Tossa
1446	juliol	25	Damià	Burc	Barqueta		15	Tossa
1446	juliol	26 di	Joan	Castell	Llagut		5	Vilassar
1446	juliol	26	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	juliol	26	Pere	Cabanyes	Llagut		5	Blanes
1446	juliol	26	Bernat	Cabanyes	Llagut		5	Blanes
1446	juliol	26	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	juliol	26	Antoni	Burrut	Llagut		5	Palafrugell
1446	juliol	26	Climent	Llaura	Barqueta		10	Serinyà
1446	juliol	27 di	Jaume	Esteve	Llagut		5	Sant Feliu
1446	juliol	27	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Llavaneres
1446	juliol	27	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Santa Susanna
1446	juliol	27	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	juliol	27	Joan	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	juliol	27	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1446	juliol	27	Bartomeu	Pou	Lleny		30	Mataró
1446	juliol	27	Joan	Favar	Barcha	0	25	Caulès
1446	juliol	27	Francesc	Moragues	Barcha		25	Pineda
1446	juliol	27	Esteve	Mates	Barcha		30	Pineda
1446	juliol	27	Berenguer	Girbau	Lleny		50	França
1446	juliol	27	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	juliol	28 di	Bernat	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1446	juliol	28	Arnau	Totesaus	Llagut	0	5	Vilanova
1446	juliol	28	Gabriel	Arnau	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	28	Antoni	Joan	Llagut		5	Mallorca
1446	juliol	29 di	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	juliol	29	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	juliol	29	Antoni	Mas	Barcha		30	Mataró
1446	juliol	29	Pere	Teixidor	Lleny		35	Sant Pau
1446	juliol	29	Francesc	Garcia	Llagut		5	Moncofa
1446	juliol	29	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Vilassar
1446	juliol	29	Pere	Misser	Lleny		65	Salionç
1446	juliol	29	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	juliol	29	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	juliol	29	Joan	Sanou	Barcha		35	Sant Pau
1446	juliol	29	Damià	Burc	Barqueta		15	Tossa
1446	juliol	30 di	Antoni	Ferrer de Barcelona	Lleny		40	València
1446	juliol	30	Macià	Comelles	Lleny		30	Alacant
1446	juliol	31 di	Jaume	Font	Lleny		40	L'Alguer
1446	juliol	31	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1446	agost	1 dill	Guillem	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	agost	1	Julià	Arenós	Llagut		5	Pals
1446	agost	2 din	Arnau	Urgelés	Llagut		5	Vilanova
1446	agost	2	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Lloret
1446	agost	2	Pere	Xoriguer	Llagut		5	Roses
1446	agost	3 din	Bernat	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1446	agost	3	Joan	Joan	Llagut		5	Vilanova
1446	agost	3	Joan	Mates	Llagut		5	València
1446	agost	3	Antoni	Sagrera	Barcha		25	Arenys
1446	agost	3	Joan	Navarro	Llagut		5	València
1446	agost	3	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	agost	3	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1446	agost	3	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1446	agost	4 dij	Pere	Teixidor	Lleny		35	Sant Pau
1446	agost	4	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	agost	4	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	agost	4	Joan	Favar	Barcha	25		Llavaneres
1446	agost	4	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	agost	4	Guillem	Ballester	Barcha	30		Pineda
1446	agost	4	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	agost	4	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1446	agost	4	Pere	Burrut	Llagut		5	Almenara
1446	agost	4	Pere	Nicolau	Llagut		5	Mallorca
1446	agost	4	Rodrigo de	Santander	Llagut		5	Tarragona
1446	agost	4	Joan	Sanou	Barcha	35		Canet
1446	agost	4	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	agost	5 div	Bernat	Riba	Barqueta	20		Tortosa
1446	agost	5	Joan	Sentcliment	Llagut		5	Tarragona
1446	agost	5	Antonio della	Stuffa	Galera	300		Mallorca
1446	agost	5	Antoni	Bertran	Llagut		5	Vilanova
1446	agost	5	Nicolau	Coraguer	Llagut		5	Cotlliure
1446	agost	5	Bernat	Roca	Barcha	20		Sóller
1446	agost	5	Joan	Tomàs	Llagut		5	Torroella
1446	agost	6 dis	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	agost	6	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1446	agost	6	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	agost	6	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	agost	6	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Tossa
