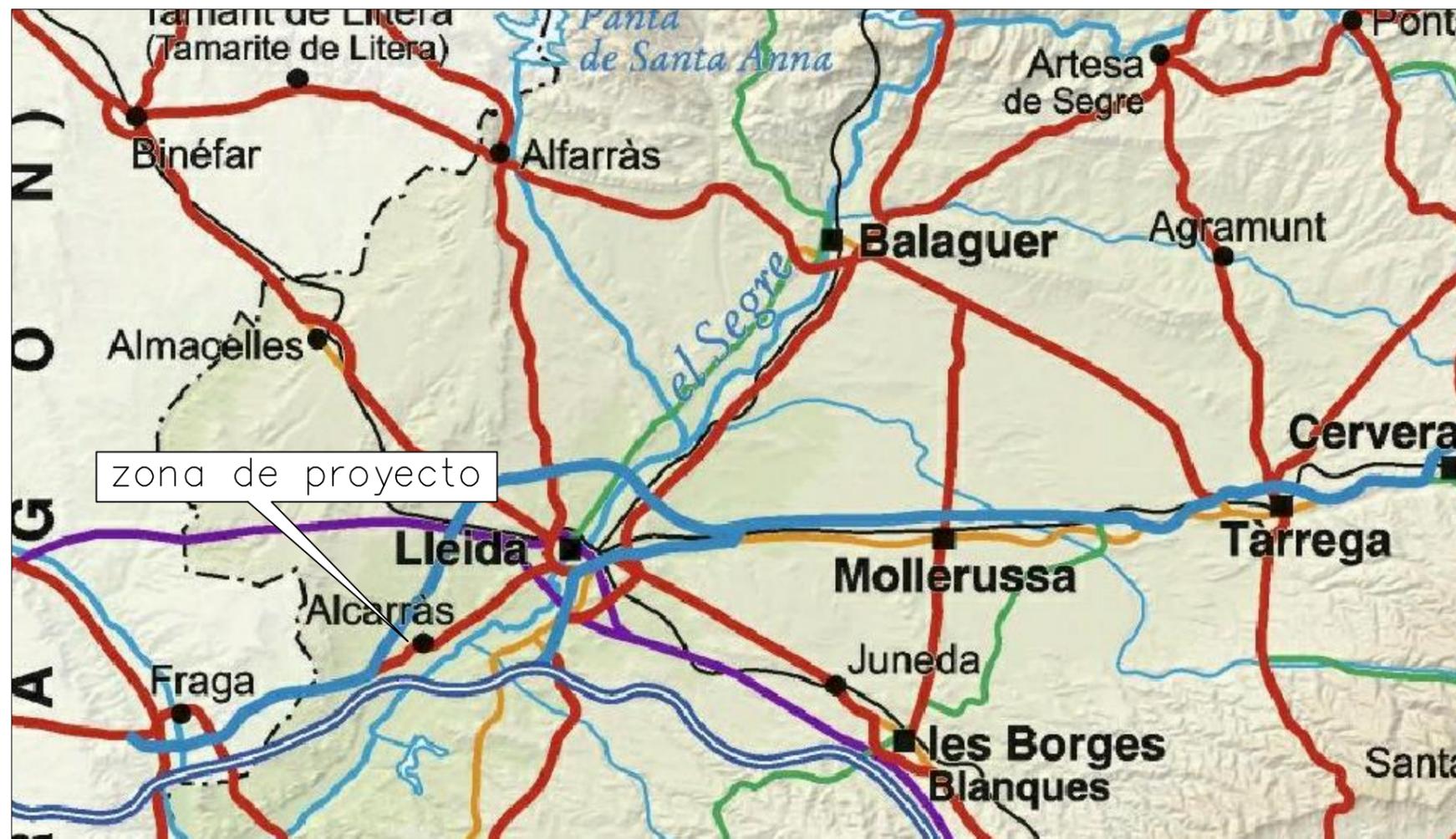
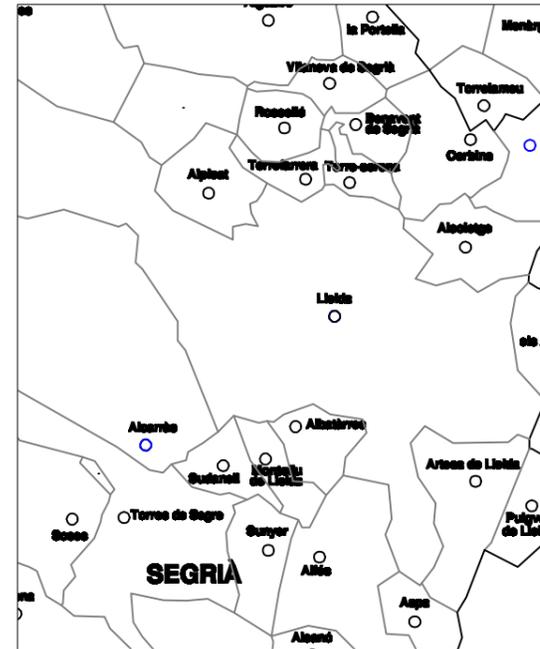
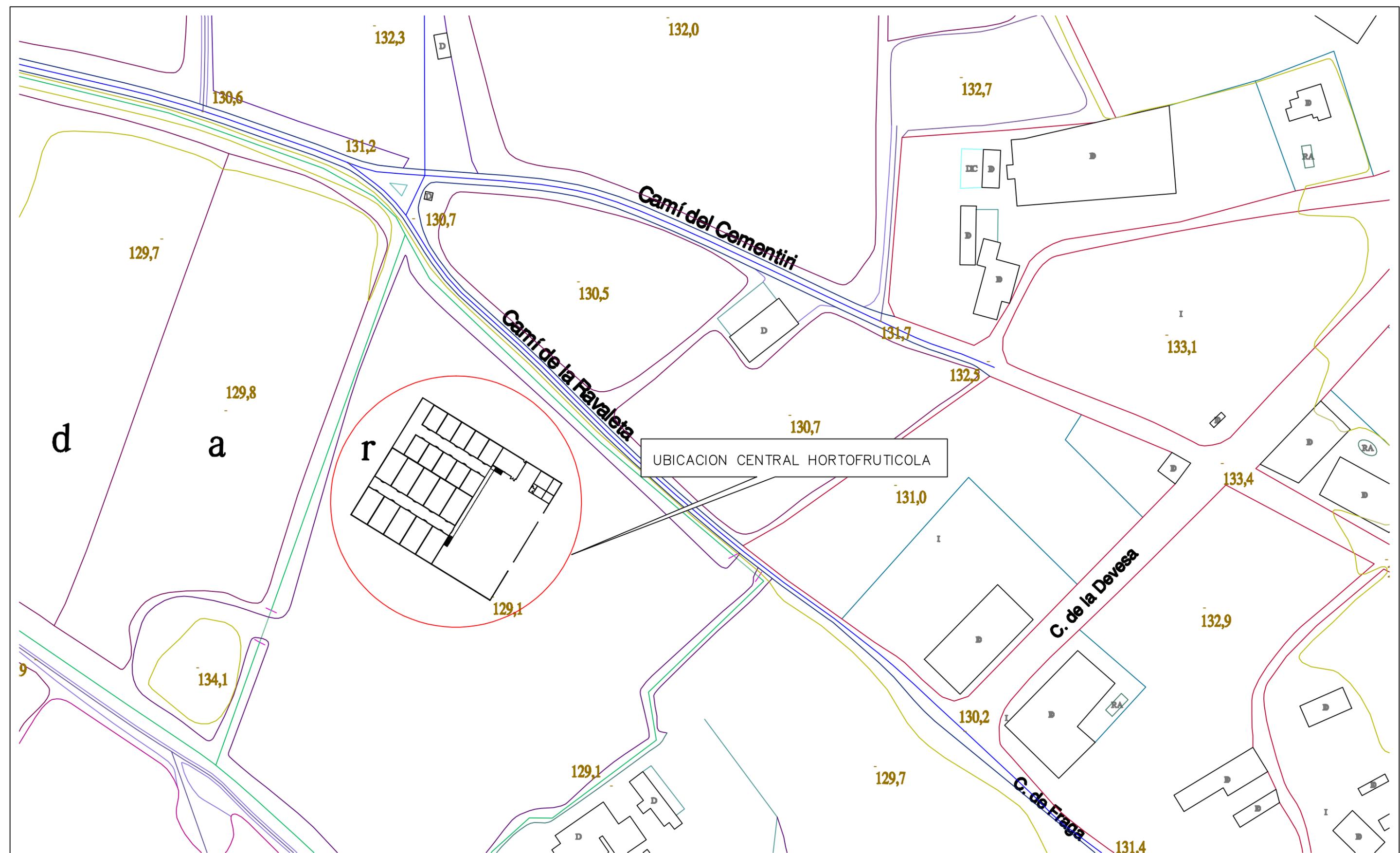


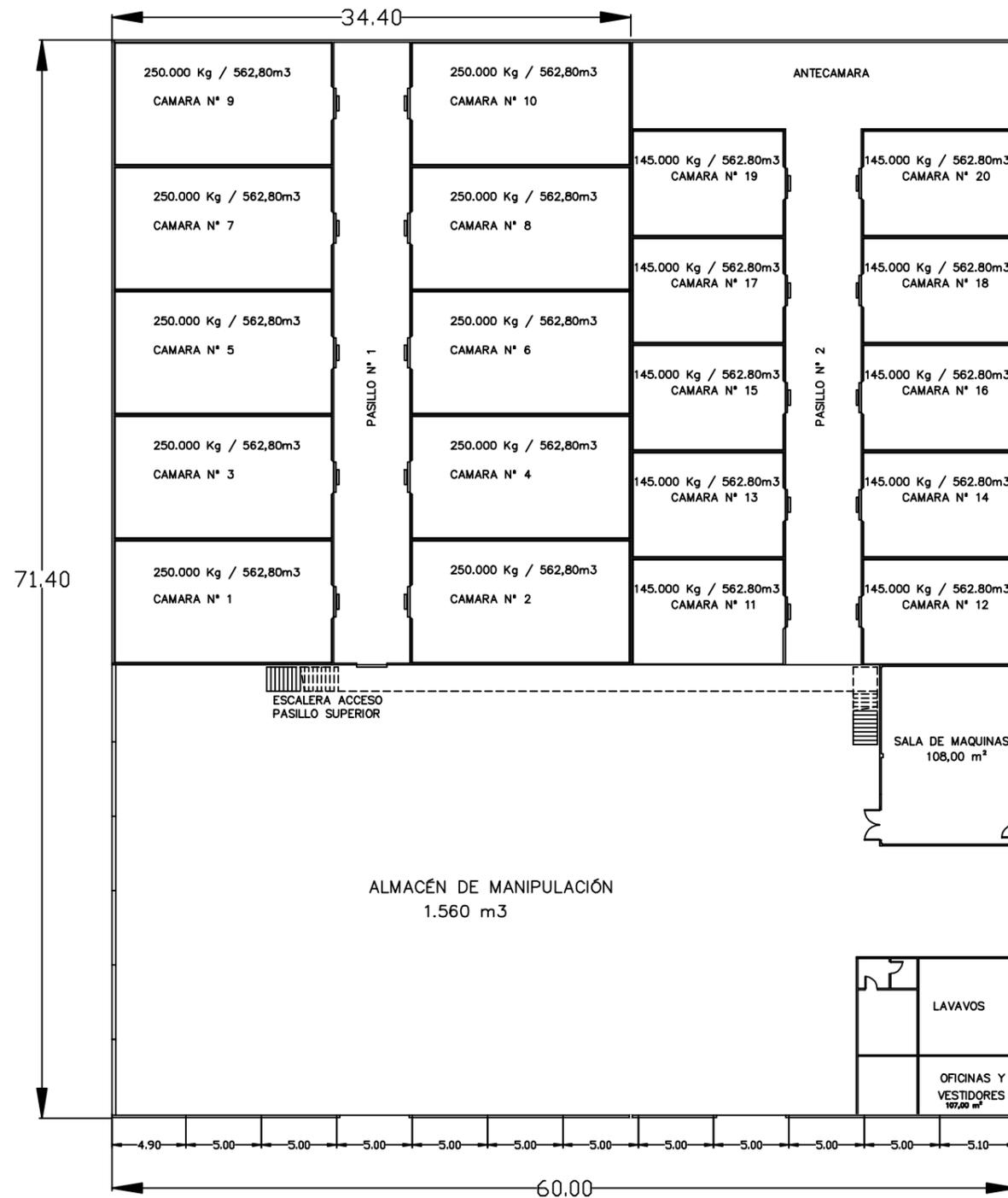
## INDICE

NÚMERO DE ORDEN	NOMBRE DEL PLANO	NÚMERO DE PLANOS
1	SITUACIÓN	1
2	LOCALIZACION	1
3	PLANTA CENTRAL HORTOFRUTICOLA	1
4	ALZADOS	1
5	MAQUINARIA	1
6	SEÑALES DE ADVERTENCIA	1
7	COMEDOR, VESTUARIO Y SANITARIOS	1
8	SEÑALES DE OBLIGACION	1
9	SEÑALES DE PELIGRO	1
10	BALIZAMIENTO	1
11		
	1.- EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (I)	1
	2.- EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (II)	1
12		
	1.- PROTECCIONES COLECTIVAS (I)	1
	2.- PROTECCIONES COLECTIVAS (II)	1
13		
	1.- MEDIOS AUXILIARES (I)	1
	2.- MEDIOS AUXILIARES (II)	1
	3.- MEDIOS AUXILIARES (III)	1
	4.- MEDIOS AUXILIARES (IV)	1
	5.- MEDIOS AUXILIARES (V)	1
	6.- MEDIOS AUXILIARES (VI)	1
	7.- MEDIOS AUXILIARES (VII)	1
	8.- MEDIOS AUXILIARES (VIII)	1
14	EMERGENCIA Y EVACUACION	1
15	MEDIDAS PREVENTIVAS EN LA ZONA DE TRABAJO	1
	<b>NÚMERO TOTAL .....</b>	<b>24</b>

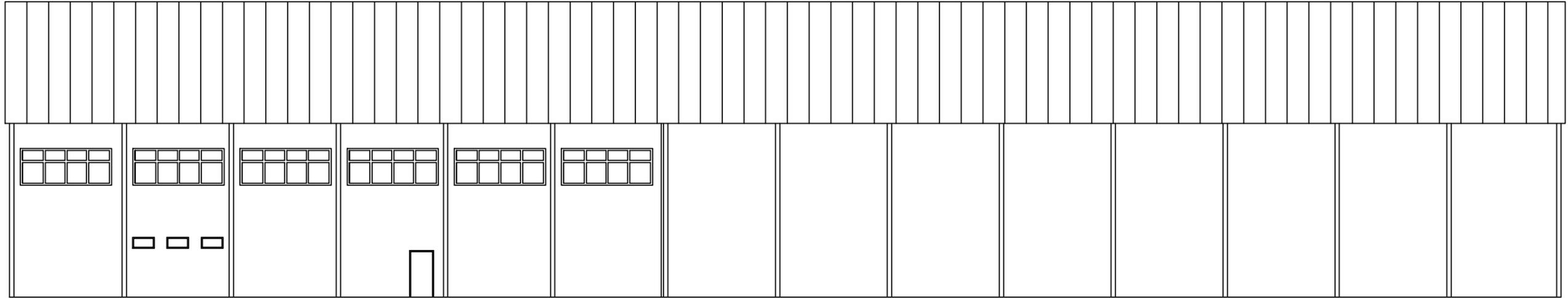




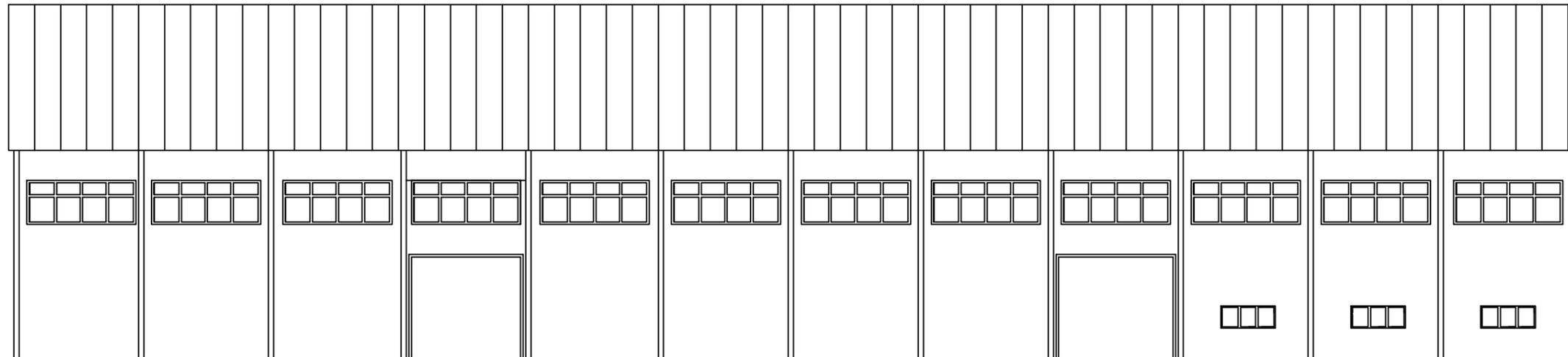
UBICACION CENTRAL HORTOFRUTICOLA



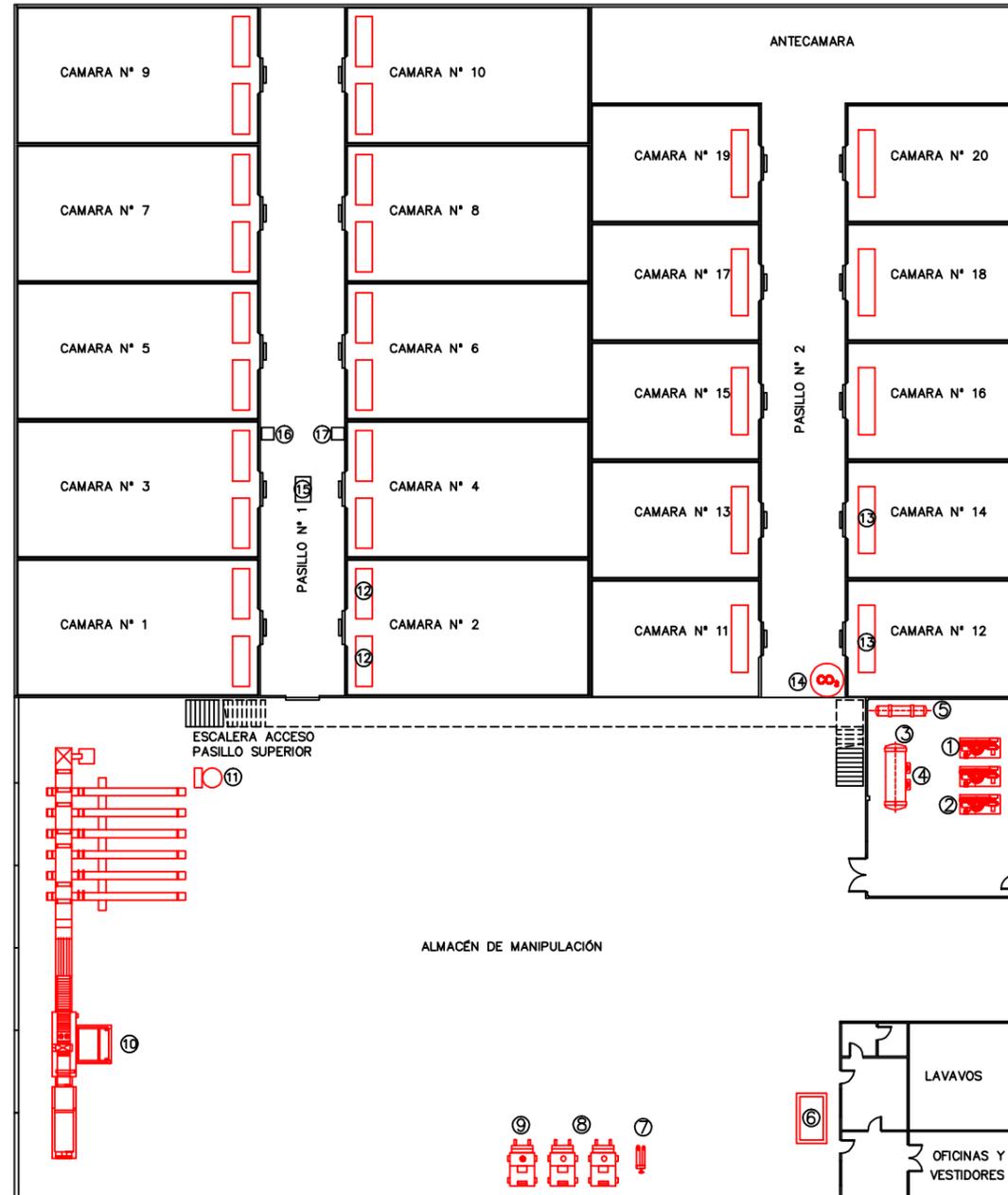
ALMACÉN DE MANIPULACIÓN .....	1.560 m <sup>2</sup>
SALA DE MÁQUINAS .....	104 m <sup>2</sup>
OFICINAS Y VESTIDORES .....	107 m <sup>2</sup>
CÁMARAS FRIGORÍFICAS .....	1.923 m <sup>2</sup>
PASILLOS Y ANTECÁMARAS .....	532 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL SUPERFICIE CONSTRUIDA .....</b>	<b>4.226 m<sup>2</sup></b>



ALZADO LATERAL



ALZADO FRONTAL



- 1.- COMPRESOR 75 cv
- 2.- COMPRESOR 150 cv
- 3.- SEPARADOR DE NH3
- 4.- ELECTROBOMBA NH3 7,5 cv
- 5.- RECIPIENTE LIQUIDO 1800 l.
- 6.- BASCULA 6.000 Kg.
- 7.- TRANSPALETA MANUAL
- 8.- CARRETILLA ELEVADORA ELECTRICA 2.000 Kg.
- 9.- CARRETILLA ELEVADORA DIESEL 2.000 Kg.
- 10.- CLASIFICADORA DE 3.000 Kg/hora 20,7 Kw.
- 11.- ENMALLADORA DE PALETS 0,5 cv.
- 12.- EVAPORADOR 3 ELECTROVENTILADORES 1,35 Kw.
- 13.- EVAPORADOR 4 ELECTROVENTILADORES 1,35 Kw.
- 14.- COMPRESOR AIRE 2 cv.
- 15.- ABSORBEDOR CO<sup>2</sup> 400 Kg. 4,5 cv.
- 16.- HUMIFICADOR 2 cv.
- 17.- EQUIPO DE GESTION DE FRIO Y ATMOSMERA CONTROLADA



RIESGO DE INCENDIO



RIESGO DE EXPLOSIÓN



RISC DE RADIACIÓ



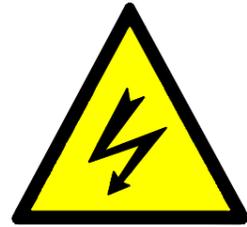
RIESGO DE CARGAS SUSPENDIDAS



RIESGO DE INTOXICACIÓN



RIESGO DE CORROSIÓN



RIESGO ELÉCTRICO



PELIGRO GENERAL



CAIDA DE OBJETOS



DESPRENDIMIENTOS



MÁQUINA PESADA EN MOVIMIENTO



CAIDA A DIFERENTE NIVEL



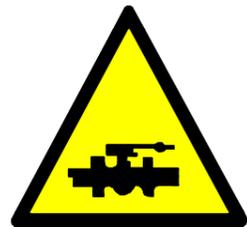
CAIDA AL MISMO NIVEL



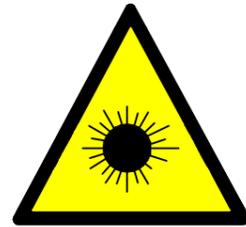
ALTA TEMPERATURA



BAJA TEMPERATURA



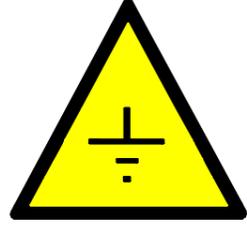
PRESIÓN



RADIACIONES LÁSER

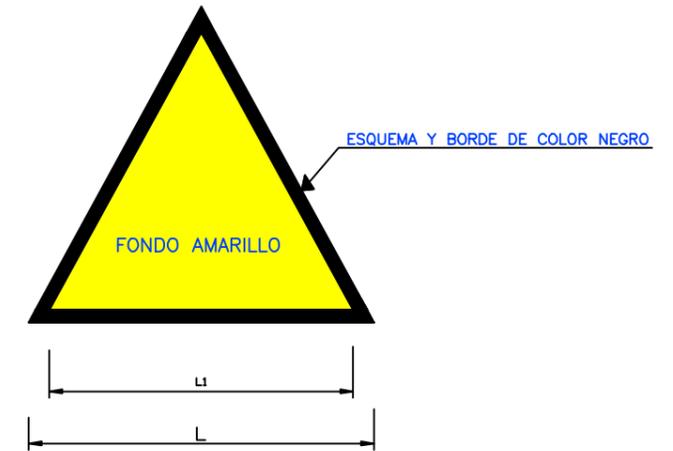


PASO DE CARRETILLA



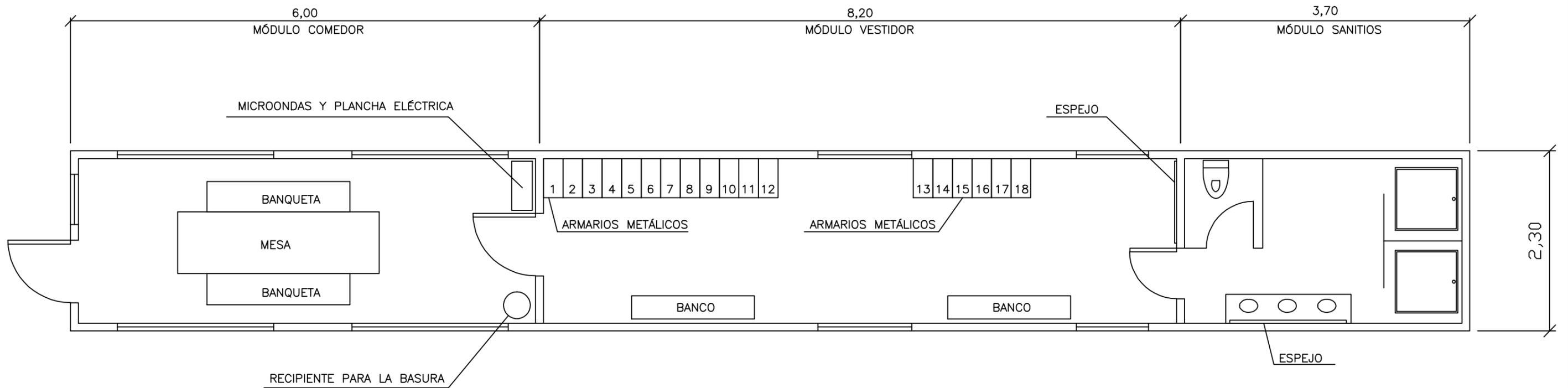
TIERRAS VERTIDAS

SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD A LAS OBRAS SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