1446	agost	6	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	agost	6	Antoni	Marqués	Llagut		5	Palafrugell
1446	agost	6	Jaume	Esparraguera	Llagut		5	Almenara
1446	agost	6	Pere	Saüc	Llagut		5	València
1446	agost	6	Esteve	Mates	Barcha	30		Sant Pau
1446	agost	7 diu	Ramon de la	Fàbrega	Llagut		5	Blanes
1446	agost	7	Arnau	Selvana	Llagut		5	Almenara
1446	agost	7	Galceran de	Requesens	Galera		300	València
1446	agost	7	Salvador	Xirau	Lleny		45	Alacant
1446	agost	7	Nadal	Riera	Lleny	40		Tortosa
1446	agost	7	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Tossa
1446	agost	7	Macià	Comelles	Lleny	30		Pineda
1446	agost	8 dill	Antoni	Puig	Llagut		5	Palamós
1446	agost	8	Antoni	Rúbies	Llagut		5	Cadaqués
1446	agost	8	Arnau	Taulari	Llagut		5	Cotlliure
1446	agost	8	Pere	Fontanils	Lleny	30		Cambrils
1446	agost	8	Bartomeu	Batlle	Llagut		5	Palamós
1446	agost	9 din	Joan	Setiel	Barxa	150		Sevilla
1446	agost	9	Llorenç	Miquel	Lleny	30		Agde
1446	agost	9	Joan	Julià	Llagut		5	Xilxes
1446	agost	9	Andreu	Borboll	Barqueta	15		Narbona
1446	agost	9	Esteve	Mates	Barcha	30		Sant Pau
1446	agost	9	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	agost	9	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	agost	9	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	agost	9	Joan	Favar	Barcha		25	-
1446	agost	10 di	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	agost	10	Bonanat	Bernic	Lleny	45		França
1446	agost	10	Antoni	Berenguer	Llagut		5	-
1446	agost	10	Macià	Morera	Barcha	30		Sant Pau
1446	agost	10	Vicenç	Deulovol	Llagut		5	Tossa
1446	agost	10	Nicolau	Salvador	Nau	650		Tortosa
1446	agost	11 di	Bartomeu	Pou	Lleny	30		Canet
1446	agost	11	Damià	Burc	Barqueta	15		Tossa
1446	agost	11	Antoni	Joan	Llagut		5	Mallorca
1446	agost	11	Armengol	Saragossa	Lleny		35	Agde
1446	agost	11	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	agost	11	Francesc	Pericoles	Galera		450	Cotlliure
1446	agost	11	Joan	Salvador	Nau	400		Genova
1446	agost	12 di	Macià	Ribes	Lleny	20		Roses
1446	agost	12	Bernat	Valentí	Llagut		5	Cotlliure
1446	agost	12	Joan	Gili	Barqueta	25		França
1446	agost	12	Antoni	Vilar	Lleny	60		Sant Feliu
1446	agost	12	Joan	Esteve	Barqueta		10	Narbona
1446	agost	12	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	agost	12	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	agost	12	Narcís	Oliver	Llagut		5	Pineda
1446	agost	12	Joan	Sanou	Barcha	35		Canet
1446	agost	12	Joan	Darder	Lleny		35	Tossa
1446	agost	13 di	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1446	agost	13	Guillem	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	agost	13	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	agost	13	Bernat	Prunes	Lleny	45		Vias
1446	agost	13	Mateu	Daví	Lleny	50		Arles
1446	agost	13	Joan	Ricardo	Lleny	60		Albenga
1446	agost	14 di	Joan	Carrossa	Lleny	40		Agde
1446	agost	15 di	Bernat	Febrer	Llagut		5	Fluvià
1446	agost	15	Miquel	Prats	Gondola		5	Fluvià
1446	agost	15	Francesc	Perla	Llagut		5	Fluvià
1446	agost	15	Antoni	Maltès	Lleny	30		València
1446	agost	15	Guillem	Comelles	Lleny	60		Roses
1446	agost	15	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1446	agost	16 di	Joan	Madrencs	Llagut		5	Sant Feliu
1446	agost	16	Joan	Corneri	Galera	300		València
1446	agost	16	Jaume	Cervià	Llagut		5	Mallorca
1446	agost	17 di	Rodrigo de	Santander	Llagut		5	Tarragona
1446	agost	17	Antoni	Feixes	Lleny	45		Alacant
1446	agost	17	Antoni	Amat	Tafurea	60		Càller
1446	agost	17	Romeu	Gibert	Lleny	35		Tortosa
1446	agost	18 di	Pere	Moragues	Lleny		55	L'Alguer
1446	agost	19 di	Joan	Rodon	Barqueta	10		Tarragona
1446	agost	19	Arnau	Urgelés	Llagut		5	Vilanova
1446	agost	19	Salvador	Arlovi	Llagut		5	Sitges
1446	agost	20 di	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Calders
1446	agost	20	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	agost	20	Macià	Morera	Barcha	30		Arenys
1446	agost	20	Joan	Castell	Llagut		5	Vilassar
1446	agost	20	Damià	Burc	Barqueta	15		Tossa
1446	agost	20	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	agost	20	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1446	agost	20	Francesc	Pericoles	Galera		450	Mallorca
1446	agost	20	Joan	Vidal	Lleny	30		Cambrils
1446	agost	20	Joan	Favar	Barcha		25	-
1446	agost	21 di	Pere	Mateu	Llagut		5	València
1446	agost	21	Guillem	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	agost	21	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	agost	21	Bernat	Miró	Barqueta	10		València