COORDENADAS		
L	L1	m
594	492	30
420	348	21
297	174	15
148	121	8
105	87	5

MODELO DE INSTALACIÓN PARA COMEDOR  
 VESTUARIOS Y SERVICIOS HIGIÉNICOS DE OBRA  
 MÁSIMO DE TRABAJADORES PREVISTOS 18



# SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD EN OBRAS

## SEÑALES DE OBLICACIÓN



USO DE MASCARA



USO DE CASCO



USO PROTECTORES UEDITIVOS



USO DE GAFAS



USO GUANTES



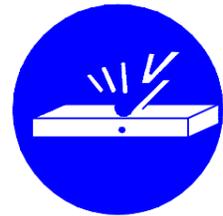
USO GUANTES ELÉCTRICOS



USO DE BOTAS



USO BOTAS DIELÉCTRICAS



ELIMINAR PUNTAS



USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD



USO CALZADO ANTIESTÁTICO



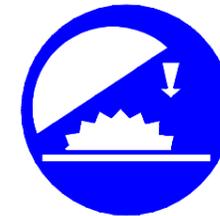
USO DE GAFAS O PATANLLAS



USO DE PANTALLA



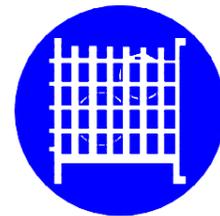
OBLIGACIÓN DE LAVARSE LAS MANOS



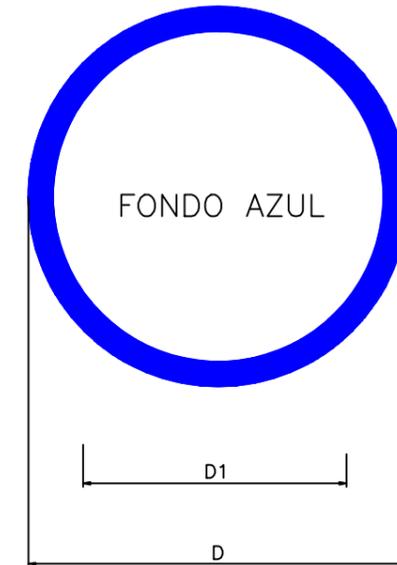
USO DE PROTECTOR AJUSTABLE



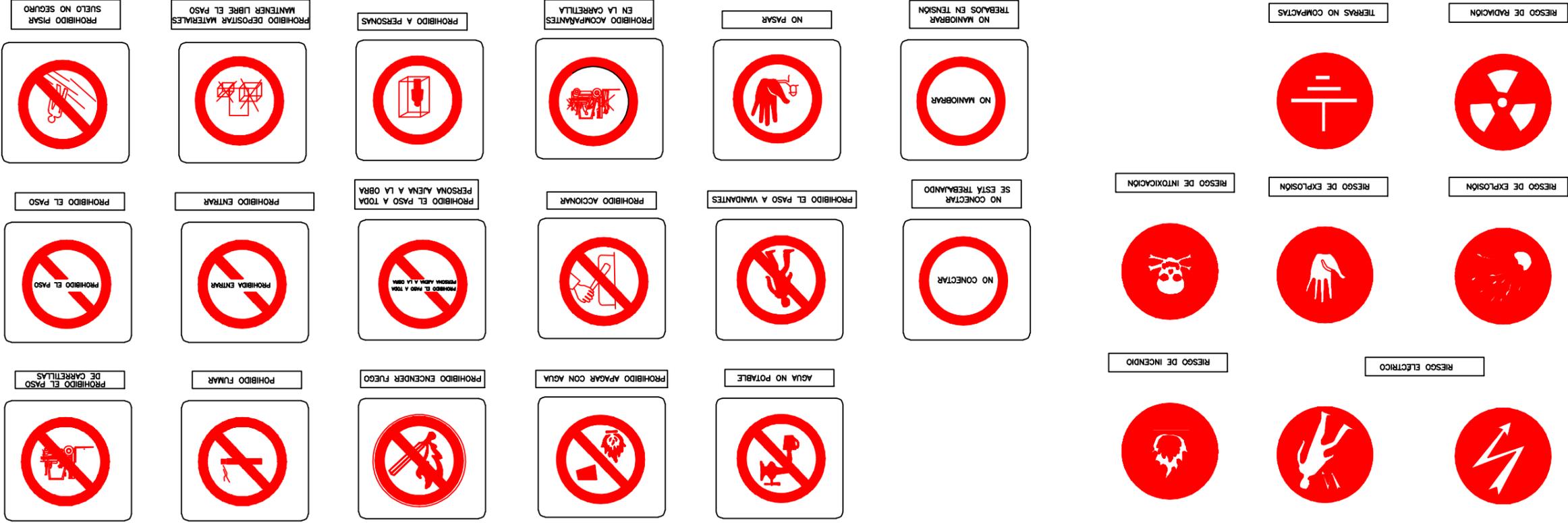
EMPUJAR NO ARRASTRAR



USO DE PROTECTOR FIJO

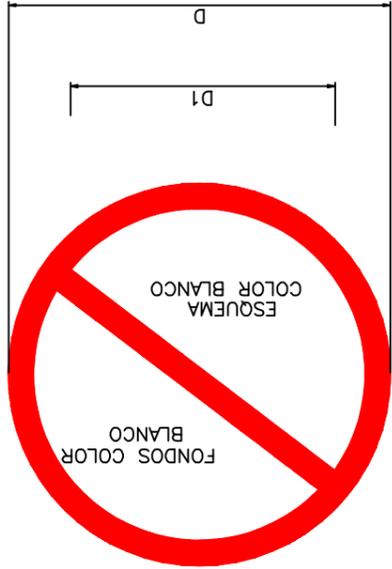


Medidas en mm		
D	D1	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5



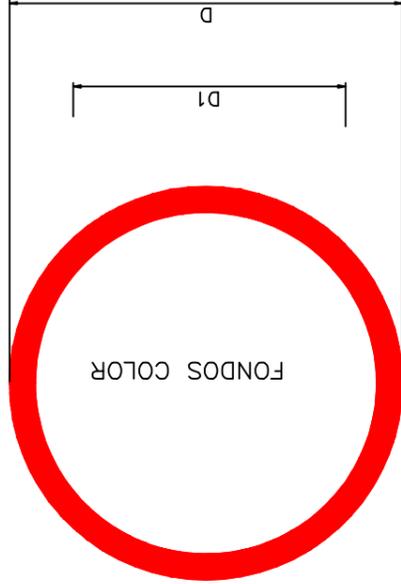
SEÑALES DE PROHIBICIÓN

Medidas en mm		
D	D1	e
594	492	30
420	348	21
297	174	15
148	121	8
105	87	5

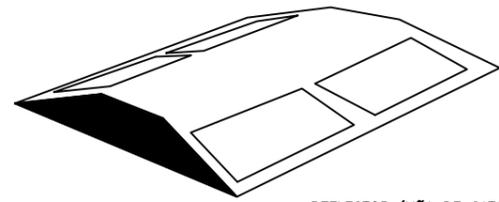
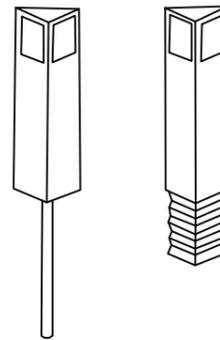
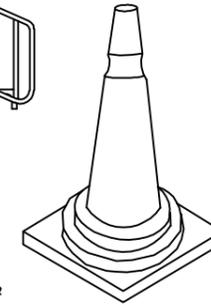
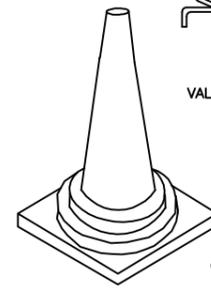
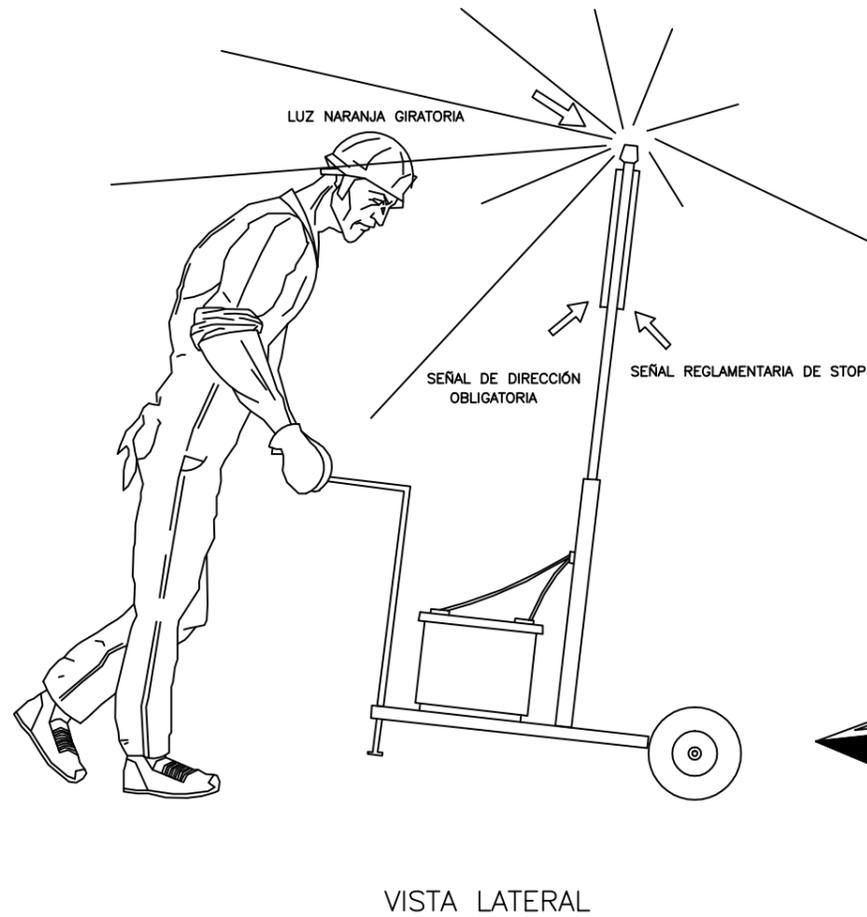
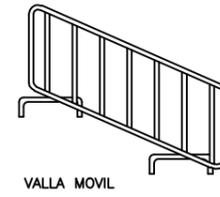
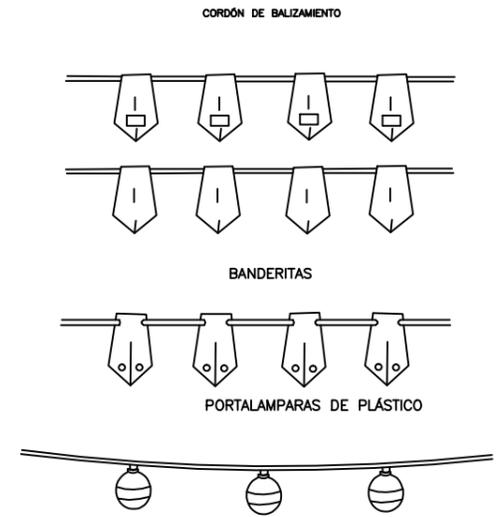
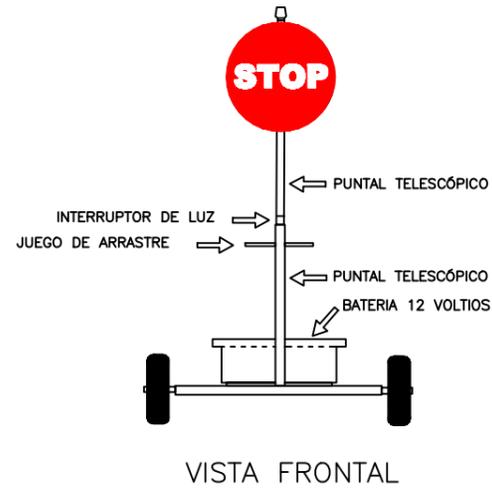


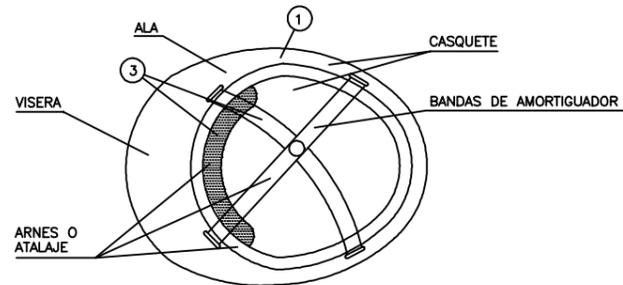
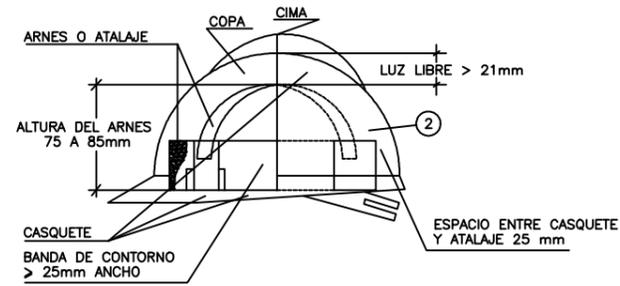
SEÑALES DE PRESCRIPCIÓN IMPERATIVAS Y DE PELIGRO

Medidas en mm		
D	D1	e
594	492	30
420	348	21
297	174	15
148	121	8
105	87	5



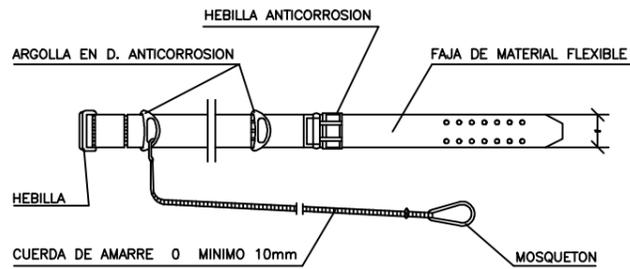
# SEÑALIZACIÓN



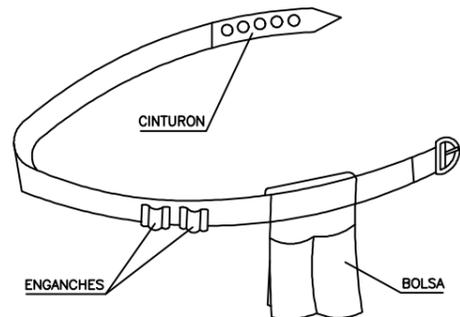


- ① MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA.
- ② CLASE N AISLANTE A 1.000 Y CLASE E-AT AISLANTE A 25.000.
- ③ MATERIAL NO RIGIDO, HIDROFUGO, FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCION.

CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO

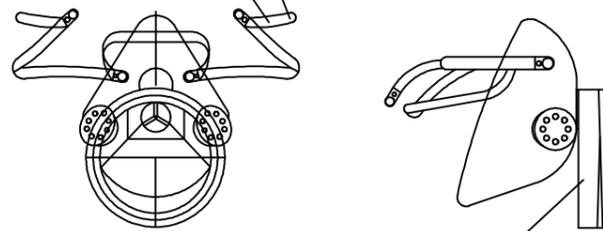


CINTURON DE SEGURIDAD CLASE A, TIPO 2.

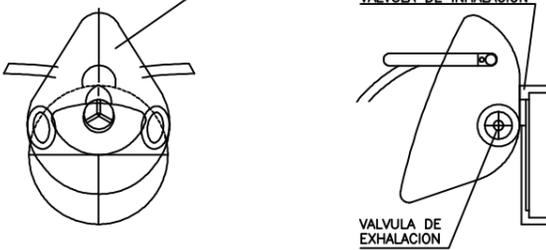


PORTAHERRAMIENTAS

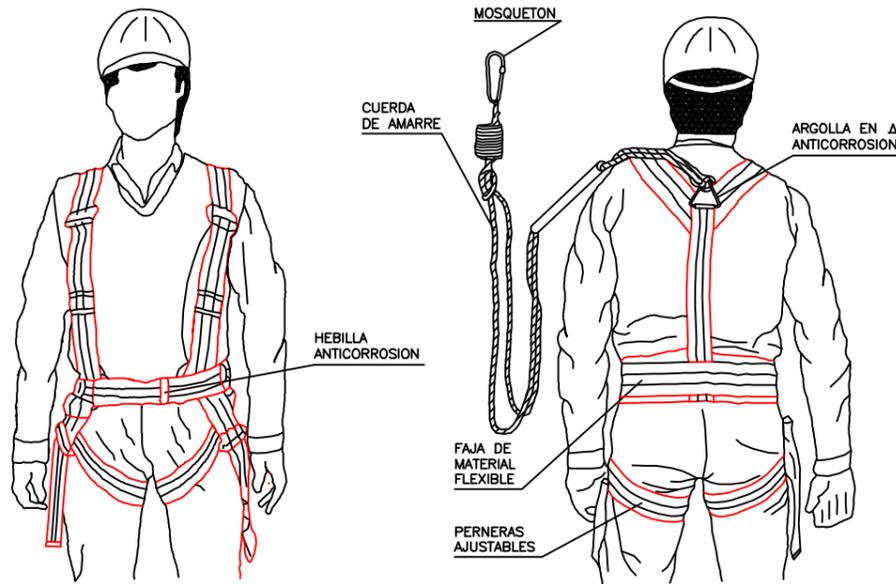
ARNES (CINTA DE CABEZA)  
MATERIAL ELASTOMERO



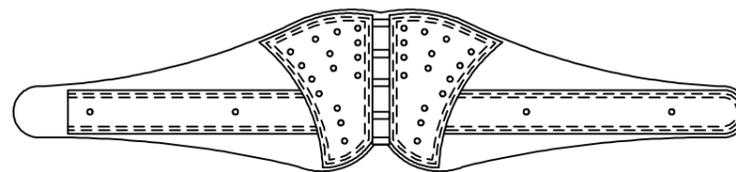
MATERIAL INCOMBUSTIBLE



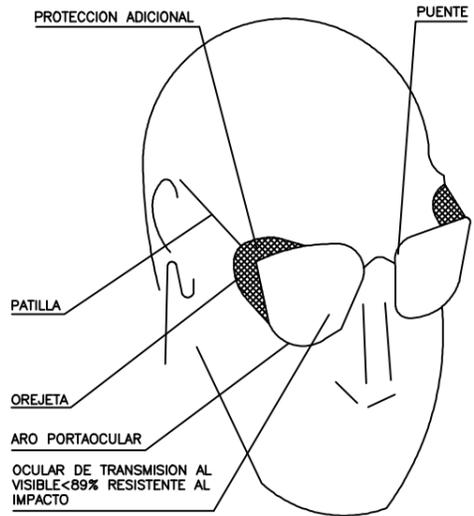
MASCARILLA ANTIPOLVO



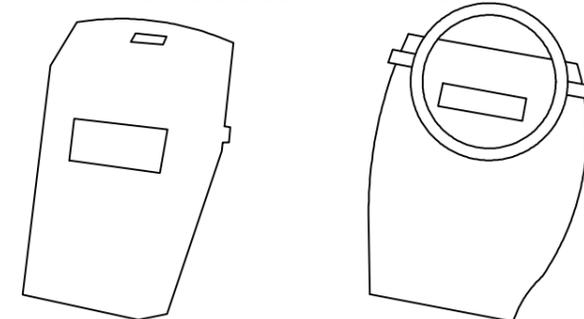
CINTURON DE SEGURIDAD CLASE C



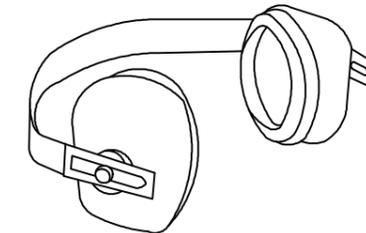
FAJA ANTIVIBRATORIA



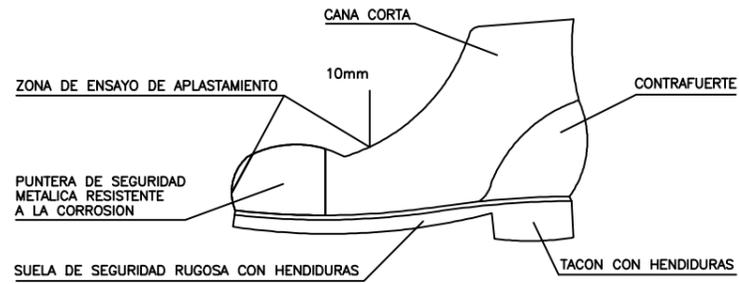
GAFAS DE MONTURA TIPO UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS



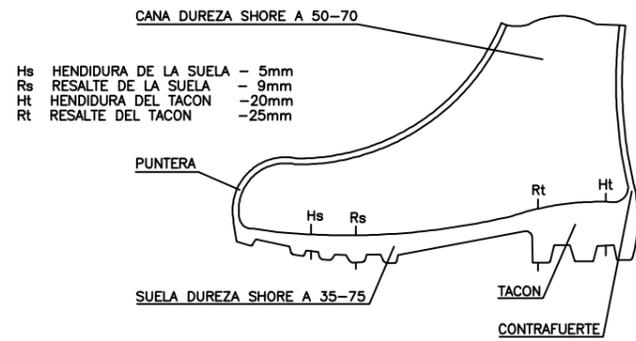
PROTECTOR PANTALLA SOLDADOR



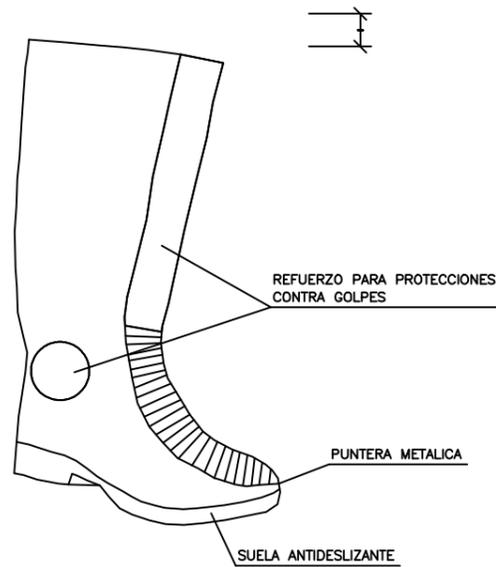
PROTECTOR AUDITIVO



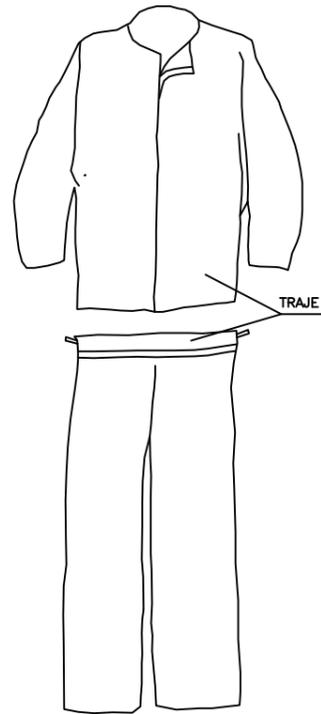
BOTA DE SEGURIDAD CLASE III



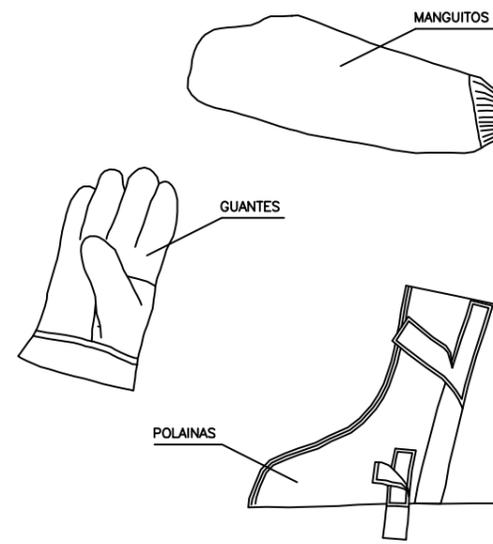
BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD



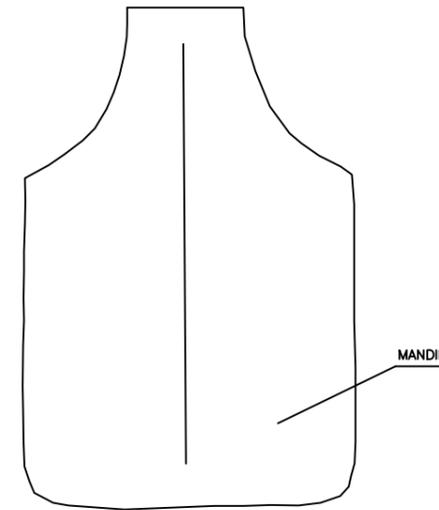
BOTA GOMA SEGURIDAD ANTIDESLIZANTE



TRAJE



TRAJE SOLDADOR (MAS COMPLEMENTOS)

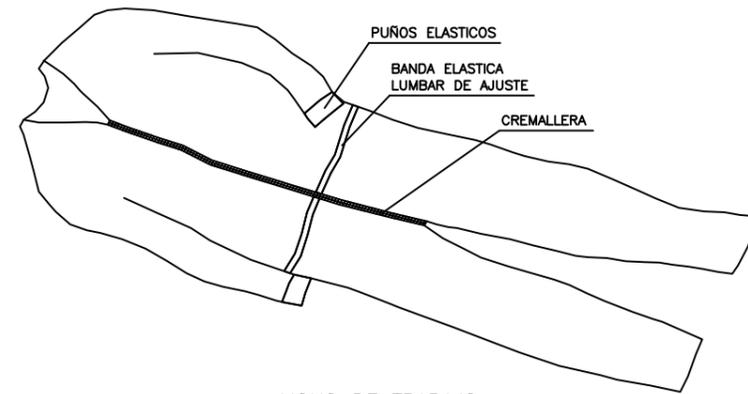


MANDIL



TRAJE IMPERMEABLE

- PARA TRABAJOS EN LLUVIA  
- TERMOSELLADO



MONO DE TRABAJO



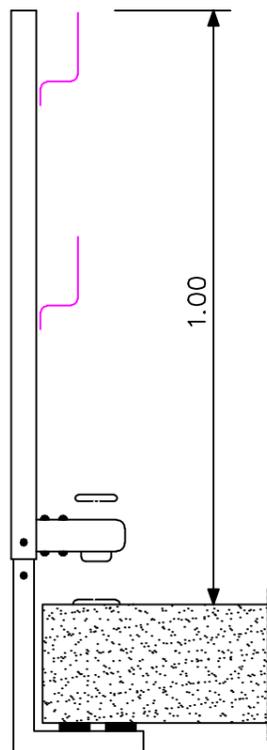
GUANTES PARA MANIPULACION DE MATERIALES



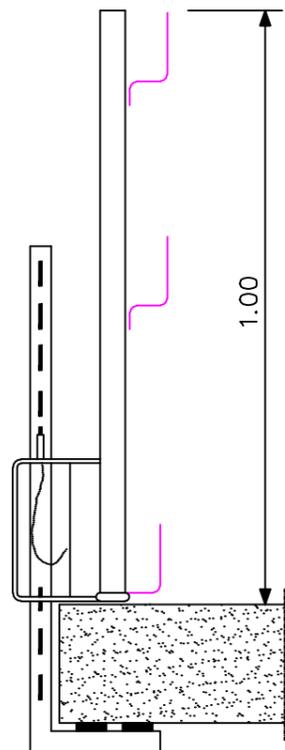
GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD CLASE II

- PARA TRABAJOS ELECTRICOS EN UTILIZACION DIRECTA SOBRE INSTALACIONES DE HASTA 5.000 V

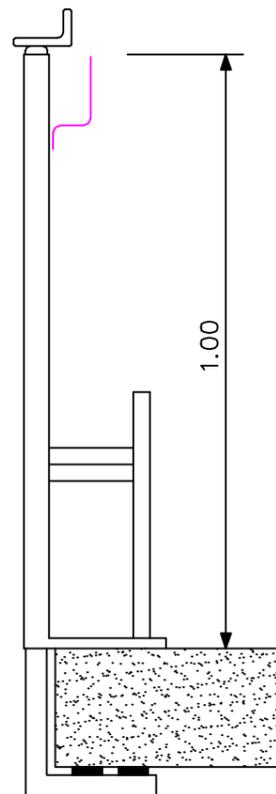
GUANTES



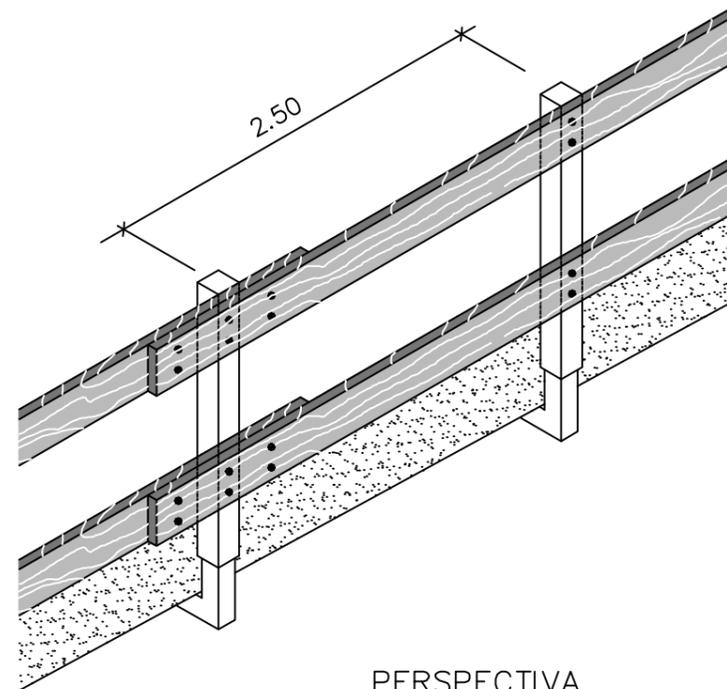
TIPO-1



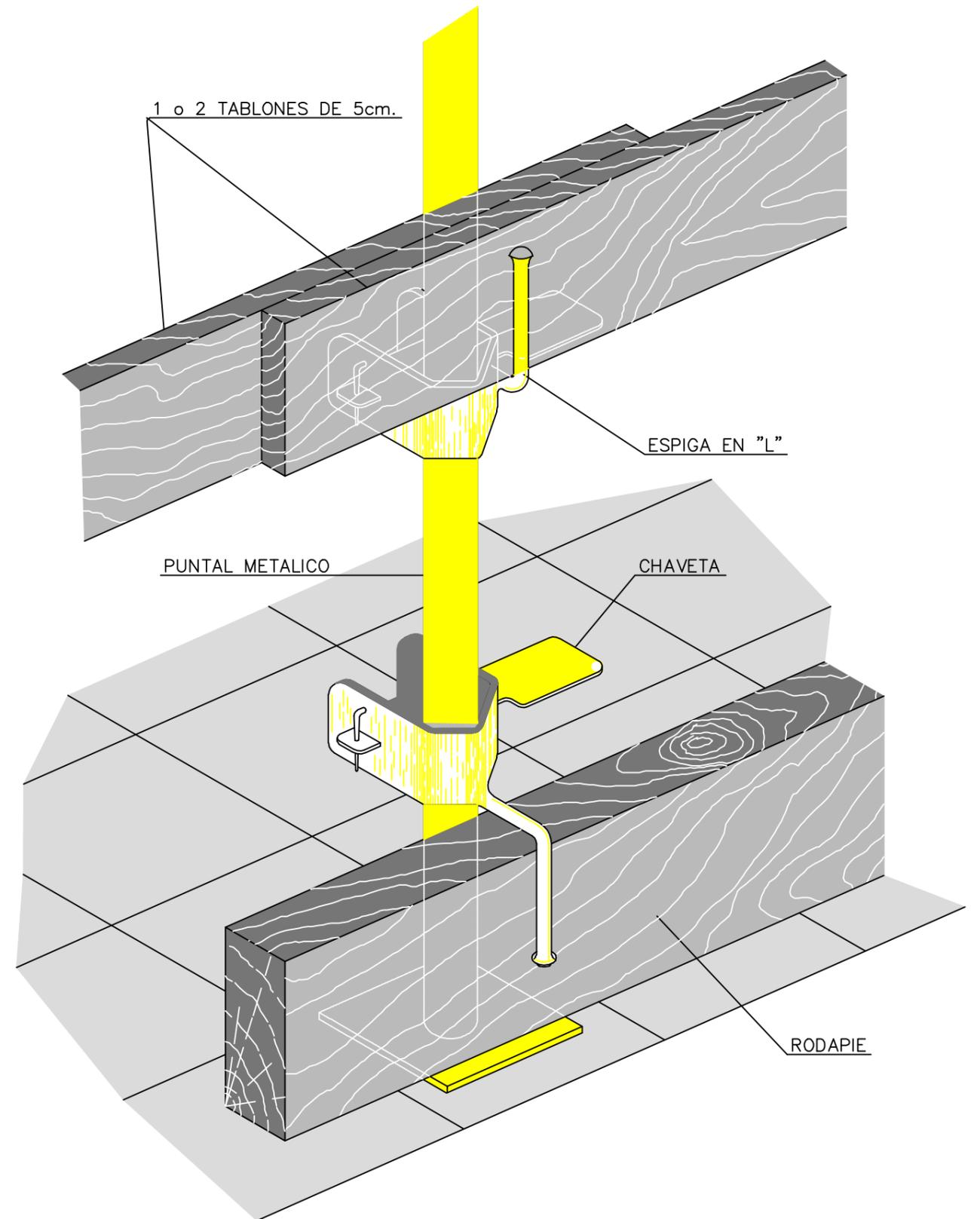
TIPO-2

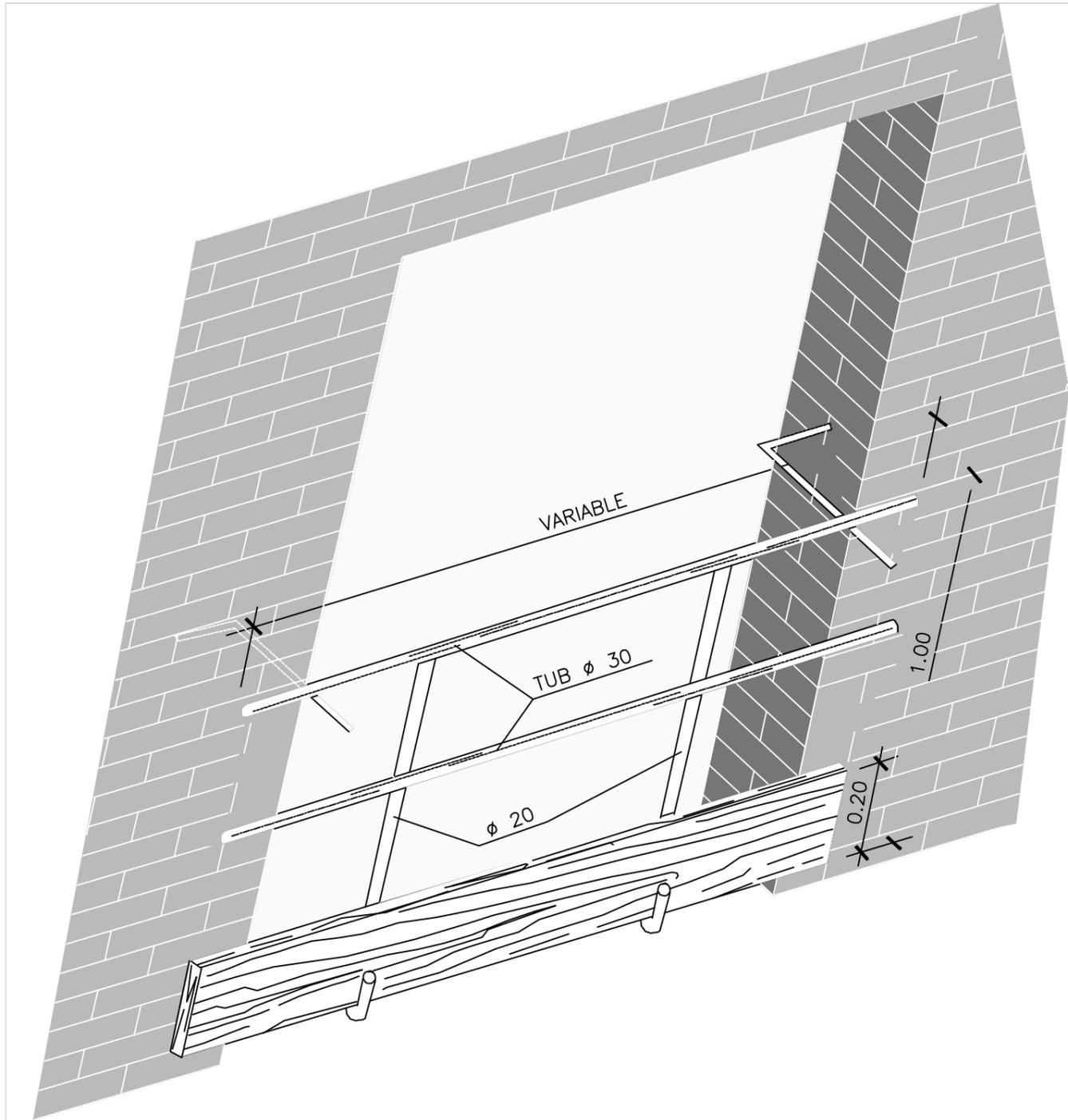


TIPO-2



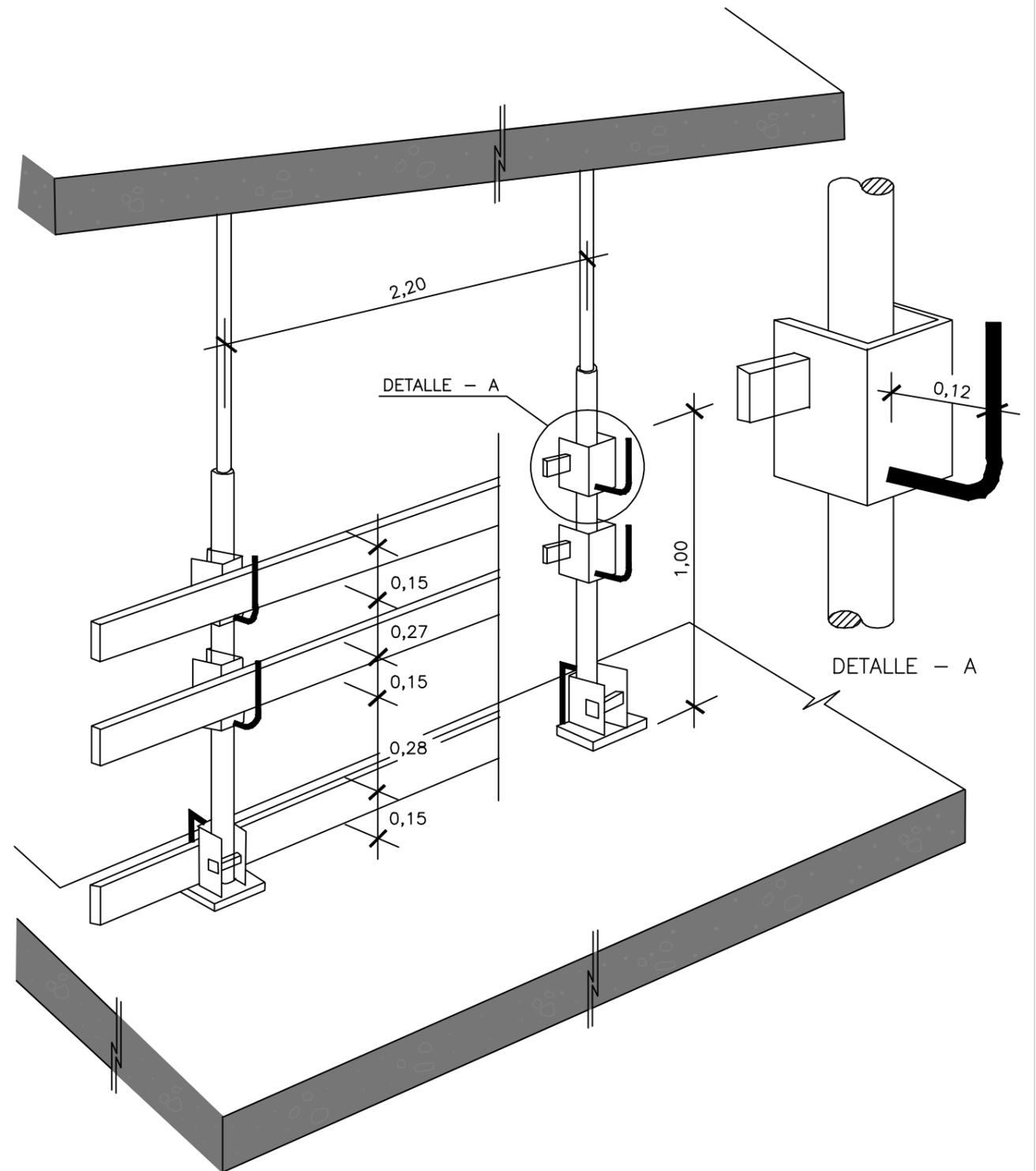
PERSPECTIVA



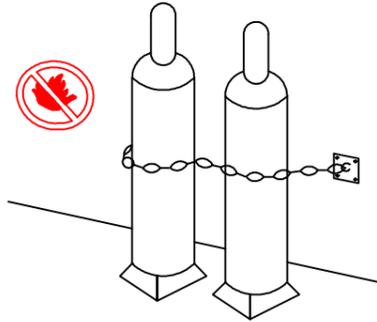
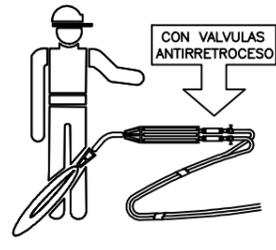
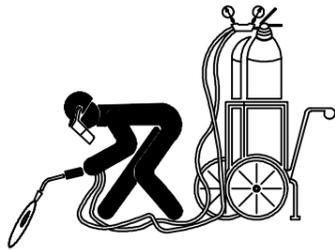


PROTECCIÓN PERMANENTE COLOCADA HASTA LA INSTALACIÓN DEFINITIVA DE LA PUERTAS Y/O VENTANAS

SOPORTES PARA BARANDILLAS ACOPLABLES A PUNTALES.



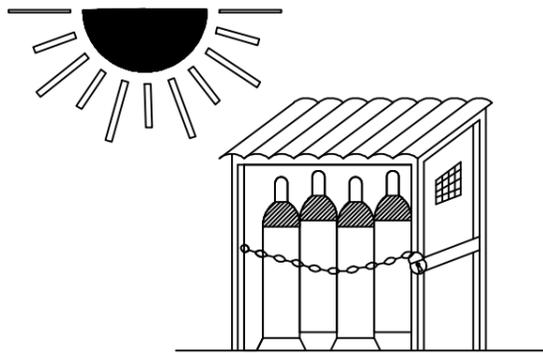
SOLDADURA OXIACETILENICA Y OXICORTE



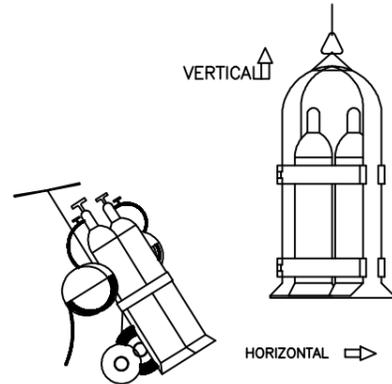
- LAS BOTELLAS DE ACETILENO Y OXIGENO SIEMPRE SE UTILIZARAN EN POSICION VERTICAL.
- SE ASEGURARAN CONTRA CAIDAS Y GOLPES.

- PARA EVITAR RETROCESOS, ES PRECISO QUE EL EQUIPO VAYA PROVISTO DE VALVULAS ANTIRRETROCESO DE LLAMAS.

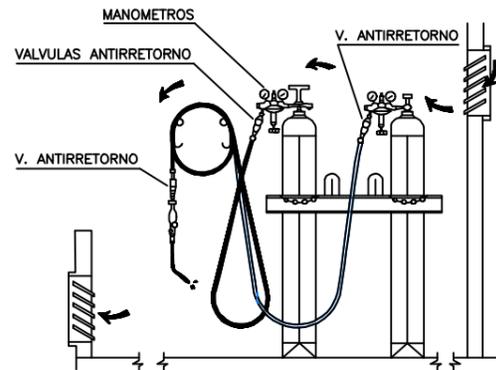
- NO EXISTIRAN EN LAS PROXIMIDADES DE LAS BOTELLAS, MATERIALES INFLAMABLES, NI FRENTE DE CALOR.



ALMACEN



TRANSPORTE

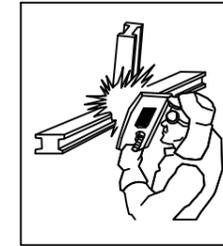


- ALMACENAR LAS BOTELLAS EN POSICION VERTICAL, EN UN LOCAL VENTILADO Y NO EXPUESTAS AL SOL.
- VIGILE LA POSIBLE EXISTENCIA DE FUGAS EN MANGUERAS Y GRIFOS.
- LAS MANGUERAS SE RECOGERAN EN CARRETES CIRCULARES.
- LOS MECHEROS IRAN PROVISTOS DE VALVULAS ANTIRRETORNO.

SOLDADURA ELECTRICA



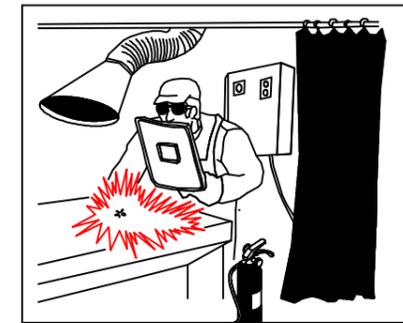
- USE MATERIAL DE PROTECCION PERSONAL:
- PANTALLA DE MANO O DE CABEZA
  - GAFAS DE PROTECCION CONTRA PROYECCIONES
  - MANDIL
  - GUANTES
  - POLAINAS



- SI SE TRABAJA POR ENCIMA DE LA CABEZA ES NECESARIO PROTEGER, ADEMAS DE ESTA EL CUELLO Y OTRAS PARTES QUE PUEDAN QUEDAR EXPUESTAS A LAS PARTICULAS INCANDESCENTES

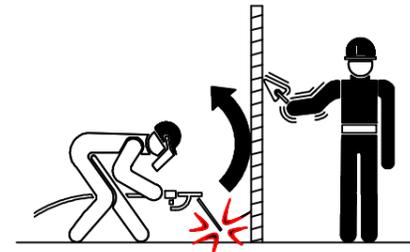


- NO SUELDE CERCA DE RECIPIENTES QUE CONTENGAN O HAYAN CONTENIDO PRODUCTOS INFLAMABLES. PUEDE PROVOCAR UNA EXPLOSION.
- VIGILE DONDE CAEN LAS CHISPAS O MATERIAL FUNDIDO. CUANDO SEA NECESARIO SOLDAR POR ENCIMA DE MATERIAL COMBUSTIBLE PROTEJALO CON UNA LONA IGNIFUGA.

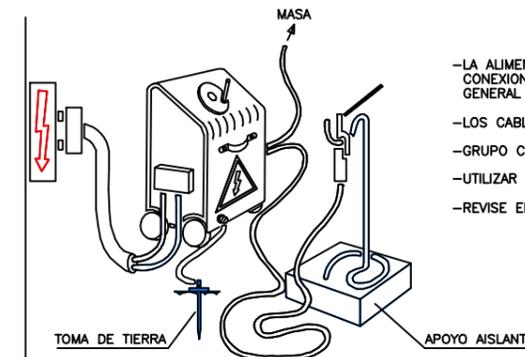


AISLAMIENTO DEL PUESTO DE SOLDADURA:

- CUANDO EL PUESTO ES FIJO, SE PROTEGERA POR UNA CORTINA INCANDESCENTE.
- EXTRACCION DE HUMO.
- SE DISPONDRÁ DE UN EXTINTOR CERCA DE LA CABINA DE SOLDADURA.

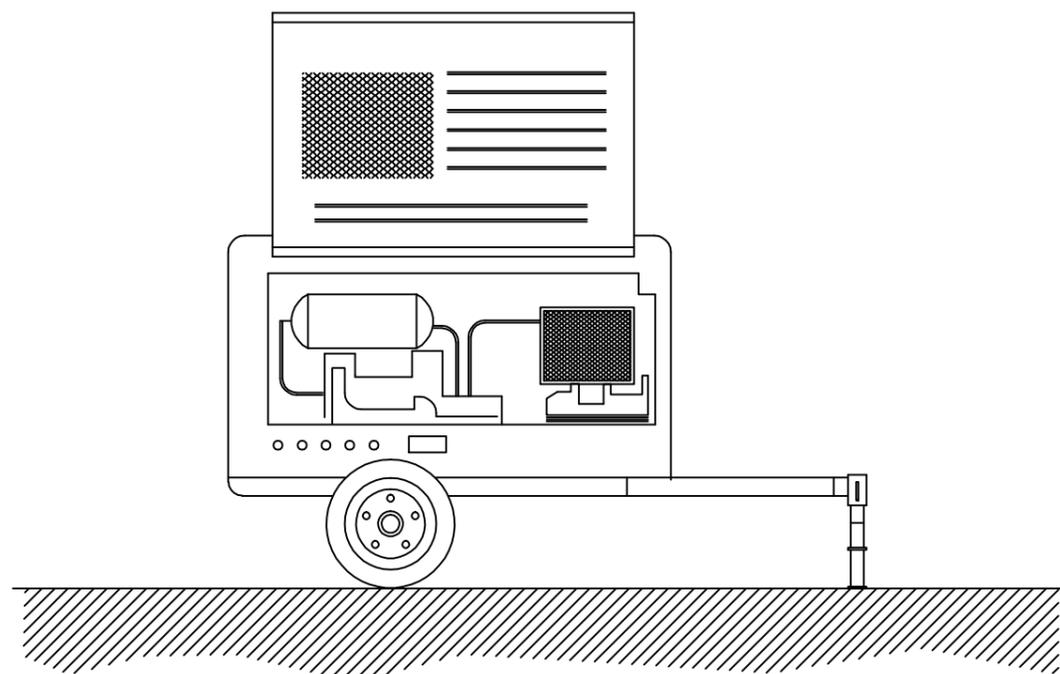


- EVITAR LA EXPOSICION A RADIACIONES DE CUALQUIER OPERARIO QUE NO DISPONGA DE LAS ADECUADAS PROTECCIONES.



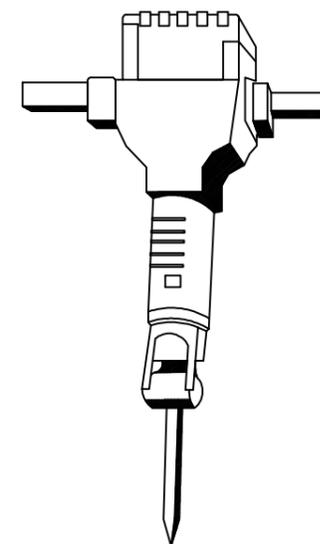
- LA ALIMENTACION SE REALIZARA MEDIANTE CONEXION A TRAVES DEL CUADRO ELECTRICO GENERAL Y SUS PROTECCIONES.
- LOS CABLES SERAN DE IGUAL SECCION.
- GRUPO CONECTADO A TOMA DE TIERRA.
- UTILIZAR MANGUERAS EN BUEN ESTADO.
- REVISE EL EQUIPO.

## ELEMENTOS AUXILIARES Y MAQUINARIA (Compresor)



### NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIONES COLECTIVAS :

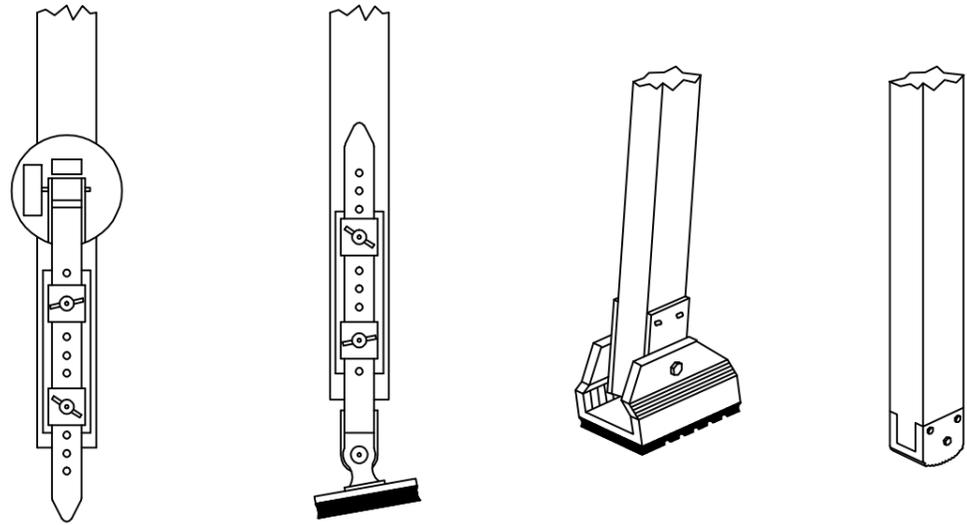
- El compresor no se colocará ni se arrastrará a menos de 2 metros del borde superior de los taludes.
- El transporte por suspensión se realizará con 2 cables y con cuatro puntos de anclaje.
- El compresor se quedará en el lugar previsto, firmemente sujetado de manera que no se pueda desplazar por sí solo.
- Mientras funcione, las carcasas estarán en todo momento en posición de cerrado.
- A menos de 4 metros de distancia será obligatorio el uso de protectores auditivos.
- Si es posible, los compresores se situarán a una distancia mínima de 15 metros del lugar de trabajo.
- El combustible se pondrá con la máquina parada.
- Las mangueras de presión estarán en todo momento en perfecto estado. El encargado de seguridad o el encargado de obra vigilará el estado de las mangueras y se preocupará de su sustitución.
- Los mecanismos de conexión se harán con los rácores correspondientes, nunca con alambres.