1446	agost	22 di	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		Menorca
1446	agost	22	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	agost	22	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	agost	22	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	agost	22	Bartomeu	Pou	Lleny	30		Mataró
1446	agost	22	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Llavaneres
1446	agost	23 di	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	agost	23	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	agost	23	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1446	agost	23	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pol
1446	agost	23	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	agost	23	Joan	Sanou	Barcha	35		Canet
1446	agost	23	Pere	Doy de Barcelona	Barcha	40		Canet
1446	agost	23	Joan	Espaser	Llagut		5	Denia
1446	agost	23	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	agost	23	Antoni	Daví	Lleny	50		Agde
1446	agost	23	Simó	Maller	Lleny	25		Agde
1446	agost	23	Arnau	Juliol	Lleny		50	Serinyà
1446	agost	23	Joan Pere	Sapera	Lleny	45		Serinyà
1446	agost	24 di	Antoni	Borrull	Llagut		5	Palafrugell
1446	agost	24	Jaume	Doy	Barcha	35		Narbona
1446	agost	24	Narcís	Oliver	Llagut		5	Pineda
1446	agost	24	Ramon	Llupià	Llagut		5	Cotlliure
1446	agost	24	Francesc	Valentí	Llagut		5	Palamós
1446	agost	25 di	Macià	Morera	Barcha	30		Calella
1446	agost	25	Joan	Castell	Llagut		5	Vilassar
1446	agost	26 di	Bernat	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1446	agost	26	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	agost	26	Joan	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	agost	26	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	agost	27 di	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	agost	27	Esteve	Mates	Barcha	30		Sant Pau
1446	agost	27	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	agost	27	Julià	Arenós	Llagut		5	Pals
1446	agost	27	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Malgrat
1446	agost	27	Joan	Gofau	Llagut		5	Canet
1446	agost	28 di	Pere	Vendrell	Nau		120	L'Alguer
1446	agost	29 di	Pere	Teixidor	Lleny		35	Savanell
1446	agost	29	Pere	Vidal	Lleny		30	Arenys

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	agost	29	Berenguer	Martí	Barcha		20	Arles
1446	agost	29	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	agost	29	Pere	Viader	Llagut		5	Malgrat
1446	agost	29	Joan	Favar	Barcha		25	-
1446	agost	29	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1446	agost	30 di	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	agost	30	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pol
1446	agost	30	Esteve	Mates	Barcha	30		Sant Pau
1446	agost	30	Gonçalbo de	Nava	Galera		300	Royalme
1446	agost	30	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	agost	30	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	agost	31 di	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	1 dij	Joan	Rodon	Llagut		5	Tarragona
1446	setembre	1	Rodrigo de	Santander	Llagut		5	Tarragona
1446	setembre	1	Bartomeu	Canyís	Barcha	25		Vilanova
1446	setembre	1	Macià	Pons	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	2 div	Joan	Gofau	Llagut		5	Canet
1446	setembre	2	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	setembre	2	Esteve	Mates	Barcha	30		Sant Pau
1446	setembre	2	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	setembre	2	Joan de	Sentcliment	Llagut		5	Tarragona
1446	setembre	2	Bernat	Rifenes	Llagut		5	València
1446	setembre	2	Pere	Gibert	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	2	Antoni	Pagés	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	2	Pere	Miró	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	2	Ferrando	Joan	Barqueta	20		Cambrils
1446	setembre	2	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	setembre	2	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1446	setembre	2	Ramon	Bofill	Lleny	50		València
1446	setembre	2	Francesc	Moncofa	Tafurea	60		Mallorca
1446	setembre	2	Esteve	Mas	Lleny		45	Barbaria
1446	setembre	2	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1446	setembre	2	Antoni	Sagrera	Barcha		25	Tarragona
1446	setembre	2	Antoni	Vidal	Llagut		5	Palamós
1446	setembre	2	Joan	Favar	Barcha		25	-
1446	setembre	3 dis	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	setembre	3	Antoni	Cervià	Llagut		5	Palafugell