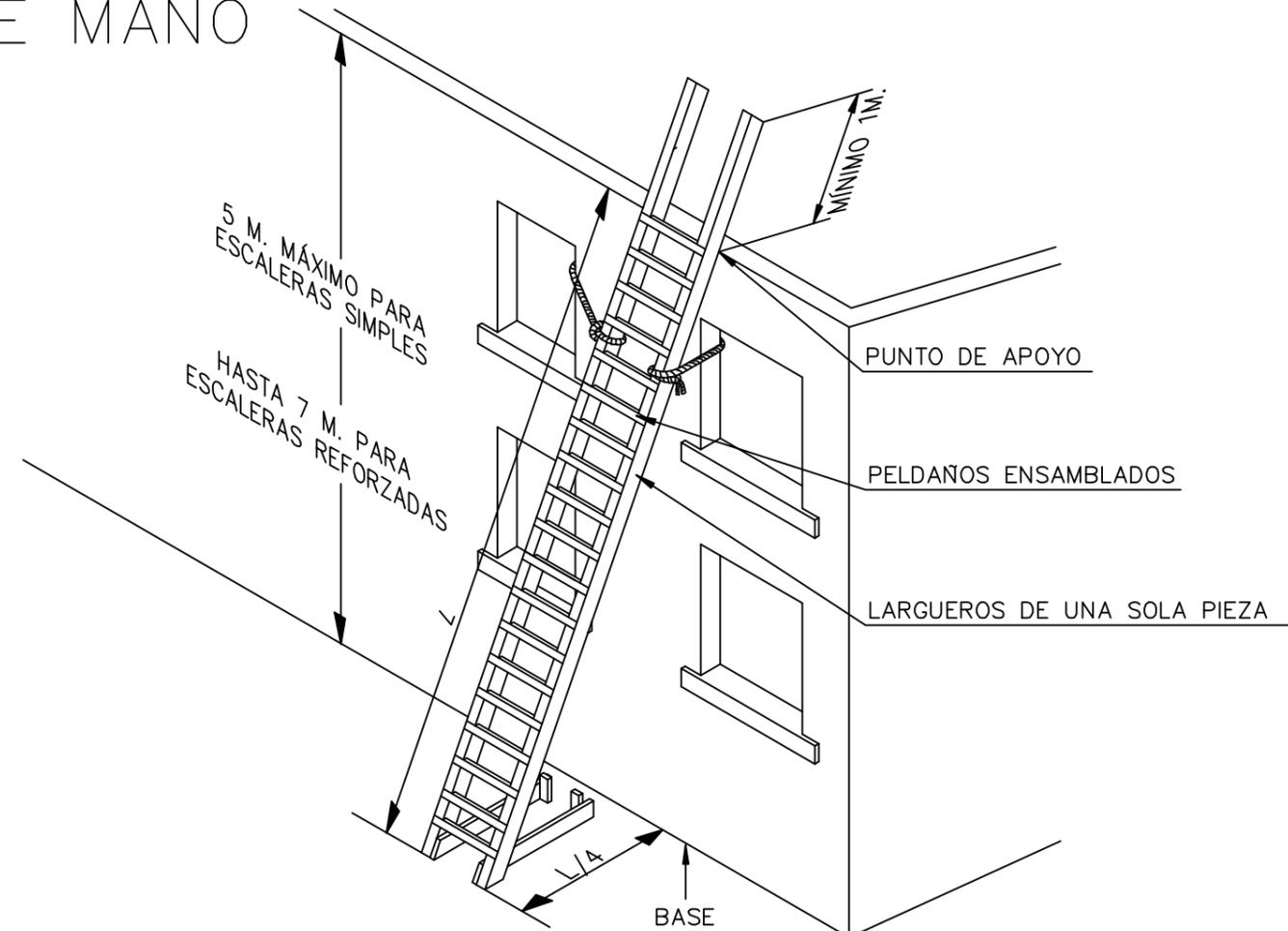
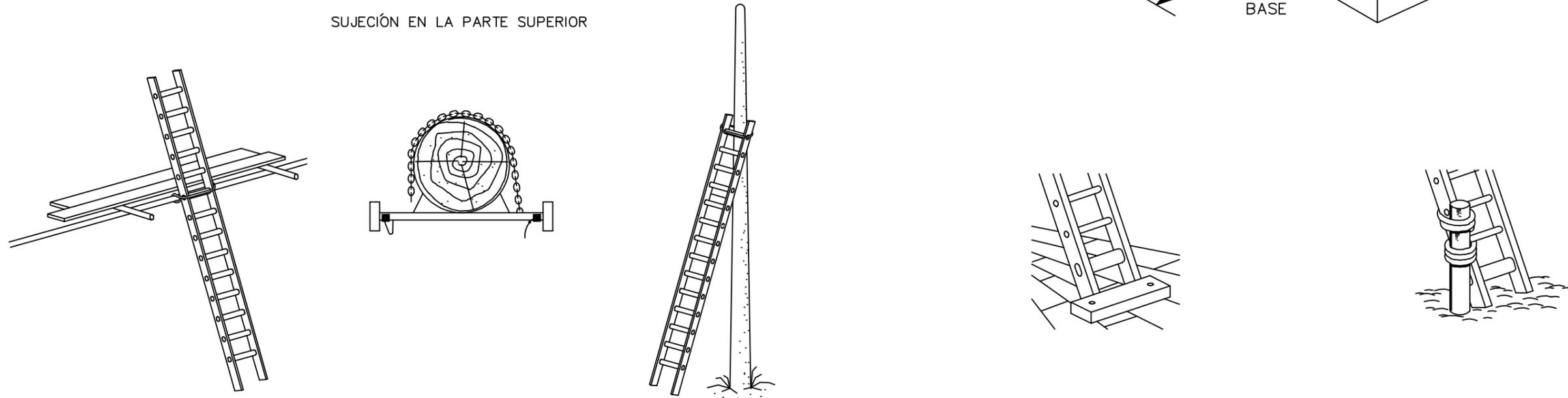
- Realizar el trabajo sobre una superficie estable, nivelada y seca. No trabajar nunca encaramado sobre muros, pilares, etc. En caso de trabajar cerca del borde de estructuras, verificar que existan protecciones colectivas efectivas (barandillas, etc.).
- Inspeccionar el terreno circundante para detectar la posibilidad de que se puedan producir desprendimientos por las vibraciones transmitidas al entorno.
- Emplear mangueras y conexiones del tamaño correcto, adecuadas a la presión y caudal de trabajo y con un grado de resistencia física acorde a la zona de uso. No utilizar presillas, alambres o similares para acoplar mangueras neumáticas.
- Evitar que las mangueras que descansen sobre el suelo puedan originar caídas o ser pisadas por máquinas móviles. Mantener la manguera desenrollada y alejada del calor, aristas vivas o partes móviles. No depositar materiales sobre ellas.
- Conocer el tipo y contenido del material sobre el que se vaya a utilizar el martillo. Cuando existan conducciones de servicio enterradas en el suelo (electricidad, gas, etc.), se deberá conocer de forma precisa su situación y profundidad y que medidas preventivas se han adoptado para evitar el contacto con dichas conducciones.
- No hacer funcionar el martillo en atmósferas potencialmente explosivas (cerca de almacenamientos de materiales inflamables como pintura, combustible, etc.).
- Situar el compresor a una distancia mínima de 10 m de la zona de trabajo.
- Se recomienda utilizar sistemas de extracción localizada de aire cuando se trabaje en lugares cerrados (interior de naves, túneles, etc.).
- Verificar en primer lugar la presión de trabajo del compresor y el caudal de aire suministrado sean compatibles con las especificaciones técnicas del martillo neumático.
- Antes de conectar el martillo, verificar que la herramienta montada sea la adecuada al trabajo a realizar (picador, perforador o demolidor).
- Comprobar que el útil esté correctamente fijado al dispositivo porta-herramienta. No olvidarse de retirar, en caso necesario, la llave de ajuste de la herramienta.
- Colocar o cambiar la herramienta con la válvula de salida de aire de compresor cerrada y sin presión en la manguera. No doblar la manguera para cortar el aire.
- Para poner en marcha el martillo neumático abrir en primer lugar lentamente la válvula de salida de aire del compresor. Sujetar al mismo tiempo la manguera neumática. A continuación, accionar el martillo apretando la palanca situada en la parte superior.
- No hacer funcionar el martillo en vacío (sin herramienta o con la máquina elevada).
- Manejar el martillo agarrándolo con las dos manos a la altura de la cintura-pecho. Adoptar una postura de equilibrio con ambos pies, manteniéndolos alejados del útil de trabajo. No apoyar nunca la herramienta sobre los pies, aunque el martillo esté parado.
- No hacer esfuerzo de palanca con el martillo en marcha. Los esfuerzos se deben realizar únicamente en el sentido del eje del martillo.
- Manejar el martillo evitando tensar la manguera o dando tirones bruscos a la misma. Mantenerla lo más estirada posible, evitando la formación de curvas pronunciadas.
- No levantar el martillo del punto de trabajo hasta que se haya detenido completamente. No tocar la herramienta durante ni inmediatamente después del trabajar.
- No dejar el martillo hincado en el suelo, pared o roca.
- Evitar usar el martillo de forma continuada por un mismo operador durante largos periodos de tiempo. Organizar la tarea teniendo en cuenta los elevados niveles de vibración emitidos por el martillo. Es recomendable establecer periodos de descanso.
- Para reducir la transmisión de vibraciones, sujetar el martillo con la menor fuerza posible, pero siempre compatible con un uso seguro, y presionar ligeramente. No apoyar sobre el martillo otra parte del cuerpo distinta de las manos (abdomen, etc.).
- Cuando se trabaje en ambientes fríos, es recomendable utilizar guantes para mantener las manos lo más calientes posible, ya que se reducirá el efecto de las vibraciones.
- Al finalizar el trabajo, cerrar en primer lugar la válvula de salida de aire del compresor. Antes de desconectar la manguera del compresor, hacer funcionar el martillo unos segundos para descargar la presión del aire contenido en el interior de la manguera.
- No abandonar el martillo en el suelo con la manguera cargada de aire a presión.
- Guardar el martillo y la manguera (evitando curvas pronunciadas) en un lugar limpio, seco, protegido de las inclemencias del tiempo y del uso por personas no autorizadas.

# ESCALERAS DE MANO

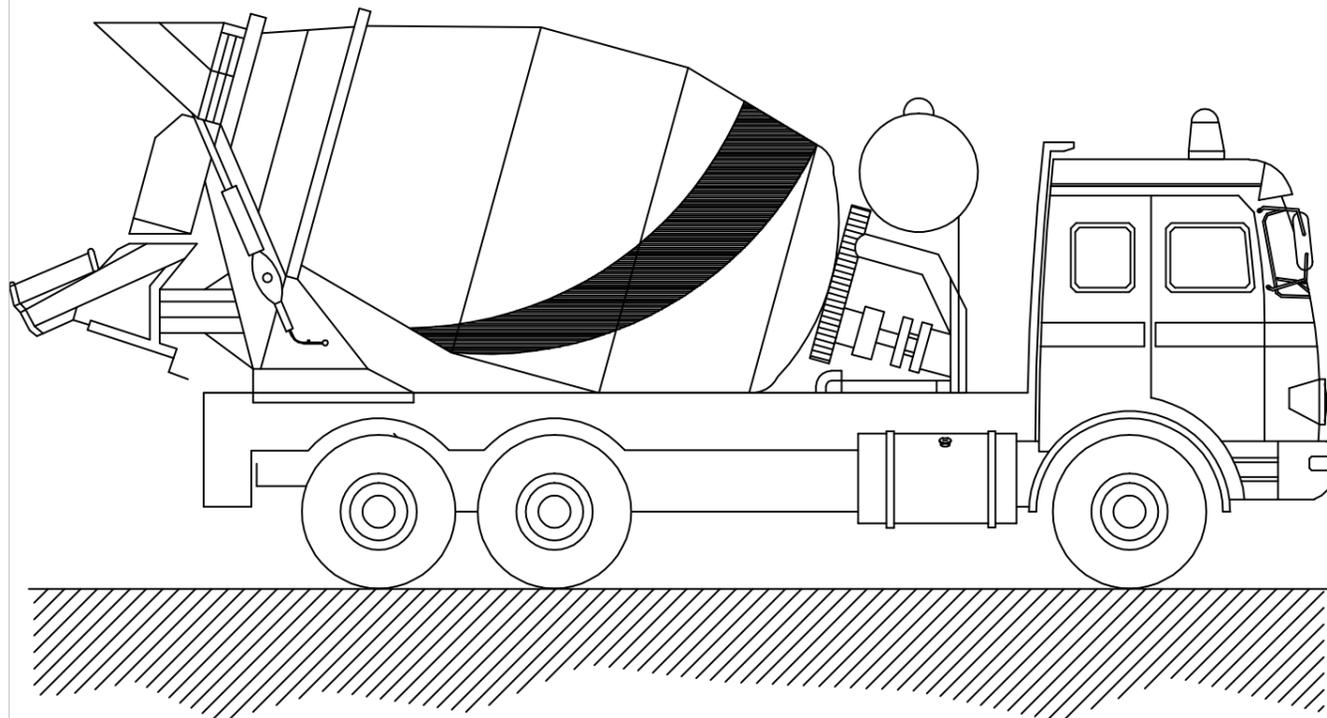
MECANISMOS ANTIDESLIZANTES



SUJECIÓN EN LA PARTE SUPERIOR



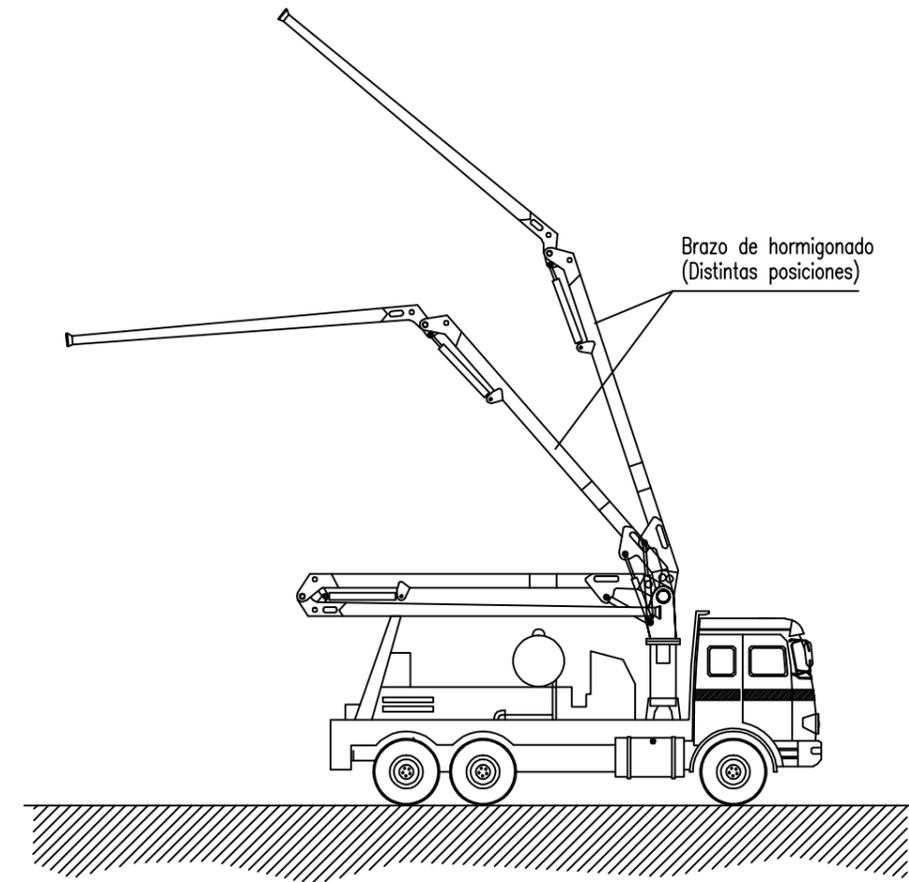
### ELEMENTOS AUXILIARES Y MAQUINARIA (Camión hormigonera)



#### NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIONES COLECTIVAS :

- Las rampas de acceso tendrán una pendiente no superior al 20%.
- El depósito y canaletas se limpiarán en un lugar al aire libre lejos de las obras principales.
- El camión se situará en el lugar de vaciado dirigido por el encargado de obra o persona en quien delegue.
- Los camiones de hormigón no se podrán acercar a menos de 2 metros del borde superior de los taludes.

### ELEMENTOS AUXILIARES Y MAQUINARIA (Bomba de hormigonado)



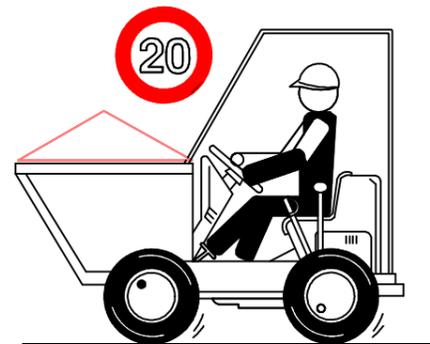
#### NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIONES COLECTIVAS :

- El personal encargado del manejo de la bomba deberá ser experto en su uso.
- Los dispositivos de seguridad del equipo de bombeo, estarán siempre en perfectas condiciones de funcionamiento.
- El hormigón que se vierta será de las condiciones y plasticidad recomendadas por el fabricante.
- El lugar donde se ubique el camión bomba será horizontal y estará a una distancia determinada de un talud en función de los materiales de que se componga. Se recomienda una separación de 3 metros.
- Antes de iniciar el vertido del hormigón se realizará una revisión de todas las juntas y uniones de la manguera.
- En el caso que haya líneas eléctricas aéreas donde pueda acceder el tubo de hormigonado, se procederá a gestionar en la compañía suministradora el corte de suministro o bien se instalarán obstáculos que eviten que el tubo haga contacto con la línea en tensión. En todo caso, se respetaran las distancias de seguridad.
- Para prevenir los golpes con la manguera de hormigonado, se dirigirá el vertido con cuerdas atadas a la boca de salida.
- El hormigón se verterá siempre en un lugar donde no haya trabajadores.
- Los operarios que viertan el hormigón no estarán nunca delante de la manguera de vertido.

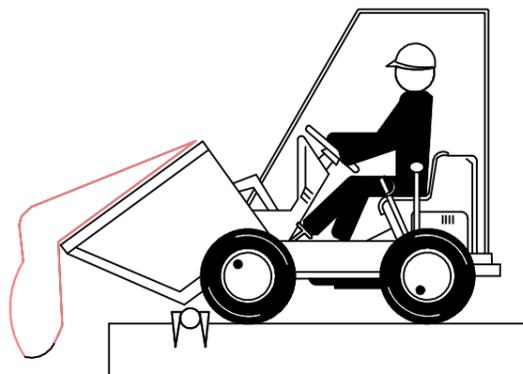
## DUMPER



- CON EL VEHICULO CARGADO LAS RAMPAS DEBEN BAJARSE MARCHA ATRAS.



- NO SE DEBE CICULAR A MAS DE 20 Km/h. LA CONDUCCION SE HARA DE FORMA PRUDENTE.



- COLOCAR TOPE DE FIN DE RECORRIDO PARA VERTER MATERIALES.