1446	setembre	3	Nadal	Riera	Lleny	40		Tarragona
1446	setembre	3	Gabriel	Sala	Lleny		40	França
1446	setembre	3	Bernat	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	4 diu	Bernat	Abric	Lleny	55		Roses
1446	setembre	4	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		Arles
1446	setembre	4	Bernat	Alzina	Barcha	20		Menorca
1446	setembre	4	Joan	Darder	Lleny		35	Tossa
1446	setembre	4	Joan Pere	Sapera	Lleny		45	Lloret
1446	setembre	5 dill	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	setembre	5	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	setembre	5	Pons	Gener	Barcha	30		Mataró
1446	setembre	5	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Caulès
1446	setembre	5	Pere	Fonollar	Lleny	35		Vias
1446	setembre	5	Bernat	Prunes	Lleny	45		Vias

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	setembre	5	Joan	Carrossa	Lleny	40		Agde
1446	setembre	6 di	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Tossa
1446	setembre	6	Vicenç	Deulovol	Llagut		5	Tossa
1446	setembre	6	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	setembre	6	Antoni	Daví	Llagut		5	Lloret
1446	setembre	6	Joan	Marc	Barcha	25		Calella
1446	setembre	6	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Santa Susanna
1446	setembre	6	Francesc	Moragues	Barcha	25		Santa Susanna
1446	setembre	6	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1446	setembre	6	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	setembre	6	Guillem	Ballester	Barcha		30	Pineda
1446	setembre	6	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	setembre	6	Joan	Ferrer	Barqueta		10	Cotlliure
1446	setembre	6	Miquel	Amat	Tafurea	55		Tortosa
1446	setembre	6	Pere	Mora	Lleny	60		França
1446	setembre	7 di	Berenguer	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	setembre	7	Antoni	Illa	Llagut		5	Pals
1446	setembre	7	Antoni	Caldana	Lleny	35		França
1446	setembre	8 dij	Antoni	Cabot	Llagut		5	València
1446	setembre	9 div	Joan	Vidal	Lleny	30		Cambrils
1446	setembre	9	Pere	Sauc	Llagut		5	València
1446	setembre	9	Pere	Gibert	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	9	Jaume	Gibert	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	10 di	Jaume	Rossell	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	10	Pere	Novella	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	11 di	Antoni	Prunyó	Naveta	100		València
1446	setembre	11	Bernat	Riba	Barcha	20		Tortosa
1446	setembre	11	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1446	setembre	11	Joan	Mates	Llagut		5	València
1446	setembre	12 di	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	12	Bernat	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	12	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	13 di	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1446	setembre	13	Rodrigo de	Santander	Llagut		5	Tarragona
1446	setembre	13	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	setembre	13	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	setembre	13	Antoni	Berenguer	Llagut		5	Cabrera
1446	setembre	13	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Pineda
1446	setembre	13	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1446	setembre	13	Romeu	Gibert	Lleny	35		Els alfacs
1446	setembre	13	Macià	Pons	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	13	Guillem	Martí	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	13	Gabriel	Jacomi	Gondola		5	Tortosa
1446	setembre	14 di	Alfonso	Suria	Llagut		5	València
1446	setembre	14	Joan	Julià	Llagut		5	València
1446	setembre	14	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	setembre	14	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1446	setembre	14	Macià	Morera	Barcha	30		Pineda
1446	setembre	15 di	Bernat	Roca	Barcha	20		Cambrils
1446	setembre	15	Pere	Vidal	Lleny		30	Tamarit
1446	setembre	15	Nadal	Riera	Lleny	40		Tarragona

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	setembre	15	Pere	Gibert	Llagut		5	Sitges
1446	setembre	16 di	Joan	Favar	Barcha		25	Canet
1446	setembre	16	Antoni	d'Arenys	Lleny	60		Tortosa
1446	setembre	17 di	Joan	Martí	Lleny	100		València
1446	setembre	17	Guillem	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	setembre	17	Antoni	Illa	Llagut		5	Pals
1446	setembre	18 di	Joan	Marc	Barcha	25		Sant Pau
1446	setembre	18	Joan	Peris	Lleny		45	Serinyà
1446	setembre	18	Bonanat	Bernic	Lleny	45		Serinyà
1446	setembre	18	Joan	Darder	Lleny		35	Arenys
1446	setembre	20 di	Jaume	Rossell	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	21 di	Berenguer	Girbau	Lleny	50		Vias
1446	setembre	21	Llorenç	Miquel	Lleny	30		Agde
1446	setembre	21	Antoni	Borrull	Llagut		5	Palafrugell
1446	setembre	21	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	setembre	22 di	Bernat	Caldana	Barqueta	10		Cotlliure
1446	setembre	23 di	Pere	Mateu	Llagut		5	València
1446	setembre	23	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	setembre	24 di	Bernat	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	24	Pere	Nicolau	Llagut		5	Mallorca
1446	setembre	24	Pasqual	Pedrosa	Llagut		5	Palamós
1446	setembre	24	Pere	Reixac	Llagut		5	Palafrugell
1446	setembre	24	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Lloret
1446	setembre	24	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	setembre	24	Macià	Morera	Barcha	30		Llavaneres
1446	setembre	24	Berenguer	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	setembre	24	Joan de	Santjoan	Barxa	180		Biscaia
1446	setembre	24	Ramon de la	Fàbrega	Llagut		5	València
1446	setembre	26 di	Bartomeu	Canyís	Lleny	25		Vilanova
1446	setembre	26	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	setembre	27 di	Joan	Crosa	Lleny	50		Narbona
1446	setembre	27	Joan	Madrencs	Nau		460	Sant Feliu
1446	setembre	27	Nicolau	Montferrer	Lleny	35		Salionç
1446	setembre	27	Antoni	Joan	Llagut		5	València
1446	setembre	28 di	Narcís	Roig	Lleny	30		Mallorca
1446	setembre	28	Tomàs	Llobet	Llagut		5	Menorca
1446	setembre	29 di	Bernat	Pererol	Lleny	55		Alacant
1446	setembre	29	Gonçalbo de	Nava	Galera		300	Mallorca
1446	setembre	29	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1446	setembre	29	Antoni	Cabot	Llagut		5	Mallorca
1446	setembre	29	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Sitges
1446	setembre	30 di	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1446	setembre	30	Bernat	Mussarra	Llagut		5	Vilanova
1446	setembre	30	Jaume	Font	Lleny	40		Alacant
1446	setembre	30	Pere	Vilar	Lleny	60		Sant Feliu
1446	setembre	30	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1446	setembre	30	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	setembre	30	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	octubre	1 di	Gilabert de	Lluplà	Galera		300	Barbaria
1446	octubre	2 diu	Francesc	Ferrer	Llagut		5	Blanes
1446	octubre	2	Joan	Coromines	Llagut		5	Alcanar

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en botes. A2: arqueig estimat en botes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	octubre	2	Nadal	Riera	Lleny	40		Vendrell
1446	octubre	2	Romeu	Gibert	Lleny	35		Tamarit
1446	octubre	3 dill	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1446	octubre	3	Bernat	Febrer	Llagut		5	Fluvià
1446	octubre	3	Andreu	Janer	Lleny	45		Tortosa
1446	octubre	4 din	Ramon	Bofill	Barcha	30		Cambrils
1446	octubre	4	Pere	Dalmau	Llagut		5	Cadaqués
1446	octubre	4	Bartomeu	Bonera	Llagut		5	Cadaqués
1446	octubre	5 din	Nicolau	Jacomi	Gondola		5	Argentona
1446	octubre	5	Narcís	Escofet	Llagut		5	Cadaqués
1446	octubre	5	Jaume	Mauri	Lleny		45	Serinyà
1446	octubre	6 dij	Joan	Bartomeu	Lleny	60		Arles
1446	octubre	6	Pere	Doy	Lleny		100	Arles
1446	octubre	6	Antoni	Vinyals	Lleny	55		Agde
1446	octubre	7 div	Pere	Xoriguer	Tafurea	55		Sardenya
1446	octubre	12 di	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	octubre	12	Julià	Arenós	Llagut		5	Pals
1446	octubre	12	Benet	d'Arenys	Lleny	70		Arles
1446	octubre	12	Narcís	Serra	Llagut		5	Sitges
1446	octubre	23 di	Joan	Gofau	Llagut		5	Canet
1446	octubre	13	Jaume	Llull	Llagut		5	Mataró
1446	octubre	13	Mateu	Balot	Lleny	80		Arles
1446	octubre	13	Bartomeu	Calamutxe	Lleny	60		Arles
1446	octubre	13	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1446	octubre	13	Antoni	Vinyals	Lleny		55	Arles
1446	octubre	13	Cristòfol	Alegre	Llagut		5	Sitges
1446	octubre	13	Antoni	Vilar	Lleny	60		Arles
1446	octubre	13	Joan	Gori	Llagut		5	Llançà
1446	octubre	13	Joan	Castell	Llagut		5	Llavaneres
1446	setembre	2	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	octubre	13	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Tossa
1446	octubre	13	Julià	Recasen	Llagut		5	Palafrugell
1446	octubre	13	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Tossa