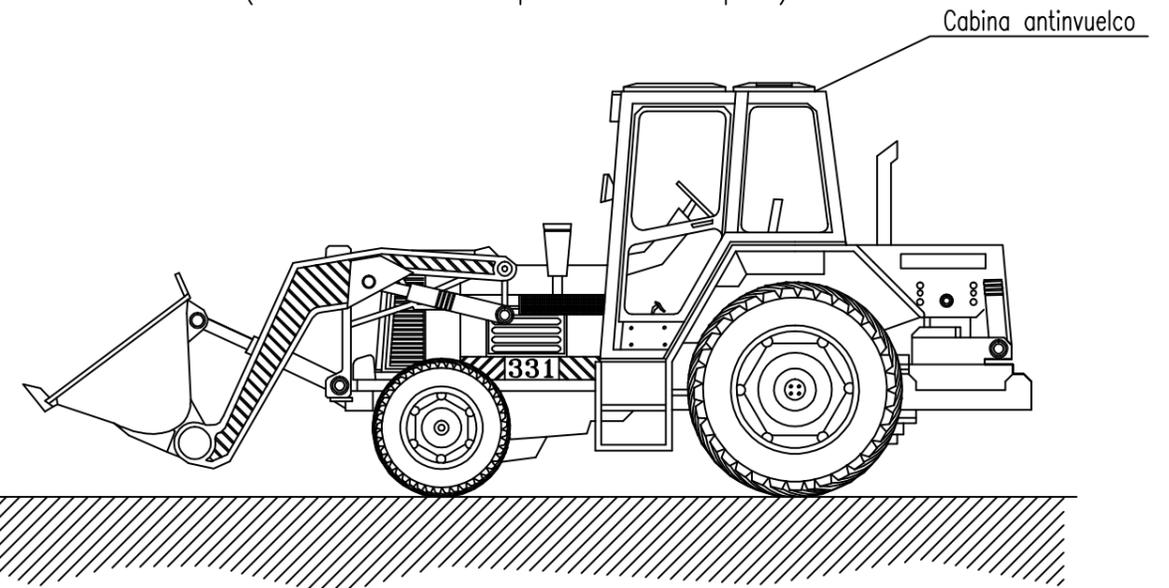


- EN NINGUN CASO SE SUPERARA LA CARGA MAXIMA. SE DISPONDRA LA CARGA DE MANERA QUE GARANTICE LA ESTABILIDAD DEL DUMPER.

- LA CARGA NUNCA DIFICULTARA LA VISIBILIDAD DEL CONDUCTOR.

- EL MANEJO DEL DUMPER SOLO LO REALIZARA PERSONAL AUTORIZADO.
- EL CONDUCTOR DEBERA UTILIZAR CINTURON ANTIVIBRATORIO.
- PARA CIRCULAR POR VIAS PUBLICAS ESTARAN PROVISTOS DE LUCES Y DISPOSITIVOS DE AVISO ACUSTICO.
- ESTA ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO EL TRANSPORTE DE PERSONAL.

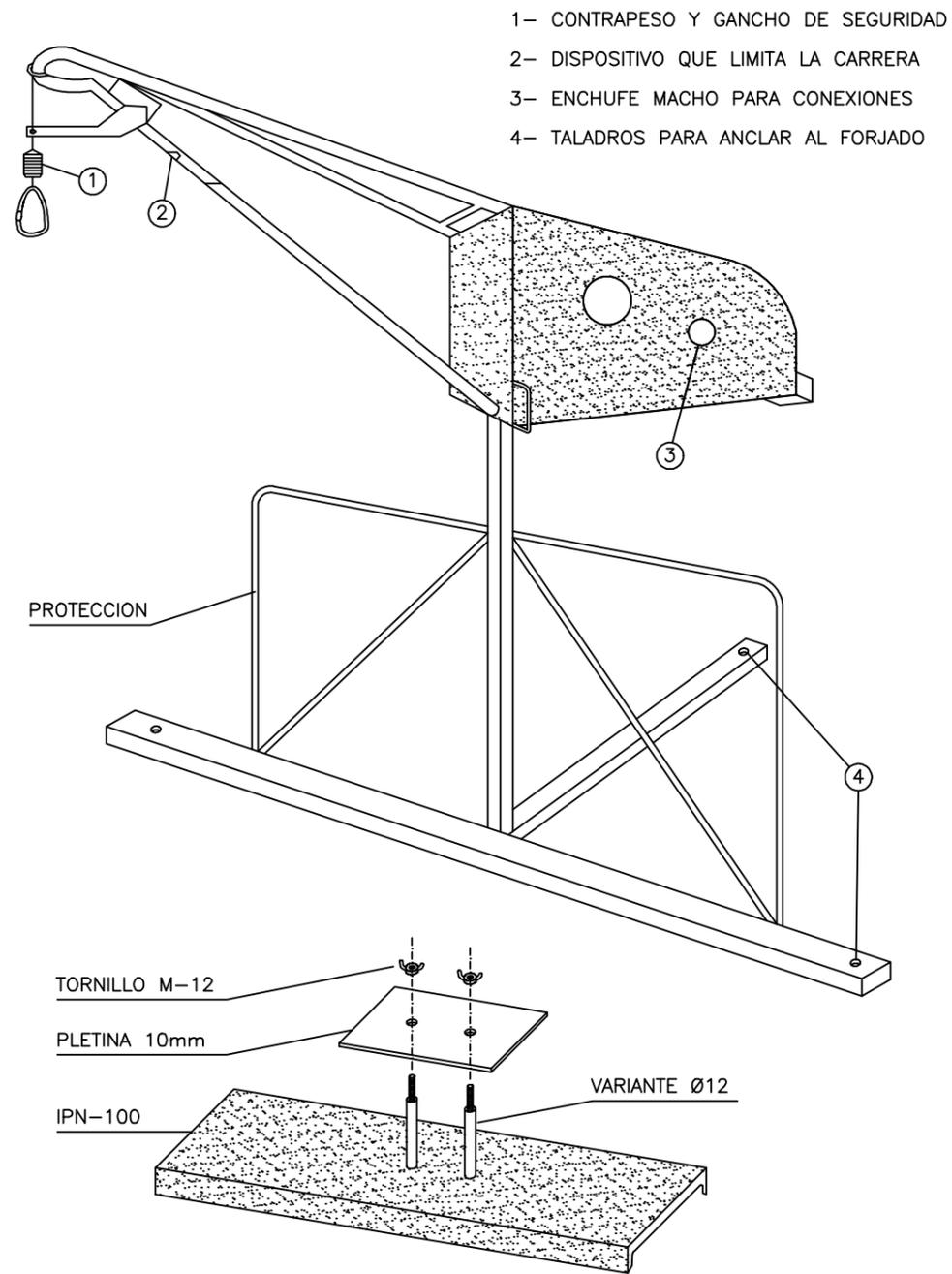
## ELEMENTOS AUXILIARES Y MAQUINARIA (Pala ruedas o desplazamiento rápido)



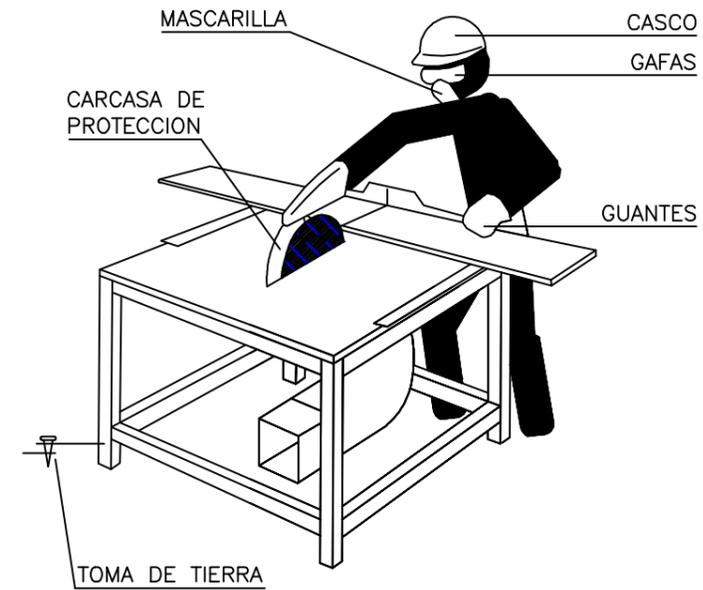
### NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIONES COLECTIVAS :

- Los caminos de circulación interna de la obra, se cuidarán para evitar blandones y embarramientos excesivos que mermen la seguridad de la circulación de la maquinaria.
- No se admitirán en esta obra máquinas que no vengan con la protección de cabina antinvuelco o pórtico de seguridad.
- Se prohibirá que los conductores abandonen la máquina con el motor en marcha.
- Se prohibirá que los conductores abandonen la pala con la cuchara izada y sin apoyar en el suelo.
- La cuchara durante los transportes de tierras, permanecerán lo más baja posible para poder desplazarse, con la máxima estabilidad.
- Los ascensos o descensos en carga de la máquina se efectuarán siempre utilizando marchas cortas.
- La circulación sobre terrenos desiguales se efectuará a velocidad lenta.
- Se prohibirá transportar personas en el interior de la cuchara.
- Se prohibirá izar personas para acceder a trabajos puntuales la cuchara.
- Las máquinas a utilizar en esta obra, estarán dotadas de un extintor, timbrado y con las revisiones al ida.
- Las máquinas a utilizar en esta obra, estarán dotadas de luces y bocina de retroceso.
- Se prohibirá arrancar el motor sin antes cerciorarse de que no hay nadie en el área de operación de la pala.
- Los conductores se cerciorarán de que no existe peligro para los trabajadores que se encuentren en el interior de pozos o zanjas próximos al lugar de excavación.
- A los maquinistas de estas máquinas se les comunicará por escrito la siguiente normativa preventiva, antes del inicio de los trabajos.

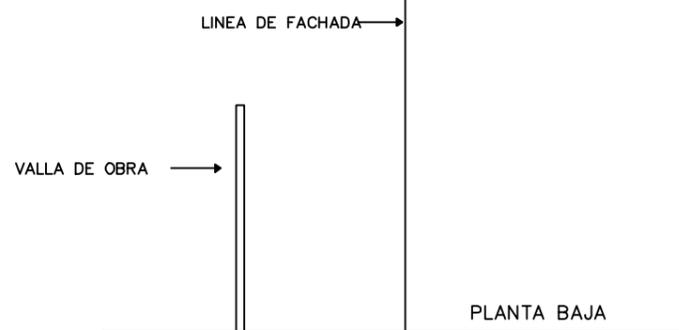
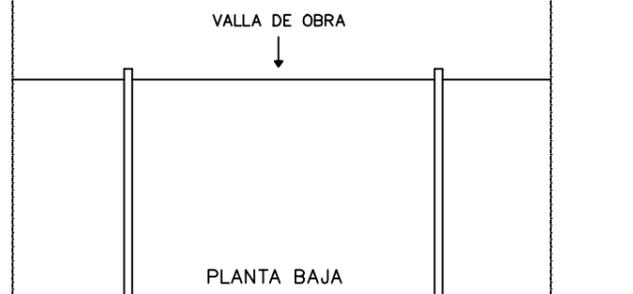
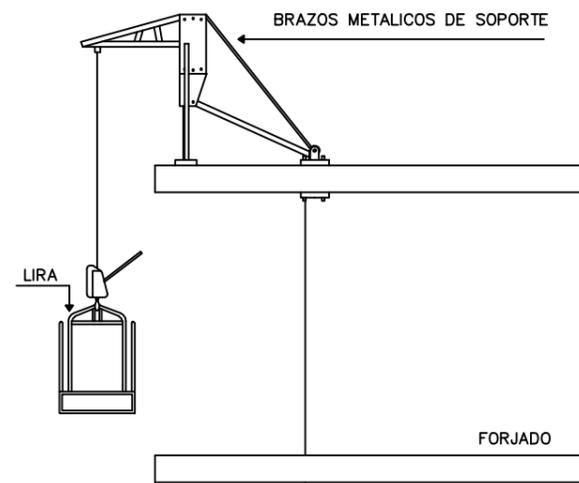
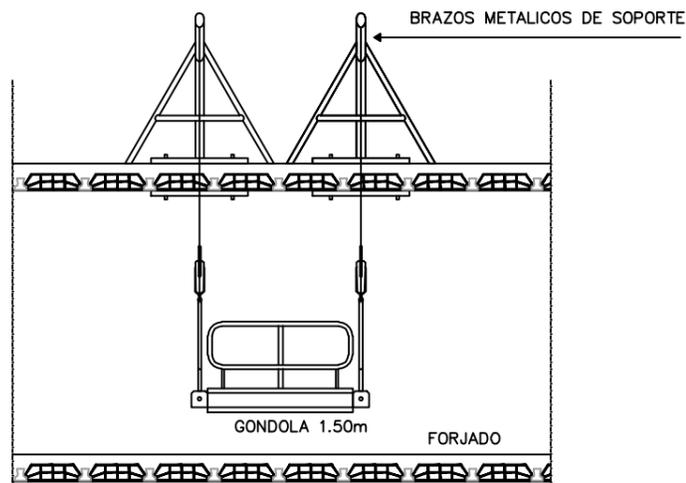
## MAQUINILLO



## SIERRA CIRCULAR



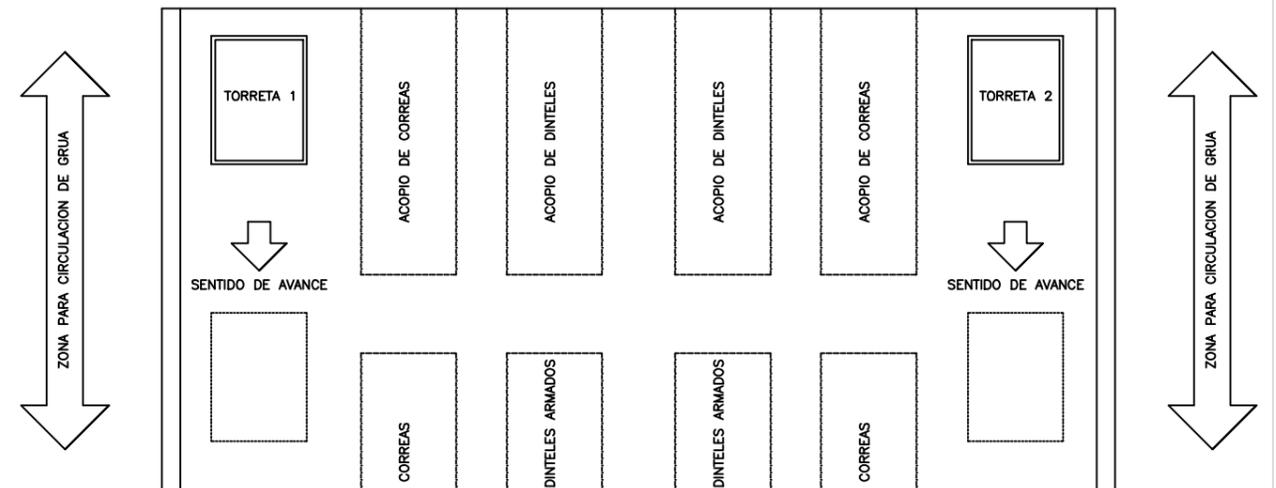
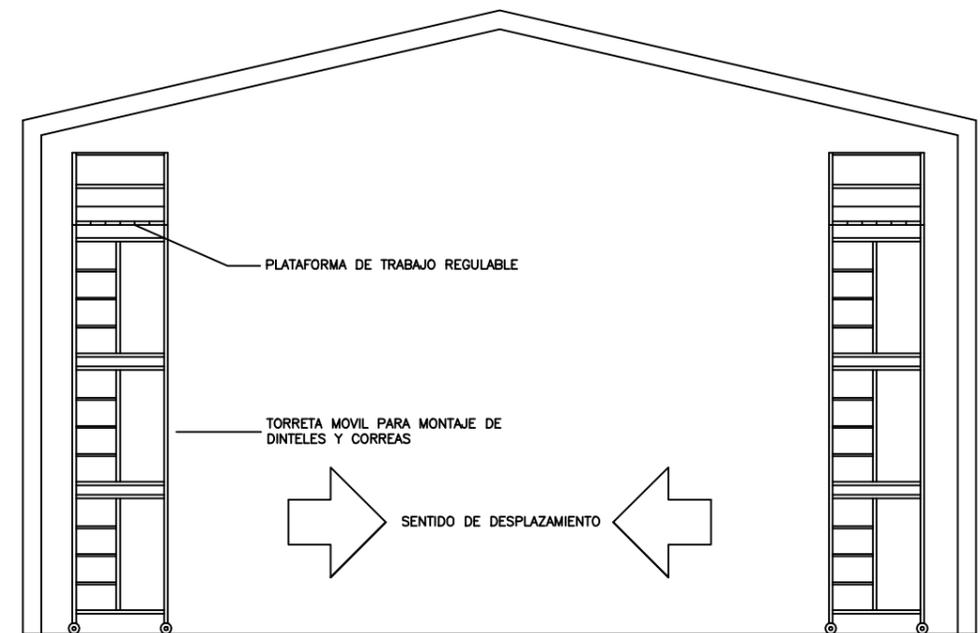
- DEBEN UTILIZARSE EMPUJADORES ADECUADOS EN LOS TRABAJOS EN QUE EL TAMAÑO DE LAS PIEZAS A CORTAR COMPROMETA LA SEGURIDAD DE LAS MANOS DEL OPERARIO.
- CON LOS DISCOS DE CARBURUM O WIDIA DEBEN EXTREMARSE LAS PRECAUCIONES EN CUANTO AL EQUILIBRADO Y EMPUJE DE LA PIEZA, YA QUE SON FRÁGILES Y TIENEN GRAN FACILIDAD PARA LA ROTURA.
- LA SIERRA CIRCULAR ESTARÁ PROTEGIDA FRENTE A RIESGOS ELÉCTRICOS CON INTERRUPTOR DIFERENCIAL ASOCIADO A TOMA DE TIERRA.
- LA UTILIZACIÓN DE LA SIERRA SE HARÁ SOLO POR EL PERSONAL AUTORIZADO.
- SE UTILIZARÁN LOS SIGUIENTES EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL: CASCO, GAFAS DE SEGURIDAD, MASCARILLA Y GUANTES.
- EL DISCO POR SU PARTE POSTERIOR DEBE ESTAR TOTALMENTE PROTEGIDO.