1446	octubre	14 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	octubre	14	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	octubre	14	Antoni	Angelet	Tafurea	60		Roma
1446	octubre	14	Joan	Bussot	Lleny	50		Arles
1446	octubre	14	Berenguer	Girbau	Lleny	50		Tamarit
1446	octubre	14	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1446	octubre	14	Joan	Sanou	Lleny	35		Canet
1446	octubre	15 di	Miquel	Ferrer	Balener	250		Sicília
1446	octubre	15	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	octubre	15	Joan	Sala	Llagut		5	Roses
1446	octubre	15	Pere	Castanyer	Llagut		5	-
1446	octubre	15	Domingo de	Gràcia	Lleny	60		Tortosa
1446	octubre	15	Joan	Penya	Llagut		5	Palafrugell
1446	octubre	15	Pere	Porta	Tafurea	30		Mallorca
1446	octubre	15	Tadeu	Pagans	Barqueta	10		Cotlliure
1446	octubre	15	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1446	octubre	15	Bernat	Roca	Barcha	20		Cambrils
1446	octubre	15	Antoni	Mauri	Llagut		5	Palamós

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	octubre	16 di	Nicolau	Andreu	Lleny		50	Arles
1446	octubre	17 di	Bonanat	Bernic	Lleny	45		França
1446	octubre	18 di	Ramon	Bofill	Barcha	30		Vendrell
1446	octubre	18	Berenguer	Martí	Barcha	20		Tortosa
1446	octubre	18	Pere	Dalmau	Lleny	40		Tortosa
1446	octubre	19 di	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1446	octubre	19	Pere	Xoriguer	Barxa	0	150	Sant Feliu
1446	octubre	21 di	Pere	Closa	Galera		300	València
1446	octubre	21	Antoni	Panegall	Lleny		75	València
1446	octubre	21	Llorenç	Alfonso	Caravel·la	50		Lisboa
1446	octubre	21	Rios	Dies	Barxa	100		Lisboa
1446	octubre	22 di	Romeu	Gibert	Lleny	35		Tamarit
1446	octubre	24 di	Esteve	Feliu	Lleny		35	Alacant
1446	octubre	24	Macià	Ribes	Lleny	40		Alacant
1446	octubre	25 di	Bernat	Rifenes	Llagut		5	València
1446	octubre	26 di	Rafel	Roig	Lleny	50		Alacant
1446	octubre	27 di	Cristòfol	Alegre	Llagut		5	Sitges
1446	octubre	28 di	Joan	Sanxis de butinis	Barxa	220		Genova
1446	octubre	28	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	octubre	28	Pere	Totes	Llagut		5	Eivissa
1446	octubre	28	Berenguer	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	octubre	31 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	octubre	31	Joan	Julià	Llagut		5	França
1446	octubre	31	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	octubre	31	Climent	Llaura	Barqueta	10		França
1446	novembre	1 di	Joan	Espanyol	Llagut		5	Palafugell
1446	novembre	1	Arnau	Juliol	Lleny		50	Serinyà
1446	novembre	1	Antoni Pere	Sapera	Lleny	45		Serinyà
1446	novembre	1	Joan	Balofi	Barqueta	10		Cotlliure
1446	novembre	1	Guillem	Pinyol	Barqueta	20		Alcanar
1446	novembre	1	Antoni	Pujals	Barqueta	15		Cotlliure
1446	novembre	1	Pere	Fontanils	Lleny	30		Roses
1446	novembre	1	Joan	Carrossa	Lleny	40		França
1446	novembre	2 di	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	3 di	Rodrigo de	Santander	Llagut		5	Tarragona
1446	novembre	3	Pere	Saüc	Llagut		5	València
1446	novembre	3	Pere	Pujol	Lleny	75		Agde
1446	novembre	4 di	Antoni	Jaumet	Llagut		5	Santa Susanna
1446	novembre	4	Nicolau de	Lluplà	Galera		300	Mallorca
1446	novembre	4	Antoni	Daví	Llagut		5	Tossa
1446	novembre	4	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	novembre	4	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	novembre	4	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	4	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	4	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	4	Jaume	Llull	Llagut		5	Llavaneres
1446	novembre	4	Joan	Castell	Llagut		5	Malgrat
1446	novembre	4	Joan de	Formest	Barqueta	10		Port-Vendres
1446	novembre	4	Jaume	Balofi	Tafurea	25		Agde
1446	novembre	4	Pere	Romaguera	Llagut		5	Pals
1446	novembre	4	Bernat	Valentí	Llagut		5	Cotlliure

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	novembre	4	Guillem	Xoriguera	Llagut		5	Roses
1446	novembre	4	Bernat	Riba	Lleny	20		Tortosa
1446	novembre	4	Antoni	Vilaur, pare	Lleny		40	Narbona
1446	novembre	4	Narcís	Oliver	Llagut		5	Calella
1446	novembre	5 dia	Romeu	Gibert	Lleny	35		Tamarit
1446	novembre	5	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1446	novembre	5	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	novembre	5	Arnau	Urgelés	Llagut		5	Vilanova
1446	novembre	5	Pere	Bassa	Barqueta	10		Tarragona
1446	novembre	6 dia	Antoni	Maltès	Lleny	30		Benicarló
1446	novembre	7 dia	Cristòfol	Santpau	Lleny	60		Càller
1446	novembre	11 dia	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	11	Antonio	Dantillo	Nau	325		Sicília
1446	novembre	12 dia	Macià	Ribes	Lleny	40		Salou
1446	novembre	12	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	12	Salvador	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	12	Francí	Pallejà	Llagut		5	Sitges
1446	novembre	12	Joan	Mates	Llagut		5	València
1446	novembre	12	Pasqual	Puig	Llagut		5	Pineda
1446	novembre	12	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	novembre	12	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	novembre	13 dia	Berenguer	Girbau	Lleny	50		Tamarit
1446	novembre	13	Ramon	Bofill	Barcha	30		Calders
1446	novembre	13	Ramon	Lluprà	Llagut		5	Cotlliure
1446	novembre	13	Francesc	Moncofa	Tafurea		60	Mallorca
1446	novembre	13	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1446	novembre	13	Antoni	Casafranca	Balener	185		Sicília
1446	novembre	14 dia	Antoni	Joan	Llagut		5	València
1446	novembre	15 dia	Berenguer	Martí	Barcha	20		Tamarit
1446	novembre	16 dia	Joan	Mercer	Lleny	60		L'Alguer
1446	novembre	17 dia	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1446	novembre	17	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		França
1446	novembre	19 dia	Francesc	Talarn	Lleny		55	Roses
1446	novembre	20 dia	Guillem	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	novembre	20	Esteve	Gili	Lleny	50		França
1446	novembre	21 dia	Pons Joan	Filas	Galera	300		Pisa
1446	novembre	22 dia	Bernat	Oliva	Nau	400		Rodes
1446	novembre	25 dia	Joan	Penya	Llagut		5	Palafrugell
1446	novembre	25	Julià	Recasen	Llagut		5	Palafrugell
1446	novembre	25	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	25	Arnau	Juliol	Lleny		50	Sant Feliu
1446	novembre	25	Antoni	Pagés	Llagut		5	Sitges
1446	novembre	25	Arnau	Urgelés	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	26 dia	Pere	Xiros	Llagut		5	Tarragona
1446	novembre	26	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	26	Narcís	Oliver	Llagut		5	Blanes
1446	novembre	27 dia	Macià	Morera	Barcha		30	Mallorca
1446	desembre	1 dia	Francesc	Sabater	Llagut		5	Palamós
1446	desembre	2 dia	Pere	Mauri	Llagut		5	Begur
1446	desembre	2	Joan	Gofau	Llagut		5	Sant Pau
1446	desembre	2	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	desembre	2	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	2	Sullo de	Viterbo	Nau	400		Sicília
1446	desembre	2	Pere	Codina	Coca	100		Sicília
1446	desembre	2	Joan	Bonet	Nau	250		Nàpols
1446	desembre	2	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Tossa
1446	desembre	2	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	desembre	2	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa
1446	desembre	3 dis	Pere	Doy	Lleny	100		Arles
1446	desembre	3	Jaume	Doy	Barcha	35		Narbona
1446	desembre	3	Pere	Misser	Lleny	65		Narbona
1446	desembre	3	Pere	Salaverd	Llagut		5	Palamós
1446	desembre	3	Pere	Bofill	Llagut		5	Palamós
1446	desembre	3	Pere	Batlle	Llagut		5	Palamós
1446	desembre	3	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	3	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	3	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	3	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	desembre	4 diu	Llorenç	Cabrisses	Barqueta	10		Cotlliure
1446	desembre	4	Francesc	Basell	Barqueta	10		Lloret
1446	desembre	4	Jaume	Esteve	Barqueta	10		Sant Feliu
1446	desembre	6 din	Julià	Corso	Llagut		5	Mallorca
1446	desembre	8 dij	Bernat	Roca	Barcha	20		Cambrils
1446	desembre	8	Mateu	Tosquello	Barqueta	10		València
1446	desembre	8	Antoni	Feixes	Lleny	45		Alacant
1446	desembre	9 div	Francesc	Paulega	Llagut		5	Sitges
1446	desembre	9	Narcís	Serra	Llagut		5	Sitges
1446	desembre	9	Pere	Mateu	Llagut		5	València
1446	desembre	10 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Sant Pau
1446	desembre	10	Francesc	Xerta	Llagut		5	Mallorca
1446	desembre	11 di	Antoni	Daví	Llagut		5	Sant Feliu
1446	desembre	11	Pere	Vidal	Lleny		30	València
1446	desembre	12 di	Bartomeu	Rovira	Lleny	40		Tamarit
1446	desembre	12	Ramon	Bofill	Barcha	30		Calders
1446	desembre	12	Arnau	Urgelés	Llagut		5	Vilanova
1446	desembre	12	Bartomeu	Canyís	Llagut		5	Vilanova
1446	desembre	12	Pere	Maller	Llagut		5	Vilanova
1446	desembre	13 di	Miquel	Albert	Llagut		5	Tarragona
1446	desembre	13	Joan	Miró	Llagut		5	Tarragona
1446	desembre	13	Rodrigo de	Santander	Llagut		5	Tarragona
1446	desembre	13	Esteve	Feliu	Lleny		35	Benicarló