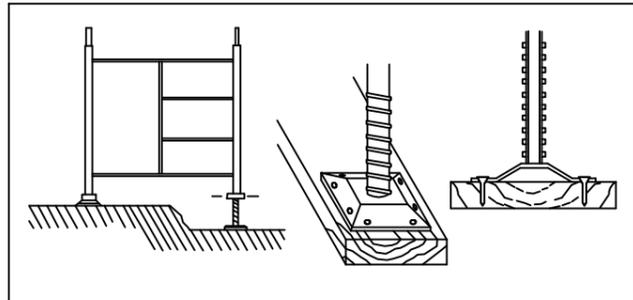


ALZADO  
ANDAMIO COLGADO

PERFIL  
MARQUESINA DE PROTECCION

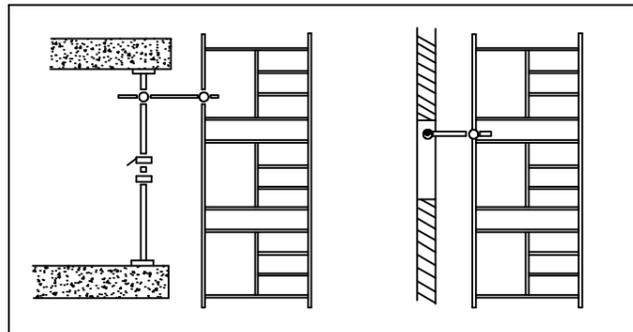
## TORRETAS PARA EL MONTAJE DE CUBIERTAS DE NAVE





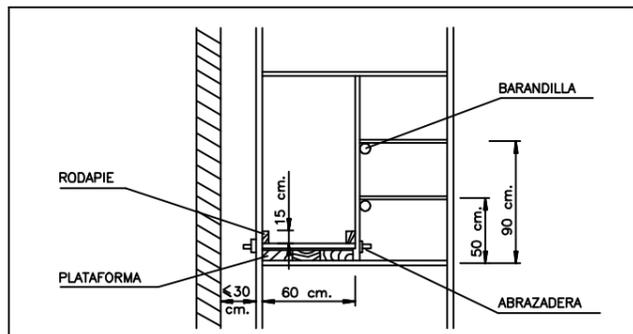
BIEN

- LOS MODULOS DE BASE APOYARAN SOBRE DURMIENTES A BASE DE TABLONES.
- COLOCAR USILLOS DE NIVELACION.
- CLAVAR LAS PLACAS DE APOYO DE LOS USILLOS A LOS DURMIENTES.
- NO SE COMENZARA EL NIVEL SUPERIOR SIN QUE EL INFERIOR ESTE DOTADO DE TODOS LOS ELEMENTOS DE ESTABILIDAD.
- NO PERMANECER DEBAJO DEL ANDAMIO DURANTE EL MONTAJE.



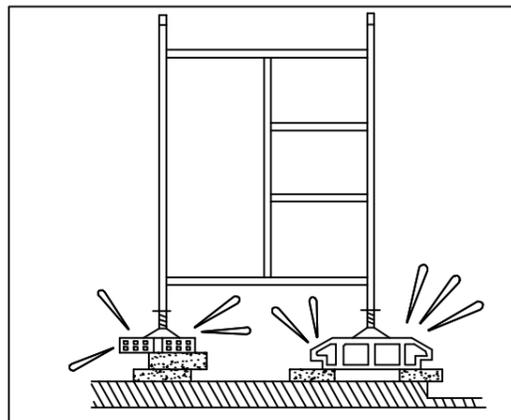
BIEN

- LOS ANDAMIOS SE ARRIOSTRARAN AL PARAMENTO JUNTO AL QUE ESTAN EJECUTANDO
- TODAS LAS UNIONES ENTRE PIEZAS SE REALIZARAN CUMPLIENDO LAS NORMAS DE MONTAJE DEL MODELO ESCOGIDO.
- SE REVISARAN TODOS LOS TORNILLOS DEL TRAMO EJECUTADO OBSERVANDO QUE QUEDAN BIEN APRETADOS ANTES DE CONTINUAR LOS SUPERIORES.



BIEN

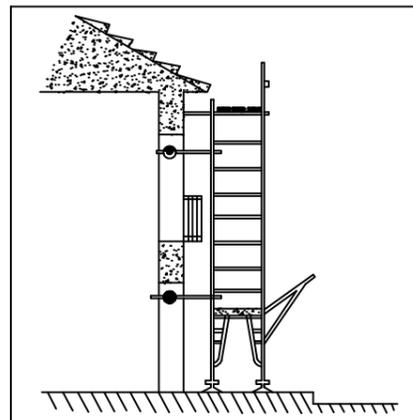
- PLATAFORMA: ANCHO MINIMO 60 cm.
- RODAPIE: ALTURA MINIMA 15 cm.
- BARANDILLA: PASAMANOS: ALTURA MINIMA 90 cm. LISTON INTERMEDIO: 50 cm.
- DISTANCIA AL PARAMENTO IGUAL O MENOR A 30 cm. MONTAR BARANDILLA EN EL LADO DE LA FACHADA SI LA DISTANCIA ES MAYOR.



¡MAL!

PROHIBICIONES:

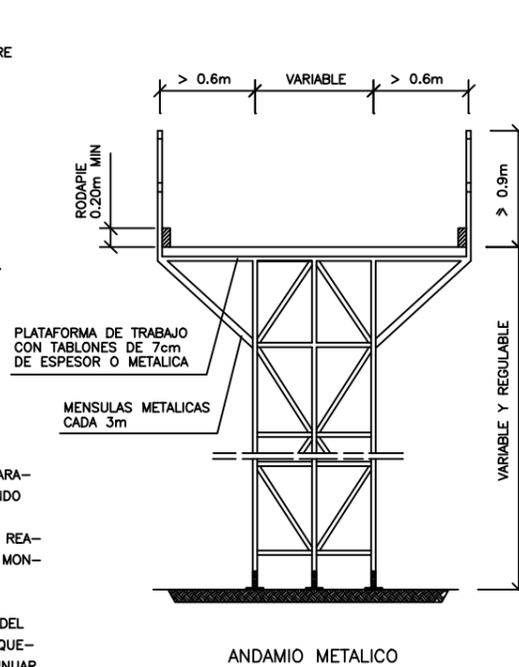
- NO APOYAR EL ANDAMIO EN SUPLEMENTOS COMO LADRILLOS, BIDONES, ETC.
- NO FORMAR PLATAFORMAS DE TRABAJO EN CORONACIONES DE ANDAMIO SIN BARANDILLAS NI RODAPIE.
- DURANTE RACHAS DE FUERTES VIENTOS NO PERMANECER EN EL ANDAMIO.



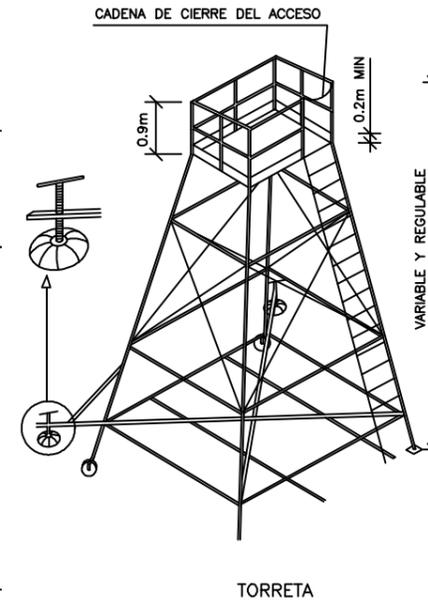
BIEN

MANTENIMIENTO:

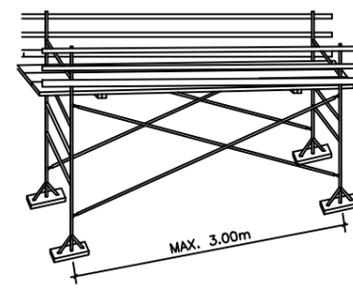
- EJERCER UN CONTROL CONSTANTE DE TODOS LOS ELEMENTOS DEL MONTAJE.
- HACER UNA ESPECIAL REVISION DESPUES DE UNA PROLONGADA INTERRUPCION DEL TRABAJO
- VIGILAR LAS PLATAFORMAS DE TRABAJO Y EVITAR QUE ESTEN RESBALADIZAS POR LOS MATERIALES QUE SE EMPLEAN O POR AGENTES CLIMATICOS ADVERSOS.



ANDAMIO METALICO



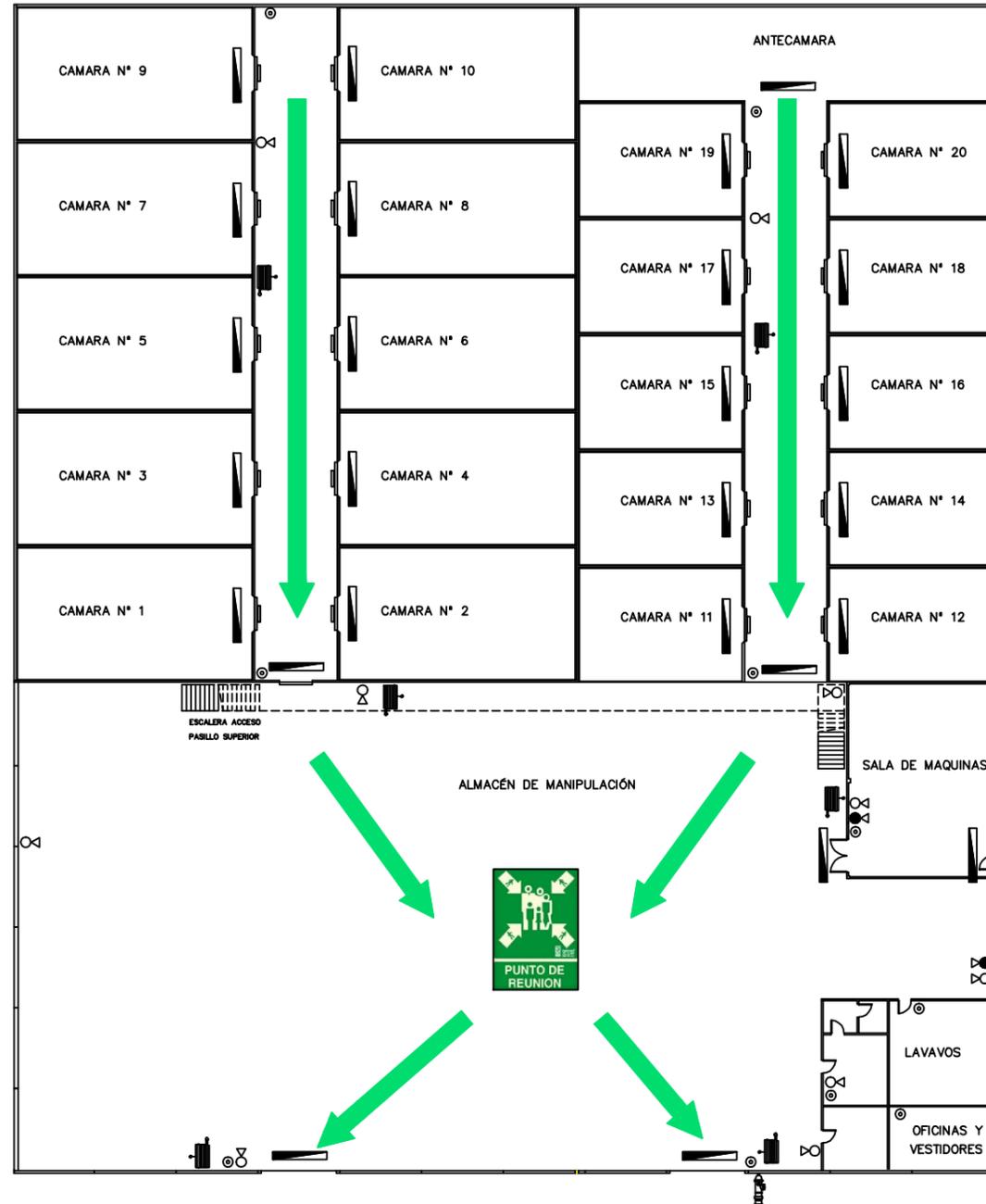
TORRETA

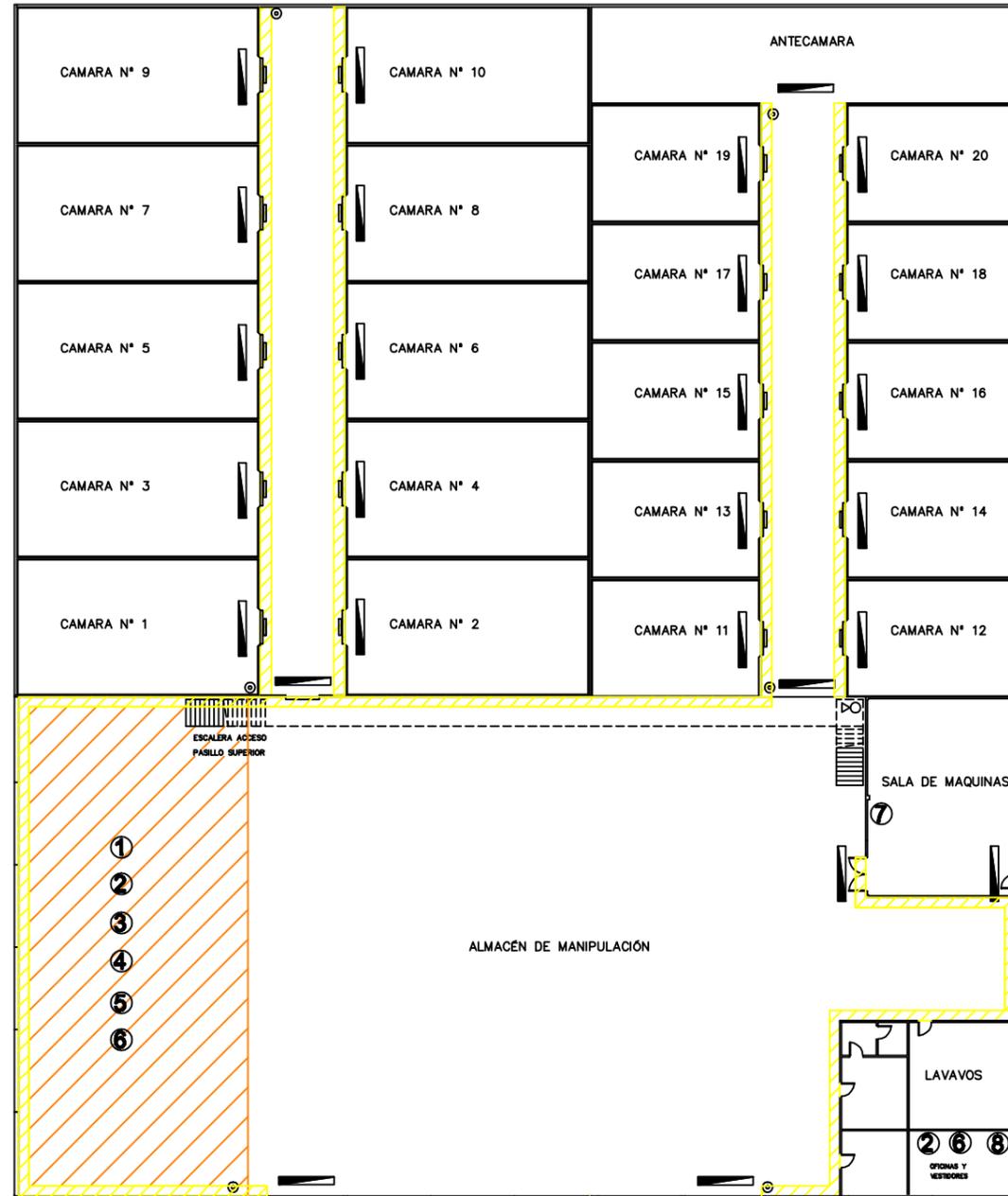


PLATAFORMAS DE TRABAJO METALICAS



PLATAFORMA DE TRABAJO





**PERIMETRO CLASIFICADORA**

**LINEA DE DELIMITACION PARA OPERARIOS**

①	②	③
④	⑤	⑥
⑦	⑧	