1446	desembre	13	Julià	Arenós	Llagut		5	Palafrugell
1446	desembre	14 d	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	15 di	Antoni	Lledò	Gondola		5	Cabrera
1446	desembre	15	Bernat	Rifenes	Llagut		5	Tarragona
1446	desembre	16 di	Bernat	Oliva	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	16	Antoni	Morell	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	16	Pere	Doy de Barcelona	Lleny	40		València
1446	desembre	16	Antoni	Cabot	Llagut		5	València
1446	desembre	18 di	Berenguer	Martí	Barcha	20		Cambrils
1446	desembre	19 di	Joan	Sanou	Barcha	35		València
1446	desembre	20 di	Gonçalbo de	Nava	Galera		300	Mallorca



**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	desembre	20	Macià	Comelles	Lleny	30		Tortosa
1446	desembre	20	Bernat	Lleuger	Lleny	50		França
1446	desembre	20	Bernat	Costa	Lleny	45		Alacant
1446	desembre	20	Nicolau	Teixidor	Lleny	65		Tortosa
1446	desembre	20	Agustí	Comes	Lleny	45		Tortosa
1446	desembre	20	Nicolau	Otger	Lleny	45		Alacant
1446	desembre	21 di	Pere	Dalmau	Lleny	40		Tortosa
1446	desembre	21	Pere	Illa	Llagut		5	Pals
1446	desembre	21	Antoni	Deulofeu	Llagut		5	Palafrugell
1446	desembre	21	Joan	Penya	Llagut		5	Palafrugell
1446	desembre	21	Berenguer	Llenes	Llagut		5	Pals
1446	desembre	21	Ramon de la	Fàbrega	Llagut		5	València
1446	desembre	21	Antoni	Daví	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	21	Joan	Mora	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	21	Antoni	Vidal	Llagut		5	Torroella
1446	desembre	21	Llorenç	Deulovol	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	21	Bernat	Fàbregues	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	21	Pere	Romaguera	Llagut		5	Palamós
1446	desembre	21	Nicolau	Arnau	Llagut		5	Sant Feliu
1446	desembre	21	Antoni	Lledò	Gondola		5	Blanes
1446	desembre	21	Pasqual	Moragues	Llagut		5	Blanes
1446	desembre	21	Antoni	Pagés	Llagut		5	Vilanova
1446	desembre	22 di	Ramon	Bofill	Barcha	30		Calders
1446	desembre	23 di	Bernat	Prunes	Lleny	45		França
1446	desembre	23	Miquel	Amat	Caravel·la	100		França
1446	desembre	23	Joan	Gili	Barcha	25		França
1446	desembre	23	Pere	Fonollar	Lleny	35		França
1446	desembre	23	Antoni	Maltès	Lleny	30		Benicarló
1446	desembre	23	Bernat	Valentí	Llagut		5	Cotlliure
1446	desembre	23	Jaume	Ribes	Llagut		5	Cotlliure
1446	desembre	24 di	Climent	Llaura	Barqueta	10		Serinyà
1446	desembre	24	Jaume	Esteve	Barqueta	10		Sant Feliu
1446	desembre	24	Antoni	Joan	Llagut		5	França
1446	desembre	24	Andreu	Borbold	Barqueta	15		Sant Feliu
1446	desembre	24	Pere	Roig Soler	Llagut		5	Pals
1446	desembre	23	Nadal	Riera	Lleny		40	Benicarló
1446	desembre	26 di	Miquel	Vinader	Lleny	100		Sicília
1446	desembre	27 di	Antoni	Lledò	Lleny	50		França
1446	desembre	27	Mateu	Daví	Lleny	50		França
1446	desembre	27	Berenguer	Girbau	Lleny	50		Benicarló
1446	desembre	27	Pere	Esteve	Llagut		5	Palamós
1446	desembre	27	Pere	Esteve	Llagut		5	Cotlliure
1446	desembre	28 di	Gabriel	Mas de Barcelona	Lleny	45		València
1446	desembre	28	Vicenç	Tomàs	Lleny	50		Sant Feliu
1446	desembre	28	Mateu	Balot	Lleny	80		Tortosa
1446	desembre	28	Marc	Caner	Llagut		5	Palamós
1446	desembre	28	Jaume	Joan	Llagut		5	Malgrat
1446	desembre	28	Antoni	Pedrer	Llagut		5	Malgrat
1446	desembre	28	Joan	Joan	Llagut		5	Calella
1446	desembre	28	Andreu	Dalmau	Llagut		5	Tossa
1446	desembre	28	Gabriel	Andreu	Llagut		5	Tossa

**ANNEX 3. Entrades al port de Barcelona durant els anys 1439, 1441, 1442 i 1446.**

A1: arqueig en bótes. A2: arqueig estimat en bótes

a	m	d	Nom	Cognom	Vaixell	A1	A2	Origen
1446	desembre	28	Jaume	Darder	Llagut		5	Tossa
1446	desembre	29 di	Rafel	Roig	Lleny	50		Blanes
1446	desembre	29	Bartomeu	Amar	Lleny	55		Arles
1446	desembre	29	Daniel	Torroella	Barcha	30		Pineda
1446	desembre	29	Gabriel	Mas	Llagut		5	Mataró
1446	desembre	29	Antoni	Sagrera	Barcha		25	Arenys
1446	desembre	29	Francesc	Moragues	Barcha	25		Pineda
1446	desembre	29	Esteve	Mates	Barcha	30		Pineda
1446	desembre	29	Antoni	Mas	Barcha	30		Mataró
1446	desembre	29	Gabriel	Arnau	Barcha	30		Mataró
1446	desembre	29	Joan	Gofau	Llagut		5	Canet
1446	desembre	29	Alfonso	Degovia	Llagut		5	València
1446	desembre	30 di	Bonanat	Bernic	Lleny	45		València
1446	desembre	31 di	Jaume	Font	Lleny	40		Arles
1446	desembre	31	Antoni	Valentí	Llagut		5	Cotlliure
1446	desembre	31	Joan	Julià	Llagut		5	València
1446	desembre	31	Joan	Espanyol	Llagut		5	Palafrugell